

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

8783 *Reial decret 629/2010, de 14 de maig, pel qual es modifica el Reial decret 389/1998, de 13 de març, pel qual es regula la investigació d'accidents i incidents d'aviació civil, amb el fi de modificar la composició de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil.*

La determinació de les causes dels accidents i incidents produïts en l'àmbit de l'aviació civil constitueix un important mecanisme per prevenir la seva producció en el futur, i contribuir així a la millora de la seguretat aèria.

El marc normatiu sobre la investigació d'accidents i incidents d'aviació civil a Espanya està determinat pel Reial decret 389/1998, de 13 de març, pel qual es regula la investigació d'accidents i incidents d'aviació civil, que va incorporar a l'ordenament jurídic intern la Directiva 94/56/CE que estableix els principis fonamentals per a la investigació d'accidents d'aviació civil en la Unió Europea, així com per la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, que va suposar un important avanç des del punt de vista de la millora de la independència de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil.

El Consell de Ministres de la Unió Europea i el Parlament Europeu estan tramitant en l'actualitat un Reglament comunitari sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil que aborda canvis de tipus organitzatiu, avenços en la coordinació de les autoritats encarregades de la investigació tècnica i la judicial, mesures de protecció de la informació obtinguda en el curs de la investigació, i millores en el seguiment de les recomanacions de seguretat.

Així mateix, a escala nacional s'està tramitant un projecte de llei pel qual s'estableix el Programa estatal de seguretat aèria i es modifica la Llei 21/2003, de 4 de juliol, de seguretat aèria, que, entre d'altres, comprèn la reforma de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents per enfortir la independència dels seus membres, i altres mesures per millorar el compliment de les seves recomanacions.

Tenint en compte l'exhaustiva reforma de què està sent objecte la investigació d'accidents, l'objecte d'aquest Reial decret es limita als canvis estrictament necessaris per modificar l'actual composició de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil. Per a això, s'introdueix més control parlamentari en la designació del president, es redueix el nombre dels seus membres, s'elimina la necessitat d'estar jubilat per edat per ser designat vocal i s'enforteix la seva independència, en vincular la seva composició exclusivament al prestigi i competència professional en el sector de l'aviació civil.

El mandat dels membres de la Comissió ha expirat, en haver estat nomenats aquests entre 1998 i 2002, per la qual cosa s'ha considerat necessari renovar la composició de la Comissió sota les noves regles que estableix aquest Reial decret, garantint la seva aplicació immediata ja que la disposició addicional preveu un termini màxim de tres mesos perquè es procedeixi a la renovació de la Comissió esmentada.

La resta de les modificacions puntuals introduïdes tenen per objecte millorar el funcionament intern de la Comissió, assegurant que disposi dels recursos necessaris davant accidents o incidents especialment greus i assegurar la seva coordinació amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en l'àmbit de la notificació de successos, i en concret en l'àmbit dels incidents de trànsit.

Finalment, s'estableix la competència de la Comissió per investigar els accidents o incidents d'aviació, quan la normativa vigent no atribueixi l'esmentada competència a cap òrgan específic.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Presidència, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres, en la seva reunió del dia 14 de maig de 2010,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 389/1998, de 13 de març, pel qual es regula la investigació d'accidents i incidents d'aviació civil.*

El Reial decret 389/1998, pel qual es regula la investigació d'accidents i incidents d'aviació civil, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 8 queda redactat de la manera següent:

«Article 8. *Composició.*

1. La Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil està constituïda per un Ple i assistida per una Secretaria.

2. El Ple està compost per un president i sis vocals designats, de conformitat amb el que preveu la Llei 21/2003, de 7 de juliol, entre persones de reconegut prestigi i competència professional en el sector de l'aviació civil en les especialitats d'enginyeria, les operacions aèries, les infraestructures aeronàutiques, la navegació aèria, la docència i la investigació o qualsevol altra de connexa amb les anteriors, i se'n valora especialment la independència, l'objectivitat de criteri i la solvència demostrada en el desenvolupament de càrrecs de responsabilitat en empreses públiques o privades del sector.

