

cici següent com a situació de tresoreria en l'origen per a la concessió de noves subvencions.

#### Article 10. Instrucció, resolució i pagament.

1. Els òrgans competents de la comunitat autònoma en el territori de la qual es localitzi el domicili social del sol·licitant han d'instruir el procediment i emetre'n resolució motivada en el termini que, a l'efecte, s'estableixi en cada convocatòria, que en cap cas ha de ser superior a sis mesos des de l'inici del procediment. Així mateix, correspon als òrgans esmentats el pagament de la subvenció.

2. En les resolucions de concessió de les subvencions s'han de tenir en compte les disponibilitats pressupostàries i s'hi ha de fer constar expressament quins fons procedeixen dels pressupostos generals de l'Estat.

#### Article 11. Compatibilitat de les subvencions.

Sense perjudici del que preveu l'article 19 del Reglament (CE) núm. 1857/2006 de la Comissió, de 15 de desembre de 2006, l'import de les subvencions que regula el present Reial decret en cap cas pot superar, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions o ajudes, altres administracions públiques o ens públics o privats, nacionals o internacionals, destinades al mateix fi, el cost de l'activitat que ha de desenvolupar el beneficiari.

#### Article 12. Modificació de la resolució, incompliment i reintegrament.

1. Qualsevol alteració de les condicions que es tenen en compte per a la concessió de la subvenció pot donar lloc a la modificació de la resolució de concessió. Així mateix, l'obtenció concurrent de subvencions atorgades per altres administracions o ens públics o privats, nacionals o internacionals, pot donar lloc a la modificació de la resolució de concessió.

2. Si el beneficiari incompleix la legislació bàsica en matèria de medi ambient, sanitat, benestar, alimentació o identificació animal, així com els requisits exigits per a la concessió de la subvenció, amb independència d'altres responsabilitats en què hagi pogut incórrer, perdrà el dret a la subvenció concedida, amb l'obligació de reemborsar les quantitats ja percebudes, incrementades amb l'interès de demora.

3. Així mateix, és procedent el reintegrament de les quantitats percebudes, així com l'exigència de l'interès de demora des del moment del pagament de la subvenció, en els altres supòsits que preveu l'article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

#### Article 13. Justificació del compliment i controls.

Els beneficiaris de les subvencions han de justificar el compliment de la finalitat per a la qual van ser concedides, i l'aplicació dels fons percebuts, mitjançant la presentació de la documentació justificativa corresponent, en el termini i la forma que determini l'autoritat que les va atorgar, sense perjudici dels controls, administratius o sobre el terreny que pugui fer l'autoritat competent.

#### Article 14. Deure d'informació.

Les comunitats autònomes han de remetre anualment al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, abans de l'1 d'abril de cada any, les dades relatives a les subvencions que s'han concedit i pagat en l'exercici anterior.

Disposició transitòria única. *Acreditació dels organismes independents de control.*

No obstant el que estableix l'article 4.4 i per als exercicis pressupostaris 2008 i 2009, si l'organisme de control encara no ha obtingut l'acreditació prefixada per poder acollir-se a les subvencions que estableix aquest Reial decret, l'autoritat competent ha de certificar que l'esmentat organisme de control compleix la norma EN 45.011, i també que disposa d'un sistema de control objectiu i imparcial, de personal qualificat i dels recursos necessaris per portar a terme la seva funció.

En aquest cas, en el moment de la justificació prevista a l'article 13 i relativa a 2008, l'organisme de control ha de documentar davant l'autoritat competent que té la sol·licitud d'acreditació cursada i admesa a tràmit, conforme als procediments establerts, en una entitat d'acreditació segons el Reial decret 2200/1995, de 28 de desembre.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 1097/2002, de 25 d'octubre, pel qual s'estableixen ajudes als programes de carn de boví de qualitat.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'article 149.1.13.<sup>a</sup> de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament i aplicació.*

Es faculta el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació per adoptar les mesures necessàries que exigeixi la normativa comunitària i, concretament, per modificar el termini de presentació de les sol·licituds que preveu l'article 7.3.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 de desembre de 2007.

JUAN CARLOS R.

La ministra d'Agricultura, Pesca  
i Alimentació,

## MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**21917** REIAL DECRET 1617/2007, de 7 de desembre, pel qual s'estableixen mesures per a la millora de la protecció dels ports i del transport marítim. («BOE» 304, de 20-12-2007.)

L'Organització Marítima Internacional (OMI) va adoptar, en la Conferència dels Governants Contractants del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (Conveni SOLAS), 1974, celebrada del 9 al 13 de desembre de 2002, un conjunt de resolucions dirigides a

regular la millora de la protecció del transport marítim. Entre aquestes mesures es pot destacar la Resolució 1, esmenes al Conveni SOLAS que afecten el capítol V i XI, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» el 22 d'abril de 2004, i la Resolució 2, per la qual s'adopta un codi internacional per a la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries (codi PBIP), publicada en el BOE el 21 d'agost de 2004. Aquests instruments pretenen millorar la protecció dels vaixells utilitzats en el comerç internacional i la protecció de les instal·lacions portuàries que hi estiguin associades mitjançant una interfície vaixell-port i inclouen disposicions de compliment obligat (les esmenes al Conveni SOLAS i la part A del codi PBIP), i d'altres de caràcter no obligatori (la part B del codi PBIP), i se'n recomana l'aplicació per facilitar el compliment d'aquestes disposicions obligatòries. Aquestes normes van ser acceptades el gener del 2003 i van entrar en vigor l'1 de juliol de 2004 per a tots els governs contractants del Conveni SOLAS.

D'altra banda, la Unió Europea té encomanada la regulació de totes les mesures que siguin necessàries per garantir en tot moment la protecció del transport marítim contra els actes il·lícits deliberats, en especial el terrorisme, que figuren entre les amenaces més greus contra els ideals de democràcia i llibertat i els valors de pau, que constitueixen l'essència mateixa de la Comunitat Europea. Amb l'objecte de desenvolupar mesures útils en la política del transport marítim i establir normes comunes per a la interpretació, l'aplicació i el control comunitaris de les disposicions adoptades per l'esmentada Conferència diplomàtica celebrada a l'OMI el desembre de 2002, la Unió Europea va aprovar el Reglament (CE) núm. 725/2004 del Parlament i del Consell, de 31 de març de 2004, relatiu a la millora de la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries.

Els requisits que estableix el Reglament (CE) núm. 725/2004 s'han aplicat als vaixells autoritzats a enarborar el pavelló espanyol obligats a complir aquesta normativa, així com les instal·lacions portuàries afectades, en el marc de concurrència de competències vigent que els diferents organismes i entitats tenen assignades a l'entorn de la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries. Aquest Reglament confirma l'obligatorietat de l'aplicació, en l'àmbit marítim europeu dels vaixells i de les instal·lacions portuàries, de les esmenes al Conveni SOLAS i de la part A del codi PBIP, que el Reglament inclou en els seus annexos, i també declara de compliment obligat determinades mesures que la part B de l'esmentat codi PBIP recull com a simples recomanacions. Així mateix, el Reglament estableix determinades obligacions per als estats membres en matèria de millora de la protecció marítima dels vaixells, les seves companyies i les instal·lacions portuàries, com ara la identificació de les autoritats designades i les administracions, l'assignació de responsabilitats, la coordinació, la transmissió d'informació i les tasques de control de l'aplicació de la normativa, i s'estableix un sistema de control per part de la Comissió Europea per verificar el grau de compliment en aquesta matèria pels estats membres.

La Unió Europea ha considerat que el Reglament (CE) núm. 725/2004 constitueix només un conjunt parcial del total de les mesures necessàries per adquirir un nivell de protecció adequat per a les cadenes de transport lligades al transport marítim i per a les persones, infraestructures i equipament contra incidents relacionats amb la protecció, ja que l'abast d'aquest Reglament se circumscriu a les mesures de protecció aplicables als vaixells i a la immediata interfície vaixell-port. Per això, i amb l'objecte d'aconseguir com més protecció millor per a la indústria marítima i portuària, ha considerat necessari introduir mesures de protecció addicionals, aplicables a la resta de les zones portuàries, en l'extensió que, en cada cas i després de la corresponent avaluació de riscos es consideri pertinent, incloent-hi l'anàlisi dels possibles riscos d'amenaces con-

tra la protecció portuària que puguin tenir el seu origen en determinades zones exteriors i contigües al port, i tot això sense perjudici de la normativa específica vigent en cada Estat membre en l'àrea de la seguretat nacional.

