

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

12534 *Reial decret 919/2010, de 16 de juliol, pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres per adaptar-lo a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.*

La Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, a l'article 21 ha modificat diversos preceptes de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, especialment pel que fa a l'exercici de l'activitat d'arrendament sense conductor. Així mateix, ha actualitzat diversos preceptes que actualment havien quedat obsolets. Aquesta modificació aconsella adaptar el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre a la nova regulació.

Concretament, es considera procedent fer una nova redacció dels articles 28, 41.2, 42, 161, 165.1, 176, 177, 178, 180, 181, 184 i 185 del Reglament esmentat, Així mateix, i per causa idèntica, és procedent derogar l'article 44, el punt 3 de l'article 45, i els articles 174, 175 i 188 a 192 del Reglament esmentat.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 de juliol de 2010,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

El Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 28 queda redactat de la manera següent:

«Els transports públics regulars permanents de viatgers d'ús general estan subjectes a tarifes màximes obligatòries que es determinen en el corresponent títol concessional o autorització especial.

Aquestes tarifes obligatòries han d'estar exposades al públic de conformitat amb el que preveu aquest Reglament i amb el que el ministre de Foment determini.

El ministre de Foment pot estendre l'obligatorietat d'exposar al públic altres preus que apliquin les empreses transportistes o que duguin a terme activitats auxiliars i complementàries del transport, encara que no estiguin determinats mitjançant tarifes administratives de compliment obligatori.»

Dos. S'afegeix una nova lletra al final del punt 2 de l'article 41 amb la redacció següent:

«n) Arrendament de vehicles sense conductor. »

Tres. El primer paràgraf del punt 1 de l'article 42 queda redactat de la manera següent:

«1. Per a l'atorgament dels títols administratius habilitadors per a la prestació dels serveis de transport públic per carretera, o per a la realització de les activitats auxiliars i complementàries d'aquest, és necessari complir els requisits següents: »

Quatre. Se suprimeix l'article 44, que queda sense contingut.

Cinc. Se suprimeix el punt 3 de l'article 45, que queda sense contingut.

Sis. El punt 2 de l'article 161 queda redactat de la manera següent:

«2. L'atorgament d'autoritzacions d'agència de transport no està subjecte a limitacions quantitatives, i aquest s'ha de realitzar a favor de totes les empreses que el sol·licitin i que compleixin els requisits exigibles.»

Set. El punt 1 de l'article 165 queda redactat de la manera següent:

«1. L'activitat de mediació en els transports de viatgers, tant nacionals com internacionals, llevat dels supòsits de col·laboració entre transportistes legal o previstos per reglament, està reservada a les agències de viatge.»

Vuit. Se suprimeixen els articles 174 i 175, que queden sense contingut.

Nou. El punt 1 de l'article 176 queda redactat de la manera següent:

«1. Els contractes d'arrendament de vehicles sense conductor s'han de subscriure en els locals o oficines de l'empresa arrendadora, si bé la seva formalització i el lliurament efectiu dels vehicles als usuaris es poden portar a terme en un lloc diferent, sempre que quedi garantida la contractació prèvia.

Aquests contractes poden ser subscrits, així mateix, en les delegacions que l'empresa arrendadora tingui en hotels, agències de viatges, complexos turístics o centres similars.»

Deu. El punt 3 de l'article 176 queda redactat de la manera següent:

«3. Les empreses arrendadores poden realitzar arrendament dels seus vehicles fent servir la col·laboració d'altres empreses arrendadores que estableixin contracte directament amb els clients.

La responsabilitat administrativa per qualsevol infracció relativa a les normes reguladores de l'arrendament de vehicles correspon conjuntament i solidàriament a l'empresa propietària del vehicle i a l'empresa col·laboradora.

Per a la realització de la col·laboració prevista en aquest punt en relació amb empreses i vehicles estrangers s'han de complir les regles que estableix el Ministeri d'Economia i Hisenda.»

Onze. L'article 177 queda redactat de la manera següent:

«El contracte d'arrendament, llevat del que disposa la secció 2a d'aquest capítol, s'ha de referir únicament a la posada a disposició del vehicle sense conductor, i no pot anar acompanyat d'un altre de concertat amb la mateixa empresa relatiu al personal conductor o acompanyant.»

Dotze. El punt 1 de l'article 178 queda redactat de la manera següent:

«1. Quan el vehicle arrendat s'hagi de destinar a la realització de qualsevol tipus de transport subjecte a autorització o concessió administrativa, és necessari que s'hi adscrigui amb caràcter previ la corresponent autorització de transport, o una còpia certificada d'aquesta, de la qual ha de ser titular l'arrendatari.

A fi d'acreditar la disponibilitat del vehicle arrendat, necessària per a l'atorgament de l'autorització de transport, n'hi ha prou amb un precontracte o document anàleg en el qual les parts es comprometin a realitzar l'arrendament i en el qual figuri el termini de durada d'aquest, la identificació de l'empresa arrendadora i les dades del vehicle de què es tracti.

