

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

12167 *Ordre FOM/2380/2015, de 6 de novembre, per la qual se substitueix l'annex III del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix el sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim.*

El sistema SafeSeaNet d'intercanvi d'informació marítima es va implantar a través de la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny, relativa a l'establiment d'un sistema comunitari de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim. La seva incorporació a l'ordenament jurídic espanyol es va portar a terme mitjançant el Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix el sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim.

El sistema esmentat permet l'intercanvi d'un conjunt de dades que faciliten considerablement el trànsit i el transport marítim, la qual cosa té com a benefici, a més, un reforç de la seguretat marítima i portuària i una prevenció més eficaç de la contaminació marina.

Des de l'aprovació del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, s'han anat produint avenços tècnics en la gestió del SafeSeaNet i s'ha adquirit una valuosa experiència en aquest àmbit. Aquests avenços, en resum, s'han concretat en l'elaboració d'un sistema interoperatiu d'intercanvi de dades, que pot combinar informació del mateix SafeSeaNet amb la procedent d'altres sistemes de supervisió i seguiment actualment en funcionament en l'àmbit de la Unió Europea, com ara el CleanSeaNet, el centre de dades de la Unió Europea d'identificació i seguiment a gran distància de vaixells (Centre de Dades LRIT de la Unió Europea) i Thetis.

És, per tant, procedent substituir l'annex III del Reial decret 21/2004, de 6 de febrer, pel que consta adjunt a aquesta Ordre, amb la finalitat de reflectir els avenços tècnics registrats en relació amb l'experiència adquirida amb el sistema de SafeSeaNet, com estableix la Directiva 2014/100/UE de la Comissió, de 28 d'octubre de 2014, per la qual es modifica la Directiva 2002/59/CE, de 27 de juny, que s'incorpora a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant aquesta Ordre.

Des d'una altra perspectiva, pel que fa al rang de la norma de transposició, és procedent posar de manifest que la disposició final segona del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, habilita el ministre de Foment per modificar els annexos del Reial decret esmentat i adaptar-ne el contingut a les necessitats de protecció de la seguretat i de la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí i al que estableixin les normes internacionals en aquesta matèria. Així doncs, no és necessari substituir l'annex III de referència mitjançant un reial decret, sinó que es pot fer per aquesta Ordre.

En virtut d'això, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, amb la conformitat de la Secretaria General de Transport i del secretari d'Estat d'Infraestructures, Transports i Habitatge i d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article únic. Substitució de l'annex III del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix el sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim.

L'annex III del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix el sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim, queda substituït pel que està adjunt a aquesta Ordre.

Disposició final primera. Incorporació al dret de la Unió Europea.

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2014/100/UE de la Comissió, de 28 d'octubre de 2014, per la qual es modifica la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa a l'establiment d'un sistema comunitari de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el 18 de novembre de 2015.

Madrid, 6 de novembre de 2015.—La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.

ANNEX

ANNEX III

Missatges electrònics i sistema de la Unió d'intercanvi d'informació marítima (SafeSeaNet)

1. Concepte general i arquitectura

El sistema de la Unió d'intercanvi d'informació marítima, SafeSeaNet, permet la recepció, l'emmagatzematge, la recuperació i l'intercanvi d'informació per a la seguretat marítima, la protecció portuària i marítima, la protecció del medi marí i l'eficàcia del trànsit i del transport marítims.

SafeSeaNet és un sistema especialitzat creat per facilitar l'intercanvi d'informació en format electrònic entre els estats membres i per proporcionar a la Comissió i als estats membres la informació pertinent segons la normativa de la Unió. Es compon d'una xarxa de sistemes nacionals SafeSeaNet que es troben en els estats membres i un SafeSeaNet central que actua de punt nodal.

La xarxa de la Unió d'intercanvi d'informació marítima vincula tots els sistemes nacionals SafeSeaNet, establerts en compliment de la Directiva 2014/100/UE de la Comissió, de 28 d'octubre de 2014, per la qual es modifica la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa a l'establiment d'un sistema comunitari de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim, i inclou el sistema central SafeSeaNet.

2. Gestió, funcionament, desenvolupament i manteniment

2.1 Responsabilitats.

2.1.1 Sistema nacional de SafeSeaNet.

Ports de l'Estat ha d'establir i mantenir un sistema nacional de SafeSeaNet que permeti l'intercanvi d'informació marítima i portuària entre usuaris autoritzats sota la responsabilitat del Ministeri de Foment, que és l'autoritat nacional competent d'Espanya (ANC).