A aquests efectes, i amb l'objectiu d'introduir en l'àmbit comunitari mesures per millorar la protecció dels ports enfront de l'amenaça de successos que afectin la protecció marítima, la Unió Europea ha aprovat la Directiva 2005/65/CE del Parlament i el Consell, de 26 d'octubre de 2005, sobre la millora de la protecció portuària, amb la qual cosa s'assegura que les mesures de protecció que estableix el Reglament (CE) núm. 725/2004 es beneficiïn addicionalment de la implantació d'una millora de la protecció aplicada a la resta de la zona d'activitats portuàries.

La Directiva 2005/65/CE estableix, per a cada port en què hi hagi una o diverses instal·lacions portuàries afectades pel Reglament (CE) núm. 725/2004, l'obligació de desenvolupar i aplicar un pla de protecció portuària, fonamentat en el resultat d'una avaluació de riscos d'amenaces de successos contra la protecció marítima, i inclou l'anàlisi de riscos de les instal·lacions portuàries requerit pel Reglament esmentat. Una detallada divisió de tasques i pràctiques en el pla de protecció portuària ha de contribuir a millorar l'eficàcia de les mesures de protecció preventives i correctores que s'han d'adoptar en tot el que requereix la Directiva.

Pel que fa al sistema portuari d'interès general, l'article 132.1 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, estableix que l'autoritat portuària ha de controlar en l'àmbit portuari el compliment de la normativa que afecti, entre altres àmbits, els sistemes de seguretat, inclosos els que es refereixin a la protecció davant actes antisocials i terroristes, sense perjudici de les competències a altres òrgans de les administracions públiques i de les responsabilitats que en aquesta matèria corresponguin als usuaris i concessionaris del port.

Així mateix, l'apartat 3 de l'esmentat article estableix que cada autoritat portuària ha d'elaborar, amb l'informe favorable previ del Ministeri de l'Interior i de l'òrgan autonòmic amb competències en matèria de seguretat pública, sobre els aspectes que siguin de la seva competència, un pla per a la protecció de vaixells, passatgers i mercaderies en les àrees portuàries contra actes antisocials i terroristes que, una vegada aprovat, ha de formar part de les ordenances portuàries.

L'Ordre del ministre de Foment de 17 de juny de 2004, en relació amb la protecció de les instal·lacions portuàries, va tenir per objecte determinar les responsabilitats dels organismes d'aquest Departament competents en matèria de protecció marítima dels vaixells i de les instal·lacions portuàries, com a complement de la legislació específica fins aleshores vigent en l'esmentada matèria.

Aquest Reial decret transposa la Directiva 2005/65/CE a l'ordenament jurídic espanyol i desplega les mesures que s'hi recullen, en particular les relacionades amb l'establiment d'unes regles bàsiques aplicables al sistema portuari espanyol, la definició d'un mecanisme per a l'aplicació d'aquestes regles i el disseny i la implantació dels mecanismes de monitorització adequats del seu compliment. Considerant que en matèria de protecció portuària conflueixen competències de diferents entitats i organismes, que s'han d'exercir en coordinació amb les que les Forces Armades tenen atribuïdes en relació amb la vigilància i la seguretat dels espais marítims en virtut de la Llei orgànica 5/2005, de 17 de novembre, de defensa nacional, és necessari, igualment, crear estructures consultives a escala local per a l'assessorament en l'anàlisi i la definició d'aspectes relacionats amb la protecció dels vaixells, de les instal·lacions portuàries i dels ports, cosa que ha de permetre l'harmonització de criteris i la implantació coordinada dels requisits establerts en l'àmbit

d'aplicació d'aquest Reial decret. És destacable, a més, la inclusió de procediments i directrius encaminats a aconseguir la coordinació necessària entre els agents involucrats en l'aplicació de la normativa, la millora de l'agilitat en la transmissió d'informació per a l'adequada presa de decisions, l'harmonització de criteris i mètodes aplicables en el disseny del sistema de gestió de la protecció del transport marítim, la implantació, la verificació de l'eficiència, els mecanismes de millora continuada, i l'es tasques de supervisió i control de l'aplicació.

Finalment, l'experiència derivada de l'aplicació de la normativa relacionada amb la millora de la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries aconsella incloure en aquest Reial decret diversos aspectes que faciliten l'harmonització de les disposicions incloses en el Reglament (CE) núm. 725/2004, amb les de la Directiva 2005/65/CE, en especial en la determinació dels òrgans competents per a l'aplicació de les mesures que s'hi preveuen.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 7 de desembre de 2007,

DISPOSO:

## TÍTOL I

### Disposicions generals

#### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir mesures orientades a augmentar la protecció dels ports enfront de l'amenaça de successos o actes il·lícits deliberats que afectin la protecció marítima, així com determinar les entitats i els organismes competents en l'aplicació de les mesures que conté la normativa sobre protecció del transport marítim.

#### Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

- 1) Autoritat de protecció portuària: l'organisme competent en matèria de protecció d'un determinat port.
- 2) Codi PBIP: el codi internacional per a la protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries, aprovat per l'Organització Marítima Internacional (OMI), en la versió actualitzada, i conegut com a «ISPS code» en la versió en idioma anglès.
- 3) Entitat gestora del port: l'entitat pública a càrrec de la qual hi ha l'administració i la gestió d'un port.
- 4) Instal·lació portuària: zona del port situada dins dels límits determinats per l'autoritat de protecció portuària gestora del port en què està situada, on té lloc una interfície vaixell-port, incloses, segons es consideri necessari, zones com ara ancoratges, atracadors d'espera i accessos des del mar.
- 5) Interfície vaixell-port: la interacció que té lloc quan un vaixell està afectat directament i immediatament per activitats que comporten el moviment de persones o mercaderies, o la prestació de serveis portuaris al vaixell o des del vaixell.
- 6) Port: zona de terra i d'aigua, amb els límits establerts per l'Administració competent, dotada d'unes obres i d'un equip que facilitin les operacions de transport marítim comercial.
- 7) Punt nacional de contacte per a la protecció portuària (PCPP): l'organisme designat per servir de punt de contacte per a la Comissió Europea i altres estats mem-

bres, així com per facilitar, supervisar i proporcionar informació sobre l'aplicació de les mesures de protecció portuària que estableix aquest Reial decret.

#### Article 3. *Àmbit d'aplicació.*

1. Les disposicions d'aquest Reial decret són aplicables als ports situats en el territori espanyol que allotgin una instal·lació portuària o més d'una, incloses les instal·lacions nàutiques, escars o drassanes, que prestin servei:

a) Als següents tipus de vaixells dedicats a viatges internacionals:

1r Vaixells de passatge, incloses les naus de passatge de gran velocitat.

2n Vaixells de càrrega, incloses les naus de gran velocitat, d'arqueig brut (GT) igual o superior a 500.

3r Unitats mòbils de perforació mar endins.

b) Vaixells de passatge dedicats al trànsit nacional pertanyents a les classes A i B, segons la definició del Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge que facin travessies entre ports espanyols, i a les seves companyies.

2. En aquest Reial decret es determinen, així mateix, els òrgans que tenen assignades les competències per exercir les funcions de protecció dels ports i del transport marítim.

3. Aquest Reial decret no és aplicable als ports, bases, estacions, arsenals i instal·lacions navals de caràcter militar.

4. Per aplicar aquest Reial decret als ports s'ha de tenir en consideració l'anàlisi de les amenaces que es puguin originar en les zones adjacents, per verificar si tenen alguna incidència en la protecció del port. Mitjançant una ordre conjunta dels ministres de Foment i de l'Interior s'han de determinar els supòsits en què és procedent l'ampliació de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret a les zones adjacents i l'extensió d'aquestes zones.