El ministre de Foment ha de procedir a la designació del president en els termes que estableix la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

3. El Ple de la Comissió, en la seva sessió constituent i a proposta del president, ha de designar d'entre els vocals un vicepresident i ha de nomenar un secretari, a proposta del ministre de Foment, entre funcionaris inclosos en la relació de llocs de treball del Departament. El secretari actua en les reunions del Ple amb veu, però sense vot.

El vicepresident ha de substituir el president en cas d'absència, vacant o malaltia. En cas d'absència del vicepresident designat, actua com a tal el vocal de més edat.

4. Depenent del Ple hi ha una Secretaria, que ha de comptar amb personal administratiu i tècnic, entre d'altres, els investigadors, necessari per al compliment dels seus fins. El secretari ha d'organitzar el seu treball sota les ordres i instruccions del president o del Ple de la Comissió.

5. El president de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil, dins del primer semestre de cada exercici, ha d'elevat al ministre de Foment un informe aprovat pel Ple, que ha d'incloure la següent informació relativa a l'exercici immediatament anterior:

- a) Dades de la sinistralitat aèria en l'any natural anterior.
- b) Informe sobre les investigacions empreses i les finalitzades en l'any anterior, així com totes aquelles en les quals es participi conforme a les normes i mètodes recomanats internacionals.
- c) Recomanacions sobre seguretat formulades en l'any natural anterior i evolució que durant aquest any hagin tingut les recomanacions sobre seguretat emeses amb anterioritat.
- d) Totes les altres qüestions que consideri rellevants en l'exercici de les funcions que té atribuïdes.»

Dos. La disposició adicional tercera queda redactada de la manera següent:

«Disposició adicional tercera. *Mitjans materials i personals.*

1. El Ministeri de Foment ha de dotar la Secretaria de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil dels mitjans personals i materials necessaris

per al desenvolupament de les seves funcions, sense que això suposi increment de la despesa pública.

2. En el cas de circumstàncies excepcionals com a conseqüència de despeses extraordinàries necessàries per portar a terme la investigació d'accidents i incidents especialment greus, la Comissió pot disposar de fons d'emergència addicionals amb càrrec als crèdits pressupostaris consignats al Ministeri de Foment.»

Tres. S'afegeix una nova disposició addicional quarta que queda redactada en els termes següents:

«Disposició addicional quarta. *Coordinació entre l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil, en matèria de seguretat operacional.*

La Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil ha de comunicar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, a través del sistema de notificació obligatòria de successos en l'aviació civil creat a l'empara del Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre, els incidents dels quals tingui coneixement i sobre els quals no hagi d'instruir una investigació.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de proporcionar a la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil accés a la base de dades de successos a la qual es refereix l'article 5 de l'esmentat Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre. Per la seva banda, la Comissió ha de remetre a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per a la seva inclusió en l'esmentada base de dades, informació dels accidents i incidents greus sobre els quals ha instruït una investigació.

La comunicació de la informació que preveu aquesta disposició s'ha de fer en els termes autoritzats per la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

A l'efecte de garantir l'exercici de les respectives competències en matèria d'incidents de trànsit aeri, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la Comissió han d'establir els mecanismes de coordinació oportuns.»

Quatre. S'afegeix una nova disposició addicional cinquena del tenor següent:

«Disposició addicional cinquena. *Investigació tècnica dels accidents i incidents d'aviació de les aeronaus d'Estat no militars.*

La Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil és competent per a la investigació tècnica dels accidents i incidents d'aviació de les aeronaus d'Estat no militars. En aquests casos s'han de respectar les peculiaritats derivades de l'operació i de l'ús de l'aeronau afectada.

La Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil i les respectives administracions públiques afectades poden establir protocols de col·laboració en els quals es concretin les peculiaritats a les quals s'ha d'ajustar la investigació d'aquests accidents i incidents de l'aviació.»

Disposició addicional única. *Renovació de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil.*

En el termini màxim de tres mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, s'ha de procedir a la renovació de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil en els termes que s'hi preveuen.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat competències exclusives en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Barcelona, 14 de maig de 2010.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