L'ANC és responsable de la gestió del sistema nacional, que inclou la coordinació d'usuaris i subministradors de dades en l'àmbit nacional, així com de garantir que es designi UN LOCODES i que s'estableixi i mantingui la infraestructura informàtica nacional necessària i els procediments descrits en el document de control de la interfície i de les funcionalitats a què fa referència el punt 2.3.

El sistema nacional SafeSeaNet permet la interconnexió d'usuaris, autoritzats sota la responsabilitat de l'ANC, i ha de ser accessible per als participants en el transport marítim identificats (propietaris de vaixells, agents, capitans, operadors i altres) sempre que disposin de l'autorització de l'ANC, en particular per facilitar la presentació i recepció d'informes per via electrònica de conformitat amb la legislació de la Unió Europea.

El sistema nacional SafeSeaNet també permet la interconnexió amb el «Sistema d'Informació i Vigilància Integrat per al Coneixement de l'Entorn Marítim» de l'Armada, amb l'objecte de facilitar el compliment del que estableix el punt 3 de la disposició addicional cinquena del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, relatiu a la comunicació per part de la Direcció General de la Marina Mercant a l'Armada de les posicions geogràfiques dels vaixells mercants espanyols en navegació.

2.1.2 Sistema central SafeSeaNet.

La Comissió és responsable de la gestió i el desenvolupament a escala de política del sistema central SafeSeaNet i de la supervisió del sistema SafeSeaNet, en cooperació amb els estats membres mentre que, de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 1406/2002 del Parlament Europeu i del Consell¹, l'Agència Europea de Seguretat Marítima, en cooperació amb els estats membres i la Comissió, és responsable tant de l'execució tècnica i de la documentació de SafeSeaNet com del desenvolupament, funcionament i integració dels missatges electrònics i les dades, així com del manteniment de les interfícies amb el sistema central SafeSeaNet, incloses les dades AIS recollides per satèl·lit, i els diferents sistemes d'informació que estableix la Directiva 2014/100/UE, segons el que disposa el punt 3.

¹ Reglament (CE) Núm. 1406/2002 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2002, pel qual es crea l'Agència Europea de Seguretat Marítima (DO L 208 de 5.8.2002, p. 11).

El sistema central SafeSeaNet, que actua com a punt nodal, ha d'interconnectar tots els sistemes nacionals SafeSeaNet i ha d'establir la infraestructura informàtica necessària i els procediments tal com es descriuen en el document de control de la interfície i de les funcionalitats a què fa referència el punt 2.3.

2.2 Principis de gestió.

La Comissió ha de crear un grup de gestió d'alt nivell, compost per representants dels estats membres i de la Comissió, que ha d'adoptar el seu reglament intern i que té les funcions següents:

- Formular recomanacions per millorar l'eficàcia i la seguretat del sistema.
- Facilitar orientacions adequades per al desenvolupament del sistema.
- Assistir la Comissió en la revisió del rendiment del sistema.
- Facilitar orientacions adequades per al desenvolupament de la plataforma d'intercanvi de dades interoperable que combina informació de SafeSeaNet amb informació d'altres sistemes d'informació segons el que disposa el punt 3.
- Aprovar el document de control de la interfície i de les funcionalitats a què fa referència el punt 2.3 i les seves futures modificacions.
- Adoptar directrius per a la recollida i difusió d'informació a través de SafeSeaNet relacionades amb les autoritats competents designades pels estats membres per exercir les funcions pertinents d'acord amb la Directiva 2014/100/UE.
- Coordinar-se amb altres grups de treball pertinents, en especial amb el grup per a la simplificació administrativa marítima i els serveis d'informació electrònica.

2.3 Document de control de la interfície i de les funcionalitats i documentació tècnica.

La Comissió ha d'elaborar i mantenir, en estreta cooperació amb els estats membres, un document de control de la interfície i de les funcionalitats (IFCD).

Aquest IFCD ha de descriure detalladament els requisits de rendiment i els procediments aplicables als elements nacionals i centrals del sistema SafeSeaNet amb la finalitat de garantir el compliment de la legislació pertinent de la Unió.

L'IFCD ha d'incloure regles sobre les matèries següents:

- Orientacions en matèria de drets d'accés per a la gestió de la qualitat de les dades.
- La integració de dades, a què es refereix el punt 3, i la seva distribució a través del sistema SafeSeaNet.
- Procediments operatius de l'Agència i dels estats membres que defineixen els mecanismes de control de qualitat de les dades de SafeSeaNet.
- Especificacions en matèria de seguretat de la transmissió i d'intercanvi de dades.
- L'arxivament de la informació en l'àmbit nacional i central.

