

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

11093 *Ordre ITC/1878/2010, de 5 de juliol, per la qual es regula la prestació dels serveis de comunicacions mòbils en aeronaus en vol.*

Els serveis de comunicacions mòbils a bord d'aeronaus en vol, identificat per la sigla MCA (Mobile Communication on Aircraft), són serveis de prestacions similars als de telefonia mòbil de segona generació GSM, disponibles a bord d'aeronaus en vol a altures superiors als 3.000 metres sobre el sòl i que poden ser utilitzats pels passatgers abonats a un operador de comunicacions mòbils amb el qual l'operador prestador dels serveis de MCA hagi subscrit acord d'itinerància.

Per la seva prestació en aeronaus en vol, els serveis MCA requereixen la definició d'unes condicions tècniques de funcionament harmonitzades que n'assegurin la continuïtat transfronterera.

La Comissió Europea, mitjançant la Decisió 2008/294/CE, de 7 d'abril de 2008, sobre les condicions harmonitzades d'utilització de l'espectre per al funcionament dels serveis de comunicacions mòbils a les aeronaus (serveis de MCA) a la Comunitat Europea, ha establert les condicions tècniques mitjançant les quals s'han de prestar els serveis de MCA. Així mateix, la Comissió Europea, mitjançant la Recomanació 2008/295/CE, relativa a l'autorització dels serveis de comunicacions mòbils en aeronaus (Serveis de MCA), a la Comunitat Europea, estableix una sèrie de recomanacions als estats membres destinades a harmonitzar la normativa reguladora de la prestació dels serveis de MCA.

Adicionalment, la Conferència Europea d'Administracions de Correus i Telecomunicació (Decisió ECC/DEC/(06)07 i Informe 016), així com l'Institut Europeu de Normes de Telecomunicació, han definit condicions i característiques tècniques que permeten la prestació harmonitzada dels serveis de MCA.

Diverses administracions de telecomunicacions a la Unió Europea, així com l'Administració espanyola, han concedit autoritzacions temporals o definitives per a la prestació dels serveis de MCA, sense que, fins ara, s'hagin identificat problemes d'incompatibilitat radioelèctrica o interferències a altres serveis de telecomunicacions. No obstant això, l'ús de terminals MCA a bord d'aeronaus s'ha de realitzar de conformitat amb la normativa nacional i internacional relativa a la seguretat de l'aviació civil i amb vista a evitar les interferències amb els sistemes de vol.

La condició que el servei sigui prestat exclusivament al recinte d'aeronaus en vol a altures superiors als 3.000 metres, fet que comporta característiques tècniques específiques, fa que els serveis de MCA hagin de ser considerats com a nous serveis de comunicacions mòbils diferents d'altres serveis de comunicacions mòbils terrestres de prestacions similars.

Finalment, des del punt de vista regulador s'ha de diferenciar la prestació dels serveis de MCA a bord d'aeronaus matriculades a Espanya, per a la qual cosa s'exigeix l'obtenció d'una concessió per a l'ús privatiu del domini públic radioelèctric, de les matriculades en altres països i que prestin el servei a l'espai aeri sota jurisdicció espanyola, per a la qual no s'exigeix cap autorització en aplicació de la normativa internacional sobre aviació civil, si bé tècnicament ha de complir el que especifica l'annex a aquesta Ordre.

L'exigència d'una concessió administrativa en els casos en què jurídicament sigui possible (aeronaus matriculades a Espanya) persegueix exclusivament que l'Administració disposi d'informació suficient per assegurar que el risc d'interferències a altres serveis de telecomunicacions i fonamentalment als sistemes electrònics de bord resultin menyspreables. En aquest sentit, transcorregut un període prudencial que permeti verificar aquest aspecte, s'ha de procedir a una revisió de l'exigència de concessió administrativa

per a la prestació dels serveis MCA, i substituir-la, si s'escau, per la simple exigència del compliment de les característiques que conté l'annex a l'Ordre.

S'ha sol·licitat, per a l'elaboració d'aquesta norma, l'informe de la Comissió del Mercat de les Telecomunicacions, d'acord amb el que preveu la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, i de la Secretària General Tècnica del Ministeri de Foment. Així mateix s'ha realitzat el tràmit d'audiència preceptiu a través del Consell Assessor de les Telecomunicacions i de la Societat de la Informació de conformitat amb l'article 2.b) del Reial decret 1029/2002, de 4 d'octubre, pel qual s'estableix la composició i funcionament de l'òrgan col·legiat esmentat.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Constitueix l'objecte de la present Ordre l'establiment de les condicions per a la prestació dels serveis de comunicacions mòbils a bord d'aeronaus en vol, serveis de MCA, en espai aeri sota jurisdicció espanyola, així com la definició de les característiques tècniques en les quals pot ser prestat el servei.

