

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

3145 *Reial decret 98/2009, de 6 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció aeronàutica.*

La Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, va reforçar les potestats públiques d'intervenció sobre el trànsit i el transport aeri, dotant l'autoritat aeronàutica nacional dels instruments jurídics necessaris per assegurar la deguda aplicació de la normativa nacional i internacional sobre seguretat en el transport, la navegació aèria i els sistemes i instal·lacions aeroportuaris.

El títol III de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, recull el règim jurídic de l'activitat d'inspecció aeronàutica, les atribucions dels qui la realitzen, la forma i els documents en què es plasma la seva realització i el procediment de reparació de deficiències. És necessària, tanmateix, una regulació més detallada de la inspecció aeronàutica que desplegui i completi els mandats i regles, necessàriament generals, que recull el títol III de la Llei. Al mateix temps és necessari tenir en compte l'evolució que el concepte de seguretat ha experimentat els últims anys i amb aquest la forma en què l'Administració aeronàutica ha de fer front a plantejaments que no es basen ja en la multiplicació de controls puntuals, sinó en el foment d'una cultura de seguretat i la implantació de sistemes i procediments que garanteixin la seguretat de les operacions. En aquest context, l'activitat de l'Administració s'orienta cap a la comprovació dels esmentats sistemes i procediments mitjançant esquemes d'auditoria que permetin valorar de forma continuada la seva idoneïtat.

En conseqüència es procedeix, en aquest Reial decret, a dotar la inspecció aeronàutica d'un marc organitzatiu i procedimental que li permeti actuar amb seguretat i eficàcia, per aconseguir d'aquesta manera el fi últim de la seva actuació, que no és un altre que la garantia de la seguretat aèria.

En la configuració del marc organitzatiu, es té en compte la creació de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el seu Estatut, la qual ha assumit les funcions d'inspecció aeronàutica atribuïdes per la Llei 21/2003, de 7 de juliol, al Ministeri de Foment i a la Direcció General d'Aviació Civil. Per això, les referències a l'òrgan titular de les competències es fan a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Seguint el criteri que estableix la Llei 21/2003, de 7 de juliol, la inspecció aeronàutica es configura com un conjunt d'actuacions tendents a controlar o supervisar el compliment de la normativa aeronàutica, que, a causa de la multiplicitat de matèries sobre les quals pot recaure i el perfil divers que els seus actuaris poden tenir, no és atribuït per la llei a unitats administratives o cossos funcionaris concrets, sinó a les persones que ocupin els llocs de treball en els òrgans amb competències inspectores que s'identifiquin com a llocs d'inspecció. Es regulen, en el Reglament que aquest Reial decret aprova, els aspectes organitzatius de la inspecció aeronàutica, com ara l'atribució de les funcions d'inspecció, les facultats del personal que les porti a terme o la seva ordenació pels òrgans competents, així com els tràmits que s'han de seguir a l'hora de portar a terme aquesta activitat administrativa.

Dins de les múltiples tasques que es poden considerar actuacions d'inspecció aeronàutica, enumerades de forma no exhaustiva a l'article 4, el Reglament d'inspecció aeronàutica centra el seu àmbit d'aplicació exclusivament en les actuacions portades a terme per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, directament o per mitjà d'organismes públics o societats mercantils estatals que tinguin la condició de mitjà propi instrumental i servei tècnic de l'Administració General de l'Estat.

Les actuacions d'inspecció aeronàutica regulades en normes o procediments internacionals o de dret comunitari, així com les realitzades a través de les entitats

col·laboradores que preveu l'article 26 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, o a través d'organismes o organitzacions reconegudes per portar a terme aquest tipus d'actuacions, es regeixen per la seva normativa específica. Des d'un punt de vista material, s'exclouen del seu àmbit d'aplicació les aeronaus militars, el personal aeronàutic militar i els aeròdroms i sistemes militars, així com els serveis meteorològics. En els sistemes aeroportuaris que no siguin d'interès general, la inspecció aeronàutica només s'exerceix en els aspectes de competència estatal, com ara el control de l'espai aeri, el trànsit i el transport aeri.

La Llei 21/2003, de 7 de juliol, ha suposat un gran canvi en la concepció de la inspecció aeronàutica, ja que s'ultrapassa el tradicional concepte de control del compliment de la normativa administrativa, com a actuació prèvia a l'exercici de les facultats sancionadores, i s'inclou entre les funcions de la inspecció aeronàutica la col·laboració tècnica amb els particulars, l'objecte de la qual consisteix a visar el compliment dels requisits necessaris per a l'obtenció i manteniment dels títols que habiliten per a la realització d'activitats i operacions aeronàutiques.

En l'articulat del Reglament, es reflecteix aquesta doble concepció de la inspecció. Així, mentre que la inspecció tendent al control de compliment de la normativa sobre aviació civil es configura com una actuació administrativa autònoma, que conclou amb una acta d'inspecció, les actuacions d'inspecció que tenen per objecte la supervisió dels elements necessaris per a l'obtenció, manteniment, renovació o revocació de documents oficials habilitadors es regulen com un conjunt d'activitats inserides en el si del pertinent procediment administratiu d'habilitació, l'objecte del qual és l'emissió d'un dictamen tècnic que serveixi de fonament per dictar l'acte administratiu de concessió, renovació o revocació de què es tracti.

L'article 25 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, afirma el caràcter eminentment funcional de l'organització de la inspecció aeronàutica, i per això, el Reglament atribueix la realització de les actuacions inspectores als funcionaris que ocupin llocs de treball amb competències d'inspecció, de tal manera que han de ser aquests funcionaris els que portin a terme i dirigeixin les actuacions, que han de culminar mitjançant la formalització de la corresponent acta o dictamen tècnic. Així mateix, és a aquests funcionaris a qui es reconeix el caràcter d'autoritat i s'atribueixen les facultats exorbitants indicades a l'article 25.2 de la Llei.

No obstant això, d'acord amb l'article 25.1 i la disposició addicional quarta de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, es reconeix la possibilitat d'encomanar tasques auxiliars o de suport administratiu a altres funcionaris o empleats públics, i actuacions materials d'inspecció de caràcter tècnic o especialitzat a organismes públics i societats mercantils estatals que tinguin la condició de mitjà propi instrumental de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics. La relació entre les diferents persones que intervenen en les activitats d'inspecció aeronàutica s'articula a través de la figura de l'«equip inspector», on la coordinació i emissió d'actes administratius amb efectes jurídics enfront de l'interessat (actes, dictàmens tècnics, comunicacions i requeriments) es reserva als funcionaris responsables, els quals, no obstant això, poden requerir la col·laboració d'altres funcionaris o empleats públics destinats en els òrgans amb competències inspectores o d'organismes públics i societats mercantils estatals que siguin mitjà propi instrumental de l'Administració en la realització de tasques de suport o de caràcter tècnic o especialitzat. Aquest esquema no interfereix, tanmateix, en l'àmbit de responsabilitat de cada persona actuant, que només ha de respondre de les seves pròpies actuacions; l'esmentada responsabilitat s'exigeix de conformitat amb el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, en cas que es tracti d'empleats públics, o amb l'organisme o societat estatal instrumental respecte a les actuacions del seu personal.

L'ordenació de les actuacions d'inspecció aeronàutica es fonamenta en el criteri bàsic de la planificació, com a instrument necessari, no només per organitzar internament l'activitat d'inspecció, sinó per donar seguretat al destinatari d'aquestes actuacions. En vista dels plans d'inspecció, els òrgans amb competències inspectores han de formular les ordres d'actuació corresponents on s'han d'especificar les actuacions inspectores a realitzar, o categories uniformes d'activitats inspectores. Fora dels plans i ordres d'inspecció,

tota actuació inspectora ha d'estar emparada per una ordre específica d'inspecció dictada pel director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Totes les actuacions portades a terme en el curs d'una inspecció han de quedar reflectides documentalment per deixar constància de les actuacions realitzades i garantir els drets de l'inspeccionat. El Reglament determina els diferents documents de la inspecció aeronàutica d'acord amb l'article 28 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i amb la pràctica administrativa en aquesta matèria. En especial, es regulen els que han d'emetre exclusivament els funcionaris responsables de la inspecció, que són els requeriments, les actes i dictàmens tècnics, i els que poden ser signats quan no tinguin efectes jurídics davant tercers o de caràcter preceptiu pels membres de l'equip inspector en els quals no es doni aquesta condició, com les peticions de col·laboració, les diligències i informes, i els informes tècnics, en què s'han de plasmar les actuacions realitzades per l'esmentat personal. A aquests últims al·ludeix, encara que sense aquesta denominació, l'article 8 de l'Ordre FOM/2140/2005, de 27 de juny, per la qual es regulen els encàrrecs a realitzar per la Societat Estatal d'Ensenyaments Aeronàutics Civils, SA, per a l'execució d'actuacions materials pròpies de la inspecció aeronàutica.

