

Tractat entra en vigor el trentè dia després de la data de bescanvi dels instruments de ratificació.

2. El present Tractat es conclou per un període de temps indefinit.

3. El present Tractat pot ser modificat en qualsevol moment mitjançant un acord escrit entre les parts. Les esmenes entren en vigor conforme al procediment que estableix el paràgraf 1 d'aquest article.

4. Qualsevol de les parts pot denunciar el present Tractat en qualsevol moment mitjançant una notificació escrita a l'altra part per via diplomàtica. La denúncia té efecte cent vuitanta dies després de la data de la notificació. No obstant això, aquest Tractat s'ha de continuar aplicant a qualsevol sol·licitud d'extradició pendent en la data en què aquest Tractat deixi de tenir efecte.

5. El present Tractat és aplicable a qualsevol sol·licitud presentada amb posterioritat a la seva entrada en vigor, encara que els fets o les omissions a què es refereixi hagin ocorregut abans de l'entrada en vigor.

Per donar fe de tot això, els sotasignats, degudament autoritzats a aquest efecte pels governs respectius, han signat el present Tractat.

Fet a Madrid el 14 de novembre de 2005, per duplicat en espanyol i en xinès; tots dos textos són igualment autèntics.

Pel Regne d'Espanya,
Juan Fernando López Aguilar,
Ministre de Justícia

Per la República Popular de la Xina,
Zhang Yesui,
Viceministre de Relacions Exteriors

El present Tractat entra en vigor el 4 d'abril de 2007, el trentè dia després de la data de bescanvi dels instruments de ratificació, segons estableix l'article 21.1.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 15 de març de 2007.—El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

6513 *CORRECCIÓ d'errors del Conveni entre el Regne d'Espanya i la Unió dels Emirats Àrabs per evitar la doble imposició i prevenir l'evasió fiscal en matèria d'impostos sobre la renda i sobre el patrimoni, fet a Abu Dhabi el 5 de març de 2006. («BOE» 75, de 28-3-2007.)*

En la publicació del Conveni entre el Regne d'Espanya i la Unió dels Emirats Àrabs per evitar la doble imposició i prevenir l'evasió fiscal en matèria d'impostos sobre la renda i sobre el patrimoni, fet a Abu Dhabi el 5 de març de 2006, inserida en el «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 20, de 23 de gener de 2007, i en el suplement en català núm. 4, d'1 de febrer de 2007, s'hi ha advertit l'error següent, referit a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 561, segona columna, a l'article 12 del Conveni, apartat 1, tercera i quarta línies, on diu «... es poden sotmetre a imposició en aquest altre Estat contractant.» ha de dir «... només es poden sotmetre a imposició en aquest altre Estat contractant.».

MINISTERI DE FOMENT

6514 *ORDRE FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera. («BOE» 75, de 28-3-2007.)*

El Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, es va desplegar, en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera, a l'Ordre del Ministeri de Foment de 24 d'agost de 1999.

Amb posterioritat, aquest Reglament es va modificar al Reial decret 1225/2006, de 27 d'octubre, la qual cosa obliga a revisar, al seu torn, els criteris que conté l'Ordre esmentada.

Així, es procedeix a aprovar una nova ordre ministerial reguladora del règim jurídic de les autoritzacions de transport de mercaderies per carretera el contingut de la qual s'adapta al nou marc jurídic definit per la modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, i es tenen en compte tant els canvis que hi ha hagut en l'àmbit mercantil i social en què es desenvolupa l'activitat de transport, com diversos criteris tendents a la modernització del sector empresarial afectat i la flexibilització de les condicions sota les quals opera.

Es continua, així, el procés que ja es va iniciar amb l'esmentada Ordre de l'any 1999 d'aproximar les condicions exigides per accedir al mercat de transports, siguin qui siguin les característiques de l'activitat que pretengui desenvolupar l'empresa transportista i el seu àmbit d'actuació. En aquest sentit, s'universalitza l'àmbit nacional per a totes les autoritzacions de transport de mercaderies i s'aproxima l'abast i el contingut dels requisits el compliment dels quals és necessari per obtenir les diferents modalitats d'autoritzacions de transport públic i privat complementari.

Aquesta línia d'avançament cap a l'equiparació de les condicions d'accés al mercat, en la mesura que la naturalesa de les activitats que es pretenguin desenvolupar ho permeti, implica que l'Ordre que ara s'aprova s'ha de considerar una fase més dins d'un procés continuat. Així, transcorregut un període no superior a tres anys des de la seva entrada en vigor, s'han d'analitzar els efectes que hagin tingut en el mercat les modificacions que ara s'introdueixen sobre el règim jurídic de les autoritzacions de transport de mercaderies, a fi de valorar la conveniència de donar-los un mateix tractament amb independència de la capacitat de càrrega de l'empresa autoritzada o dels vehicles que pretengui utilitzar.

En virtut d'això, d'acord amb l'autorització que conté la disposició addicional onzena del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, dispo:

CAPÍTOL I

Disposicions comunes a les autoritzacions de transport públic i de transport privat complementari de mercaderies

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

Aquesta Ordre té per objecte establir el règim jurídic d'obtenció i ús de les autoritzacions de transport de mercaderies, en desplegament del que en relació amb aquestes assenyalava el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (d'ara endavant ROTT).

Article 2. *Obligatorietat de l'autorització.*

De conformitat amb el que disposa l'article 109 del ROTT, per a la realització de transports de mercaderies, siguin públics o privats complementaris, és necessària l'obtenció prèvia per part de les persones que pretenguin portar-los a terme de la corresponent autorització administrativa que habiliti per a la seva prestació.

Article 3. *Excepcions a l'obligatorietat de l'autorització.*

1. No és necessària l'autorització que exigeix l'article anterior per dur a terme els transports següents:

a) Transports privats particulars definits a l'article 156 del ROTT.

b) Transports públics o privats realitzats en vehicles de menys de 3 rodes.

c) Transports privats complementaris que es facin en vehicles de fins a 3,5 tones de massa màxima autoritzada, inclusivament.

d) Transports públics que es facin en vehicles de fins a 2 tones de massa màxima autoritzada, inclusivament. El Ministeri de Foment pot modificar la massa màxima autoritzada amb caràcter general, o únicament per als vehicles de determinades característiques, sense que en cap cas pugui ser superior a 3,5 tones.

e) Transports públics i privats complementaris que es duguin a terme íntegrament en recintes tancats dedicats a activitats diferents del transport terrestre, excepte en els casos que, pel fet que concorrin circumstàncies d'especial repercussió en el transport de la zona, l'òrgan competent de l'Administració de transports, mitjançant resolució motivada i amb l'informe previ del Comitè Nacional del Transport per Carretera, estableixi expressament l'obligatorietat d'autorització.

f) Transports oficials.

g) Transports privats complementaris realitzats per tractors agrícoles.

h) Transports d'equipatges en remolcs arrossegats per vehicles destinats al de viatgers.

i) Transports fúnebres realitzats en vehicles especialment condicionats.

j) Transports d'escombraries i immundícies realitzats en vehicles especialment condicionats o que, en qualsevol cas, hagin estat adquirits amb aquest fi per l'entitat local corresponent.

k) Transports de diners, valors i mercaderies precioses, realitzats en vehicles especialment condicionats.

l) Transports de medicaments, d'aparells i equips mèdics, i d'altres articles necessaris en casos d'ajudes urgents, i en particular de catàstrofes naturals.

2. Els vehicles que portin units de manera permanent màquines o instruments, com ara els destinats a grups electrògens, grues d'elevació, equips de sondeig, etc., en què les esmentades màquines o instruments constitueixin l'ús exclusiu del vehicle, no necessiten estar emparats per cap classe d'autorització de transport, sens perjudici de les que, si s'escau, siguin procedents de conformitat amb el que disposa la legislació sobre trànsit, circulació i seguretat viària per raó del pes o de les dimensions del vehicle.

Article 4. *Documentació de les autoritzacions.*

Les autoritzacions que regula aquesta Ordre s'han de documentar a través de l'expedició de les corresponents targetes de transport, en les quals s'ha d'especificar el número de l'autorització, la titularitat, el domicili i altres circumstàncies de l'activitat que determini la Direcció General de Transports per Carretera.

S'ha d'expedir una còpia certificada de l'autorització de transport referida a cadascun dels vehicles de què disposi l'empresa autoritzada. En aquesta còpia s'han d'especificar, a més de les dades que consten a l'autorització, la matrícula del vehicle al qual es refereixi concretament i altres circumstàncies relatives a aquest que, si s'escau, determini la Direcció General de Transports per Carretera.

