

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

10535 *Ordre ITC/1668/2011, de 10 de juny, per la qual es regula la prestació dels serveis de comunicacions mòbils a bord de vaixells (serveis de MCV).*

Els serveis de comunicacions mòbils a bord de vaixells, identificats per les sigles MCV (Mobile Communication on board Vessels), són serveis de prestacions similars als de telefonia mòbil de segona generació GSM, disponibles a bord dels vaixells de càrrega o de passatgers que naveguen en els mars territorials de la Unió Europea i en aigües internacionals. Els sistemes que presten serveis de MCV tenen per objectiu complementar la connectivitat mòbil existent quan operen en les zones dels mars territorials dels estats membres de la Unió Europea segons es defineixen a la Convenció de les Nacions Unides sobre el Dret del Mar, que no estan cobertes per les xarxes de comunicacions mòbils terrestres que són objecte de la Decisió de la Comissió relativa a l'harmonització de les bandes de freqüències de 900 MHz i 1800 MHz per als sistemes terrestres capaços de prestar serveis paneuropeus de comunicacions electròniques a la Comunitat.

Poden utilitzar el servei MCV aquells passatgers o la tripulació del vaixell que siguin abonats d'un operador de comunicacions mòbils amb el qual l'operador prestador dels serveis MCV hagi subscrit un acord d'itinerància.

La Comissió Europea, mitjançant la Decisió 2010/166/UE de 19 de març de 2010, relativa a les condicions harmonitzades d'utilització de l'espectre radioelèctric per als serveis de comunicacions mòbils a bord de vaixells (serveis de MCV) a la Unió Europea, ha harmonitzat les condicions tècniques mitjançant les quals s'han de prestar els serveis de MCV, i ha establert, entre altres obligacions, que els països membres han de reservar almenys 2 MHz en cada sentit de transmissió, en les bandes de freqüències de 900 i/o 1800 MHz per a la prestació d'aquests serveis. Així mateix, la Comissió Europea, mitjançant la Recomanació 2010/167/UE, relativa a l'autorització dels sistemes per als serveis de comunicacions mòbils a bord dels vaixells (serveis de MCV), estableix una sèrie de recomanacions als estats membres destinades a harmonitzar la normativa reguladora de la prestació dels serveis esmentats.

Adicionalment, la Conferència Europea d'Administracions de Correus i Telecomunicacions (Decisió ECC/DEC/(08)08 i Informe 28 de la CEPT), així com l'Institut Europeu de Normes de Telecomunicacions han definit condicions i característiques tècniques que permeten la prestació harmonitzada dels serveis de MCV.

Les condicions de prestació dels serveis exclusivament a bord dels vaixells i, en conseqüència, les seves característiques tècniques associades, impliquen que els serveis de MCV hagin de ser considerats com a nous serveis de comunicacions mòbils diferents d'altres serveis de comunicacions mòbils terrestres de prestacions similars.

L'harmonització de la normativa sobre l'ús de l'espectre radioelèctric a la Unió Europea hauria de facilitar el desplegament i la utilització dels serveis de MCV a la Unió Europea, amb els objectius principals d'evitar les interferències perjudicials a les xarxes mòbils terrestres i impedir la connexió als sistemes que presten serveis de MCV quan sigui possible connectar-se a les xarxes mòbils terrestres.

Finalment, des del punt de vista regulador cal diferenciar la prestació dels serveis de MCV a bord de vaixells matriculats a Espanya, per a la qual s'exigeix l'obtenció d'una concessió per a l'ús privatiu del domini públic radioelèctric, dels matriculats en altres països i que prestin el servei en aigües sota jurisdicció espanyola, per a la qual no s'exigeix cap autorització en aplicació de la normativa internacional sobre drets del mar, si bé tècnicament hauran de complir el que s'especifica a l'annex a aquesta Ordre.

L'exigència d'una concessió administrativa en els casos en què jurídicament sigui possible (vaixells matriculats a Espanya) persegueix exclusivament que l'Administració

disposi d'informació suficient per assegurar que el risc d'interferències a altres serveis de telecomunicacions i fonamentalment als sistemes de telefonia mòbil terrestre. En aquest sentit, transcorregut un període prudencial que permeti verificar aquest aspecte, s'haurà de fer una revisió de l'exigència de concessió administrativa per a la prestació dels serveis de MCV i substituir-la, si s'escau, per la simple exigència del compliment de les característiques contingudes a l'annex a l'Ordre.

Per a l'elaboració d'aquesta norma s'ha sol·licitat l'informe de la Comissió del Mercat de les Telecomunicacions, d'acord amb el que preveu la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions. Així mateix s'ha realitzat el tràmit d'audiència preceptiu a través del Consell Assessor de les Telecomunicacions i de la Societat de la Informació conforme a l'article 2.b) del Reial decret 1029/2002, de 4 d'octubre, pel qual s'estableix la composició i el funcionament d'aquest òrgan col·legiat.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Constitueix l'objecte d'aquesta Ordre l'establiment de les condicions per a la prestació dels serveis de comunicacions mòbils a bord de vaixells (serveis de MCV), en mars territorials sota jurisdicció espanyola en els termes que consten a la Convenció de les Nacions Unides sobre el Dret del Mar, així com la definició de les condicions tècniques en les quals es poden prestar aquests serveis.