2. Els enllaços de connexió necessaris per a la prestació dels serveis de MCA entre l'aeronau i l'estació espacial de satèl·lit i entre aquesta última i terra no són objecte de regulació de la present Ordre, i li és aplicable la seva regulació específica.

Article 2. *Definició dels serveis.*

Els serveis de comunicacions mòbils a bord d'aeronaus en vol, serveis de MCA, són els serveis de comunicacions electròniques prestats per un operador, perquè els passatgers de línies aèries puguin utilitzar les xarxes de comunicacions públiques durant el vol, sense establir connexions directes amb les xarxes mòbils terrestres.

Article 3. *Característiques tècniques dels serveis.*

Les característiques tècniques de funcionament dels serveis de MCA a bord de qualsevol aeronau, d'acord amb el que estableix la Decisió de la Comissió Europea 2008/294/CE, de 7 d'abril de 2008, són les que s'especifiquen a l'annex a aquesta Ordre.

Els serveis de MCA no han de causar interferències a altres serveis de radiocomunicacions autoritzats.

Article 4. *Seguretat aèria.*

La prestació dels serveis de MCA, i en especial l'ús de terminals a bord d'aeronaus, s'ha d'efectuar sense perjudici del compliment de les normes comunitàries i nacionals relatives a la seguretat operacional aèria i de les obligacions legals derivades de la normativa comunitària i nacional sobre seguretat de l'aviació civil.

CAPÍTOL II

Prestació dels serveis a bord d'aeronaus matriculades a Espanya

Article 5. *Prestació del servei a bord d'aeronaus matriculades a Espanya.*

1. L'interessat en la prestació dels serveis de MCA a bord d'aeronaus matriculades a Espanya, a més d'estar inscrit en el Registre d'operadors de la Comissió del Mercat de les Telecomunicacions com a operador del servei MCA, ha de disposar d'una concessió

administrativa, que s'atorga sense cap limitació de nombre, d'ús privatiu del domini públic radioelèctric específica per a aquests serveis.

2. Les concessions administratives d'ús privatiu del domini públic radioelèctric per a la prestació dels serveis de MCA han de complir les característiques tècniques que estableix l'annex d'aquesta Ordre.

Article 6. *Règim jurídic de la concessió demanial.*

El règim jurídic de la concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCA està constituït per la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, el seu Reglament de desplegament pel que fa a l'ús del domini públic radioelèctric, aprovat pel Reial decret 863/2008, de 23 de maig; l'Ordre ITC/332/2010, de 12 de febrer, per la qual s'aprova el Quadre nacional d'atribució de freqüències, i el Reial decret 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions de protecció del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitària davant d'emissions radioelèctriques i amb caràcter supletori; la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, així com les altres normes que siguin aplicables.

Article 7. *Atorgament de la concessió demanial.*

El procediment d'atorgament de la concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCA és el que estableix la secció I del capítol II del títol IV del Reglament de desplegament de la Llei general de telecomunicacions, pel que fa a l'ús del domini públic radioelèctric, aprovat pel Reial decret 863/2008, de 23 de maig.

Article 8. *Extinció i revocació de la concessió demanial.*

1. La concessió demanial per a la prestació dels serveis de MCA s'extingeix i es revoca per les causes que estableixen els articles 27 i 28 del Reglament de desplegament de la Llei general de telecomunicacions, pel que fa a l'ús del domini públic radioelèctric, aprovat pel Reial decret 863/2008, de 23 de maig.

2. En particular, és causa específica de revocació de la concessió demanial quan el servei es presti sense complir les característiques tècniques que estableix l'annex d'aquesta Ordre.

Article 9. *Obligació d'informació.*

L'operador que presti els serveis de MCA a bord d'aeronaus matriculades a Espanya té l'obligació de remetre a l'Agència Estatal de Radiocomunicacions informació actualitzada sobre les companyies aèries a les quals pertanyin les aeronaus en les quals presta els serveis de MCA, així com el nombre total d'aeronaus en què els presta.

Article 10. *Taxes.*

La concessió demanial per a la prestació del servei MCA ha de meritjar la taxa per reserva del domini públic radioelèctric que estableix l'annex I, apartat 3, de la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, i els seus titulars també estan obligats a pagar l'impost de transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.