La còpia de l'autorització referida a cada vehicle s'ha de portar a bord del vehicle sempre que estigui fent un transport.

Les autoritzacions de transport públic que habilitin exclusivament per fer el transport en vehicles lleugers, així com les seves còpies certificades, s'han de documentar en targetes identificades per la clau MDL i les que no tinguin aquesta limitació, en targetes identificades per la clau MDP. Les autoritzacions de transport privat complementari i les seves còpies s'han de documentar en targetes identificades per la clau MPC.

La variació de les dades que han de constar en les targetes de transport dóna lloc a la seva substitució per d'altres les especificacions de les quals s'adaptin a la modificació autoritzada.

La realització del visat de l'autorització de transport dóna lloc a l'expedició de noves targetes, que substitueixen les corresponents al període immediatament anterior.

Article 5. *Característiques dels vehicles a què s'han de referir les còpies d'una autorització.*

1. Els vehicles amb què es realitzi transport a l'empara de les autoritzacions regulades en aquesta Ordre han de complir, en tot cas, els requisits següents:

a) Tenir capacitat de tracció pròpia.

b) Estar matriculats i habilitats per circular. A aquest efecte, només es pot considerar que els vehicles que circulen emparats pels permisos i plaques temporals que regula el capítol VI del títol IV del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, compleixen aquest requisit quan ja hagin passat la corresponent inspecció tècnica de vehicles i obtingut el certificat oportú.

c) Estar vigent l'última inspecció tècnica periòdica que legalment els correspongui.

2. Les còpies d'una autorització de transport públic únicament es poden referir a vehicles dels quals disposi el seu titular en virtut d'algun dels títols següents:

a) Propietat o usdefruit.

b) Arrendament financer.

c) Arrendament ordinari en les condicions que preveuen la secció 1a del capítol IV del títol V del ROTT (articles 174 a 179) i la normativa que la desplega.

Article 6. *Àmbit de les autoritzacions.*

Les autoritzacions de transport atorgades conforme a aquesta Ordre habiliten per realitzar transport en tot el territori de l'Estat, sense limitacions respecte al seu radi d'acció.

Article 7. *Competència per a l'atorgament de les autoritzacions.*

L'atorgament de les autoritzacions de transport públic i privat complementari el realitza l'òrgan competent per raó del lloc en què aquestes hagin d'estar domiciliades, d'acord amb el que preveu aquesta Ordre.

Article 8. *Vigència de les autoritzacions.*

1. Les autoritzacions de transport públic i privat complementari s'atorguen sense termini de durada prefixat, si bé la seva validesa resta condicionada a la comprovació periòdica del manteniment de les condicions que originàriament en van justificar l'atorgament i d'aquelles que, encara que no hagin estat exigides inicialment, siguin de compliment obligatori, mitjançant la realització del visat corresponent.

L'òrgan competent per atorgar l'autorització expedeix el visat cada dos anys, de conformitat amb el que preveu aquesta Ordre i d'acord amb el calendari que determini la Direcció General de Transports per Carretera.

2. A més del visat periòdic, l'Administració pot comprovar, en qualsevol moment, el compliment adequat de les condicions que van donar lloc a l'atorgament de les autoritzacions o que constitueixen requisits per a la seva validesa, i demanar al titular la documentació acreditativa que consideri pertinent.

CAPÍTOL II

Règim de les autoritzacions de transport públic

Article 9. *Domicili de les autoritzacions.*

1. Les autoritzacions de transport públic han d'estar domiciliades, per regla general, al lloc en què el titular tingui el domicili fiscal.

Excepcionalment, l'autorització es pot domiciliar en un lloc diferent, quan el titular justifiqui prèviament que la seva activitat principal no és la de transport de mercaderies i que, com a conseqüència, té el domicili fiscal en el lloc en què du a terme la seva activitat principal, si bé disposa d'uns locals oberts al públic allà on sol·licita domiciliar-la, en els quals pretén centralitzar l'activitat de transport.

2. El canvi de domicili inicialment assignat a l'autorització està condicionat al fet que es justifiqui documentalment que es compleixen les condicions previstes al número anterior davant l'òrgan competent per raó del lloc en què es pretengui la nova localització.

Article 10. *Requisits que han de complir els titulars d'autoritzacions.*

Els titulars de les autoritzacions de transport públic han de complir en tot moment els requisits següents:

a) Ser persona física (no es poden atorgar les autoritzacions de manera conjunta a més d'una persona ni a comunitats de béns), o persona jurídica, cas en què ha de revestir la forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.

b) Tenir la nacionalitat d'un estat membre de la Unió Europea o d'un estat no membre amb el qual, en virtut del que disposen els tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya, no sigui exigible l'esmentat requisit. Quan no es doni una d'aquestes circumstàncies, el titular de l'autorització ha de disposar de l'autorització de residència permanent, o bé d'una autorització de residència temporal i treball per compte propi en vigor que no estigui limitada a un sector d'activitat determinat diferent del de transport ni a un àmbit geogràfic concret, regulades per la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social, i en el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 2393/2004, de 30 de desembre.

c) Complir el requisit de capacitat professional per a l'exercici de l'activitat de transport de mercaderies.

d) Complir el requisit d'honorabilitat conforme al que preveu aquesta Ordre.

e) Disposar, almenys, de la capacitat econòmica que resulti pertinent conforme al que preveu aquesta Ordre.

f) Complir les obligacions de caràcter fiscal que estableix la legislació vigent.

g) Complir les obligacions laborals i socials que estableix la legislació corresponent.

h) Disposar, almenys, del nombre mínim de vehicles que en cada cas correspongui d'acord amb el que estableix aquesta Ordre.

i) Disposar, durant almenys 6 mesos complets de cada any natural, d'un nombre de conductors igual o superior al 80 per cent del nombre de vehicles de què disposi l'empresa; s'ha d'arrodonir per defecte a la unitat el nombre de conductors resultant. No obstant això, si la xifra que resulta és inferior a u, l'empresa ha de disposar d'almenys un conductor. Els conductors han de figurar a la plantilla de l'empresa en situació d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social. Únicament es poden tenir en compte als efectes que s'assenyalen en aquest apartat els conductors que tinguin un permís de conducció adequat i tinguin acreditat el nivell de formació o qualificació professional que, si s'escau, sigui exigible per a l'exercici de l'activitat de conductor.

Article 11. *Acreditació de la personalitat jurídica i nacionalitat de l'empresa.*

1. L'acreditació dels requisits que exigeixen les lletres a) i b) de l'article anterior s'ha de fer mitjançant la presentació del document nacional d'identitat en vigor del titular de l'autorització o, quan sigui estranger, del document d'identificació que tingui efectes equivalents al seu país d'origen o del passaport, que s'ha d'acompanyar de la corresponent targeta d'identitat d'estranger i de l'autorització de residència permanent o de residència temporal i treball per compte propi, i, en tots els casos, de l'acreditació d'estar en possessió del corresponent número d'identificació fiscal.

Quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica, ha de presentar el document de constitució i la targeta d'identificació fiscal, i acreditar la inscripció en el Registre mercantil o, si s'escau, en el registre que correspongui.

2. No s'exigeix la presentació de la documentació esmentada en aquest article quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes a què aquesta fa referència a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Article 12. *Compliment i acreditació del requisit de capacitat professional.*

1. Per considerar complert el requisit de capacitat professional per a l'exercici de l'activitat de transport de mercaderies, s'ha de donar, almenys, una de les dues condicions següents:

a) Que, quan es tracti d'una empresa individual, la persona física titular de l'autorització tingui reconeguda la capacitat.

b) Que, quan es tracti d'una societat o cooperativa de treball associat, o d'una empresa individual que no compleixi el requisit a través del seu titular, almenys una de les persones que dirigeixi efectivament l'empresa tingui reconeguda la capacitat.

Una mateixa persona no pot capacitar professionalment alhora més d'una empresa, llevat del cas d'empreses el capital de les quals pertanyi en més d'un 50 per cent a un mateix titular.

2. Als efectes previstos a la lletra b) del número anterior, únicament s'entén que una persona assumeix la direcció efectiva de l'empresa quan compleixi conjuntament els tres requisits següents:

a) Tenir conferits poders generals per representar l'empresa en les operacions pròpies del seu tràfic ordinari, ja sigui amb caràcter exclusiu o solidàriament o mancomunadament amb altres, sempre que hi hagi constància d'aquest apoderament en un registre o document públic.

b) Tenir conferit el poder de disposició de fons sobre els principals comptes bancaris de l'empresa per a les operacions pròpies del tràfic ordinari, ja sigui amb caràcter exclusiu o solidàriament o mancomunadament amb altres.

c) Figurar a la plantilla de treballadors de l'empresa i estar donada d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social com a personal directiu, o ser propietària d'almenys un 15 per cent del capital de l'empresa.