## TÍTOL II

### Funcions

#### Article 4. *Autoritat nacional competent per a la protecció marítima.*

1. La Secretaria General de Transports del Ministeri de Foment és l'òrgan de l'Administració General de l'Estat designat com a autoritat nacional competent per a la protecció marítima.

2. Són funcions de l'autoritat nacional competent per a la protecció marítima les següents:

a) La coordinació, implantació i supervisió de l'aplicació de les mesures de protecció que preveuen aquest Reial decret i la resta de la normativa aplicable.

b) L'aprovació de les directrius per a la realització i el desenvolupament de l'avaluació i del pla de protecció de les instal·lacions portuàries.

#### Article 5. *Ministeri de l'Interior.*

El Ministeri de l'Interior exerceix les funcions següents sobre protecció marítima:

1r Establir els nivells de protecció marítima per als vaixells amb dret a enarborar pavelló espanyol o per a una determinada zona de navegació en aigües espanyoles.

2n Establir els continguts mínims dels cursos de formació per als oficials de protecció dels vaixells i per als oficials de la companyia per a la protecció marítima.

3r Establir els continguts mínims dels plans de protecció dels vaixells.

4t Coordinar l'actuació de les forces i cossos de seguretat de l'Estat en cas de rebre una alerta de protecció.

5è Dirigir i coordinar les actuacions en cas d'incident real, mitjançant les delegacions o subdelegacions del Govern.

6è Establir els nivells de protecció marítima que s'han d'adoptar per les instal·lacions portuàries i pels ports, i informar sobre les mesures específiques de protecció complementàries que s'han d'implantar, si s'escau, a més de les que estableixen per als nivells esmentats els plans de protecció dels ports i de les instal·lacions portuàries afectades, quan s'activin els nivells de protecció 2 i 3, així com el període de temps en què s'han de mantenir activats els nivells de protecció 2 i 3 esmentats.

7è Establir els continguts mínims dels programes de formació dels oficials de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports i per a l'acreditació dels oficials de protecció esmentats.

8è Establir els continguts mínims dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports.

9è Aprovar les avaluacions de la protecció dels ports i els plans de protecció dels ports.

#### Article 6. *Direcció General de la Marina Mercant.*

Als efectes d'aquest Reial decret, corresponen a la Direcció General de la Marina Mercant les funcions que, en l'àmbit de la seguretat marítima, estan relacionades amb la protecció dels vaixells i, en particular, les següents:

a) En relació amb vaixells de bandera espanyola:

1r Aprovar els plans de protecció dels vaixells i les seves modificacions.

2n Verificar a bord la implantació dels plans de protecció dels vaixells.

3r Emetre el corresponent certificat internacional de protecció del vaixell.

4t Verificar la formació dels oficials de protecció dels vaixells i els oficials de la companyia per a la protecció marítima. A aquests efectes, li correspon aprovar els programes de formació, les condicions d'homologació i el control dels centres de formació i les condicions d'obtenció dels certificats d'especialitat d'oficial de protecció del vaixell i d'oficial de la companyia per a la protecció marítima.

5è Autoritzar organitzacions de protecció reconegudes per actuar en nom de l'Administració en tot allò que afecta la protecció dels vaixells i en relació amb les companyies.

b) Respecte de vaixells de bandera estrangera que toquin port espanyol, com a Estat rector del port, ha de fer les comprovacions corresponents en matèria de protecció marítima.

#### Article 7. *Autoritat de protecció portuària.*

1. L'autoritat de protecció portuària és l'entitat gestora del port corresponent, i es pot designar una mateixa autoritat de protecció per a més d'un port.

2. Són funcions de l'autoritat de protecció portuària les següents:

a) Controlar, en l'àmbit portuari, el compliment de la normativa que afecti la protecció marítima de les instal·lacions portuàries i del port, sense perjudici de les competències que corresponguin a altres òrgans de les adminis-

tracions públiques i de les responsabilitats que en aquesta matèria corresponguin als usuaris i concessionaris del port.

b) La identificació dels límits del port i de les instal·lacions portuàries als quals sigui aplicable aquest Reial decret sobre la base dels resultats de les avaluacions de protecció que s'hagin fet.

c) L'aprovació de l'avaluació de la protecció de les instal·lacions portuàries.

d) L'aprovació del pla de protecció de la instal·lació portuària i la seva modificació.

e) L'avaluació de la protecció del port, inclosa l'avaluació dels riscos d'amenaques que determinades instal·lacions externes al port, adjacents a aquest, puguin representar per al port. Pot autoritzar per fer aquesta avaluació una organització de protecció reconeguda per als ports i tramitar-ne l'aprovació d'acord amb el que estableix l'article 10.

f) L'elaboració del pla de protecció del port sobre la base de la corresponent avaluació de la protecció, i es pot autoritzar una organització de protecció portuària reconeguda perquè faci aquesta tasca, i efectuar la tramitació per a la seva aprovació segons el que disposa l'article 11.

g) L'aplicació del pla de protecció del port i assegurar-ne la implantació, el compliment, l'actualització i la millora, sense perjudici de les competències en matèria de seguretat o protecció d'altres organismes.

h) La designació de l'oficial de protecció de les instal·lacions portuàries gestionades directament per l'autoritat de protecció portuària i de l'oficial de protecció del port, assignant-li les seves funcions i responsabilitats.

i) La identificació dels oficials de protecció de les instal·lacions portuàries atorgades en concessió ubicades en els ports que gestionen, verificar que compleixen els requisits d'acreditació aplicables i que tenen assignades, per part dels titulars de les instal·lacions esmentades, les seves funcions i responsabilitats.

j) Informar l'autoritat nacional competent per a la protecció marítima sobre la identificació de les instal·lacions portuàries i dels ports afectats que han de disposar d'un pla de protecció.

k) L'emissió de la declaració de compliment de les instal·lacions portuàries.

3. L'autoritat de protecció portuària ha de decidir l'àmbit d'aplicació del Reglament (CE) núm. 725/2004 en les instal·lacions portuàries situades en els ports sota la seva titularitat que, encara que siguin utilitzades fonamentalment per vaixells que no estiguin dedicats a viatges internacionals, a vegades han de prestar servei a vaixells que hi arribin o que en salpin en un viatge internacional i n'ha d'informar l'autoritat nacional competent per a la protecció marítima.

#### Article 8. *Comitè consultiu de protecció del port.*

1. L'autoritat de protecció portuària ha de constituir, per a cada un dels ports que gestiona, un comitè consultiu de protecció del port amb l'objecte de prestar assessorament en el desenvolupament dels procediments o directrius tendents a la millora de la implantació de les mesures de protecció del port.

2. El Comitè consultiu de protecció del port està integrat pels membres següents:

a) Un representant designat per l'autoritat de protecció portuària, presideix el Comitè.

b) Un representant de la capitania marítima.

c) L'oficial de protecció del port, que actua com a secretari amb veu i vot.

d) Un representant de la Delegació del Govern.

e) Un representant de l'Administració de duanes.

- f) Un representant per cadascuna de les forces i cosos de seguretat de l'Estat amb competències en el port.
- g) Un representant de la Comandància Naval.
- h) Un representant de l'Administració responsable en matèria de protecció civil.
- i) Un representant de l'Administració responsable del control sanitari.

Els membres del Comitè consultiu els nomena el president de l'Autoritat Portuària, a proposta de l'autoritat responsable de l'òrgan o institució a la qual representen. L'autoritat de protecció portuària pot invitar a participar en el Comitè altres representants de les organitzacions i entitats públiques i privades relacionades amb la protecció portuària i amb la comunitat portuària en l'àmbit dels ports esmentats.