El personal que realitza activitats auxiliars o de suport administratiu a la inspecció aeronàutica i les entitats a les quals es refereix la disposició addicional quarta de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, no pot vincular l'inspeccionat amb la seva actuació, però els documents en què plasmin les seves actuacions queden integrats en l'expedient i fan prova de les actuacions portades a terme per aquests.

Les actuacions d'inspecció aeronàutica es regulen sobre la base del procediment administratiu comú que regula la Llei 30/1992, de 26 de novembre, si bé adaptant-lo a les especialitats d'aquesta activitat administrativa recollides a la Llei 21/2003, de 7 de juliol. En comprendre l'exercici de potestats administratives sobre l'inspeccionat, la inspecció s'envolta d'una sèrie de garanties procedimentals per salvaguardar els seus drets. Les actuacions d'inspecció s'inicien sempre d'ofici, mitjançant una comunicació de l'òrgan inspector, la qual cosa s'ha de notificar a l'inspeccionat en les actuacions de control normatiu, excepte en els casos en què la naturalesa de la inspecció desaconselli aquesta comunicació, cas en què n'hi ha prou amb una diligència d'incoació. Quan l'activitat inspectora s'insereixi en el marc d'un procediment d'obtenció, manteniment o renovació d'un document o habilitació oficial, s'ha de deixar constància de l'inici de la inspecció aeronàutica mitjançant diligència.

L'audiència als interessats, que s'ha de donar abans de la culminació de les actuacions d'inspecció, s'aprofita per sotmetre a la seva conformitat el resultat de la inspecció. Com a conseqüència d'això, les actes amb què acabin les actuacions d'inspecció de control normatiu es poden dictar de conformitat amb l'inspeccionat o amb la seva oposició. En els dos casos, l'acta pot posar de manifest deficiències, irregularitats o incompliments susceptibles de reparació, de la mateixa manera que en les actuacions de supervisió de les condicions per obtenir o renovar habilitacions oficials. La reparació, que s'ha d'efectuar d'acord amb l'article 29 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, condiona la concessió o renovació del títol sol·licitat i, en les actuacions de control, pot evitar l'inici d'un procediment sancionador o de limitació, suspensió o revocació dels títols de l'inspeccionat.

El termini màxim en què s'han de dictar les actes amb què conculguin les actuacions inspectores de control normatiu és de sis mesos. La durada de les actuacions d'inspecció per a l'obtenció, manteniment, renovació o revocació de títols oficials s'ha d'acomodar a la del procediment administratiu principal a què serveixi.

Finalment, el Reglament s'ocupa de les mesures extraordinàries que, d'acord amb l'article 30 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, pot adoptar el director general d'Aviació Civil i, a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, el seu director, d'acord amb el seu Estatut, quan s'hagin constatat irregularitats en aeronaus, equips o instal·lacions civils que comprometin de forma certa, greu i immediata la seguretat aèria. Aquestes mesures extraordinàries es poden adoptar en el curs d'una inspecció aeronàutica o quan no estigui iniciada una d'aquestes actuacions, sempre que estigui compromesa la seguretat aeronàutica.

Aquest Reial decret es dicta en ús de l'habilitació que la disposició final tercera de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, atorga al Govern per dictar les disposicions necessàries per al desplegament de la Llei.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 6 de febrer de 2009,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament d'inspecció aeronàutica.*

S'aprova el Reglament d'inspecció aeronàutica el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional única. *Ús obligatori de mitjans electrònics.*

1. Les persones jurídiques esmentades a l'article 32 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, així com les associacions i corporacions de dret públic existents en el sector aeronàutic, han d'utilitzar mitjans electrònics en les seves comunicacions amb la Direcció General d'Aviació Civil o l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. Les entitats i subjectes indicats han de disposar d'una adreça electrònica que garanteixi el compliment dels requisits que estableixen els articles 27.3 i 28.2 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics, per a la pràctica de notificacions electròniques.

3. La Subsecretaria de Foment i l'òrgan competent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'àmbit d'actuació d'aquesta última, han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i en la seva respectiva seu electrònica els procediments als quals afectin aquestes normes.

Disposició final primera. *Títols competencials.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat sobre aeroports d'interès general; control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, i matriculació d'aeronaus, recollida a l'article 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final segona. *Desplegament normatiu i mesures d'aplicació i execució.*

1. El ministre de Foment ha de dictar les normes de desplegament que necessiti aquest Reial decret.

2. La Direcció General d'Aviació Civil i l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'àmbit de les seves respectives competències, han d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació i execució del Reglament d'inspecció aeronàutica.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 6 de febrer de 2009.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

REGLAMENT D'INSPECCIÓ AERONÀUTICA

TÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Constitueix l'objecte del present Reglament el desplegament de la regulació de la inspecció aeronàutica que determina la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes del present Reglament s'entén per:

a) Actuacions d'inspecció aeronàutica: el conjunt d'activitats que integren el procediment d'inspecció encomanada en matèria aeronàutica al Ministeri de Foment.

b) Activitats auxiliars o de suport a la inspecció aeronàutica: conjunt de tasques de naturalesa accessòria a la inspecció per no posar fi a les actuacions, impedir la seva continuació ni afectar els drets o llibertats de l'inspeccionat.

c) Actuacions materials pròpies de la inspecció aeronàutica de caràcter tècnic o especialitzat: conjunt de tasques de col·laboració tècnica amb la inspecció per a la realització de les quals són necessaris especials coneixements teòrics, tècnics o científics, de naturalesa material, per no crear immediatament drets ni obligacions en l'inspeccionat.

d) Òrgans amb competència inspectora: els òrgans de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que, de conformitat amb el seu Estatut, tinguin encomanades funcions d'inspecció aeronàutica.

e) Personal actuari: conjunt de persones que, de conformitat amb el que assenyala l'article 7, poden realitzar totes o algunes de les actuacions integrants de la inspecció aeronàutica.

f) Funcionari responsable: funcionari que exerceix un lloc de treball integrat en un òrgan amb competència inspectora, lloc que té encomanat la realització d'actuacions pròpies de la inspecció aeronàutica.

g) Equips d'inspecció aeronàutica: conjunts de persones amb capacitat per realitzar actuacions d'inspecció aeronàutica, constituïts pels òrgans amb competència inspectora sota la coordinació d'un funcionari responsable amb la finalitat de desenvolupar una o diverses activitats o categoria d'activitats integrants d'inspecció aeronàutica.

h) Funcionari responsable coordinador: funcionari responsable que dirigeix un equip d'inspecció.

Article 3. *Àmbit d'aplicació.*

El present Reglament s'aplica a les actuacions d'inspecció aeronàutica portades a terme per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, directament o per mitjà d'organismes públics o societats mercantils estatals que tinguin la condició de mitjà propi instrumental i servei tècnic de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes i entitats de dret públic, als quals s'encarregui l'execució d'actuacions materials pròpies de la inspecció aeronàutica de caràcter tècnic o especialitzat.

Les actuacions d'inspecció aeronàutica regulades en normes o procediments de dret comunitari europeu, així com les portades a terme a través de qualsevol organisme o organització reconeguda d'acord amb el dret internacional o comunitari per portar a terme aquest tipus d'actuacions, es regeixen per la seva normativa específica, i de manera supletòria s'aplica aquest Reglament en tot el que no contradigui aquella.

L'activitat de les entitats col·laboradores en matèria d'inspecció aeronàutica es regeix per la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i per les normes que es dictin en desplegament del seu article 26.

Article 4. *Objecte de la inspecció aeronàutica.*

1. La inspecció aeronàutica comprèn les actuacions següents:

a) Controlar el compliment de les normes que ordenen les diferents activitats pròpies de l'aviació civil a cadascun dels àmbits delimitats a l'article 22 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

b) Verificar el compliment pel personal aeronàutic de les obligacions inherents a l'exercici de les seves funcions, així com el funcionament conforme a les normes aplicables dels centres de formació, dels metges examinadors i dels centres medicoaeronàutics.

c) Realitzar les comprovacions, inspeccions, proves i revisions necessàries per verificar i acreditar el compliment de les condicions i requisits establerts per a l'expedició, manteniment i renovació dels documents d'aeronavegabilitat i, en general, dels exigits per a l'operació de les aeronaus.

d) Efectuar les comprovacions, inspeccions o revisions necessàries per verificar i acreditar les condicions de seguretat exigides per a l'establiment i el funcionament dels sistemes aeroportuaris i instal·lacions afectes al sistema de navegació aèria.

e) Verificar els sistemes i procediments que garanteixin el compliment de les regles tècniques i de seguretat aplicables a l'activitat desenvolupada pels explotadors de serveis de transport aeri i els titulars o prestadors de serveis aeroportuaris i de navegació aèria.

f) Realitzar les comprovacions, inspeccions, proves i revisions necessàries per verificar el compliment de les condicions i requisits establerts per al personal i les organitzacions que intervinguin en la prestació o explotació dels sistemes de navegació aèria i en la utilització o manteniment de les instal·lacions afectes al sistema de navegació aèria.