Quan una mateixa persona capaciiti diferents empreses el capital de les quals pertanyi en més d'un 50 per cent a un mateix titular, n'hi ha prou que compleixi el requisit que preveu aquesta lletra en una d'aquestes empreses.

No s'exigeixen els requisits que preveu aquesta lletra quan el titular de l'autorització sigui una persona física i la direcció efectiva de l'empresa recaigui en el seu cònjuge.

3. Els requisits que exigeix el número 1 anterior s'han d'acreditar mitjançant la documentació següent:

En el cas que preveu la lletra a), el certificat de capacitat professional per a l'activitat de transport de mercaderies, expedit a favor del titular de l'autorització.

En el que preveu la lletra b), el certificat de capacitat d'una de les persones que dirigeixin efectivament l'empresa, al qual s'han d'adjuntar els documents següents:

1r Certificat registral o un altre document públic en què s'acrediti que l'esmentada persona compleix el requisit que exigeix la lletra a) del número 2 d'aquest article.

2n Certificat registral o un altre document públic o certificat de la corresponent entitat bancària en què s'acrediti que l'esmentada persona compleix el requisit que exigeix la lletra b) del número 2 d'aquest article.

3r Documentació acreditativa de la contractació i alta en la Seguretat Social de la persona, o document públic o certificat registral acreditatiu de la seva vinculació a l'empresa.

4. No s'exigeix la presentació de la documentació esmentada en aquest article quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes a què aquesta fa referència a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

5. En el cas que l'òrgan competent comprovi, en ocasió de la realització de qualsevol tramitació administrativa, que l'empresa sol·licitant pretén complir el requisit de capacitat professional a través d'una persona que ja figura en el Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport capacitant una altra empresa, només ha d'accedir a allò que se sol·licita si la documentació que assenjala el número 3 s'acompanya d'una declaració responsable de l'esmentada persona en la qual desisteix expressament de continuar capacitant l'anterior empresa.

En aquest cas, l'òrgan competent ha de notificar a l'empresa que ha perdut la capacitat professional que disposa d'un termini màxim de tres mesos per justificar, en els termes que preveu aquest article, que torna a complir el requisit. Transcorregut el termini esmentat sense que l'empresa ho justifiqui, s'ha de procedir de manera immediata de conformitat amb el que disposa l'article 43 del ROTT.

Article 13. *Compliment i acreditació del requisit d'honorabilitat.*

1. S'entén que compleixen el requisit d'honorabilitat les persones en qui no es doni cap de les circumstàncies següents:

a) Haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos amb pena igual o superior a sis mesos, mentre no s'hagi extingit la responsabilitat penal.

b) Haver estat condemnades, per sentència ferma, a penes d'inhabilitació o suspensió, llevat que s'hagin imposat com a accessòries i la professió de transportista no tingui relació directa amb el delicte comès, durant el temps pel qual s'hagi imposat la pena.

c) Haver estat sancionades, mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa, per la comissió d'infraccions en matèria de transport que, d'acord amb el que disposa l'article 38 del ROTT, comportin la pèrdua d'aquest requisit.

d) Incompliment molt greu i reiterat de les normes fiscals, laborals, de Seguretat Social, seguretat viària o medi ambient.

2. Quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica, el compliment del requisit d'honorabilitat s'ha d'acreditar en relació amb cadascuna de les persones que, de manera efectiva i permanent, dirigeixin l'empresa.

3. El compliment de la condició que assenjala la lletra c) del número 1 l'ha de comprovar l'òrgan competent, mitjançant l'oportuna consulta realitzada a aquest efecte al Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

4. El compliment de la resta de les condicions que determinen el requisit d'honorabilitat s'ha d'acreditar mitjançant una declaració responsable del titular de l'autorització de no estar inclòs en cap de les circumstàncies que assenjala l'apartat 1.

No obstant això, l'òrgan administratiu competent pot exigir la presentació d'un certificat on consti la inexistència de responsabilitats penals que comportin la pèrdua del requisit d'honorabilitat, expedit pel Registre general de penats i rebels a favor del sol·licitant, o un document equivalent expedit pel seu Estat d'origen quan el titular de l'autorització sigui estranger.

Tanmateix, no s'exigeix la presentació de la documentació que assenjala aquest apartat quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes a què aquesta fa referència a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Article 14. *Compliment i acreditació del requisit de capacitat econòmica.*

1. Només es pot entendre que l'empresa titular de l'autorització compleix el requisit de capacitat econòmica quan reuneixi les condicions següents:

a) Disposar del nombre mínim de vehicles que, si s'escau, sigui pertinent d'acord amb el que disposa aquesta Ordre.

b) Disposar d'un capital i reserves d'almenys 9.000 euros quan únicament disposi d'una còpia certificada de l'autorització, als quals s'han d'afegir 5.000 euros més per cada còpia addicional referida a un vehicle diferent.

2. El compliment del requisit que preveu la lletra b) de l'apartat anterior s'ha d'acreditar mitjançant la presentació de la documentació següent:

a) Quan el titular de l'autorització sigui una persona física, ha de presentar la declaració o document d'ingrés

de l'impost sobre el patrimoni el termini reglamentari de presentació del qual hagi vençut durant els dotze mesos immediatament anteriors a la data de sol·licitud.

Només si el titular de l'autorització està exempt de l'obligació de presentar la declaració de l'esmentat impost, pot substituir l'esmentada documentació per algun dels documents següents:

1r Un certificat expedit per una entitat financera legalment reconeguda, que acrediti la suficiència de la seva capacitat econòmica.

2n Una declaració responsable del sol·licitant de complir el requisit, que ha d'anar acompanyada, en tot cas, d'altres documents comptables, comercials o financers justificatius de tenir actius disponibles, propietats incloses, que l'empresa pugui utilitzar com a garantia i que confirmin la declaració.

b) Quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica ha de presentar algun dels documents següents:

1r Llibre d'inventaris i comptes anuals de l'empresa.

2n Còpia del balanç de l'últim exercici recollit en el llibre d'inventaris i comptes anuals de l'empresa.

3r Certificat expedit pel secretari del Consell d'Administració o òrgan equivalent de l'empresa, amb el vistiplau del seu president, que acrediti el contingut de les anotacions relatives a capital social i reserves que figurin en el balanç recollit en el llibre d'inventaris i comptes anuals de l'empresa, referit a l'últim exercici.

3. No s'exigeix la presentació de la documentació esmentada en aquest article quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes a què aquesta fa referència a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Article 15. *Acreditació del compliment d'obligacions fiscals.*

1. Als efectes d'aquesta Ordre, únicament s'entén que el titular de l'autorització compleix les obligacions fiscals quan concorrin les circumstàncies següents:

a) Estar donat d'alta en el cens d'obligats tributaris.

b) Haver presentat les declaracions per l'impost sobre la renda de les persones físiques o de societats, segons es tracti d'una persona subjecta a un impost o a l'altre, així com les corresponents declaracions per pagaments fraccionats, a compte i retencions que en cada cas escaiguin.

c) Haver presentat les declaracions periòdiques per l'impost sobre el valor afegit, així com la declaració resum anual.

d) No haver-hi deutes amb l'Estat o la corresponent comunitat autònoma en període executiu en relació amb els tributs a què es refereix aquest número. No obstant això, es considera que es compleix aquest requisit quan els deutes estiguin ajornats, fraccionats o se n'hagi acordat la suspensió a causa de la impugnació de les liquidacions corresponents.

Les circumstàncies indicades a les lletres b) i c) es refereixen a declaracions el termini reglamentari de presentació de les quals hagi vençut en els dotze mesos precedents a la data en què el compliment del requisit hagi de ser acreditat.

2. La circumstància descrita a la lletra a) del número anterior s'ha d'acreditar mitjançant la presentació de la corresponent certificació de la situació censal de l'empresa, expedida per l'Agència Estatal d'Administració Tributària, o l'òrgan de la comunitat autònoma que, si s'escau, compleixi funcions idèntiques, o, alternativament,

còpia de la corresponent declaració censal de començament o modificació d'activitat.

La resta de les circumstàncies que s'esmenten en el punt anterior s'han d'acreditar mitjançant certificació administrativa expedida per l'òrgan competent per a la recaptació dels tributs esmentats. No obstant això, el titular de l'autorització pot substituir el certificat relatiu al compliment de les circumstàncies previstes a les lletres b) i c) del punt anterior per la presentació material dels documents acreditatius d'haver realitzat la corresponent alta o declaració en relació amb els impostos esmentats.