3. Són funcions del Comitè consultiu de protecció del port les següents:

- a) Aprovar el seu reglament de funcionament intern.
- b) Desenvolupar procediments i protocols de col·laboració i coordinació entre els organismes i entitats participants, i entre aquestes i la resta dels organismes i entitats afectades o interessades en matèries de protecció dels vaixells, de les instal·lacions portuàries i dels ports.
- c) Proposar suggeriments i recomanacions per a l'autoritat nacional competent per a la protecció marítima per a la millora de la protecció del transport marítim, dels vaixells, de les instal·lacions portuàries i dels ports.
- e) Emetre informes sobre l'avaluació i el pla de protecció del port i les seves modificacions, amb caràcter previ a l'aprovació.
- f) Assistir l'autoritat de protecció portuària en situacions de crisi.
- g) Col·laborar en la programació i el desenvolupament dels exercicis i pràctiques de protecció de les instal·lacions portuàries i els ports.

4. El Comitè consultiu de protecció del port s'ha de reunir com a mínim cada sis mesos, i pot ser convocat en qualsevol moment per qualsevol dels seus membres en els casos que ho aconselli l'existència de situacions d'amenaça contra la protecció marítima dels ports o les instal·lacions portuàries.

5. L'autoritat de protecció portuària ha d'aportar el suport administratiu i tècnic necessari per al funcionament del Comitè.

**Article 9. Punt nacional de contacte per a la protecció marítima i portuària.**

La Secretaria General de Transports del Ministeri de Foment és el punt de contacte nacional per a la protecció marítima i, així mateix, és el punt nacional de contacte per a la protecció portuària.

### TÍTOL III

#### Mesures de protecció i procediments

##### CAPÍTOL I

##### Protecció dels ports

**Article 10. Avaluació de la protecció del port.**

1. Cada autoritat de protecció portuària ha de vetllar perquè s'efectui una avaluació de la protecció dels ports que gestiona, inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret. Aquesta avaluació l'ha de fer o bé l'autoritat

de protecció portuària o bé una organització de protecció portuària reconeguda autoritzada per l'autoritat.

2. Les avaluacions de protecció dels ports han de reflectir i considerar degudament:

- a) Les peculiaritats de les diferents parts del port.
- b) Les zones adjacents al port que tinguin una incidència en la protecció del port.
- c) Les avaluacions de protecció de les instal·lacions portuàries que estiguin dins dels límits del port.

3. L'avaluació dels riscos de les amenaces que puguin sobrevenir de les zones adjacents al port s'ha de fer de forma coordinada amb els titulars d'aquestes zones i amb les administracions amb competències en matèria de seguretat pública en aquestes zones.

4. Les avaluacions de protecció del port s'han de fer tenint en compte, com a mínim, les prescripcions que detalla l'annex I.

5. L'autoritat nacional competent per a la protecció marítima ha d'aprovar la metodologia de treball per a la realització de les avaluacions de protecció del port.

6. L'autoritat de protecció portuària ha de remetre les avaluacions de la protecció al Ministeri de l'Interior per a la seva aprovació, amb l'informe previ del Comitè consultiu de protecció del port i, si s'escau, de l'òrgan autonòmic amb competències en matèria de seguretat pública.

7. L'avaluació de la protecció del port s'ha de revisar sempre que es registri un succés que afecti la protecció del port els riscos del qual no hagin estat prèviament avaluats, es detecti un incompliment greu o un canvi important de les amenaces de successos que afecten la protecció del port i, com a mínim, cada cinc anys des de la data de la seva aprovació. La revisió ha de tenir en compte els possibles canvis d'amenaça i la modificació de les circumstàncies en les quals es va fer l'avaluació anterior.

**Article 11. Pla de protecció del port.**

1. Cada autoritat de protecció portuària ha d'elaborar un pla de protecció del port per a cada port que gestioni i estigui inclòs en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret. L'esmentat pla ha de tenir en compte els resultats de l'avaluació de la protecció del port corresponent, realitzada segons el que disposa l'article 10.

2. El pla de protecció del port ha d'abordar adequadament les peculiaritats de les diferents parts del port, ha d'integrar els plans de protecció de les instal·lacions portuàries que estiguin dins dels seus límits i ha d'incloure procediments de coordinació amb altres plans de seguretat o d'emergència establerts en el port.

Així mateix, el pla de protecció del port ha d'especificar, per a cada un dels nivells de protecció a què es refereix l'article 14, els procediments que s'han de seguir, les mesures que s'han d'aplicar i les actuacions que s'han d'emprendre.

3. L'autoritat de protecció portuària pot autoritzar una organització de protecció reconeguda perquè elabori el pla de protecció del port d'un o diversos ports la gestió dels quals li hagi estat atribuïda.

4. El pla de protecció del port s'ha d'elaborar tenint en compte com a mínim les prescripcions detallades que figuren a l'annex II, així com les directrius i metodologia establerta, si s'escau, per l'autoritat nacional competent per a la protecció marítima. Aquest pla ha d'incloure mesures de protecció que s'han d'aplicar als passatgers i als vehicles que hagin d'embarcar en vaixells de transbord rodat que transportin passatgers i vehicles.

5. L'autoritat de protecció portuària ha de remetre el pla de protecció del port al Ministeri de l'Interior perquè l'aprovi, amb l'informe previ del Comitè consultiu de protecció del port i, si s'escau, de l'òrgan autonòmic amb competències en matèria de seguretat pública.

6. L'autoritat de protecció portuària ha d'aplicar el pla de protecció aprovat en el port corresponent, i ha d'establir un control intern de la seva execució mitjançant el procediment que preveu el mateix pla de protecció.

7. L'autoritat de protecció portuària ha d'aplicar els procediments que estableix per al control de la confidencialitat de la informació d'acord amb el que estableix l'article 21.

8. Els plans de protecció del port s'han de revisar, com a mínim, cada cinc anys des que es van aprovar; quan el resultat de la corresponent avaluació de la protecció, efectuada en virtut del que preveu l'apartat 7 de l'article anterior, detecti noves amenaces de successos que afectin la protecció marítima del port, o un agreujament de les amenaces existents quan es va efectuar l'última avaluació de la protecció i, finalment, quan es produeixi un incompliment greu.

9. Les modificacions produïdes com a conseqüència d'una revisió del pla de protecció del port les ha d'aprovar el Ministeri de l'Interior, amb caràcter previ a la seva implantació, sempre que afectin:

- a) Els requisits d'accés al port o a qualsevol àrea d'accés controlat.
- b) Els requisits de control dels documents d'identificació, dels equipatges i de la càrrega.
- c) Els procediments per tractar situacions de circumstàncies sospitoses pel que fa a la càrrega, equipatges, provisions o persones, amb la inclusió de la designació de zones protegides i el tractament d'incidents de violació de la protecció del port.
- d) Els requisits de vigilància de zones, o de les activitats que s'hi duen a terme.
- e) Les comunicacions i l'habilitació de la protecció.
- f) La notificació d'incidents de protecció.
- g) Requisits de formació i de realització d'exercicis i simulacres.
- h) L'organització operativa per a la protecció del port i els mètodes de treball.
- i) El procediment d'adaptació i actualització del pla de protecció del port.

10. El pla de protecció del port es pot mantenir en format electrònic. En aquest cas ha d'estar protegit mitjançant procediments destinats a evitar que s'esborri, destrueixi, alteri o s'hi accedeixi sense autorització.

11. El pla de protecció del port s'ha de protegir contra l'accés o la divulgació no autoritzats. Correspon a l'autoritat nacional de protecció portuària habilitar l'accés al pla de protecció als organismes que, amb una sol·licitud raonada prèvia, requereixin l'accés a la informació que aquest conté. Aquesta consulta s'ha de limitar a la informació estrictament necessària per al desenvolupament de les seves competències.

#### Article 12. *Declaració de compliment dels ports.*

1. Els ports subjectes a les prescripcions d'aquest Reial decret han de disposar d'una declaració de compliment atorgada per l'organisme competent.

L'esmentada declaració l'ha de sol·licitar l'autoritat de protecció portuària, i ha de justificar el compliment del que preveuen els articles 10 i 11.

2. La declaració de compliment té una vigència de cinc anys des de la data de l'emissió, i s'ha de renovar per períodes successius de cinc anys sempre que es comprovi prèviament que el port compleix els requisits que preveuen els articles anteriors.