g) Portar a terme les comprovacions, controls, inspeccions o revisions necessàries per verificar i acreditar el compliment de les condicions i requisits establerts per a l'obtenció i manteniment de llicències i autoritzacions d'explotació de companyies aèries.

h) Comprovar, controlar i inspeccionar la continuïtat, seguretat, adequat funcionament i compliment de la normativa d'aplicació dels serveis de trànsit i transport aeri, els treballs aeris, el transport privat, els vols locals i altres activitats de trànsit aeri.

i) Comprovar l'existència i vigència dels sistemes de cobertura dels riscos derivats del transport aeri, així com els dipòsits, fiances i garanties exigibles.

j) Controlar i inspeccionar el compliment per part de les companyies aèries i els seus agents de les seves obligacions de servei públic, règims especials d'accés al mercat d'aviació civil, obligacions referents a les tarifes i bonificacions en matèria de transport aeri, així com el compliment de la normativa aeronàutica en matèria de contractes de transport aeri.

k) Vigilar i controlar els procediments d'assignació de franges horàries, l'ús d'aquestes o el compliment de les programacions en vol.

l) Comprovar el compliment per part de les companyies aèries i els seus agents de les seves obligacions respecte dels usuaris del transport aeri, amb especial atenció pel que fa a les persones de mobilitat reduïda.

m) Complir les obligacions i funcions de naturalesa inspectora que Espanya hagi assumit totalment o parcialment respecte de les aeronaus de matrícula d'un altre Estat, si aquestes són explotades per un operador aeri que té l'oficina principal o la residència permanent o operen de forma estable a Espanya.

n) Prestar la col·laboració necessària a les persones autoritzades per les institucions i altres òrgans de la Unió Europea així com d'altres organismes internacionals amb competències en matèria d'aviació civil per realitzar inspeccions i investigacions en territori espanyol.

o) Totes les altres activitats d'inspecció aeronàutica sobre les matèries esmentades a l'article 5 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, que derivin de normes nacionals o de dret comunitari europeu i siguin encomanades al Ministeri de Foment.

2. El que disposa el present article s'entén sense perjudici de les facultats, obligacions i potestats de vigilància i policia que corresponen a altres administracions públiques, òrgans o organismes administratius en l'exercici de les seves competències.

Article 5. *Abast de la inspecció aeronàutica.*

1. D'acord amb l'article 20.2 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, la inspecció aeronàutica s'estén a totes les aeronaus, productes i equips aeronàutics, als sistemes aeroportuaris i de navegació aèria i els seus processos de gestió, als serveis, activitats i treballs relacionats amb l'aviació civil, tant en operacions de vol com de terra, al personal aeronàutic i als titulars o explotadors dels serveis i activitats esmentats.

No obstant això, als efectes d'aquest Reglament, les actuacions d'inspecció relacionades amb l'establiment, construcció i funcionament dels sistemes aeroportuaris s'entenen limitades a aquells que siguin de competència de l'Administració General de l'Estat. A la resta d'aeroports i aeròdroms l'activitat d'inspecció aeronàutica queda limitada als aspectes que siguin competència de l'Administració estatal.

2. Les inspeccions de seguretat contra actes d'interferència il·lícita en execució del Programa Nacional de Seguretat per a l'Aviació Civil es porten a terme en tots els aeroports oberts a les operacions comercials de transport aeri.

3. Queden exclosos de l'àmbit de la inspecció aeronàutica:

- a) Les aeronaus militars.
- b) El personal aeronàutic militar.
- c) Els sistemes i instal·lacions de navegació aèria associats a les bases aèries o aeròdroms militars, les bases aèries obertes al trànsit civil, els aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i els aeròdroms i heliports militars.
- d) Els serveis meteorològics.

4. Les aeronaus matriculades en altres estats que tinguin entrada o sortida de territori espanyol i les seves tripulacions poden ser objecte d'aquesta inspecció d'acord amb la legislació espanyola, amb les normes de dret comunitari europeu i amb els tractats i convenis internacionals.

Article 6. *Normes aplicables.*

Les funcions, facultats i actuacions de la inspecció aeronàutica es regeixen:

- a) Per la Llei 21/2003, de 7 de juliol.
- b) Pel present Reglament i altres normes dictades en desplegament de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.
- c) Per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
- d) Per totes les altres disposicions que integrin l'ordenament jurídic vigent i siguin aplicables.

TÍTOL II

Organització de la inspecció

Article 7. *Atribució de les funcions d'inspecció aeronàutica.*

1. Les actuacions d'inspecció aeronàutica són exercides pels funcionaris responsables que ocupin els llocs de treball dels òrgans amb competències inspectores als quals s'assigni la realització de les actuacions d'inspecció aeronàutica.

2. A aquells altres funcionaris o empleats públics destinats en els òrgans amb competències inspectores de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria se'ls pot encomanar la realització de tasques o activitats auxiliars o de suport de les actuacions d'inspecció aeronàutica.

3. Al personal dels organismes públics, de la societat estatal Serveis i Estudis per a la Navegació Aèria i la Seguretat Aeronàutica, SA, i d'altres societats mercantils estatals

que tinguin condició de mitjà propi instrumental i servei tècnic de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes i entitats de dret públic, se'ls pot designar per a l'execució de les actuacions materials pròpies de la inspecció aeronàutica de caràcter tècnic o especialitzat.

Els procediments de què es dotin aquests organismes i societats estatals per a l'execució d'actuacions materials de col·laboració tècnica amb la inspecció aeronàutica són aprovats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Article 8. *Designació del personal per a l'exercici de les actuacions d'inspecció.*

1. El director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'identificar mitjançant una resolució, en els diferents òrgans amb competències inspectores, els llocs de treball que suposin el desenvolupament de les actuacions pròpies de la inspecció aeronàutica.

2. Els funcionaris responsables poden ser assistits per un o diversos equips d'inspecció, els quals han d'estar integrats per una o més persones amb capacitat per realitzar tasques d'inspecció de conformitat amb el que assenyalava l'article 7.

Els equips d'inspecció aeronàutica han d'estar en tot cas coordinats per un funcionari responsable. No obstant això, atenent l'estructura jeràrquica de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, es poden designar funcionaris responsables amb tasques de coordinació d'altres funcionaris responsables, els quals estan jeràrquicament sotmesos als primers.

Els equips d'inspecció aeronàutica els constitueixen de manera temporal específicament per a una o diverses actuacions d'inspecció o bé amb caràcter permanent per a categories uniformes d'activitats inspectores els òrgans amb competències inspectores.

3. S'ha de notificar a l'inspeccionat qualsevol canvi en la composició de l'equip inspector designat en l'ordre d'actuació corresponent i, si s'escau, en la designació realitzada per a una inspecció pel funcionari responsable coordinador.

Article 9. *Facultats del personal actuari.*

1. En l'execució de les actuacions inspectores que els hagin estat encomanades pels òrgans amb competències inspectores, els funcionaris responsables tenen les atribucions que els encomana per a això l'article 25.2 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

2. Els funcionaris responsables també estan facultats per:

a) Sol·licitar informació dels treballadors, empleats, contractistes o subcontractistes sobre qüestions relatives a les activitats en què participin.

b) Realitzar mesuraments i obtenir fotografies, croquis o plànols.

c) Sol·licitar el dictamen de pèrits. Amb aquesta finalitat, en els òrgans amb competències inspectores pot prestar serveis el personal facultatiu que es determini.

d) Verificar els sistemes de control intern de les entitats que realitzin activitats aeronàutiques.

e) Requerir a l'interessat la traducció de qualssevol documents amb transcendència per a les actuacions d'inspecció que, d'acord amb les normes aplicables, hagin d'estar redactats en castellà.

3. La resta del personal actuari integrant d'un equip d'inspecció aeronàutica ha de sol·licitar a l'inspeccionat la deguda col·laboració en el desenvolupament de l'actuació inspectora i, en cas de resposta negativa, ha d'instar del funcionari responsable l'exercici de les prerrogatives indicades en els apartats anteriors.

Article 10. *Obligacions del personal.*

1. Tot el personal actuari que porti a terme actuacions integrants de la inspecció aeronàutica està sotmès a les obligacions següents:

a) Servir amb objectivitat els interessos generals i actuar d'acord amb els principis constitucionals d'eficàcia i jerarquia, amb submissió plena a la llei i al dret i amb subjecció als criteris tècnics i directius rebuts dels seus superiors.

b) Abstenir-se quan es doni algun motiu dels que estableix l'article 28 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

c) En l'exercici de les seves funcions, sense minva de la seva autoritat ni del compliment dels seus deures, observar la màxima correcció amb els ciutadans i altre personal adscrit a les instal·lacions i serveis inspeccionats i procurar pertorbar el mínim possible el funcionament d'aquests.

d) Guardar el degut secret professional i sigil respecte dels assumptes que coneguin per raó del seu càrrec, així com respecte de fets, dades, informes, origen de possibles denúncies o antecedents que coneguessin en relació amb l'exercici de les seves funcions.