El certificat a què fa referència el paràgraf anterior perd el valor acreditatiu, als efectes d'aquesta Ordre, una vegada transcorregut el termini de sis mesos comptats des de la data d'expedició.

En els casos en què l'empresa no hagi estat obligada a presentar les declaracions o documents a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article durant el període requerit, ho ha d'acreditar mitjançant una declaració responsable.

3. No s'exigeix la presentació de la documentació esmentada a l'apartat 2 quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment de les obligacions fiscals de l'empresa a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Article 16. *Acreditació del compliment d'obligacions laborals i socials.*

1. Als efectes d'aquesta Ordre, es considera que el titular de l'autorització està al corrent en el compliment de les obligacions laborals i socials quan concorrin les circumstàncies següents:

a) Estar inscrit a la Seguretat Social i, si s'escau, si es tracta d'un empresari individual, afiliat i en alta en el règim que correspongui.

b) Haver donat d'alta en el règim de la Seguretat Social que correspongui els treballadors que prestin servei a la seva empresa.

c) Haver presentat els documents de cotització corresponents a les quotes de la Seguretat Social i, si escau, dels conceptes de recaptació conjunta amb aquestes, així com de les assimilades a aquelles amb efectes recaptadors, corresponents als dotze mesos anteriors a la data en què s'hagi d'acreditar el compliment del requisit.

d) Estar al corrent en el pagament de les quotes o altres deutes amb la Seguretat Social. A aquest efecte, es considera que l'empresa està al corrent en el compliment de les seves obligacions amb la Seguretat Social quan els deutes estiguin ajornats, fraccionats o se n'hagi acordat la suspensió a causa de la impugnació d'aquests deutes.

2. Les circumstàncies descrites en el punt anterior s'han d'acreditar mitjançant certificat administratiu expedit per l'òrgan competent en matèria de Seguretat Social. Aquest certificat perd el valor acreditatiu, als efectes d'aquesta Ordre, una vegada transcorregut el termini de sis mesos comptats des de la data d'expedició.

No obstant això, el titular de l'autorització pot substituir el certificat relatiu al compliment de les circumstàncies previstes a les lletres a), b) i c) de l'apartat 1 per la presentació material dels documents acreditatius d'haver realitzat la corresponent inscripció, alta o cotització.

En els casos en què l'empresa no hagi estat obligada a presentar les declaracions o documents a què es refereix l'apartat 1 durant el període requerit, ho ha d'acreditar mitjançant una declaració responsable.

3. No s'exigeix la presentació de la documentació esmentada a l'apartat 2 quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment de les obligacions laborals i socials de l'empresa a través del Registre general de

transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Article 17. *Acreditació de la disposició dels vehicles que corresponguin.*

1. La disposició dels vehicles a què s'hagin de referir les còpies certificades d'una autorització s'ha de justificar mitjançant la presentació del permís de circulació i de la fitxa d'inspecció tècnica en la qual consti que és vigent el reconeixement periòdic legal o, si no n'hi ha, certificat acreditatiu d'aquest últim aspecte, tenint en compte que:

Únicament es considera que es donen les circumstàncies que preveuen les lletres a) o b) de l'article 5.2 si el titular del permís de circulació corresponent coincideix amb el que consti a la targeta en què es documenti l'autorització.

La circumstància que preveu la lletra c) de l'article 5.2 s'ha d'acreditar mitjançant la presentació del corresponent contracte d'arrendament del vehicle, en què hi ha de constar el termini de durada, la identificació de l'empresa arrendadora i les dades del vehicle i de la corresponent autorització d'arrendament. Quan l'arrendador no estigui obligat a proveir-se d'aquesta classe d'autorització, n'ha d'acreditar la inscripció en el Registre d'establiments financers de crèdit del Banc d'Espanya.

En els casos en què el requisit a què es refereix aquest article s'hagi d'acreditar per a la sol·licitud d'una nova còpia certificada de l'autorització que es pretengui adscriure a un vehicle arrendat, n'hi ha prou de presentar un precontracte d'arrendament en el moment de formular la sol·licitud, i justificar davant l'òrgan competent en el termini del mes subsegüent la formalització efectiva del contracte.

2. No s'exigeix la presentació de la documentació assenyalada a l'apartat anterior quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment dels aspectes a què aquesta fa referència a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Article 18. *Acreditació de la disposició del nombre mínim de conductors que sigui exigible.*

1. La disposició del nombre mínim de conductors que en cada cas sigui exigible s'ha d'acreditar a través de documentació idèntica a la que assenjala l'article 16, la qual ha d'anar acompanyada dels corresponents permisos de conducció en vigor i, si s'escau, dels certificats acreditatius de la qualificació professional dels conductors que siguin pertinents.

Com en els altres casos, no s'exigeix la presentació de la documentació esmentada quan l'òrgan competent tingui coneixement del compliment de les obligacions laborals i socials de l'empresa a través del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

2. Quan l'òrgan competent comprovi, ja sigui en ocasió de qualsevol tramitació administrativa o d'una actuació inspectora, l'incompliment del requisit que exigeix la lletra i) de l'article 10, s'ha de procedir de manera immediata de conformitat amb el que disposa l'article 43 del ROTT.

Article 19. *Requisits per a l'obtenció de l'autorització de transport públic.*

1. Qui pretengui obtenir una autorització de transport públic nova ha d'acreditar, juntament amb el compliment de la resta dels requisits assenyalats a l'article 10, que disposa, almenys, dels vehicles següents en alguna

de les modalitats que preveuen les lletres a) i b) de l'article 5.2:

a) Tres vehicles que representin almenys una capacitat de càrrega útil de 60 tones, si se sol·licita una autorització que habiliti per realitzar transport amb qualsevol classe de vehicle. Als efectes aquí previstos, els camions tractors es computen per la seva capacitat d'arrossegament.

b) Un vehicle, si se sol·licita una autorització que habiliti exclusivament per realitzar transport amb vehicles lleugers.

Aquests vehicles no poden excedir l'antiguitat màxima de cinc mesos, comptats des de la seva primera matriculació, en el moment de formular-se la sol·licitud.

Així mateix, el sol·licitant ha d'acreditar que disposa, en el moment de la sol·licitud, d'un nombre de conductors equivalent al nombre de còpies que sol·liciti juntament amb l'autorització.

2. Quan el sol·licitant de la nova autorització sigui una persona física ha d'acreditar, a més, i amb independència de la modalitat a través de la qual compleixi el requisit de capacitat professional d'acord amb el que preveu l'article 12, que disposa del certificat de capacitat professional oportú per a l'exercici de l'activitat de transport de mercaderies, expedit a nom seu.

3. En cap cas no es pot atorgar una nova autorització quan l'interessat sigui titular d'una altra autorització de transport de mercaderies la validesa de la qual estigui suspesa, per qualsevol causa, estigui en període de rehabilitació després d'haver estat caducada per falta de visat, llevat que prèviament hi renunciï.

4. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per obtenir una autorització de transport públic de mercaderies.

Article 20. *Expedició de noves còpies certificades de l'autorització de transport públic.*

1. Per obtenir noves còpies certificades d'una autorització de transport públic, el seu titular ha d'acreditar davant l'òrgan administratiu competent que disposa dels vehicles a què s'hagin d'adscriure en qualsevol de les modalitats que s'assenyalen a l'article 5.2 i que la seva capacitat econòmica s'ajusta al nou nombre de còpies.

Així mateix, ha d'acreditar que, en el moment de la sol·licitud, disposa d'un nombre de conductors equivalent al de còpies de l'autorització de què disposarà l'empresa després de l'ampliació.

Les noves còpies sol·licitades únicament es poden expedir quan es compleixi alguna de les condicions següents:

a) Que l'antiguitat mitjana de la flota ja adscrita a l'autorització més els nous vehicles que es pretenen adscriure no superi els sis anys, o, en cas contrari, que cadascun dels nous vehicles no superi els cinc mesos d'antiguitat.

b) Que els vehicles als quals es pretén referir les noves còpies siguin tots els que fins aquell moment estaven adscrits a les còpies d'una altra autorització de transport públic o privat complementari, sempre que s'acrediti la renúncia a l'autorització per part del titular, la qual resultarà, en conseqüència, anul·lada.

En cap cas no es poden expedir noves còpies quan l'interessat sigui titular d'altres còpies la validesa de les quals estigui suspesa, per qualsevol causa, llevat que hi renunciï prèviament.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa

per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per obtenir noves còpies certificades d'una autorització de transport públic de mercaderies.