Si l'organisme competent per a l'atorgament de la declaració detecta l'incompliment d'alguna de les prescripcions de protecció establertes, l'autoritat de protecció portuària ha d'adoptar les mesures necessàries per corregir-les, i comunicar a aquesta les mesures i també el programa d'aplicació. Les mesures i el programa d'implanta-

ció corresponent els ha d'aprovar l'autoritat nacional competent per a la protecció marítima, amb caràcter previ a la seva implantació.

3. La declaració de compliment perd la validesa en els casos següents:

- a) En produir-se un incompliment greu.
- b) En verificar-se que el port ha deixat d'estar subjecte al que prescriu aquest Reial decret.

L'organisme competent per a l'atorgament de la declaració de compliment ha de comunicar a l'autoritat de protecció portuària la pèrdua de validesa de la declaració, la qual ha d'adoptar les mesures correctores necessàries per sol·licitar i obtenir novament la declaració de compliment.

#### Article 13. *Exercicis i pràctiques de protecció en els ports.*

1. Amb la finalitat de garantir l'eficaç aplicació del pla de protecció de la instal·lació portuària, la competència del personal per dur a terme les tasques de protecció que li hagin estat encomanades i la identificació de les eventuais deficiències del sistema de protecció establert que hagin de ser corregides, l'oficial de protecció del port, escoltat el comitè consultiu de protecció del port, ha d'efectuar la planificació i la programació d'exercicis de protecció del port corresponent, de conformitat amb el que preveu el pla de protecció del port, per a la qual cosa s'ha de sol·licitar la col·laboració dels oficials de protecció de les instal·lacions portuàries. Aquests exercicis poden consistir en:

- a) Una anàlisi teòrica de determinats aspectes de la protecció del port sobre la base de documents, plànols i altres elements.
- b) Una anàlisi de la situació física i operativa de determinats aspectes del port relacionats amb la protecció.

2. Almenys un cop l'any i, com a màxim, cada 18 mesos, s'ha de fer una pràctica de protecció del port, amb l'objecte de verificar l'eficàcia de l'aplicació del que prescriu el pla de protecció del port, fet per al qual s'ha d'establir la necessària col·laboració i coordinació amb els oficials de protecció de les instal·lacions portuàries ubicades en el port.

3. L'autoritat nacional competent per a la protecció marítima pot promoure l'execució d'exercicis o simulacres d'àmbit nacional.

## CAPÍTOL II

### Nivells de protecció

#### Article 14. *Nivells de protecció marítima.*

1. S'estableixen tres nivells de protecció marítima en els ports als quals sigui aplicable aquest Reial decret:

- a) Nivell de protecció 1: el nivell en el qual s'han de mantenir mesures mínimes adequades de protecció en tot moment.
- b) Nivell de protecció 2: el nivell en el qual s'han de mantenir mesures adequades de protecció addicionals durant un període de temps, com a resultat d'un augment de risc de què ocorri un succés que afecti la protecció marítima.
- c) Nivell de protecció 3: el nivell en el qual s'han de mantenir més mesures concretes de protecció que les incloses en el nivell 2, durant un període de temps limitat, quan sigui probable o imminent un succés que afecti la protecció marítima, encara que no sigui possible determinar el blanc concret.

2. La determinació del nivell de protecció marítima s'ha d'ajustar a les regles següents:

a) Correspon al Ministeri de l'Interior determinar els nivells de protecció en els quals han d'operar els ports. Després de rebre la notificació del nivell de protecció fixat pel Ministeri de l'Interior, l'oficial de protecció del port ha d'adoptar de forma immediata les mesures que estableix el pla de protecció del port per a aquest nivell de protecció.

b) L'autoritat de protecció portuària, no obstant això, pot adoptar les mesures que conté el pla de protecció del port corresponents a un nivell de protecció superior a aquell en el qual està operant, en cas de disposar d'informació, que es pugui considerar versemblant, sobre l'amenaça d'un succés contra la protecció marítima. Les mesures addicionals de protecció que adopti en aquest cas l'autoritat de protecció portuària s'han de comunicar al Ministeri de l'Interior, que les ha de confirmar, modificar o suspendre immediatament.

c) No s'admet en el port cap vaixell que tingui assignada per la seva Administració responsable un nivell de protecció inferior al nivell de protecció en el qual està operant el port. Si el Ministeri de l'Interior o l'autoritat de protecció portuària, en aplicació del que preveu la lletra b) anterior, acorden l'aplicació de mesures d'un altre nivell de protecció, poden exigir al vaixell que adopti les mesures pertinents.

### CAPÍTOL III

#### Oficials de protecció i acreditació

Article 15. *Designació i acreditació dels oficials de protecció del port.*

1. L'autoritat de protecció portuària ha de designar un oficial de protecció del port. Cada port ha de disposar, preferentment, d'un oficial de protecció del port, però pot compartir amb un altre port, quan sigui possible, el mateix oficial de protecció.

Quan els nomenaments d'oficial de protecció del port i d'oficial de protecció de la instal·lació o instal·lacions portuàries no concorrin en la mateixa persona, l'autoritat de protecció portuària s'ha d'assegurar que hi hagi una estreta col·laboració entre tots dos, i a aquest efecte ha de dictar les instruccions que siguin necessàries.

2. L'oficial de protecció del port, així com el personal amb funcions específiques de protecció en el port, han de disposar d'un nivell de formació adequat en matèria de protecció marítima per exercir les funcions que tenen atribuïdes, i han de disposar de les titulacions o acreditacions justificatives d'haver rebut la formació requerida per actuar com a oficial de protecció.

3. Els oficials de protecció del port han d'exercir la funció de punt de contacte per als assumptes relatius a la protecció del port per al qual han estat designats.

### CAPÍTOL IV

#### Organitzacions reconegudes

Article 16. *Organitzacions de protecció reconegudes per a ports i instal·lacions portuàries.*

Les avaluacions de protecció de les instal·lacions portuàries, dels ports, els plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports, així com les seves modificacions, les pot fer, amb l'autorització prèvia de l'autoritat de protecció portuària, una organització de protecció reconeguda per a ports i instal·lacions portuàries. Aquestes organitzacions poden, així mateix, assessorar l'autoritat de protecció del port en relació amb aquests instruments.

Les organitzacions de protecció reconegudes per a ports i instal·lacions portuàries han de disposar d'acreditació. Mitjançant una ordre conjunta dels ministres de l'Interior i de Foment s'han d'establir les condicions mínimes que han de complir les esmentades organitzacions per obtenir una acreditació.

### CAPÍTOL V

#### Disposicions de control complementàries

Article 17. *Control d'arxius, informes i registres.*

1 Els oficials de protecció dels ports que hagin patit un incident de protecció han d'elaborar un informe que reculli els fets ocorreguts i el procediment seguit des de l'inici fins a la finalització que s'ha de remetre, com més aviat millor, a l'oficial de protecció del vaixell que hagi pogut resultar afectat per l'esmentat incident i a l'autoritat de protecció portuària. Els informes s'han de conservar, com a mínim, durant els tres anys següents a la data de l'emissió.

2. L'oficial de protecció del port ha d'elaborar registres que ha de conservar, durant almenys tres anys des de la seva data d'emissió, de les activitats i els incidents següents:

- a) Formació del personal.
- b) Exercicis i simulacres.
- c) Amenaces i incidents de protecció soferts.
- d) Violacions de la protecció.
- e) Canvis dels nivells de protecció activats.
- f) Auditories internes.
- g) Manteniment, calibratge i assajos dels equips i sistemes de protecció existents en la instal·lació portuària.

3. Tots els informes i registres als quals es refereix aquest article s'han de protegir contra l'accés o la divulgació no autoritzada, i han d'estar a disposició de l'autoritat competent que justificadament els sol·liciti i tingui dret a conèixer-los, inclosos els inspectors que facin inspeccions reglamentàries en els vaixells, instal·lacions portuàries o ports.

Article 18. *Activitats no regulades.*

Els plans de protecció dels ports han d'incloure procediments per garantir que la respectiva protecció no resulta compromesa en casos de qualsevol interfície vaixell-port o vaixell-vaixell en els quals intervingui una instal·lació portuària o vaixell no comprès a l'article 3.1.