2. En tot cas, en les actuacions d'inspecció aeronàutica amb implicacions mèdiques o sanitàries s'han d'observar els deures i les obligacions professionals que estableixi la legislació sanitària.

3. Tot el personal amb destí en òrgans o dependències amb competències inspectores queda subjecte al mateix deure de secret i sigil que el personal actuari.

4. A sol·licitud de l'inspeccionat, el personal actuari ha d'informar aquell sobre el significat de les actuacions d'inspecció, del procediment a seguir, dels seus drets i de les obligacions i deures que ha d'observar respecte de la inspecció aeronàutica.

Article 11. *Ordenació de les actuacions d'inspecció aeronàutica.*

1. El personal que intervingui en les actuacions d'inspecció aeronàutica ha d'exercir les tasques que li siguin encomanades a l'empara i d'acord amb les ordres d'actuació inspectora i instruccions dictades pels titulars dels òrgans amb competències inspectores responsables per raó de la matèria o, si no n'hi ha, en virtut d'una ordre específica d'actuació dictada pel director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. Les ordres d'actuació inspectora s'han d'ajustar al principi de treball programat, responent als plans d'inspecció aeronàutica que aprovi el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, els quals, al seu torn, han de ser conformes amb les directrius que s'estableixin per ordre del ministre de Foment en relació amb la seva periodicitat, contingut, forma d'aprovació i d'execució.

En els supòsits en què, al marge dels plans d'inspecció aeronàutica, sigui necessari portar a terme actuacions d'inspecció, les esmentades actuacions no planificades s'han d'emparar en ordres específiques d'actuació que aprovi el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

3. Tant les ordres d'actuació inspectora com les ordres específiques d'actuació poden comprendre tant una o diverses actuacions inspectores concretes com categories uniformes d'activitats inspectores, i en tot cas han de designar l'equip o equips inspectors encarregats de portar-les a terme així com el seu àmbit d'aplicació material, temporal i territorial. El funcionari responsable coordinador de cada equip pot seleccionar entre els actuaris integrants de cada equip les persones autoritzades per realitzar una inspecció, en funció de la seva capacitat per desenvolupar tasques d'inspecció de conformitat amb el que assenyala l'article 7.

Article 12. *Acreditació del personal actuari davant tercers.*

1. El personal actuari, a més d'estar emparat per la corresponent ordre d'actuació o ordre específica d'actuació inspectora d'acord amb el que disposa l'article anterior, està obligat a identificar-se quan actuï davant tercers mitjançant la corresponent acreditació expedida per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. L'acreditació del personal que intervingui en una actuació d'inspecció aeronàutica s'ha de portar a terme mitjançant l'exhibició del corresponent document oficial expedit per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el qual ha de constar:

- a) La classe de personal actuari, de conformitat amb el que assenyala l'article 7.
- b) Nom i cognoms.

c) Facultats del seu titular, l'abast de les seves funcions i els límits als quals se subjecta el seu exercici d'acord amb el que assenyalava aquest Reglament.

3. En tot cas, les acreditacions expedides han d'habilitar el personal actuari per accedir a les zones d'operacions i restringides dels aeroports, quan això sigui necessari per realitzar la inspecció.

4. Les acreditacions no tenen validesa si no s'acompanyen de la corresponent ordre d'actuació i, si s'escau, de la designació efectuada pel funcionari responsable coordinador per portar a terme la inspecció.

Article 13. *Tractament de la informació.*

1. Les dades corresponents a les inspeccions programades, a les realitzades i els resultats d'aquestes derivats de les corresponents actes i dictàmens tècnics han de constar en un sistema d'informació en format electrònic de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb la finalitat de garantir el tractament homogeni de la informació i la seva explotació estadística.

2. S'han d'adoptar les mesures necessàries per assegurar el tractament confidencial i el bon ús de la informació emmagatzemada en el sistema d'informació esmentat en el paràgraf anterior. Així mateix, només s'autoritza una difusió limitada quan sigui necessari per garantir la seguretat aèria o quan ho disposi expressament una altra llei.

3. El que disposa aquest article s'entén sense perjudici de la recopilació de la informació resultant de les inspeccions aeronàutiques en qualssevol altres bases de dades legalment constituïdes i sense perjudici de les obligacions d'accés i difusió d'aquesta informació derivades de normes nacionals i internacionals.

TÍTOL III

Aspectes generals de la inspecció aeronàutica

CAPÍTOL I

Tipus d'actuacions d'inspecció aeronàutica

Article 14. *Actuacions inspectores de control normatiu.*

1. Les actuacions de control normatiu tenen com a fi controlar el compliment de les normes que ordenen les diferents activitats pròpies de l'aviació civil.

2. L'objecte de les actuacions de control normatiu és:

- a) Constatar el degut compliment de la normativa per l'inspeccionat.
- b) Advertir de possibles deficiències, irregularitats o incompliments i, si s'escau, requerir-ne la reparació.
- c) Constatar possibles infraccions administratives en matèria d'aviació civil.
- d) Proposar, en vista del resultat de la inspecció practicada, la incoació d'un procediment sancionador o dels procediments administratius necessaris per a la limitació, suspensió o revocació dels títols, llicències, habilitacions, autoritzacions, aprovacions o certificats necessaris per a l'exercici de les activitats aeronàutiques i aeroportuàries, que serveixi de base per a la resolució dels procediments esmentats.

3. Si durant el curs de les actuacions d'inspecció aeronàutica el personal actuari adverteix deficiències, irregularitats o incompliments no englobables en el seu objecte, ha de proposar al corresponent òrgan amb competències inspectores la incoació d'un nou procediment inspector.

No obstant això, si les noves deficiències, incompliments o irregularitats advertides estan relacionades amb l'objecte de la inspecció en curs, el funcionari responsable pot sol·licitar a l'òrgan amb competències inspectores l'ampliació de l'objecte d'inspecció, la qual cosa ha d'acordar, si s'escau, l'òrgan esmentat mitjançant una resolució que ha de ser posada en coneixement de l'inspeccionat.

Article 15. *Actuacions inspectores de supervisió.*

1. Són actuacions inspectores de supervisió les desenvolupades per la inspecció aeronàutica per verificar els requisits exigits per obtenir, conservar i renovar els certificats, aprovacions, autoritzacions, llicències, habilitacions i, en general, els documents oficials que habiliten per a l'exercici de funcions, la realització d'activitats i la prestació de serveis aeronàutics.

2. Les actuacions inspectores de supervisió tenen la naturalesa d'actes d'instrucció, i s'insereixen com a tals en el curs dels procediments administratius que tinguin per objecte atorgar, conservar i renovar els certificats, aprovacions, autoritzacions, llicències, habilitacions i, en general, els documents oficials que habiliten per a l'exercici de funcions, la realització d'activitats i la prestació de serveis aeronàutics.

CAPÍTOL II

Actuacions de la inspecció aeronàutica

Article 16. *Modalitats d'actuacions d'inspecció aeronàutica.*

1. Les actuacions d'inspecció aeronàutica poden estar integrades per:

a) Visita i anàlisi d'elements, com ara aeronaus, en terra i en vol, aeroports, aeròdroms, locals, terrenys, instal·lacions i serveis, amb l'objecte d'obtenir de manera directa quanta informació es consideri necessària.

b) Requeriment i anàlisi de la documentació, informació, equips, material i substàncies que es considerin necessaris per portar a terme les actuacions d'inspecció aeronàutica.

c) Actuacions tècniques de caràcter material tendents a verificar el correcte funcionament dels procediments, serveis, sistemes, aparells o elements afectes al transport i la navegació aèria.

d) Realització d'assajos, entesos com una prova de les mesures de seguretat de l'aviació amb objecte de provar l'eficàcia i aplicació de les mesures de seguretat existents.

e) Comprovació de dades i antecedents que estiguin en poder de les administracions públiques. Amb aquesta finalitat, a proposta del titular de l'òrgan amb competències inspectores, el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot sol·licitar a altres òrgans administratius antecedents o informació que permetin comprovar el compliment de la normativa aplicable.

f) Anàlisi de l'expedient administratiu, quan del seu contingut es dedueixin els elements suficients de comprovació i de convicció per iniciar i concloure l'actuació inspectora.

g) Auditoria de l'organització, els procediments i els programes de verificació i control establerts per les persones que realitzin activitats regulades per la normativa d'aviació civil, com ara els sistemes de gestió de la seguretat.

2. Les actuacions inspectores, sigui quina sigui la modalitat en què s'iniciïn, es poden prosseguir o completar mitjançant la pràctica d'una altra o altres de les modalitats d'actuació que descriu l'apartat anterior que s'estimin necessàries per culminar el procediment. El resultat de l'ús de cada modalitat inspectora s'ha de documentar en una diligència.

El canvi d'una modalitat a una altra no interromp ni suspèn el termini màxim de resolució del procediment inspector.