L'IFCD ha d'indicar els mitjans d'emmagatzematge i la disponibilitat de la informació sobre productes perillosos i contaminants relatius als serveis regulars per als quals s'hagi atorgat una exempció de conformitat amb l'article 15 d'aquest Reial decret.

L'Agència, en cooperació amb els estats membres, ha d'elaborar i mantenir la documentació tècnica relativa a SafeSeaNet, com les normes sobre el format d'intercanvi de dades, la interoperabilitat amb altres sistemes i aplicacions, els manuals per als usuaris, les especificacions de seguretat de la xarxa i les bases de dades de consulta utilitzades per al suport d'obligacions d'informació.

3. Intercanvi i ús compartit de dades

El sistema ha d'utilitzar normativa industrial i té la capacitat d'interactuar amb els sistemes públics i privats utilitzats per crear, facilitar o rebre informació en el marc del SafeSeaNet.

La Comissió i els estats membres han de cooperar per examinar la viabilitat i l'exercici de funcionalitats que, en la mesura del que sigui possible, garanteixin que els subministradors de dades, inclosos capitans, propietaris de vaixells, agents, operadors, carregadors, i les autoritats competents únicament hagin de transmetre la informació una sola vegada, tenint en compte les obligacions que estableix la Directiva 2010/65/UE (1) i altres normes aplicables de la Unió.

(1) Directiva 2010/65/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre les formalitats informatives exigibles als vaixells a la seva arribada o sortida dels ports dels estats membres i per la qual es deroga la Directiva 2002/6/CE (DO L 283 de 29.10.2010, p. 1).

Ports de l'Estat s'ha d'assegurar que la informació transmesa sigui accessible per al seu ús en tots els sistemes pertinents d'informació, notificació i ús compartit d'informació, i en el sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim (VTMIS). A aquests efectes el format de posada a disposició, l'estructura i la sintaxi s'estableixen per resolució del president de Ports de l'Estat.

Ports de l'Estat ha de desenvolupar i mantenir les interfícies necessàries per a la transmissió de dades per via electrònica a SafeSeaNet. El sistema central SafeSeaNet s'ha d'utilitzar per a la distribució de missatges electrònics i per a l'intercanvi o difusió de dades de conformitat amb la Directiva 2014/100/UE i amb la legislació pertinent de la Unió, en particular:

– La Directiva 2000/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de novembre de 2000, sobre instal·lacions portuàries receptores de deixalles generades per vaixells i residus de càrrega (2), pel que fa a l'article 12, apartat 3,

(2) DO L 332 de 28.12.2000, p. 81.

– La Directiva 2005/35/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de setembre de 2005, relativa a la contaminació procedent de vaixells i a la introducció de sancions, incloses les sancions penals, per a les infraccions de contaminació (3), pel que fa a l'article 10,

(3) DO L 255 de 30.9.2005, p. 11.

– La Directiva 2009/16/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, sobre el control dels vaixells per l'Estat rector del port (4), pel que fa al seu article 24,

(4) DO L 131 de 28.5.2009, p. 57.

– La Directiva 2010/65/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre les formalitats informatives exigibles als vaixells a la seva arribada o sortida dels ports dels estats membres i per la qual es deroga la Directiva 2002/6/CE, en la mesura en què sigui aplicable l'article 6.

La utilització del sistema SafeSeaNet ha de facilitar el funcionament i establiment d'un espai europeu de transport marítim sense barreres.

Quan la normativa internacional admeti l'encaminament de la informació LRIT relativa a vaixells de tercers països, les xarxes SafeSeaNet s'han d'utilitzar per distribuir entre els estats membres, amb un nivell de seguretat adequat, la informació LRIT rebuda de conformitat amb l'article 6 *ter* d'aquest Reial decret.

4. *Seguretat i drets d'accés*

El sistema espanyol de SafeSeaNet ha de complir els requisits d'aquest Reial decret relatiu a la confidencialitat de la informació, així com els principis de seguretat i les especificacions que descriu l'IFCD respecte als drets d'accés.

Ports de l'Estat ha d'identificar tots els usuaris als quals, de conformitat amb l'IFCD, s'atribueixi un paper i una sèrie de drets d'accés.