2. Els enllaços de connexió necessaris per a la prestació dels serveis de MCV entre el vaixell i l'estació espacial de satèl·lit i entre aquesta última i terra no són objecte de regulació d'aquesta Ordre, i els és aplicable la seva regulació específica.

Article 2. *Definició dels serveis.*

Els serveis de comunicacions mòbils a bord de vaixells, serveis de MCV, són els serveis de comunicacions electròniques prestats per un operador perquè els passatgers o la tripulació es puguin comunicar a través de les xarxes públiques de comunicacions que utilitzen el sistema GSM, sense establir connexions directes amb les xarxes mòbils terrestres.

Article 3. *Condicions tècniques dels serveis.*

1. Les condicions tècniques de funcionament dels serveis de MCV a bord de qualsevol vaixell en mars territorials sota jurisdicció espanyola són, en concordança amb el que estableix la Decisió de la Comissió Europea 2010/166/UE, de 19 de març de 2010, les que s'especifiquen a l'annex a aquesta Ordre.

2. Els serveis de MCV no han de causar interferències perjudicials a altres serveis de radiocomunicacions autoritzats, especialment als serveis prestats per les xarxes de telefonia mòbil terrestre en aquelles zones dels mars territorials en què aquestes últimes ofereixin cobertura.

Article 4. *Seguretat marítima i seguretat pública.*

La prestació dels serveis de MCV s'ha d'efectuar sense perjudici del compliment dels acords internacionals i de la normativa nacional en l'àmbit de la seguretat marítima i la seguretat pública.

CAPÍTOL II

Prestació dels serveis de MCV a bord de vaixells matriculats a Espanya

Article 5. Prestació del servei a bord de vaixells matriculats a Espanya.

1. Els interessats en la prestació dels serveis de MCV a bord de vaixells matriculats a Espanya en els mars territorials sota jurisdicció espanyola, a més d'estar inscrits en el Registre d'operadors de la Comissió del Mercat de les Telecomunicacions com a operadors de serveis de MCV, han de disposar d'una concessió administrativa, que s'atorga sense cap limitació de nombre, d'ús privatiu del domini públic radioelèctric específica per a aquesta prestació.

2. Les concessions administratives d'ús privatiu del domini públic radioelèctric per a la prestació dels serveis de MCV han de complir les condicions tècniques establertes a l'annex a aquesta Ordre.

Article 6. Règim jurídic de la concessió demanial.

El règim jurídic de la concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCV està constituït per la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions; el seu Reglament de desplegament pel que fa a l'ús del domini públic radioelèctric, aprovat pel Reial decret 863/2008, de 23 de maig; l'Ordre ITC/332/2010, de 12 de febrer, per la qual s'aprova el Quadre Nacional d'Atribució de Freqüències, i el Reial decret 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitària enfront d'emissions radioelèctriques i, amb caràcter supletori, la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, així com les altres normes que siguin aplicables.

Article 7. Atorgament de la concessió demanial.

El procediment d'atorgament de la concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCV és el procediment general sense cap limitació de nombre que estableix la secció I del capítol II del títol IV del Reglament de desplegament de la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, pel que fa a l'ús del domini públic radioelèctric, aprovat pel Reial decret 863/2008, de 23 de maig.

Article 8. Extinció i revocació de la concessió demanial.

1. La concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCV s'extingeix i es revoca per les causes que estableixen els articles 27 i 28 del dit Reglament de desplegament de la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, pel que fa a l'ús del domini públic radioelèctric.

2. En particular, és causa específica de revocació de la concessió demanial quan el servei es presti sense complir les condicions tècniques establertes a l'annex a aquesta Ordre.

Article 9. Obligació d'informació.

Els operadors que prestin serveis de MCV a bord de vaixells matriculats a Espanya tenen l'obligació de remetre a l'Agència Estatal de Radiocomunicacions informació actualitzada sobre les companyies navilieres a les quals pertanyin els vaixells en què presten els serveis de MCV, així com el nombre total de vaixells en què els presten.

Article 10. Taxes.

La concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCV merita la taxa per reserva del domini públic radioelèctric establerta a l'annex I, apartat 3, de la Llei 32/2003,

de 3 de novembre, general de telecomunicacions, i els seus titulars també estan obligats al pagament de l'impost de transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.

CAPÍTOL III

Prestació dels serveis a bord de vaixells no matriculats a Espanya

Article 11. *Prestació dels serveis a bord de vaixells no matriculats a Espanya.*

1. No es requereix cap autorització de les autoritats espanyoles per a la prestació dels serveis de MCV en els mars territorials sota jurisdicció espanyola en vaixells no matriculats a Espanya. No obstant això, en tot cas, la prestació del servei està subjecta al compliment de les condicions tècniques establertes a l'annex a aquesta Ordre.

2. En el supòsit que els serveis de MCV es prestin en vaixells matriculats fora de la Unió Europea, és necessari addicionalment que aquests serveis estiguin registrats de conformitat amb les normes pertinents de la Unió Internacional de Telecomunicacions (UIT).