Article 17. *Desenvolupament de les actuacions.*

1. Iniciades les actuacions inspectores, han de prosseguir fins a la seva terminació, d'acord amb la seva naturalesa i caràcter.

2. Si la inspecció actua a les aeronaus, instal·lacions, serveis o locals de l'interessat, s'ha d'observar la jornada laboral d'oficina o de l'activitat que hi regeixi, sense perjudici

que, amb la conformitat de l'interessat, es pugui acordar que la inspecció es realitzi en un horari diferent.

3. Quan circumstàncies excepcionals ho justifiquin, la inspecció pot actuar fora dels dies i hores a què es refereix l'apartat anterior, amb l'autorització prèvia del titular de l'òrgan amb competències inspectores.

4. Quan les actuacions es desenvolupin a les oficines o locals de l'inspeccionat, aquest ha de posar a disposició del personal actuari un lloc de treball adequat, així com els mitjans auxiliars necessaris.

CAPÍTOL III

Interessats en les actuacions d'inspecció

Article 18. *Dels interessats en les actuacions d'inspecció.*

1. Estan obligades a atendre el personal que desenvolupi les tasques d'inspecció aeronàutica totes les persones, físiques o jurídiques, que exerceixin alguna activitat en l'àmbit de l'aviació civil i, en particular, les següents:

- a) Personal aeronàutic.
- b) Escoles de vol i centres de formació aeronàutica i aeroclubs.
- c) Entitats dedicades al disseny, producció i manteniment de les aeronaus i productes aeronàutics.
- d) Operadors aeris.
- e) Companyies aèries i empreses de treballs aeris.
- f) Proveïdors de serveis de navegació aèria.
- g) Agents i proveïdors de serveis aeroportuaris.
- h) Gestors dels aeroports, aeròdroms i altres instal·lacions aeroportuàries.
- i) Passatgers i altres usuaris dels serveis aeronàutics.
- j) Entitats col·laboradores en matèria d'inspecció aeronàutica.
- k) Els qui estiguin obligats per les normes aplicables a proporcionar a l'Administració qualssevol dades, informes o antecedents amb transcendència aeronàutica.

2. Les actuacions d'inspecció aeronàutica s'entenen, amb caràcter general, amb la persona física inspeccionada o amb la persona que, de conformitat amb la normativa nacional o internacional d'aplicació, tingui la representació de la companyia, entitat o operador aeronàutic sotmès a inspecció.

Així mateix, es poden entendre amb les persones designades per les companyies, entitats o operadors en els seus manuals o procediments com a responsables de l'element, activitat, servei o sistema sotmès a inspecció. Si no, les actuacions s'entenen amb qui pugui acreditar estar al càrrec o ser responsable de l'aeronau, aeròdrom, local, terreny o instal·lació.

3. Quan l'actuació inspectora tingui lloc en el si d'un procediment que tingui per objecte obtenir, conservar i renovar els certificats, aprovacions, autoritzacions, llicències, habilitacions i, en general, els documents oficials que habiliten per a exercici de funcions, la realització d'activitats i la prestació de serveis aeronàutics, les actuacions d'inspecció aeronàutica s'entenen amb el sol·licitant dels documents oficials esmentats o la persona que ell designi en la sol·licitud.

4. El deure de col·laboració amb la inspecció s'estén tant a les persones físiques o jurídiques objecte de la inspecció com als seus empleats, col·laboradors o subcontractistes.

Article 19. *Presència de l'inspeccionat en les actuacions inspectores.*

1. L'inspeccionat o el seu representant han d'estar presents en el curs de les actuacions inspectores quan sigui necessari el seu concurs per a l'adequada pràctica d'aquelles.

A les restants actuacions o diligències hi pot acudir el subjecte inspeccionat o el seu representant sempre que ho vulguin.

2. Els subjectes inspeccionats poden intervenir en les actuacions inspectores assistits per un assessor, que pot aconsellar en tot moment el seu client, i les seves manifestacions, en presència de l'inspeccionat, es consideren formulades per aquest si no s'hi oposa.

Article 20. *Representació voluntària.*

1. Sense perjudici del que assenyala l'article 18, els subjectes sotmesos a una actuació d'inspecció aeronàutica poden actuar per mitjà de representant, amb qui s'entenen les successives actuacions administratives si no es fa manifestació en contra.

No es pot actuar per mitjà de representant quan l'índole de les actuacions exigeixi la intervenció personal de l'inspeccionat.

2. La representació s'ha de fer constar expressament en totes les diligències o actes que s'estenguin, i s'ha d'unir a l'expedient, si s'escau, el document acreditatiu del poder atorgat. Si la representació s'ha atorgat mitjançant un document públic és suficient la referència a aquest, i s'ha d'unir a l'expedient una còpia simple o fotocòpia amb diligència de confrontació realitzada per l'actuari.

3. La revocació de la representació no afecta la validesa de les actuacions practicades amb el representant abans que s'hagi fet saber aquesta circumstància a l'equip d'inspecció.

CAPÍTOL IV

Documentació de les actuacions inspectores

Article 21. *Normes generals.*

1. Totes les actuacions portades a terme en el curs d'una inspecció aeronàutica han de quedar reflectides documentalment de la forma que preveu aquest capítol.

2. Els documents d'inspecció es poden redactar sense subjecció a un model preestablert, llevat que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria consideri necessari aprovar models normalitzats per a les actuacions el contingut de les quals ho permeti mitjançant resolució del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

3. En qualsevol cas, els documents d'inspecció i els models normalitzats que aprovi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'han d'ajustar en el seu contingut i configuració als requisits exigits per la normativa específica aplicable o derivats dels estàndards i normativa internacional.

4. Els documents que recullin el resultat d'actuacions d'inspecció aeronàutica s'han de notificar en tot cas a l'inspeccionat, sense perjudici de la comunicació a qualsevol altres subjectes, ens o organismes en virtut del que disposin les normes específiques que resultin aplicables.

Article 22. *Comunicacions o requeriments.*

1. Són comunicacions o requeriments els mitjans documentals mitjançant els quals els funcionaris responsables es relacionen unilateralment amb qualsevol persona en l'exercici de les seves funcions inspectores.

2. En les comunicacions, els funcionaris responsables poden posar fets o circumstàncies en coneixement dels interessats així com sol·licitar a l'inspeccionat la col·laboració que estimi necessària. Específicament, s'ha de fer constar mitjançant comunicació:

- a) L'inici de les actuacions inspectores.
- b) Les sol·licituds de documentació complementària que es consideri necessària per poder continuar o concloure les actuacions d'inspecció aeronàutica.

c) Les actuacions que hagi de portar a terme l'inspeccionat en el marc de les actuacions inspectores amb la finalitat d'aconseguir-ne el bon resultat, amb indicació expressa del termini per portar-les a terme.

d) Les sol·licituds de reparació de deficiències, siguin o no constitutives d'infracció, que puguin ser solucionades en el curs de les actuacions inspectores.

3. Les comunicacions, una vegada signades pel funcionari responsable, s'han de notificar als interessats de conformitat amb les normes reguladores del procediment administratiu.

4. En les comunicacions s'ha de fer constar el lloc i la data de la seva expedició, la identitat de la persona o entitat i el lloc al qual es dirigeixen, la identificació i la signatura de qui les remeti, els fets o circumstàncies que es comuniquen o el contingut de la col·laboració que se sol·licita.

5. El personal actuari, mitjançant comunicats, pot formular peticions de col·laboració, i sol·licitar a l'inspeccionat la documentació o actuacions necessàries per a l'adequat desenvolupament del procediment o per obtenir la reparació de deficiències, irregularitats o incompliments.

Article 23. *Diligències.*

1. Són diligències els documents estesos en el curs de les actuacions inspectores, per fer constar tots els fets o circumstàncies amb rellevància per al servei que s'hi produeixen, així com les manifestacions de la persona o persones subjectes a la inspecció.

En particular, ha de constar en una diligència el consentiment de l'interessat per a l'accés i permanència del funcionari inspector al seu domicili.

2. Les diligències han de ser esteses pel funcionari responsable en els casos següents:

a) En la constatació d'accions o omissions que puguin ser constitutives d'infraccions aeronàutiques o fets que conegui la inspecció aeronàutica i siguin de transcendència per a altres òrgans de l'Administració de l'Estat o per a altres administracions públiques.

b) Per fer constar les accions o omissions que puguin ser constitutives de delictes i de les quals arribi a conèixer, si s'escau, la inspecció en el curs de les seves actuacions.

c) Quan s'estimi pertinent per al bon fi de les actuacions.

3. En les diligències han de constar el lloc i la data de la seva expedició, la identificació dels actuaris que subscriuguin la diligència, la identitat de l'inspeccionat a qui es refereixin les actuacions, i, finalment, els mateixos fets o circumstàncies que constitueixen el contingut propi de la diligència.

