

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**3025** *Ordre FOM/389/2010, de 8 de febrer, de correcció d'errors de l'Ordre FOM/3376/2009, de 26 de novembre, per la qual es modifica l'Ordre de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels avions civils.*

Havent observat errors en l'Ordre FOM/3376/2009, de 26 de novembre, per la qual es modifica l'Ordre de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels avions civils, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 302, de 16 de desembre de 2009, i en el suplement en català corresponent, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 108, apartat 9 de l'apèndix 1 del JAR-FCL 1.205, on diu: «... no s'han de realitzar en un FNPT I més de 10 hores de temps d'instruments en terra en un FNPT II o en simulador de vol», ha de dir: «... de les hores de temps d'instruments en terra en FNPT II o en simulador de vol, se'n poden realitzar en un FNPT I no més de 10».

A la pàgina 108, apartat 10 de l'apèndix 1 del JAR-FCL 1.205, on diu: «... no s'han de realitzar en un FNPT I més de 10 hores de temps d'instruments en terra en un FNPT II o en simulador de vol», ha de dir: «... de les hores de temps d'instruments en terra en FNPT II o en simulador de vol, se'n poden realitzar en un FNPT I no més de 10».

A la pàgina 116, apartat 1 de la lletra b) del JAR-FCL 1.215, on diu: «... d'acord amb la llista de classes d'avions», ha de dir: «... d'acord amb els procediments administratius associats acceptats per les JAA».

A la pàgina 117, apartat 1 de la lletra c) del JAR-FCL 1.220, on diu: «... d'acord amb la llista de tipus d'avions», ha de dir: «... d'acord amb els procediments administratius associats acceptats per les JAA».

A la pàgina 119, apartat 8 de la lletra a) del JAR-FCL 1.240, on diu: «...Estat no membre de les JAA», ha de dir: «...Estat membre de les JAA».

A la pàgina 160, al final del JAR-FCL 1.330 falta afegir-hi: «(h) l'emissió i renovació d'una habilitació de pilot agroforestal, sempre que l'instructor sigui titular de l'habilitació corresponent a la instrucció que ha d'impartir, i acrediti un mínim de 500 hores de vol com a pilot d'avió i 200 hores de vol en avió com a pilot al comandament en activitats agroforestals, de les quals un mínim de 50 hores han de ser de vol en l'activitat de la qual ha d'impartir instrucció».

A la pàgina 161, al final de l'apartat 1 de la lletra a) del JAR-FCL 1.355, falta afegir-hi: «Si han de ser revalidades les atribucions per instruir en activitats agroforestals, d'acord amb l'habilitació que es tingui, de les 100 hores, no menys de 50 s'han de realitzar en activitats agroforestals, de les quals no menys de 15 s'han de realitzar dins els 12 mesos precedents a l'expiració de l'habilitació FIAF».

A la pàgina 162, al final de la lletra c) del JAR-FCL 1.355, falta afegir-hi: «En el cas de renovació de les atribucions del JAR-FCL 1330 (h), la verificació de competència ha d'incloure els aspectes rellevants de l'activitat agroforestal».

A la pàgina 186, al final del JAR-FCL 1.435, falta afegir-hi: «(c) La prova de perícia i verificació de competència per a l'emissió, renovació o revalidació d'una habilitació de pilot agroforestal (AF/AFSI), sempre que l'examinador sigui titular de l'habilitació corresponent a les proves i verificacions que ha de realitzar i acrediti un mínim de 1.000 hores de vol en avió, de les quals no menys de 500 hores han de ser com a pilot al comandament en operacions agroforestals que incloguin 200 hores d'instrucció, de les quals un mínim de 50 hores han de ser de l'activitat per a la qual s'han de realitzar les proves i verificacions».

Madrid, 8 de febrer de 2010.–El ministre de Foment, José Blanco López.