Article 19. *Subministrament d'informació sobre la protecció abans de l'entrada d'un vaixell a un port.*

1. Tot vaixell inclòs a l'article 3.1 que sol·liciti escala en un port ha de remetre, amb la deguda antelació, a l'autoritat de protecció portuària i a la capitania marítima corresponent, la informació següent:

- a) Confirmació de l'existència d'un certificat vàlid del vaixell, en què s'indiqui el nom de l'autoritat que l'ha expedit.
- b) Nivell de protecció al qual opera el vaixell en aquell moment.
- c) Nivell de protecció al qual hagi operat el vaixell en qualsevol port anterior on hagi realitzat una operació d'interfície vaixell-port.
- d) Mesures especials o addicionals de protecció que hagi pres el vaixell en qualsevol port anterior on hagi realitzat una operació d'interfície vaixell-port.
- e) Procediments de protecció del vaixell durant qualsevol activitat de vaixell a vaixell.

f) Qualsevol altra informació de caràcter pràctic relacionada amb la protecció, a excepció del contingut del pla de protecció del vaixell, d'acord amb les recomanacions que conté la part B del codi PBIP.

La informació a què es refereixen les lletres c), d) i e) ha d'incloure la relativa a les últimes deu instal·lacions portuàries visitades pel vaixell.

El contingut d'aquesta informació l'ha de remetre, l'autoritat de protecció portuària, a l'oficial de protecció del port, a l'oficial de protecció de la instal·lació portuària en la qual el vaixell pretengui fer escala i a la corresponent Comandància de la Guàrdia Civil.

2. La informació esmentada en el paràgraf anterior s'ha de facilitar:

a) Amb 24 hores d'antelació, com a mínim, a l'entrada del vaixell en el port.

b) Com a molt tard en el moment en què el vaixell surti del port anterior, si la durada del viatge és inferior a 24 hores.

c) Si no es coneix el port d'escala o si aquest es modifica durant el viatge, des del moment en què aquest port d'escala és conegut.

3. L'autoritat de protecció portuària ha de denegar l'entrada al port a tot vaixell respecte del qual no es rebí la informació requerida a l'apartat 1, excepte si el vaixell està exempt del subministrament d'aquesta informació a l'emparedat del que estableix l'apartat 5 d'aquest article.

4. L'oficial de protecció de la instal·lació portuària i el del port han d'elaborar respectivament un informe sobre el procediment seguit amb cada vaixell que s'hagi sotmès a un succés que afecti la protecció marítima.

5. La Direcció General de la Marina Mercant, amb una sol·licitud justificada prèvia de la companyia, pot eximir de l'obligació que estableix l'apartat 1 els vaixells dedicats a serveis regulars entre instal·lacions portuàries de ports situats en el territori espanyol, sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que la companyia explotadora dels serveis regulars confeccioni i tingui al dia una llista dels vaixells afectats i la transmeti a la capitania marítima i a l'autoritat de protecció dels ports d'escala corresponents.

b) Que per cada viatge fet es tingui a disposició de la capitania marítima i de l'autoritat de protecció portuària, per si de cas la sol·licita, la informació que esmenta l'apartat 1 d'aquest article.

6. Quan es presti un servei regular internacional entre un port espanyol i un altre d'un altre Estat pertanyent a la Unió Europea, la Direcció General de la Marina Mercant pot sol·licitar a l'autoritat competent de l'altre Estat la concessió d'una exempció per a l'esmentat servei de conformitat amb les condicions que estableix l'apartat 5. Així mateix, la Direcció General de la Marina Mercant és l'òrgan competent per a la concessió de les exempcions sol·licitades per un altre Estat per als ports espanyols d'escala, i l'autoritat de protecció portuària espanyola afectada n'ha d'emetre un informe previ.

7. La capitania marítima i l'autoritat de protecció portuària afectada han de verificar cada sis mesos el compliment de les condicions que estableix l'apartat 5 d'aquest article. Si alguna de les condicions establertes en l'exempció es deixa de complir, se n'ha d'informar la Direcció General de la Marina Mercant, que ha de deixar sense efecte l'exempció atorgada a la companyia, i ha de traslladar a aquesta la seva resolució.

La Direcció General de la Marina Mercant ha d'elaborar una llista de les companyies i vaixells que gaudeixin d'exempcions d'aplicació d'aquest article, que s'ha de mantenir actualitzada, i la Secretaria General de Transports l'ha de remetre a la Comissió Europea i a qualsevol

Estat membre afectat per les línies regulars de companyies que gaudeixin d'aquestes exempcions.

Sense perjudici del que preveu l'apartat 5, la capitania marítima o l'autoritat de protecció portuària, per motius de seguretat i protecció, i procedint cas per cas, pot sol·licitar que se li faciliti la informació a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article, abans de l'entrada del vaixell al port.

#### Article 20. *Control de l'accés als ports.*

1. El control d'accés als ports s'ha de fer segons el que disposa el corresponent pla de protecció.

2. Els sistemes de control d'accés no poden impedir o restringir l'actuació de les persones components de les forces i cossos de seguretat de l'Estat, ni de qualsevol altra autoritat amb competències a l'àrea portuària, sempre que estiguin degudament acreditats i identificats, i s'ha de prestar la necessària col·laboració i informació recíproca entre els components de les forces i cossos de seguretat i els integrants de controls d'accés, per al compliment millor i més eficaç de les funcions de tots dos.

#### Article 21. *Tractament de la informació de protecció.*

Les autoritats de protecció portuària, així com les entitats i els organismes públics i privats responsables de l'aplicació d'aquest Reial decret han d'establir i aplicar els procediments necessaris per assegurar el manteniment de la confidencialitat de les matèries que s'hi tracten, contra accessos o divulgació no autoritzats, en particular pel que fa a:

a) Informació relativa a les avaluacions de protecció i plans de protecció dels vaixells, de les instal·lacions portuàries i dels ports.

b) Informació relativa als informes i registres que preveu aquest Reial decret.

Així mateix, s'ha de complir el deure de confidencialitat respecte dels informes i registres als quals es refereix l'article 17.3.

#### Article 22. *Control de l'aplicació de la normativa sobre protecció marítima.*

S'ha d'establir un sistema d'inspeccions que garanteixi la supervisió periòdica de la implantació dels plans de protecció dels ports. Mitjançant una ordre conjunta dels ministres de Foment i de l'Interior, s'han de regular els aspectes següents del sistema d'inspeccions:

a) Requisits mínims de capacitat, funcions i responsabilitats dels inspectors.

b) Procediment de reconeixement i acreditació dels inspectors.

c) Normes generals de funcionament del sistema d'inspeccions.

d) Pla de formació per als inspectors.

e) Procediment de tramitació i control documental dels informes corresponents.

f) Procediments per garantir la confidencialitat de la informació relativa a les inspeccions.

#### Disposició addicional primera. *Assignació de funcions en els ports d'interès general i en les instal·lacions portuàries ubicades en la seva zona de servei.*

1. Les autoritats portuàries dels ports d'interès general tenen la consideració d'autoritat de protecció portuària dels ports la gestió dels quals tinguin atribuïda i han d'exercir les funcions que els encomana aquest Reial decret.



2. L'organisme públic Ports de l'Estat ha de dur a terme les funcions següents sobre protecció portuària:

a) La coordinació general amb els diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat que tinguin assignades competències en relació amb la protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports.

b) L'atorgament de la declaració de compliment del port, de conformitat amb el que preveu l'article 12.

c) L'acreditació dels oficials de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports, d'acord amb el procediment que aprovi el Consell Rector i l'autorització dels centres de formació. El contingut mínim dels cursos s'ha d'aprovar de conformitat amb els criteris indicats per l'òrgan competent del Ministeri de l'Interior.