Article 21. Reducció voluntària del nombre de còpies certificades d'una autorització de transport públic.

1. Els titulars d'autoritzacions de transport públic poden reduir lliurement el nombre de còpies certificades de què disposen i tornar a l'òrgan competent les que no necessitin.

2. No obstant això, els qui hagin obtingut una autorització nova que habiliti per a la realització de transport públic amb qualsevol classe de vehicle de conformitat amb el que assenyalava l'article 19, no poden reduir en cap moment el nombre de còpies que en tinguin, ni la seva capacitat de càrrega per sota de 60 tones, fins que hagin transcorregut tres anys comptats des de l'expedició inicial de l'autorització per l'Administració. En cas contrari, perden l'autorització, que ha de ser revocada per l'òrgan competent amb l'audiència prèvia de l'interessat.

3. Quan l'Administració tingui coneixement que el vehicle a què fa referència la còpia d'una autorització de transport hi ha deixat d'estar afecte, sense que el titular hagi actuat de conformitat amb el que preveu l'apartat 1, ha de procedir d'ofici segons el que preveu l'article 43 del ROTT.

L'Administració ha d'actuar en els mateixos termes respecte de qualsevol autorització de transport públic quan comprovi que cap de les còpies certificades està referida a un vehicle concret.

Article 22. Substitució dels vehicles afectes a les còpies certificades d'una autorització de transport públic.

1. Els vehicles a què estiguin referides les còpies certificades d'una autorització de transport públic es poden substituir per d'altres quan així ho autoritzi l'òrgan competent, mitjançant la seva referència al nou vehicle. La substitució queda subordinada al compliment dels requisits següents:

- a) El vehicle substituït ha de complir els requisits que preveu l'article 5.
- b) L'antiguitat mitjana de la flota adscrita a l'autorització, tenint en compte el nou vehicle i descomptant el que se substitueix, no pot superar l'antiguitat de sis anys, o, en cas contrari, no pot superar la que l'esmentada flota presenti abans de la substitució.
- c) La desvinculació del vehicle substituït respecte a l'autorització i la seva referència al vehicle substituït han de ser simultànies.

2. Sens perjudici del que disposa el número anterior, fins que no hagin transcorregut tres anys des de l'atorgament d'una nova autorització de conformitat amb el que estableix l'article 19, el seu titular només pot substituir els vehicles adscrits a les seves còpies quan l'antiguitat mitjana de la flota adscrita a l'autorització, tenint en compte el nou vehicle i descomptant el que se substitueix, no superi la que la flota presentava abans de la substitució.

3. No obstant el que disposa la lletra c) de l'apartat 1, l'òrgan competent pot atorgar un termini excepcional, mai superior a sis mesos, per adscriure un nou vehicle a una de les còpies de la seva autorització als qui acreditin que el vehicle anteriorment afecte a aquesta ha patit un sinistre que li impedeix totalment i definitivament que es continuï utilitzant per a la realització de transport de mercaderies.

4. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari perquè sigui procedent la substitució del vehi-

cle afecte a una còpia certificada d'una autorització de transport públic de mercaderies.

Article 23. Modificació de les característiques dels vehicles afectes a les còpies certificades d'una autorització de transport públic.

1. Quan es realitzin modificacions de les característiques del vehicle a què faci referència una còpia d'una autorització de transport públic que n'afectin la massa màxima autoritzada o la capacitat de càrrega, s'ha de sol·licitar a l'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització que modifiqui les dades expressades a la targeta en què es documenta, a fi d'adequar-les a la variació realitzada en el vehicle. La confirmació està en tot cas subordinada al fet que la modificació de les característiques del vehicle hagi estat prèviament autoritzada pels òrgans competents en matèria d'indústria i de trànsit, la qual cosa s'ha de justificar mitjançant la presentació de la documentació prevista a l'article 17.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari perquè sigui procedent la modificació de les característiques del vehicle afecte a una còpia d'una autorització de transport públic de mercaderies.

Article 24. Visat de les autoritzacions de transport públic.

1. Per fer el visat de les autoritzacions de transport públic, el titular ha d'acreditar, d'acord amb el que disposa aquesta Ordre, el compliment dels requisits que preveuen les lletres c), d), e), f), g) i h) de l'article 10, adjuntant-hi la documentació pertinent de les targetes en què l'autorització i les seves còpies estiguin documentades. Juntament amb això, s'ha d'acreditar el compliment del requisit assenyalat a la lletra b) de l'article esmentat, quan el titular de l'autorització sigui un ciutadà estranger proveït de la corresponent autorització de residència temporal.

L'òrgan competent pot exigir, així mateix, la justificació de qualsevol altre dels requisits expressats a l'article 10 quan consideri oportú verificar-ne el compliment.

2. Les autoritzacions que no hagin estat visades en el període establert a aquest efecte es consideren caducades sense necessitat de revocació expressa per part de l'Administració.

Quan només s'hagi deixat d'acreditar el requisit que preveu la lletra h) de l'article 10 en relació amb una determinada còpia de l'autorització, únicament es cancel·la aquesta, llevat que la reducció per aquesta causa del nombre de còpies sigui motiu per procedir a la revocació de la mateixa autorització de transport d'acord amb el que disposa l'article 21, cas en el qual es considera caducada l'autorització. No obstant això, quan en aquest cas la raó per la qual el titular de l'autorització no pugui acreditar la disponibilitat del nombre adequat de vehicles sigui que un dels que tenia ha patit un accident que l'ha inhabilitat definitivament per a la realització de l'activitat, l'òrgan competent pot concedir-li un termini màxim de 6 mesos per aportar-ne un altre de diferent que compleixi els requisits exigits per a la substitució de vehicles, i li ha de visar, mentrestant, l'autorització i la resta de les còpies certificades de forma condicionada. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi aportat el nou vehicle, es cancel·la la còpia corresponent.

3. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per al seu visat.

4. Una vegada realitzat el visat de l'autorització, l'òrgan competent l'ha de documentar en una nova targeta, d'acord amb el que estableix l'article 4, i n'ha d'expedir, així mateix, les pertinents còpies certificades.

Article 25. Rehabilitació de les autoritzacions caducades per falta de visat.

1. Les autoritzacions de transport públic caducades per falta de visat poden ser rehabilitades per l'òrgan competent per a la seva expedició, si així se sol·licita, dins del període d'un any comptat a partir del venciment del termini en què corresponia haver realitzat el visat, i si s'aporta la documentació exigida.

En cap cas no es pot procedir a la rehabilitació de còpies d'una autorització que hagin estat cancel·lades individualment com a conseqüència de l'incompliment parcial dels requisits exigits en el visat.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari perquè sigui procedent la rehabilitació d'una autorització de transport públic de mercaderies caducada per falta de visat.

Article 26. Transmissió d'autoritzacions.

1. D'acord amb el que disposa l'article 118 del ROTT, les autoritzacions de transport públic es poden transmetre a altres titulars, sempre que l'Administració així ho possibiliti, si es fa la corresponent novació subjectiva a favor dels adquirents. La novació subjectiva està condicionada al compliment dels requisits següents:

a) Que l'adquirent no sigui prèviament titular d'una autorització de transport igual a la que pretén adquirir i compleixi tots els requisits previstos a l'article 10, amb excepció del que s'assenyala a la lletra h).

b) Que, quan l'adquirent sigui una persona física, sigui titular del corresponent certificat de capacitat professional per a l'exercici de l'activitat de transportista, sens perjudici de quina hagi de ser la modalitat d'entre les previstes a l'article 12 a través de la qual la seva empresa compleixi el requisit de capacitat professional.

c) Que l'adquirent renunciï expressament a rehabilitar qualsevol autorització de transport de mercaderies de la qual sigui titular i la vàlida de la qual estigui, per qualsevol causa, suspesa o en període de rehabilitació després d'haver estat caducada per falta de visat.

d) Que el cedent sigui titular de l'autorització que pretén transmetre amb una antiguitat no inferior a deu anys i que el nombre de còpies en vigor de la que té no sigui inferior al que tenia dos anys abans de la data en què se sol·licita la transmissió.

e) Que el cedent renunciï expressament a rehabilitar qualsevol còpia de l'autorització que pretén transmetre que pugui estar suspesa per qualsevol causa.

f) Que l'adquirent passi a disposar, a través de qualsevol de les modalitats que preveu l'article 5.2, de tots els vehicles a què feien referència les còpies de l'autorització en el moment de ser transmesa, o bé n'aporti altres de diferents que compleixin els requisits exigits per substituir els anteriorment adscrits.