4. Sempre que sigui possible, de les diligències que s'estenguin se n'ha de lliurar un exemplar a la persona amb qui s'entenguin les actuacions, la qual n'ha de signar la recepció.

Quan la persona es negui a signar la diligència s'hi ha de fer constar així, i es pot constatar el contingut de la diligència així com la negativa a signar de l'inspeccionat mitjançant el testimoni d'un altre actuari de l'equip inspector.

Quan la naturalesa de les actuacions inspectores no requereixi la presència d'una persona amb qui s'entenguin les actuacions, la diligència ha de ser signada únicament pels actuaris i s'ha de notificar a l'interessat.

Article 24. *Informes.*

1. Els funcionaris responsables han d'emetre, quan sigui necessari per al desenvolupament de les actuacions d'inspecció, informes en els casos següents:

a) Per completar les diligències, dictàmens tècnics o actes d'inspecció en què es recullin fets o conductes que puguin constituir delictes o infracció administrativa.

b) Per fonamentar la contestació a les al·legacions que realitzin els interessats.

c) Quan les actuacions de comprovació i investigació revesteixin una especial complexitat o exigeixin un especial coneixement o quan diverses d'aquestes actuacions estiguin relacionades entre si.

d) Quan ho requereixi l'òrgan que va ordenar la inspecció.

e) En els altres casos que sigui preceptiu.

2. El personal actuari pot emetre els informes que preveu l'apartat anterior quan aquests no tinguin caràcter preceptiu.

3. A través dels titulars dels òrgans amb competències inspectores, el funcionari responsable pot sol·licitar que qualsevol dels òrgans i unitats de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria o de la Direcció General d'Aviació Civil, altres òrgans administratius, societats estatals de caràcter instrumental i altres entitats de dret públic vinculades o dependents de l'Administració General de l'Estat emetin informe sobre qüestions que requereixin un coneixement especialitzat i que siguin necessaris per al bon fi de la inspecció. Aquests informes s'han d'incorporar a l'expedient administratiu en tot cas, i s'han traslladar a l'inspeccionat.

Article 25. *Informes tècnics.*

1. En les actuacions d'inspecció aeronàutica s'han de formalitzar mitjançant informes tècnics:

a) El resultat de les activitats auxiliars o de suport a l'actuació inspectora que s'encomanin als funcionaris i empleats públics als quals es refereix l'article 7 b).

b) El resultat de les actuacions materials pròpies d'inspecció de caràcter tècnic o especialitzat portades a terme per personal dels organismes públics i de les societats mercantils estatals que tinguin la condició de mitjà propi instrumental i servei tècnic de l'Administració General de l'Estat, per encàrrec de l'Administració competent.

2. Els informes tècnics subscrits pel personal actuari juntament amb la resta de la documentació que hagi elaborat o obtingut poden servir de base per a l'emissió pel funcionari responsable de les actes d'inspecció i dictàmens tècnics.

En aquests casos, correspon al personal actuari assenyalat a l'article 7 c) signant de l'informe tècnic i als organismes públics i societats instrumentals dels quals depenguin la plena responsabilitat sobre l'actuació del seu personal, així com del contingut de la documentació produïda per aquest en el curs de les actuacions materials pròpies de la inspecció aeronàutica.

3. En els informes tècnics s'han de fer constar tots els aspectes necessaris per a la posterior elaboració de l'acta d'inspecció o dictamen tècnic pel funcionari responsable.

En els informes tècnics, el personal actuari hi pot fer constar, a més, qualssevol altres observacions, advertències o anotacions que consideri pertinent posar en coneixement de l'inspeccionat o del funcionari responsable.

Article 26. *Tramitació dels informes tècnics.*

1. Els informes tècnics emesos pel personal actuari s'han de notificar a l'inspeccionat amb la finalitat que en un termini mínim de deu dies i màxim de quinze manifesti la conformitat amb el seu contingut, o si, per contra, mostra la seva disconformitat, perquè formuli les al·legacions que estimi pertinents per a la defensa dels seus drets.

Si l'inspeccionat no contesta en el termini concedit s'entén que està conforme amb el contingut de l'informe tècnic.

2. Si l'inspeccionat manifesta la conformitat amb l'informe tècnic que reflecteixi deficiències, pot començar a solucionar-les des del moment en què se li notifiqui.

Si, per contra, l'inspeccionat va manifestar la disconformitat amb l'informe tècnic, correspon al funcionari responsable de la inspecció resoldre el que sigui pertinent en la corresponent acta d'inspecció o dictamen tècnic.

3. Rebut l'informe tècnic, el funcionari responsable ha de portar a terme les actuacions següents:

a) En el cas d'informes tècnics de conformitat, el funcionari responsable ha de manifestar la seva conformitat amb les actuacions a través de la corresponent acta d'inspecció o dictamen tècnic o, si s'escau, ha de requerir perquè es practiquin noves diligències d'inspecció o perquè es revisi les actuacions, cas en què el personal actuari ha d'emetre un nou informe tècnic.

b) Si l'informe tècnic és de disconformitat, ha de resoldre el que sigui procedent en l'acta d'inspecció o dictamen tècnic en vista de les al·legacions formulades per l'inspeccionat, sense perjudici de la possibilitat d'ordenar noves diligències d'inspecció o que es revisin les actuacions amb l'emissió d'un nou informe tècnic, si té dubtes o no comparteix el resultat de les actuacions realitzades.

Article 27. *Actes d'inspecció i dictàmens tècnics.*

1. El resultat de les actuacions d'inspecció aeronàutica amb eficàcia jurídica davant de tercers l'han de documentar els funcionaris responsables i, si n'hi ha diversos, amb el vistiplau del funcionari responsable coordinador, mitjançant la signatura de:

a) Actes d'inspecció, en aquelles actuacions l'objecte de les quals sigui el control del compliment de les normes que ordenen les diferents activitats pròpies de l'aviació civil.

b) Dictàmens tècnics, quan les actuacions inspectores tinguin per objecte verificar els requisits exigits per obtenir, conservar i renovar els certificats, aprovacions, autoritzacions, llicències, habilitacions i, en general, els documents oficials que habiliten per a l'exercici de funcions, la realització d'activitats i la prestació de serveis aeronàutics.

2. En les actes d'inspecció s'han de fer constar els aspectes següents:

a) El nom i cognoms del personal acreditat que ha intervingut en la inspecció.

b) Elements essencials de les actuacions realitzades, indicant el lloc, data i hora en què es va portar a terme l'actuació inspectora.

c) La identitat de les persones responsables de l'entitat, producte, equip, servei, activitat o instal·lació objecte d'inspecció amb les quals s'hagin entès totes o algunes de les actuacions.

d) El resultat de les actuacions practicades indicant, si s'escau, les deficiències, irregularitats o incompliments de la normativa aplicable que s'hagin constatat.

e) Si s'escau, les possibles mesures que ha d'adoptar l'inspeccionat per entendre solucionades les deficiències, irregularitats o incompliments que s'hagin constatat, de conformitat amb les normes d'aplicació, així com les conseqüències jurídiques que, si s'escau, es podrien derivar de la falta de reparació.

f) La conformitat o disconformitat amb tot això del subjecte inspeccionat en atenció a les al·legacions formulades en el tràmit d'audiència corresponent.

3. En els dictàmens tècnics s'han de fer constar les qüestions següents:

a) El nom i acreditació del personal que intervé en la inspecció.

b) Actuacions realitzades.

c) La identitat de les persones o responsables de l'entitat, producte, equip, servei, activitat o instal·lació objecte de supervisió, comprovació o auditoria.

d) El resultat de les actuacions pràctiques indicant, si s'escau, les deficiències, irregularitats o incompliments de la normativa aplicable que s'hagin constatat.

e) Si s'escau, les possibles mesures que ha d'adoptar l'inspeccionat per entendre solucionades les deficiències, irregularitats o incompliments que s'hagin constatat, de conformitat amb les normes d'aplicació.

f) La conformitat o disconformitat amb tot això del subjecte inspeccionat en atenció a les al·legacions formulades en el tràmit d'audiència corresponent.

4. En les actes d'inspecció i dictàmens tècnics, el funcionari responsable pot fer constar, a més, qualssevol altres observacions, advertències o anotacions que estimi pertinent posar en coneixement de l'inspeccionat.

5. Les actes i dictàmens tècnics poden ser objecte de recurs en els termes que assenyala l'article 107 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

6. Si en el transcurs de les actuacions d'inspecció s'ha advertit la possible comissió d'una o diverses infraccions aeronàutiques, els funcionaris responsables han d'adjuntar als dictàmens tècnics o actes d'inspecció una proposta d'incoació de procediment sancionador, que ha de ser remesa a l'òrgan competent als efectes del que assenyala l'article 62 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Article 28. Valor de la documentació.

1. Els informes, diligències, dictàmens tècnics i actes d'inspecció subscrits pels funcionaris responsables tenen naturalesa de documents públics i fan prova en els termes que preveu l'article 137.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, llevat que s'acrediti el contrari, dels fets que en motivin la formalització.