CAPÍTOL III

Prestació dels serveis a bord d'aeronaus no matriculades a Espanya

Article 11. *Prestació dels serveis a bord d'aeronaus no matriculades a Espanya.*

1. No es requereix cap autorització de les autoritats espanyoles per a la prestació dels serveis de MCA en espai aeri sota jurisdicció espanyola en aeronaus no matriculades

a Espanya, sempre que es compleixin les característiques tècniques que estableix l'annex d'aquesta Ordre.

2. En cas que els serveis de MCA es prestin en aeronaus matriculades fora de la Unió Europea, és necessari adicionalment que els serveis estiguin registrats de conformitat amb les normes pertinents de la Unió Internacional de Telecomunicacions (UIT).

3. En tot cas, els operadors que prestin els serveis de MCA en espai aeri sota jurisdicció espanyola en aeronaus no matriculades a Espanya tenen l'obligació de remetre a l'Agència Estatal de Radiocomunicacions informació actualitzada sobre les companyies aèries a les quals pertanyin les aeronaus en les quals presten els serveis de MCA, així com el nombre total d'aeronaus en les quals els presten.

Disposició transitòria única. *Règim transitori fins a la constitució efectiva de l'Agència Estatal de Radiocomunicacions.*

Les competències i funcions que s'atribueixen en aquesta Ordre a l'Agència Estatal de Radiocomunicacions han de ser exercides pels òrgans competents del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç fins que aquesta es constitueixi efectivament, moment en què, de conformitat amb el que disposa l'article 47 de la Llei 32/2003, de 3 de novembre, general de telecomunicacions, l'exercici passa a correspondre a l'organisme esmentat.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de telecomunicacions reconeguda a l'article 149.1.21a de la Constitució.

Disposició final segona. *Facultats d'aplicació.*

Es faculta l'Agència Estatal de Radiocomunicacions per dictar les instruccions que es considerin necessàries per a l'aplicació de la present Ordre.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de juliol de 2010.—El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Miguel Sebastián Gascón.

ANNEX

1. Bandes de freqüències i sistema permès per als serveis de MCA.

Tipus	Freqüència	Sistema
GSM-1800	1710-1785 MHz i 1805-1880 MHz («banda de 1800 MHz»).	D'acord amb les normes del GSM publicades per l'ETSI, en particular EN 301 502, EN 301 511 i EN 302 480, o especificacions equivalents.

2. Prevenció de la connexió dels terminals mòbils a xarxes terrestres.

Durant el període en què el funcionament dels serveis de MCA estigui autoritzat a bord d'una aeronau, s'ha d'impedir que els terminals mòbils que rebin dins de les bandes de freqüències indicades en el quadre següent intentin registrar-se en xarxes terrestres de comunicacions mòbils.

Banda de freqüències(MHz)	Sistemes en terra
460-470	CDMA2000, FLASH OFDM
921-960	GSM, WCDMA
1805-1880	GSM, WCDMA
2110-2170	WCDMA

3. Paràmetres tècnics.

a) Potència isotropa radiada equivalent (p.i.r.e.) màxima, fora de l'aeronau, generada pels equips de MCA.

La p.i.r.e, fora de l'aeronau, generada pels equips de MCA a bord no ha d'excedir:

Altura des de terra (m)	Densitat màxima de p.i.r.e. produïda per l'equip MCA de l'aeronau fora de l'aeronau			
	460-470 MHz	921-960 MHz	1805-1880 MHz	2110-2170 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz
3.000	-17,0	-19,0	-13,0	1,0
4.000	-14,5	-16,5	-10,5	3,5
5.000	-12,6	-14,5	-8,5	5,4
6.000	-11,0	-12,9	-6,9	7,0
7.000	-9,6	-11,6	-5,6	8,3
8.000	-8,5	-10,5	-4,4	9,5

b) Potència isotropa radiada equivalent (p.i.r.e.), a l'exterior de l'aeronau, des del terminal a bord.

La p.i.r.e., a l'exterior de l'aeronau produïda pel terminal mòbil de GSM que transmet a 0 dBm no ha d'excedir:

Altura des de terra (m)	P.i.r.e. màxima, a l'exterior de l'aeronau, des del terminal mòbil de GSM en dBm/canal
3.000	-3,3
4.000	-1,1
5.000	0,5
6.000	1,8
7.000	2,9
8.000	3,8

c) Requisits operatius:

1r L'altura mínima des de terra per a qualsevol transmissió del sistema MCA en funcionament ha de ser de 3.000 metres.

2n L'estació base a l'aeronau, mentre estigui en funcionament, ha de limitar la potència de transmissió de tots els terminals mòbils de GSM que transmetin a la banda de 1800 MHz a un valor nominal de 0 dBm en totes les fases de la comunicació, inclòs l'accés inicial.