2. L'òrgan competent no pot autoritzar la transmissió d'una autorització de transport públic de mercaderies quan tingui coneixement oficial que s'ha procedit al seu embargament per l'òrgan judicial o administratiu competent, llevat que sigui a favor de l'adjudicatari de l'autorització en la rematada en què, si s'escau, desemboqui l'embargament.

No obstant això, quan l'adjudicatari de la rematada no compleixi els requisits exigits en el punt anterior, pot sol·licitar que la novació subjectiva de l'autorització es produïxi a favor d'un tercer que sí que els compleixi. Transcorregut un mes comptat des de la data de la rematada sense que l'adjudicatari hagi sol·licitat la novació de l'autorització a favor seu o al d'un tercer, aquella queda caducada sense possibilitat de rehabilitació.

3. El pagament de totes les sancions pecuniàries imposades al cedent mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions de la legislació de transports és requisit necessari perquè sigui procedent la transmissió de les autoritzacions de transport públic de mercaderies.

Article 27. Règim especial de transmissió d'autoritzacions a hereus.

1. En cas de mort del titular de les autoritzacions, se'n pot fer, tot i que no es compleixi el requisit que exigeix la lletra a) de l'article 10, la novació subjectiva a favor dels hereus de manera conjunta, per un termini màxim de dos anys. Transcorregut aquest termini, o abans si es produeix l'adjudicació hereditària, s'ha de complir aquest requisit; en cas contrari, s'han de revocar les autoritzacions esmentades.

2. Es pot fer la novació subjectiva de l'autorització a favor d'hereus forçosos dels que es defineixen a l'article 807 del Codi civil, encara que aquests no compleixin el requisit de capacitat professional, en els casos de defunció, jubilació per edat o incapacitat física o legal del titular, però la vàlida de les autoritzacions està condicionada al fet que els adquirents compleixin el requisit de capacitat professional en el termini màxim d'un any. En cas contrari, l'Administració ha de revocar l'autorització.

No obstant això, l'òrgan competent pot prorrogar-ne la vàlida durant un temps màxim suplementari de sis mesos quan, per causes extraordinàries degudament justificades, no hagi estat possible complir el requisit de capacitat professional en el termini que preveu el paràgraf anterior.

3. Quan la novació subjectiva es produeixi a favor d'hereus forçosos com a conseqüència de la defunció, jubilació per edat o incapacitat física o legal del titular de l'autorització, no s'han de tenir en compte els requisits que estableixen les lletres b) i d) de l'article anterior.

Article 28. Renúncia a les autoritzacions de transport públic.

El titular d'una autorització de transport públic de mercaderies pot renunciar-hi en qualsevol moment, i tornar a l'Administració les targetes en què aquesta i les seves còpies certificades estiguin documentades, les quals han de ser, en conseqüència, cancel·lades.

No obstant això, l'òrgan competent no ha de cancel·lar l'autorització quan tingui coneixement oficial que s'ha procedit al seu embargament per l'òrgan judicial o administratiu competent per fer-ho, cas en què les ha de declarar suspeses d'ofici.

CAPÍTOL III

Règim de les autoritzacions de transport privat complementari de mercaderies

Article 29. Domicili de les autoritzacions.

Les autoritzacions de transport privat complementari han d'estar domiciliades al lloc en què el titular tingui el domicili fiscal.

Excepcionalment, però, les autoritzacions es poden domiciliar en un lloc diferent, quan el titular acreditat prèviament que hi disposa d'uns locals o instal·lacions en els

quals du a terme la part de la seva activitat principal en relació amb la qual és necessari el transport complementari.

Article 30. Requisits que han de complir els titulars de les autoritzacions.

Els titulars de les autoritzacions de transport privat complementari de mercaderies han de complir en tot moment els requisits següents:

a) L'empresa ha d'estar dedicada a una finalitat principal diferent de la de transport de mercaderies, la qual cosa s'ha d'acreditar mitjançant la documentació que preveuen els articles 11 i 15.1.a).

b) L'empresa ha d'estar al corrent de les obligacions fiscals, laborals i socials, la qual cosa s'ha d'acreditar d'acord amb el que disposen els articles 15 i 16.

c) El volum de transport autoritzat a l'empresa ha d'estar d'acord amb el volum de mercaderies adquirides i produïdes per l'empresa, així com amb el seu nombre de clients i proveïdors, i l'òrgan competent, en funció de les dades obtingudes, pot limitar el nombre de còpies de l'autorització i definir la classe de vehicles a què s'han de referir.

Les necessitats de transport de l'empresa s'han d'acreditar mitjançant la presentació de la documentació justificativa dels aspectes que assenyalen el paràgraf anterior.

d) L'empresa ha de disposar dels vehicles corresponents en els termes assenyalats en aquesta Ordre, la qual cosa s'ha d'acreditar d'acord amb el que disposa l'article 17.

e) L'empresa ha de disposar, durant almenys 6 mesos complets de cada any natural, d'un nombre de conductors igual o superior al 80 per cent del nombre de vehicles de què disposi l'empresa, i s'ha d'arrodonir per defecte a la unitat el nombre de conductors resultant. No obstant això, si la xifra que en resulta és inferior a u, l'empresa ha de disposar d'almenys un conductor. Els conductors han de figurar a la plantilla de l'empresa en situació d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social. Únicament es poden tenir en compte als efectes que assenyalen aquest apartat aquells conductors que tinguin el permís de conducció adequat i tinguin acreditat el nivell de formació o qualificació professional que, si s'escau, sigui exigible per a l'exercici de l'activitat de conductor.

Aquest requisit s'ha d'acreditar d'acord amb el que disposen els articles 16.1.b) i 18.

Article 31. Requisits per a l'obtenció de l'autorització de transport privat complementari.

1. Qui pretengui obtenir una nova autorització de transport privat complementari ha d'acreditar, juntament amb el compliment de la resta dels requisits assenyalats a l'article 30, que disposa, almenys, d'un vehicle en alguna de les modalitats que preveu l'article 5.2 l'antiguitat del qual no sigui superior a cinc mesos comptats des de la primera matriculació.

Així mateix, el sol·licitant ha d'acreditar que disposa, en el moment de la sol·licitud, d'un nombre de conductors equivalent al de còpies que sol·liciti juntament amb l'autorització.

2. En cap cas es pot atorgar una autorització de transport privat complementari a qui sigui titular d'una de transport públic.

3. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per obtenir una autorització de transport privat complementari.

Article 32. Expedició de noves còpies certificades de l'autorització de transport privat complementari.

1. Per obtenir noves còpies certificades d'una autorització de transport privat complementari, el titular ha d'acreditar davant l'òrgan administratiu competent que les necessitats de transport propi de la seva empresa han crescut proporcionalment a l'augment de flota que pretén, en els termes assenyalats en la lletra c) de l'article 30, i que disposa dels vehicles a què s'han d'adscriure en qualsevol de les modalitats que assenyalen l'article 5.2.

Així mateix, ha d'acreditar que, en el moment de la sol·licitud, disposa d'un nombre de conductors equivalent al de còpies de l'autorització de què disposarà l'empresa després de l'ampliació.

Les noves còpies sol·licitades únicament s'expedeixen quan l'antiguitat mitjana de la flota ja adscrita a l'autorització més els nous vehicles que es pretenen adscriure no superi els sis anys, o, en cas contrari, que cadascun dels nous vehicles no superi els cinc mesos d'antiguitat.

2. El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per obtenir noves còpies certificades d'una autorització de transport públic de mercaderies.

Article 33. Visat de les autoritzacions.

1. Per fer el visat de les autoritzacions de transport privat complementari s'ha d'acreditar el manteniment dels requisits que assenyalen les lletres b) i d) de l'article 30.

L'òrgan competent pot exigir, així mateix, l'acreditació de qualsevol altre dels requisits que preveu l'article 30, quan consideri oportú verificar-ne el compliment.

2. En la realització del visat s'han de seguir regles idèntiques a les que preveuen els números 2, 3 i 4 de l'article 24.

Article 34. Rehabilitació de les autoritzacions caducades per falta de visat.

Les autoritzacions de transport privat complementari caducades per falta de visat poden ser rehabilitades en condicions idèntiques a les que assenyalen l'article 25.

Article 35. Substitució o modificació de les característiques tècniques dels vehicles afectes a les autoritzacions.

La substitució dels vehicles afectes a les còpies d'una autorització de transport privat complementari es regeix per regles idèntiques a les que assenyalen l'article 22.

La modificació de les característiques tècniques dels vehicles a què facin referència les còpies d'una autorització de transport privat complementari es regeix per regles idèntiques a les que assenyalen l'article 23.