Abans de la formalització del contracte definitiu d'arrendament, l'empresa arrendadora ha d'exigir a l'arrendatari que disposi de la corresponent autorització de transport, quan es tracti d'autobusos o vehicles pesants de mercaderies.»

Tretze. El punt 1 de l'article 180 queda redactat de la manera següent:

«1. Tret dels supòsits de col·laboració entre transportistes legalment previstos, només es poden arrendar amb conductor els vehicles de turisme. Aquest arrendament té a tots els efectes administratius la consideració de transport discrecional de viatgers.»

Catorze. El punt 1 de l'article 181 queda redactat de la manera següent:

«1. Per a l'atorgament de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, que són de la modalitat prevista a l'article 92.2 a) de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, és necessari que la persona física o jurídica sol·licitant compleixi els requisits següents:

a) Disposició, com a mínim, d'un local dedicat a l'activitat d'arrendament de vehicles, amb nom o títol registrat i obert al públic amb el compliment previ dels requisits legals sobre obertura de locals.

b) Disposició en propietat, lísing o arrendament, del nombre mínim de vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor que determini el ministre de Foment en funció de les circumstàncies del mercat. Aquest nombre no pot ser inferior a quatre. Els vehicles han de tenir caràcter representatiu i, a aquest efecte, es poden exigir unes característiques mínimes d'equipament, potència o prestacions.

c) No-superació dels límits d'antiguitat dels vehicles que, si s'escau, determini el ministre de Foment, en funció de les circumstàncies concurrents al mercat.

d) "d) Subscripció de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor, conforme al que estableixen el Text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre i el Reglament de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret 1507/2008, de 12 de setembre."

e) Disposició de garatges o llocs d'aparcament quan ho exigeixi el Ministeri de Foment o la comunitat autònoma competent per delegació de l'Estat per a l'atorgament de les corresponents autoritzacions, amb el respecte d'aquesta a les regles que, si s'escau, el Ministeri esmentat estableixi.

f) Disposició d'un mínim de dos conductors per cada tres vehicles, proveïts del permís de conduir de la classe BTP, en règim d'alta en la Seguretat Social i contractats a jornada completa.

g) La resta que, per tal com són necessàries per a l'adequat exercici de l'activitat, determini el ministre de Foment o, d'acord amb les previsions realitzades per aquest, la comunitat autònoma competent per delegació de l'Estat per a l'atorgament de les corresponents autoritzacions, amb el respecte a les regles que, si s'escau, estableixi el ministre referit.»

Quinze. El punt 1 de l'article 184 queda redactat de la manera següent:

«1. Per assolir aquesta consideració als efectes de l'ordenació del transport, les estacions de transport de viatgers han de complir les condicions següents:

a) Disposar d'accessos, per a entrades i sortides dels vehicles, configurats de manera que no produeixin interferències entre ells ni alteracions sensibles en la capacitat de circulació normal per les vies adjacents.

b) Disposar d'accessos per a entrades i sortides dels viatgers, independents dels vehicles.

c) Tenir dàrsenes cobertes en nombre suficient per als aparcaments simultanis que es necessitin.

d) Tenir andanes cobertes perquè els viatgers puguin pujar i baixar.

e) Disposar de zones d'espera independents de les andanes.

- f) Disposar d'instal·lacions de serveis sanitaris.
- g) Tenir dependències, d'ús comú o individualitzat, per a la facturació, consigna i venda de bitllets, així com oficina d'informació, ja siguin explotades per mitjans propis o a través de tercers.»

Setze. L'article 185 queda redactat de la manera següent:

«Per assolir aquesta consideració als efectes de la planificació del transport, les estacions de transport de mercaderies han de complir les condicions següents:

- a) Ubicació en zona pròxima als nuclis de contractació o intercanvi i generació de càrregues.
- b) Caràcter públic, això és, que puguin ser utilitzades per qualsevol vehicle de transport o transportista legalment establert, amb les úniques restriccions que s'estableixin en les seves normes específiques d'explotació.
- c) Acollir en el seu recinte un conjunt de serveis i instal·lacions on es duguin a terme activitats relacionades o vinculades al transport i integrats, al seu torn, en funcions o tasques específiques de l'estació o al seu servei, com ara emmagatzematge, manipulació, classificació, dipòsit, agrupatge o distribució de les mercaderies.
- d) Tenir, dins d'una zona identificada i delimitada, accessos controlats per als vehicles, així com disposar de platges, vials de maniobra i aparcaments adequats per a vehicles pesants.
- e) Disposar de naus de consolidació i fraccionament de càrregues dotades de molls per rebre o expedir les mercaderies, així com de naus d'emmagatzematge.
- f) Disposar d'instal·lacions per a l'atenció de les tripulacions dels vehicles, com ara lloc de restauració, sala de descans o d'espera, així com dels serveis adequats destinats a l'acondicionament personal.»

Disset. Se suprimeixen els articles 188, 189, 190, 191 i 192, que queden sense contingut.

Disposició final. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 de juliol de 2010.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