2. Quan els inspeccionats hagin prestat la conformitat al contingut reflectit en els documents emesos en les actuacions d'inspecció o quan aquests reflecteixin fets manifestats o acceptats pels interessats, tenen valor probatori i només poden ser rebutats posteriorment mitjançant altres proves.

3. Si, com a conseqüència dels fets constatats en una acta d'inspecció, s'incoa un procediment administratiu per a la limitació, suspensió o revocació dels títols, llicències, habilitacions, autoritzacions, aprovacions o certificats necessaris per a l'exercici de les activitats aeronàutiques i aeroportuàries, la incorporació a aquest de l'expedient administratiu d'inspecció aeronàutica es considera base suficient per a la seva resolució, sense perjudici del tràmit d'audiència i qualsevol altre acte d'instrucció que estimi necessari l'òrgan encarregat de la tramitació.

TÍTOL IV

Procediment d'inspecció

CAPÍTOL I

Iniciació del procediment d'inspecció

Article 29. Inici de la funció inspectora.

1. L'inici de tota actuació inspectora està emparat administrativament pel corresponent pla d'inspecció aeronàutica i la pertinent ordre d'actuació inspectora o, si no n'hi ha, per una ordre específica d'actuació dictada pel director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que assenyala l'article 11.

2. L'inici efectiu de les actuacions inspectores davant de l'inspeccionat té lloc de la forma que assenyalen els articles 31 i 32.

Article 30. Denúncia d'infracció aeronàutica.

1. Les denúncies d'infraccions aeronàutiques, degudament subscrites pel denunciador, s'han d'adreçar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Rebuda una denúncia, es trasllada a l'òrgan amb competències inspectores responsable per raó de la matèria, el qual ha d'examinar la veracitat en els fets denunciats i si aquests són desconeguts per l'Administració.

Si existeixen indicis suficients de veracitat en els fets denunciats i si aquests són desconeguts per l'Administració, l'òrgan amb competències inspectores proposa al director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria:

a) La incoació de la corresponent activitat inspectora, amb la finalitat d'investigar les circumstàncies i els responsables de les infraccions administratives denunciades.

b) La incoació de procediment sancionador, si estan suficientment acreditats els fets i els responsables de la infracció aeronàutica denunciada.

2. Si el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria decideix iniciar les actuacions d'inspecció aeronàutica, ha de dictar la corresponent ordre específica d'actuació, i designar el funcionari o funcionaris responsables de les actuacions i, si s'escau, l'equip inspector encarregat de portar-les a terme.

3. Es poden arxivar sense més tràmits les denúncies que es fonamentin en mers judicis de valor, les que no especifiquin i concretin suficientment els fets denunciats o aquelles el fets de les quals ja eren coneguts per l'Administració.

4. El personal actuari ha de traslladar les denúncies indegudament formulades davant seu als òrgans amb competències inspectores perquè les tramitin de la forma que estableix el present article.

Article 31. *Inici del procediment d'inspecció de control normatiu.*

1. Les actuacions de la inspecció aeronàutica de control normatiu s'inicien mitjançant comunicació subscripta pel funcionari responsable en què s'ha de fer constar l'objecte de la inspecció, el termini per al seu exercici i les persones autoritzades per a la realització.

2. La comunicació d'incoació de l'activitat inspectora ha de ser notificada amb una antelació, almenys, d'un dia respecte a l'actuació que s'hagi de practicar, sempre que això resulti possible sense pertorbar el propòsit de la inspecció.

En cas contrari, es poden iniciar les actuacions inspectores sense notificació prèvia de la comunicació, i deixar constància de la seva incoació mitjançant diligència, que s'ha de posar en coneixement de l'interessat quan la naturalesa de la inspecció ho permeti.

3. Les actuacions d'inspecció que impliquin el reconeixement d'aeronaus, aeroports, aeròdroms, locals, terrenys, instal·lacions o serveis es poden iniciar mitjançant l'oportuna visita d'inspecció, la qual s'ha d'anunciar amb l'antelació indicada a l'apartat anterior quan el propòsit de la inspecció no sigui obstacle per a això. En un altre cas, el personal actuari designat per a la inspecció ha de deixar constància de l'inici de la inspecció mitjançant una diligència que ha de ser signada per ell i per l'inspeccionat o el seu representant, si hi és present, o bé amb qui estigui encarregat o sigui responsable de l'aeronau, aeròdrom, local, terreny o instal·lació.

4. Sempre que s'iniciï l'actuació inspectora sense comunicació prèvia a l'interessat, s'ha d'indicar de manera succinta en la diligència d'incoació les raons per les quals no s'ha estimat oportuna l'esmentada comunicació prèvia.

5. El personal actuari ha d'adjuntar tant a la comunicació com a les diligències d'incoació esmentades en els apartats precedents una còpia de l'ordre d'actuació i de la designació, si s'escau, que empara administrativament l'actuació inspectora.

Article 32. *Inici del procediment d'inspecció de supervisió.*

1. Les sol·licituds d'iniciació dels procediments administratius en què s'insereixen les actuacions inspectores de supervisió es regeixen per la seva normativa específica i, si no, pel que disposen els articles 70 i 71 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

2. Una vegada rebuda la sol·licitud i solucionats, si s'escau, els defectes que tingui, el funcionari responsable designat ha d'estendre una diligència per deixar constància de l'inici de les actuacions inspectores de supervisió, que ha de ser degudament notificada a l'interessat. En aquesta diligència d'iniciació s'ha de fer constar igualment:

a) La documentació que, a part de la lliurada amb la sol·licitud d'inici, hagi d'aportar l'interessat abans de l'emissió del dictamen tècnic.

b) El funcionari responsable que coordini la inspecció i, si s'escau, el seu equip inspector.

Article 33. *Mesures provisionals.*

1. Iniciada l'activitat d'inspecció i en qualsevol moment d'aquesta, el funcionari responsable, d'ofici o instància motivada del personal actuari, ha d'adoptar totes les mesures de precaució i garantia que jutgi adequades per garantir el bon fi de la inspecció o per impedir que desapareguin, es destrueixin o s'alterin proves, així com per impedir que

es mantinguin els efectes de les infraccions que s'hagin pogut advertir en el seu transcurs.

2. Les mesures provisionals poden ser alçades o modificades durant la tramitació del procediment, d'ofici o a instància de part, en virtut de circumstàncies sobrevingudes o que no van poder ser tingudes en compte en el moment de la seva adopció.

No obstant això, poden ser objecte de recurs en els supòsits que indica l'article 107.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3. El que assenyala aquest article s'entén sense perjudici de la possible adopció de les mesures extraordinàries que preveu l'article 30 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, quan s'hagin constatat irregularitats que afectin de forma certa, greu i immediata la seguretat aèria.

CAPÍTOL II

Ordenació i instrucció del procediment

Article 34. *Compliment de tràmits pels inspeccionats.*

1. Es considera obstrucció o resistència a l'actuació inspectora tota conducta de l'inspeccionat o el seu representant que, de manera conscient, tendeixi a dilatar, entorpir o impedir les actuacions inspectores.

2. En particular, constitueix obstrucció o resistència a l'actuació inspectora:

a) La incompareixença reiterada de l'inspeccionat, llevat que hi hagi causa justificada, al lloc, dia i hora que se li hagin assenyalat dins el termini i en la forma escaient per a la iniciació de les actuacions, el seu desenvolupament o terminació.

b) La negativa injustificada a exhibir els llibres, registres i documents de gestió i conservació obligatòries que siguin expressament sol·licitats a l'inspeccionat, i a facilitar al personal actuari un lloc de treball adequat o els mitjans auxiliars necessaris per al desenvolupament de la seva feina.

c) La negativa sense causa justificada a facilitar dades, informes, justificants, antecedents i qualsevol altra informació relacionada amb l'inspeccionat i que expressament li siguin sol·licitats, així com el reconeixement d'aeronaus, aeròdroms, locals, màquines, instal·lacions i explotacions relacionats amb l'actuació inspectora.

d) Negar injustificadament l'entrada al personal actuari a les aeronaus, aeroports, aeròdroms, locals, terrenys i, en general, a les instal·lacions i serveis en què es portin a terme activitats o explotacions sotmeses a la inspecció aeronàutica o la seva permanència en aquests.

e) Les coaccions o la falta de la deguda consideració al personal actuari, sense perjudici de les altres responsabilitats que es puguin exigir.

3. L'obstrucció o resistència a l'actuació inspectora se sanciona d'acord amb el que preveu l'article 33 i en el títol V de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Article 35. *Al·legacions i proves.*

1. La formulació d'al·legacions i l'aportació de documentació per l'interessat durant el procediment inspector es regeix pel que assenyala l'article 79 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i el personal actuari els ha de tenir en consideració en l'elaboració dels informes tècnics, dictàmens tècnics i actes d'inspecció.