Article 36. Transmissió de les autoritzacions de transport privat complementari.

Les autoritzacions de transport privat complementari únicament poden ser transmeses quan això es produeixi com a conseqüència de la transmissió de l'empresa a què anteriorment estaven afectes.

El pagament de les sancions pecuniàries imposades mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per infraccions a la legislació de transports és requisit necessari per a la transmissió d'una autorització de transport privat complementari de mercaderies.

Article 37. Renúncia a les autoritzacions de transport privat complementari.

El titular d'una autorització de transport privat complementari pot renunciar-hi o reduir-ne el nombre de còpies en qualsevol moment, i tornar a l'Administració les targetes en què estan documentades.

Disposició addicional primera. Còpies d'autoritzacions de transport referides a vehicles especials.

De conformitat amb el que disposa l'article 71 del Reglament general de circulació per a l'aplicació i el desplegament del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, les còpies d'autoritzacions de transport referides a vehicles classificats com a especials en el seu permís de circulació únicament habiliten per realitzar transport quan estiguin acompanyades de l'autorització especial de circulació que estableix l'article 14 de l'esmentat reglament, circumstància que s'ha de fer constar expressament en la targeta en què es documenti la còpia de l'autorització de què es tracti.

Disposició addicional segona. Adquisició de noves autoritzacions de transport públic per qui era prèviament titular d'una altra autorització.

Quan el titular d'una autorització de transport públic que habiliti exclusivament per realitzar transport amb vehicles lleugers o d'una autorització de transport privat complementari n'adquireixi una altra de transport públic que habiliti per dur a terme l'activitat amb qualsevol classe de vehicle, ja sigui a través del procediment que preveu l'article 19 o del que assenyala el 26, se li han d'expedir còpies de l'autorització recentment adquirida també per als vehicles de què anteriorment disposava i ha d'anul·lar-se l'autorització en què aquests s'emparaven fins aquell moment.

Quan el titular d'una autorització de transport privat complementari n'adquireixi una de transport públic que habiliti exclusivament per a la realització de transport en vehicles lleugers, únicament se li han d'expedir còpies d'aquesta per als vehicles que anteriorment estaven adscrits a la de transport privat complementari que siguin lleugers. La resta de vehicles que, si s'escau, estiguin adscrits a aquesta última autorització queden, en conseqüència, sense habilitació per fer transport.

Disposició addicional tercera. Vehicles de transport mixt.

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre els vehicles de transport mixt es poden adscriure a còpies d'autoritzacions de transport de mercaderies de la categoria que correspongui en funció de les seves característiques i de la naturalesa del transport que pretenguin dur a terme.

No s'atorguen noves autoritzacions de transport privat complementari mixt, i tampoc de transport públic mixt llevat que, en aquest segon cas, el sol·licitant sigui prèviament titular d'una llicència municipal d'autotaxi.

Els titulars d'autoritzacions de transport públic de mercaderies que, si s'escau, tinguin alguna de les seves còpies referides a un vehicle mixt, en cap cas no poden percebre cap quantitat per raó de les persones que viatgin a bord del vehicle.

Disposició addicional quarta. Vehicles grua especialment condicionats per a l'arrossegament de vehicles avariats.

En el còmput del nombre de conductors de què ha de disposar l'empresa, als efectes del compliment del que preveuen la lletra i) de l'article 10 i la lletra e) de l'article 30, així com per obtenir noves autoritzacions o noves còpies certificades d'una autorització, no es computen les còpies respecte de les quals el titular acreditat que estan referides a vehicles grua especialment condicionats per al transport i l'arrossegament de vehicles avariats.

Disposició transitòria primera. Convalidació d'autoritzacions de transport públic.

1. Les autoritzacions de transport públic referides a vehicles concrets de què actualment sigui titular cada empresa queden automàticament convalidades en una única autorització referida a l'empresa.

La convalidació s'ha de portar a terme de conformitat amb els criteris següents:

1r Quan l'empresa sigui titular d'almenys una autorització referida a un vehicle pesant, el conjunt de les seves autoritzacions es convalida en una única autorització que habiliti per fer transport amb qualsevol classe de vehicle sense cap limitació d'àmbit, de la qual s'ha d'expedir una còpia referida a cadascun dels vehicles a què estaven afectes les autoritzacions convalidades, amb independència de quines siguin les seves característiques.

Als efectes del que disposa la lletra d) de l'article 26.1, quan l'empresa sigui titular originalment d'almenys una autorització d'àmbit nacional referida a un vehicle pesant, s'atribueix a l'autorització convalidada una antiguitat idèntica a la de l'autorització més antiga de les que es convaliden que tinguin aquestes característiques.

En tots els altres casos, l'autorització convalidada té la consideració d'autorització de nou atorgament als efectes que assenyala la lletra d) de l'article 26.1.

2n Quan l'empresa sigui exclusivament titular d'autoritzacions de transport públic referides a vehicles lleugers que sumin una capacitat de càrrega útil igual o superior a 60 tones, el conjunt de les seves autoritzacions es convalida en una única autorització que habiliti per fer transport amb qualsevol classe de vehicle sense cap limitació d'àmbit, de la qual s'ha d'expedir una còpia referida a cadascun dels vehicles a què estaven afectes les autoritzacions convalidades.

Als efectes del que disposa la lletra d) de l'article 26.1, l'autorització convalidada té, en aquest cas, la consideració d'autorització de nou atorgament.

3r Quan l'empresa sigui exclusivament titular d'autoritzacions referides a vehicles lleugers la capacitat de càrrega útil dels quals no sumi 60 tones, el conjunt de les seves autoritzacions s'ha de convalidar en una única autorització que habiliti exclusivament per fer transport amb vehicles lleugers sense cap limitació d'àmbit, de la qual s'ha d'expedir una còpia referida a cadascun dels vehicles a què estaven referides les autoritzacions convalidades.

Als efectes del que disposa la lletra d) de l'article 26.1, s'atribueix a l'autorització convalidada una antiguitat idèntica a la de l'autorització més antiga de les que es convaliden.

2. Sens perjudici que tot el règim jurídic que preveu aquesta Ordre sigui aplicable a les autoritzacions convalidades a partir de la seva entrada en vigor, l'expedició material de les targetes en què es documentin la nova autorització i les seves còpies als titulars s'ha de portar a terme en ocasió del visat corresponent a l'any 2008.

3. L'autorització convalidada i les seves còpies s'han de domiciliar de conformitat amb les regles que preveu l'article 9.

4. Les autoritzacions atorgades per la Comunitat Autònoma del Principat d'Astúries d'acord amb el que disposen els decrets 62/1982, de 29 d'octubre, sobre creació de noves targetes per al transport de llet, i 85/1983, de 7 de desembre, de creació d'una targeta de transport de servei públic discrecional de càrrega fraccionada de bombones de gas butà i d'àmbit autonòmic, que estiguin inscrites i en situació d'alta en el Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, tenen idèntic tractament que les d'àmbit local als efectes del que estableix aquesta disposició, quan el vehicle al qual estiguin referides sigui pesant, i idèntic que les de transport en vehicle lleuger, quan estiguin referides a aquesta classe de vehicles.

Així mateix, la Direcció General de Transports per Carretera pot resoldre atorgar aquest tractament a altres autoritzacions d'àmbit autonòmic que estiguin inscrites i en situació d'alta en l'esmentat Registre a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, sempre que així ho sol·liciti l'òrgan competent de la corresponent comunitat autònoma i resulti acreditat que per a la seva obtenció es van exigir requisits anàlegs als que, en el seu moment, eren exigibles per a l'obtenció d'una autorització de transport de mercaderies d'àmbit local.

Disposició transitòria segona. *Convalidació d'autoritzacions de transport privat complementari.*

1. Les autoritzacions de transport privat complementari referides a vehicles concrets de què actualment sigui titular cada empresa queden automàticament convalidades en una única autorització referida a aquesta.

Sense perjudici que tot el règim jurídic que preveu aquesta Ordre sigui aplicable a les autoritzacions convalidades a partir de la seva entrada en vigor, l'expedició material de les targetes en què es documentin la nova autorització i les seves còpies la poden sol·licitar els titulars a partir de l'1 de gener de 2008 i, en cas contrari, se'ls ha d'expedir en ocasió del visat corresponent a l'any 2009.

2. Als efectes que assenyala l'article 31.2, quan una empresa sigui titular simultàniament d'autoritzacions de transport privat complementari i de transport públic ha d'optar, abans de la finalització del termini en què li correspongui visar aquestes últimes, per la convalidació conjunta d'unes i altres en una única autorització de transport públic o de transport privat complementari.