3. En tot cas, els operadors que prestin els serveis de MCV en els mars territorials sota jurisdicció espanyola en vaixells no matriculats a Espanya tenen l'obligació de remetre a l'Agència Estatal de Radiocomunicacions informació actualitzada sobre les companyies navilieres a les quals pertanyin els vaixells en què presten els serveis de MCV.

Disposició transitòria única. *Règim transitori fins a la constitució efectiva de l'Agència Estatal de Radiocomunicacions.*

Les competències i funcions que s'atribueixen en aquesta Ordre a l'Agència Estatal de Radiocomunicacions les exerceixen els òrgans competents del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç fins a la constitució efectiva de l'Agència, moment en què, de conformitat amb el que disposa l'article 47 de la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, el seu exercici passarà a correspondre a l'organisme esmentat.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Facultats d'aplicació.*

Es faculta l'Agència Estatal de Radiocomunicacions per dictar les instruccions que es considerin necessàries per a l'aplicació d'aquesta Ordre.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de telecomunicacions reconeguda a l'article 149.1.21a de la Constitució.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 10 de juny de 2011.–El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Miguel Sebastián Gascón.

ANNEX

Condicions tècniques que han de complir els sistemes que prestin serveis de MCV en els mars territorials sota jurisdicció espanyola

Els sistemes per a la prestació dels serveis de MCV en mars territorials sota jurisdicció espanyola han de complir les condicions següents:

1. A l'efecte de definir les condicions tècniques sota les quals funcionen els sistemes que prestin serveis de MCV, s'entenen per:

a) «Banda de 1800 MHz», la banda de 1710-1785 MHz per a l'enllaç ascendent (terminal transmissor a estació base receptora) i de 1805-1880 MHz per a l'enllaç descendent (estació base transmissora a terminal receptor).

b) «Sistema GSM», una xarxa de comunicacions electròniques que s'ajusta a les normes sobre el GSM publicades per l'Institut Europeu de Normes de Telecomunicació, en particular l'EN 301 502 i l'EN 301 511.

c) «Estació transceptora base en el vaixell (EB del vaixell)», una picocel·la mòbil localitzada en un vaixell i que suporta els serveis de GSM a la banda de 1800 MHz.

2. Els serveis de MCV s'han de basar en sistemes GSM utilitzant la banda de freqüències de 1800 MHz.

3. Els sistemes de MCV han de garantir que a les zones en què les xarxes terrestres prestin serveis, els terminals mòbils no es connectaran a aquests sistemes MCV i que no impediran als terminals mòbils connectar-se a les xarxes terrestres.

4. No s'ha d'utilitzar el sistema que presta serveis de MCV a menys de dues milles nàutiques (una milla nàutica equival a 1852 metres) de la línia de costa, segons es defineix a la Convenció de les Nacions Unides sobre el Dret del Mar.

5. A una distància d'entre dues i dotze milles nàutiques de la línia de costa s'han d'utilitzar únicament antenes d'EB de vaixell en interiors.

6. S'imposen els límits següents als terminals mòbils que s'utilitzin a bord d'un vaixell i a les EB de vaixell:

Paràmetre	Descripció
Potència/densitat de potència de transmissió	Per als terminals mòbils utilitzats a bord d'un vaixell i controlats per l'EB del vaixell a la banda de 1800 MHz, la potència de sortida radiada màxima ha de ser: 0 dBm. Per a les estacions base a bord d'un vaixell, la densitat de potència màxima mesurada a les zones exteriors del vaixell, amb referència a un mesurament del guany d'antena de 0 dBi, ha de ser: 80 dBm/200 kHz.
Regles sobre l'accés als canals i la seva ocupació	S'han d'utilitzar tècniques per reduir la interferència que ofereixin unes prestacions almenys equivalents als factors de reducció següents, basats en les normes del GSM: Entre dues i tres milles nàutiques de distància a la línia de base, la sensibilitat del receptor i el llindar de desconnexió [nivells ACCMIN ⁽¹⁾ i min RXLEV ⁽²⁾] del terminal mòbil utilitzat a bord d'un vaixell han de ser iguals o superiors a -70 dBm/200 kHz, i entre tres i dotze milles nàutiques de distància a la línia de base, iguals o superiors a -75 dBm/200 kHz. S'ha d'activar la transmissió discontinua ⁽³⁾ en la direcció ascendent del sistema de MCV. L'avanç de temporització ⁽⁴⁾ de l'EB del vaixell s'ha de posar al valor mínim.

⁽¹⁾ ACCMIN (RX_LEV_ACCESS_MIN); segons es descriu a la norma GSM ETSI TS 144 018.

⁽²⁾ RXLEV (RXLEV-FULL-SERVING-CELL); segons es descriu a la norma GSM ETSI TS 148 008.

⁽³⁾ Transmissió discontinua o DTX; segons es descriu a la norma GSM ETSI TS 148 008.

⁽⁴⁾ Avanç de temporització; segons es descriu a la norma GSM ETSI TS 144 018.