L'acreditació té una validesa de cinc anys, i s'ha de determinar per l'esmentat òrgan rector el procediment per obtenir la seva renovació, així com els supòsits que suposin la pèrdua de validesa d'aquesta acreditació.

d) El desenvolupament, la implantació i l'aplicació del sistema d'inspeccions sobre implantació dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries i dels ports.

e) El reconeixement i l'acreditació de les organitzacions de protecció reconegudes per a les instal·lacions portuàries i per als ports.

f) La fixació de criteris per a l'establiment d'acords entre ports espanyols i els d'altres governs contractants del Conveni SOLAS en la versió esmenada, en matèria de protecció portuària de forma que, durant la interfície vaixell-port es permeti el manteniment de l'eficàcia de les mesures de protecció exigibles per reglament, es pugui facilitar el trànsit marítim, en particular en matèria d'intermodalitat, logística i transport combinat, així com en l'àmbit del transport marítim de curta distància, i en el trànsit marítim de passatgers i vehicles en vaixells de pasatge de transbord rodar.

g) El desenvolupament, l'administració i el control d'un sistema informàtic que faciliti la implantació de la normativa relativa a la protecció de les instal·lacions portuàries i els ports del sistema portuari espanyol, la gestió de la protecció portuària, l'enllaç entre altres organismes en l'àmbit nacional i internacional relacionats amb l'esmentada normativa, així com un accés fàcil a la informació que contenen els corresponents plans de protecció i la salvaguarda del manteniment de la confidencialitat de la informació gestionada en l'esmentat sistema.

h) El desenvolupament de sistemes de gestió de la protecció portuària que permetin la seva integració amb altres sistemes de control de la seguretat requerits en l'àmbit portuari per una altra normativa.

**Disposició addicional segona. Integració de la informació sobre protecció en el document únic d'escala.**

El Ministeri de Foment pot establir la integració de la informació sobre protecció que, de conformitat amb el que preveu l'article 19, ha de subministrar el vaixell, en el document únic d'escala que regula l'Ordre FOM/3056/2002 de 29 de novembre, per la qual s'estableix el procediment integrat d'escala en els ports d'interès general.

**Disposició addicional tercera. Coordinació del pla de protecció del port amb altres plans de protecció.**

El pla de protecció del port ha d'incorporar els procediments de coordinació necessaris amb altres plans de protecció civil, en particular amb el pla d'emergència interior del port que preveu l'article 132.2 de la Llei 48/2003, així com amb el pla interior de contingències del port a què fa referència l'article 129.1 de l'esmentada Llei.

**Disposició transitòria única. Règim sancionador.**

Fins que s'aprovi mitjançant una llei un règim específic sancionador en matèria de protecció portuària, s'ha d'aplicar el règim que preveu el títol IV de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant o, quan correspongui, les normes reguladores de la seguretat pública.

**Disposició final primera. Habilitació competencial.**

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències que l'article 149.1.20a i 29a de la Constitució atribueixen a l'Estat en matèria de marina mercant i de seguretat pública.

**Disposició final segona. Incorporació de dret de la Unió Europea.**

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2005/65/CE del Parlament i el Consell, de 26 d'octubre de 2005, sobre la millora de la protecció portuària.

**Disposició final tercera. Habilitació normativa.**

El ministre de Foment i el ministre de l'Interior, en l'àmbit de les seves competències, han d'aprovar les normes necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

**Disposició final quarta. Entrada en vigor.**

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 de desembre de 2007.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern  
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

## ANNEX I

### Avaluació de la protecció portuària

L'avaluació de la protecció portuària és el fonament de l'elaboració del pla de protecció portuària i la posterior execució. Aquesta avaluació ha d'incloure, com a mínim, el següent:

1. Identificació i avaluació dels béns i infraestructures que s'han de protegir.

2. Determinació de les possibles amenaces a aquests béns i infraestructures i de la probabilitat que es concretin, a fi d'establir mesures de protecció i una jerarquitzaació d'aquestes.

3. Determinació, selecció i jerarquitzaació de les contramesures i canvis de procediment i del seu grau d'eficàcia per reduir la vulnerabilitat.

4. Determinació dels punts febles, inclosos els relacionats amb el factor humà, en les infraestructures, polítiques i procediments.

Amb aquesta finalitat, l'avaluació ha d'incloure com a mínim els aspectes següents:

1. Determinació de totes les zones del port pertinents per a la protecció, la qual cosa inclou la fixació dels seus

límits. Això comprèn les instal·lacions portuàries ja subjectes a les disposicions del Reglament (CE) núm. 725/2004, l'avaluació de risc de les quals ha de servir de base.

2. Determinació dels aspectes relacionats amb la protecció derivats de la interfície entre la instal·lació portuària i altres mesures de protecció del port.

3. Identificació del personal portuari que s'hagi de sotmetre a un control d'antecedents o a una habilitació de seguretat a causa de la seva incidència en zones d'alt risc.

4. Subdivisió del port, si es considera oportú, segons la probabilitat de successos que afectin la protecció marítima. Les zones no s'han de considerar exclusivament en funció del seu perfil com a possible blanc, sinó també en funció del seu potencial com a lloc de passada cap a zones veïnes que es puguin convertir en objectiu d'aquests actes.

5. Determinació de les variacions del risc, per exemple, l'estacionalitat.

6. Determinació de les característiques específiques de cada subzona, com ara situació, accessos, subministrament d'energia elèctrica, sistema de comunicacions, propietat, usuaris i altres factors considerats pertinents per a la protecció.

7. Elaboració de supòsits d'amenaques per al port. La totalitat del port, o bé parts concretes de la seva infraestructura, càrrega, equipatge, persones o equip de transport en el port, poden ser blanc directe d'una amenaça identificada.

8. Establiment de les conseqüències concretes d'un supòsit d'amenaça. Les conseqüències poden repercutir en una subzona o en més d'una. S'han de determinar conseqüències tant directes com indirectes. Mereix una atenció particular el risc de víctimes humanes.

9. Determinació dels possibles efectes col·laterals d'un atac a la seguretat.

10. Determinació de les vulnerabilitats de cada subzona.

11. Determinació de tots els aspectes organitzatius que siguin pertinents per a la protecció portuària en general, inclosa la diversitat d'autoritats, normes i procediments.

12. Determinació de les vulnerabilitats en relació amb els aspectes organitzatiu, normatiu i procedimental de la protecció global del port.

13. Determinació de mesures, procediments i actuacions per reduir les vulnerabilitats crítiques. S'ha de prestar una atenció especial a la necessitat i els mitjans de controlar l'accés o restringir-lo a la totalitat del port o a parts concretes d'aquest, com ara identificació de passatgers, empleats del port i altres treballadors, visitants i tripulacions, requisits de vigilància de zones o activitats, i control de càrrega i equipatges. Les mesures, procediments i actuacions s'han d'adaptar al risc percebut, que pot diferir entre les zones portuàries.

14. Determinació de les mesures, procediments i actuacions que s'han de reforçar en cas d'increment del nivell de protecció.

15. Determinació de prescripcions específiques per tractar problemes clàssics, com ara càrregues, equipatges, combustible, provisions o persones «sospitosos», paquets desconeguts o perills coneguts (per exemple, una bomba). Aquí s'hi han d'incloure anàlisis i recomanacions sobre quan convé resoldre la situació sobre el terreny i quan s'ha de transportar primer la font de risc a un lloc segur.

16. Determinació de mesures, procediments i actuacions per limitar i mitigar les conseqüències.

17. Definició de divisions de tasques que permetin una correcta i adequada execució de les mesures, procediments i actuacions establerts.

18. Atenció particular, si és procedent, a la relació amb altres plans de protecció (per exemple, plans de protecció de la instal·lació portuària) i altres mesures de protecció existents. També convé atendre la relació amb altres plans de resposta (per exemple, pla de resposta a vessaments de petroli, pla de contingència del port, pla d'intervenció mèdica, pla per a desastres nuclears, etc.).

19. Determinació dels requisits de comunicació per a l'aplicació de les mesures i procediments.

20. Atenció particular a les mesures per preservar de la seva divulgació la informació confidencial relacionada amb la protecció.

21. Determinació de les necessitats de coneixement de totes les instàncies directament involucrades, així com del públic en general, si s'escau.

## ANNEX II

### Pla de protecció portuària

El pla de protecció portuària ha d'establir les mesures de protecció del port. S'ha de basar en les conclusions de l'avaluació de la protecció portuària. Les mesures del pla s'han d'especificar clarament i en detall. El pla ha d'incloure un mecanisme de control que permeti, en cas que sigui necessari, l'adopció de les oportunes mesures correctores.