2. La prova en el procediment d'inspecció aeronàutica es regeix pel que disposen els articles 80 i 81 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 36. *Tràmit d'audiència.*

1. Amb caràcter previ a l'emissió de les actes o dels dictàmens tècnics s'ha de donar tràmit d'audiència a l'inspeccionat per un termini mínim de deu dies i màxim de quinze, amb la finalitat que aquest manifesti la conformitat o disconformitat amb les actuacions d'inspecció practicades i, si s'escau, al·legui totes les qüestions que estimi pertinents per a la defensa dels seus drets.

Es considera degudament efectuat el tràmit d'audiència si l'acta d'inspecció o el dictamen tècnic confirma íntegrament un informe tècnic que hagi estat sotmès prèviament a la consideració de l'inspeccionat.

2. Es pot prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni hagin de ser tinguts en compte en el dictamen tècnic o acta d'inspecció altres fets ni altres al·legacions, documents o proves que els adduïts per l'interessat.

3. S'entén realitzat el tràmit d'audiència si, abans del venciment, els interessats manifesten la seva decisió de no efectuar al·legacions ni aportar nous documents o justificacions.

CAPÍTOL III

Terminació del procediment

Article 37. *Durada de les actuacions.*

1. Les inspeccions aeronàutiques de control normatiu han de concloure en el termini màxim de sis mesos continuats, i s'apliquen les regles següents per al còmput del termini de resolució:

a) Quan l'actuació s'iniciï mitjançant la comunicació pertinent, l'activitat inspectora es considera iniciada el dia de notificació de la comunicació.

b) Si les actuacions inspectores s'inicien sense comunicació prèvia, el còmput comença a comptar des de la data d'inici de la inspecció, segons es faci constar en la diligència d'iniciació.

2. Les inspeccions aeronàutiques de supervisió s'han d'ajustar al termini màxim de resolució establert per al procediment en què s'insereixen.

3. Es pot acordar l'aplicació a les actuacions d'inspecció de la tramitació d'urgència, d'acord amb l'article 50 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 38. *Suspensió del termini de les actuacions d'inspecció.*

1. La suspensió del termini per acabar les actuacions d'inspecció aeronàutica té lloc en els supòsits i en els termes que assenyala l'article 42.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i, específicament, quan es detectin deficiències que pugui solucionar l'interessat al llarg de les actuacions inspectores.

2. Als efectes del que assenyala l'article 42.5 a) de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, l'aportació de documents o elements necessaris per a la reparació de deficiències ha de ser requerida pel funcionari responsable de les actuacions amb indicació expressa del termini concedit a l'efecte. A aquest requeriment pot precedir la comunicació prèvia del personal actuari en què sol·liciti la col·laboració deguda.

Article 39. *Terminació de les actuacions.*

1. Quan en concloure les actuacions sigui necessari constatar nous fets, al·legacions, proves, informes o documents, s'han de posar de manifest a l'interessat perquè, en un termini inferior a quinze dies, formuli les al·legacions i presenti els documents o justificants que estimi oportuns.

2. Les actuacions d'inspecció s'entenen concloues en el moment en què es notifiqui l'acta o dictamen.

Article 40. *Reparació de les actes i dictàmens amb deficiències.*

1. Quan en una acta o dictamen tècnic es facin constar deficiències, irregularitats o incompliments, siguin o no constitutius d'infracció, s'ha de requerir a l'interessat la reparació de les deficiències, irregularitats o incompliments advertits, llevat que una norma sectorial específica disposi el contrari, indicant el termini que s'estimi raonable per fer-ho i les mesures que s'han d'adoptar per entendre produïda la reparació.

El termini per a la reparació de deficiències comença a comptar des de la data de notificació de l'acta o dictamen, llevat que l'inspeccionat s'hagi acollit a la facultat prevista a l'article 26.2.

L'inspeccionat pot proposar mesures alternatives de reparació, que han de ser autoritzades pel funcionari responsable quan garanteixin un nivell equivalent del compliment de la normativa i sigui possible l'execució abans de la finalització del termini concedit.

2. Correspon al funcionari responsable que hagi coordinat les actuacions d'inspecció i, si s'escau, al seu equip inspector, el seguiment i vigilància de la reparació per l'inspeccionat de les deficiències, irregularitats o incompliments advertits.

3. Una vegada solucionades les deficiències o irregularitats advertides, l'inspeccionat ho ha de posar en coneixement de la inspecció mitjançant una comunicació fefaent.

Si el funcionari responsable considera que s'han solucionat les deficiències o irregularitats advertides ho ha de fer constar així a l'expedient mitjançant una diligència, que ha de notificar a l'inspeccionat i als òrgans administratius competents.

4. Mentre transcorre el termini concedit a l'inspeccionat per a la reparació de les deficiències o irregularitats advertides, es poden adoptar, mantenir o modificar les mesures provisionals a què es refereix l'article 33.

5. Quan en les actes es facin constar deficiències, irregularitats o incompliments, la reparació té la consideració de condició integrada a l'acte administratiu, i s'ha d'atenir, en conseqüència, als tràmits, terminis i efectes que s'hi determinin.

Article 41. *Falta de reparació de les deficiències, irregularitats o incompliments.*

1. Si no es produeix la reparació, el funcionari responsable ha de deixar constància a l'expedient de la falta de reparació mitjançant una diligència, la qual s'ha de notificar a l'inspeccionat.

2. En el cas de les actuacions inspectores de control normatiu, s'ha de proposar l'adopció de les mesures que es considerin oportunes, així com, si s'escau, la iniciació dels procediments necessaris per a la limitació, suspensió o revocació dels certificats, aprovacions, autoritzacions, llicències o habilitacions de les quals sigui titular l'inspeccionat, o, si no s'ha iniciat l'expedient oportú, per sancionar les infraccions detectades.

3. En el cas de les actuacions inspectores de supervisió, notificada la diligència de falta de reparació, l'òrgan inspector concedeix un últim tràmit d'audiència a l'interessat de dos dies hàbils quan les deficiències no es considerin solucionades, perquè manifesti el que convingui al seu dret.

Mentre no s'acrediti la reparació de les deficiències, irregularitats o incompliments advertits, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, llevat que la normativa específica estableixi una altra cosa, no pot procedir a l'atorgament, revalidació, renovació o acceptació del corresponent certificat, aprovació, autorització, llicència o habilitació.

Article 42. *Utilització de dades dimanants d'una inspecció aeronàutica.*

1. Els resultats de qualssevol actuacions d'inspecció aeronàutica poden ser utilitzats en tot cas per l'òrgan que hagi encarregat les actuacions amb vista a l'adequat exercici de les seves funcions.

2. Els òrgans amb competències inspectores s'han de comunicar tots els resultats que coneguin amb transcendència per a la seguretat aèria, atenent les seves respectives competències funcionals o territorials.

Així mateix, el president de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot comunicar els resultats a qualssevol altres òrgans o entitats públiques per als quals siguin de transcendència per a l'adequat exercici de les funcions que tinguin encomanades en matèria d'aviació civil, així com a altres estats i a organismes internacionals en compliment d'obligacions imposades en la normativa internacional aplicable.

3. Els òrgans amb competències inspectores han de donar compte a l'autoritat judicial o al ministeri fiscal dels fets que coneguin en el curs de les seves actuacions i puguin ser constitutius de delictes. Això no determina la paralització del procediment d'inspecció a

menys que la determinació dels fets per l'ordre jurisdiccional penal sigui necessària per resoldre'l.

De la mateixa manera, els òrgans amb competències inspectores han de facilitar totes les dades que li siguin requerides per l'autoritat judicial competent en ocasió de la persecució de delictes.

CAPÍTOL IV

Mesures extraordinàries

Article 43. *Mesures extraordinàries.*

1. En qualsevol moment, estigui incoat o no un procediment d'inspecció aeronàutica o d'un altre tipus, el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, quan s'hagin constatat irregularitats que afectin de forma certa, greu i immediata la seguretat aèria, pot adoptar qualsevol de les mesures extraordinàries regulades a l'article 30 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, mitjançant resolució motivada que s'ha de notificar a l'interessat.

Aquestes mesures es poden adoptar sense audiència prèvia de l'interessat.

2. En cas de circumstàncies excepcionals, el director pot adoptar les mesures extraordinàries a instància del personal actuari, la qual, a aquests efectes, té la consideració legal de denúncia que, per causa d'urgent necessitat, es pot comunicar de forma verbal. En aquest cas, la proposta, l'acte i la seva motivació s'han de reflectir per escrit en el termini més breu possible i, en tot cas, en un termini no superior a 72 hores, i la resolució s'ha de traslladar a l'interessat.

3. Les resolucions del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en què s'adoptin mesures extraordinàries són susceptibles d'execució forçosa de conformitat amb el que disposa el capítol V del títol VI de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. A aquests efectes, les resolucions han d'incloure l'oportuna advertència.

Les mesures extraordinàries poden ser objecte de recurs en els casos indicats a l'article 107.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.