El pla de protecció portuària ha d'incloure, com a mínim, els aspectes generals següents:

1. Ha de definir totes les zones pertinents per a la protecció portuària. Depenent de l'avaluació de la protecció portuària, les mesures, els procediments i les actuacions poden diferir en les diferents subzones. En efecte, algunes subzones poden necessitar mesures preventives més estrictes que d'altres. S'ha de prestar una atenció especial a les interfícies entre les subzones, segons s'hagin determinat en l'avaluació de la protecció portuària.

2. Ha de coordinar les mesures aplicades a zones amb diferents característiques des del punt de vista de la protecció.

3. Ha d'establir, si s'escau, mesures variables en funció de les diferents parts del port, canvis en els nivells de protecció i informació obtinguda dels serveis d'intel·ligència.

4. Ha de determinar una estructura organitzativa que contribueixi a la millora de la protecció portuària.

Sobre la base d'aquests aspectes generals, el pla de protecció portuària ha d'atribuir tasques i ha d'especificar plans de treball en els àmbits següents:

1. Requisits d'accés. En algunes zones els requisits només han d'entrar en vigor quan els nivells de protecció superin un llindar determinat. Tots els requisits i llindars han de figurar detalladament en el pla de protecció portuària.

2. Documents d'identificació, control d'equipatges i càrrega. Aquestes prescripcions es poden aplicar o no a les subzones; així mateix, es poden aplicar íntegrament o parcialment a les diferents subzones. Les persones que accedeixin a una subzona o hi circulin es poden sotmetre a control. El pla de protecció portuària s'ha d'ajustar adequadament a les conclusions de l'avaluació de protecció portuària, que és l'instrument mitjançant el qual s'han de determinar les prescripcions de protecció de cada subzona en els diferents nivells de protecció. Quan s'elaborin documents d'identitat especials amb fins de protecció portuària, s'han d'establir procediments clars per a la seva expedició, control d'ús i devolució. Aquests procediments han de tenir en compte les peculiaritats de determinats grups d'usuaris del port, de manera que siguin possibles mesures especials per limitar els efectes negatius dels requisits de control d'accés. Com a categories han de figurar com a mínim la gent de mar, funcionaris de l'auto-

ritat, persones que treballin en el port o el visitin regularment, residents i persones que treballin en el port o el visitin de forma ocasional.

3. Enllaç amb les autoritats competents en matèria de control de la càrrega, equipatges i passatgers. En cas que sigui necessari, el pla ha de disposar de la vinculació entre els sistemes d'informació i autorització d'aquelles, inclosos els possibles sistemes d'autorització prèvia.

4. Procediments i mesures per tractar càrrega, equipatges, combustible, provisions o persones sospitosos, inclòs l'establiment d'una zona segura; procediments i mesures per a altres problemes i fallides de la protecció portuària.

5. Prescripcions de vigilància de subzones o d'activitats que hi tinguin lloc. La necessitat de solucions tècniques i la possible concreció d'aquestes han de derivar de l'avaluació de la protecció portuària.

6. Senyalització. S'han de senyalitzar adequadament les zones que estiguin subjectes a qualssevol prescripcions (accés i/o control). Per a les prescripcions de control i accés s'han de tenir degudament en compte totes les normes aplicables. Així mateix, el control i la vigilància de les activitats ha de ser advertit oportunament.

7. Comunicació i autoritzacions. Tota informació pertinent sobre la protecció portuària ha de ser adequadament comunicada, si aquesta comunicació pot ser autoritzada conforme als criteris que figuren en el pla. Atès el caràcter confidencial que a vegades revesteix aquesta informació, la comunicació s'ha d'ajustar al principi de la «necessitat de coneixement», si bé ha d'incloure en cas que sigui necessari procediments de comunicació dirigida al públic en general. El pla ha de contenir criteris d'autorització que protegeixin la informació confidencial contra una divulgació indeguda.

8. Notificació de successos que afectin la protecció marítima. Per garantir una resposta ràpida, el pla de protecció portuària ha de fixar obligacions clares de notificació destinades a l'oficial de protecció portuària i/o l'autoritat de protecció portuària, en relació amb tots els successos que afectin la protecció marítima.

9. Integració amb altres plans o activitats preventius. El pla ha d'abordar específicament la integració amb altres activitats preventives i de control vigents en el port.

10. Integració amb altres plans de resposta i/o incorporació de mesures, procediments i actuacions de resposta específics. El pla ha de detallar la interacció i coordinació amb altres plans de reacció i emergència. En cas que sigui necessari, s'han de resoldre els conflictes i deficiències eventuais.

11. Prescripcions sobre formació i pràctiques.

12. Organització operativa i procediments de la protecció portuària. El pla de protecció portuària ha d'especificar en detall l'organització de la protecció portuària, la seva divisió de tasques i els seus procediments. També ha de descriure detalladament la coordinació amb els oficials de protecció dels vaixells i instal·lacions portuàries, si és procedent.

13. Procediments d'adaptació i actualització del pla de protecció portuària.

### ANNEX III

#### Condicions que ha de complir una organització de protecció reconeguda per a ports i instal·lacions portuàries

L'organització de protecció reconeguda ha de poder acreditar, sense perjudici dels requisits addicionals que conforme a aquest reglament se li puguin exigir, el següent:

1. Coneixement especialitzat dels aspectes pertinents de la protecció portuària.

2. Coneixement adequat de les operacions dels vaixells i els ports, així com del disseny i construcció del port.

3. Coneixement adequat d'altres operacions que puguin afectar la protecció portuària.

4. Capacitat d'avaluació de riscos per a la protecció portuària, inclosa la interfície vaixell-port, i la forma de reduir al mínim els esmentats riscos.

5. Capacitat per actualitzar i perfeccionar els coneixements especialitzats del seu personal en matèria de protecció portuària.

6. Capacitat per controlar que el seu personal sigui en tot moment de la seva confiança.

7. Capacitat per mantenir les mesures apropiades per evitar la divulgació no autoritzada de material confidencial sobre protecció, o l'accés no autoritzat a aquest material.

8. Coneixement de la legislació nacional i internacional pertinent, així com de les prescripcions en matèria de protecció.

9. Coneixement de les tendències i amenaces actuals en relació amb la protecció.

10. Capacitat per al reconeixement i la detecció d'armes i substàncies o dispositius perillosos.

11. Capacitat per al reconeixement, sense caràcter discriminatori, de les característiques i pautes de comportament de les persones que puguin suposar una amenaça per a la protecció portuària.

12. Coneixement de les tècniques utilitzades per eludir les mesures de protecció.

13. Coneixement dels equips i sistemes de protecció i vigilància, i de les seves limitacions operacionals.

Una organització de protecció reconeguda que hagi efectuat o revisat una avaluació de protecció portuària per a un port donat no pot elaborar ni revisar el pla de protecció portuària d'aquest port.

## MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

**22163** *APLICACIÓ provisional de l'Acord en matèria de reconeixement de títols i diplomes entre el Govern del Regne d'Espanya i el Govern de la República Popular de la Xina, fet a Pequín el 21 d'octubre de 2007. («BOE» 307, de 24-12-2007.)*

### ACORD EN MATÈRIA DE RECONeixEMENT DE TÍTOLS I DIPLOMES ENTRE EL GOVERN DEL REGNE D'ESPANYA I EL GOVERN DE LA REPÚBLICA POPULAR DE LA XINA

Amb el propòsit de consolidar les relacions culturals i educatives dels dos països i de promoure la cooperació i els intercanvis entre els dos països, i d'acord amb el que preveu l'article 6 del Conveni de Cooperació Cultural, Educativa i Científica entre Espanya i la República Popular de la Xina, fet a Madrid el 7 d'abril de 1981, el Govern del Regne d'Espanya i el Govern de la República Popular de la Xina, d'ara endavant denominats les «parts», han signat l'acord següent sobre el reconeixement d'estudis, títols, diplomes i graus acadèmics expedits per les autoritats i