A aquest efecte, l'òrgan competent per a la realització del visat per raó del domicili de l'empresa ha de plantejar-li expressament aquesta alternativa en el moment de visar, si l'interessat no ha exercit la seva opció amb anterioritat.

Quan l'empresari interessat no expressi per escrit la seva decisió davant l'òrgan competent abans de la finalització del termini en què li correspongui visar les seves actuals autoritzacions de transport públic, el conjunt de les seves autoritzacions s'ha de convalidar per una única autorització d'aquesta categoria referida a l'empresa.

L'autorització de transport públic que, si s'escau, resulti de l'aplicació del que estableix aquesta disposició únicament habilita per a la realització de transport amb vehicles lleugers, llevat que es doni alguna de les dues circumstàncies següents:

- a) Que alguna de les autoritzacions de transport públic que es convaliden conjuntament ja habiliti per a la realització de l'activitat amb vehicles pesants.
- b) Que alguna de les autoritzacions de transport privat complementari que es convaliden conjuntament esti-

gui referida a un vehicle pesant des d'abans de l'1 de gener de 2007.

Disposició transitòria tercera. *Convalidació d'autoritzacions de transport mixt.*

Les autoritzacions de transport mixt referides a vehicles concrets de què actualment sigui titular cada empresa reben idèntic tractament al que preveu aquesta Ordre per a les autoritzacions de transport de mercaderies, de conformitat amb el règim que els correspongui en funció de les característiques del vehicle al qual facin referència i la naturalesa del transport, públic o privat complementari, per al qual habilitin.

Únicament no és aplicable aquesta convalidació a les autoritzacions de transport públic mixt el titular de les quals estigui en possessió d'una llicència municipal d'autotaxi, les quals no experimenten cap modificació.

Disposició transitòria quarta. *Bescanvi de les actuals targetes de transport.*

Sens perjudici del que disposa la disposició transitòria primera, els titulars d'autoritzacions de transport públic d'àmbit comarcal o local referides a un vehicle pesant o d'autoritzacions referides a un vehicle lleuger l'àmbit o les característiques de les quals experimentin variació com a conseqüència de la convalidació regulada en aquella, així com els d'autoritzacions de transport mixt públic o privat complementari, poden sol·licitar el bescanvi de les targetes en què actualment estan documentades per altres que reflecteixin el seu nou àmbit i característiques a partir del dia d'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

El bescanvi s'ha de sol·licitar necessàriament davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què el titular de les autoritzacions tingui el domicili fiscal.

En relació amb el que estableix aquesta disposició, s'han de tenir en compte les regles següents:

1a Mentre no es produeixi el bescanvi, els transports que es realitzin sota la cobertura de les targetes afectades han de continuar subjectant-se a les limitacions que hi estiguin reflectides.

2a El bescanvi de les targetes implica la renúncia del titular a la rehabilitació d'autoritzacions que, en aquell moment, estiguin suspeses o caducades per falta de visat i, així mateix, que es continuï qualsevol altre procediment encara no resolt que s'hagi iniciat a instància seva, en relació amb qualsevol de les seves autoritzacions, abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre. Aquesta circumstància l'ha d'advertir expressament a l'interessat l'òrgan competent en ocasió de la tramitació de la seva sol·licitud.

3a A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, el bescanvi de les targetes a què fa referència aquesta disposició és requisit necessari perquè sigui procedent qualsevol tramitació sol·licitada pel seu titular en relació amb qualsevol de les seves autoritzacions, excepte la rehabilitació d'aquelles que estiguin suspeses o caducades per falta de visat. Sens perjudici d'això, el bescanvi es pot tramitar de manera simultània amb l'altre procediment que, si s'escau, hagi sol·licitat.

Disposició transitòria cinquena. *Autoritzacions suspeses.*

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre no és possible la suspensió d'autoritzacions de transport de mercaderies a instància del titular.

Les autoritzacions de transport de mercaderies que, per qualsevol causa, estiguin suspeses a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre perden la validesa si el titular no

sol·licita l'aixecament de la suspensió amb anterioritat al 30 de novembre de 2008, o abans si és que el termini pel qual es va declarar la suspensió conclou prèviament.

Perquè s'acordi l'aixecament de la suspensió, el titular de l'autorització ha de justificar la totalitat dels requisits que exigeix aquesta Ordre.

Disposició transitòria sisena. *Procediments en tramitació.*

Els procediments relatius a autoritzacions de transport de mercaderies que s'hagin iniciat abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre s'han de tramitar d'acord amb el règim jurídic que estableix l'Ordre del Ministeri de Foment de 24 d'agost de 1999, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera i les disposicions dictades per a la seva aplicació i desplegament.

A aquest efecte, únicament es pot considerar iniciada la tramitació d'un procediment quan almenys la sol·licitud de l'interessat s'hagi presentat abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

Disposició derogatòria.

Queden derogades l'Ordre del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions de 5 de maig de 1981, per la qual es regula l'homologació d'empreses de mudances per carretera; l'Ordre del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions de 16 de setembre de 1982, complementària de la de 5 de maig de 1981, per la qual es regula l'homologació d'empreses de transport per carretera de mudances; l'Ordre del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions de 25 d'octubre de 1990, per la qual es regulen els distintius dels vehicles que realitzen transport; l'Ordre del Ministeri de Foment de 24 d'agost de 1999, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera; la Resolució de la Direcció General de Ferrocarrils i Transports per Carretera de 6 de març de 1997, per la qual s'estableixen regles sobre les dimensions dels distintius dels vehicles de fins a 3,5 tones de pes màxim autoritzat que realitzin transport, i, en general, totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Habilitació a la Direcció General de Transports per Carretera.*

La Direcció General de Transports per Carretera ha d'adoptar les mesures necessàries per al compliment d'aquesta Ordre i les regles de coordinació que siguin necessàries per a la seva aplicació, de conformitat amb el que disposa l'article 16.2 de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.

Especialment, es faculta el director general de Transports per Carretera per canviar, si s'escau, la clau d'identificació de les diferents targetes en què, en cada cas, es documenten les autoritzacions de transport, quan això sigui convenient per identificar amb més precisió el règim jurídic que els sigui aplicable.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el dia 16 d'abril de 2007.

Madrid, 20 de març de 2007.—La ministra de Foment, Magdalena Álvarez Arza.

CAP DE L'ESTAT

6602 *INSTRUMENT de ratificació del Conveni sobre trasllat de persones condemnades entre la República Popular de la Xina i el Regne d'Espanya, fet a Madrid el 14 de novembre de 2005.* («BOE» 76, de 29-3-2007.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

Atès que el dia 14 de novembre de 2005, el plenipotenciari d'Espanya va signar a Madrid, juntament amb el plenipotenciari de la Xina, nomenats tots dos en la forma escaient a l'efecte, el Conveni sobre trasllat de persones condemnades entre la República Popular de la Xina i el Regne d'Espanya,

Vistos i examinats els divuit articles del Conveni,

Concedida per les Corts Generals l'autorització que preveu l'article 94.1 de la Constitució,

Aprovo i ratifico tot el que s'hi disposa, per mitjà d'aquest Instrument, i prometo complir-lo, observar-lo i fer que es compleixi i s'observi puntualment en la seva totalitat, i amb aquesta finalitat, perquè tingui més validesa i fermesa, mano expedir aquest Instrument de ratificació que signo i que segella i ratifica degudament el sotasignat ministre d'Afers Exteriors i de Cooperació.

Madrid, 30 de juny de 2006.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Afers Exteriors
i de Cooperació,

MIGUEL ÀNGEL MORATINOS CUYAUBÉ

CONVENI SOBRE TRASLLAT DE PERSONES CONDEMNADDES ENTRE EL REGNE D'ESPANYA I LA REPÚBLICA POPULAR DE LA XINA

El Regne d'Espanya i la República Popular de la Xina, denominats d'ara endavant «les parts»,

Sobre la base de la igualtat, el benefici mutu i el respecte a la sobirania dels dos estats,

Amb la voluntat d'enfortir la cooperació judicial en matèria penal entre els dos països,

Amb la finalitat de permetre a les persones condemnades en algun dels dos països complir la condemna en el seu Estat d'origen per facilitar la reinserció social del condemnat,

Han convingut:

Article 1. *Definicions.*

Als efectes del present Conveni, l'expressió:

a) «Estat de condemna» designa l'Estat on s'ha condemnat la persona que pot ser traslladada o que ja ho ha estat;

b) «Estat de compliment» designa l'Estat al qual el condemnat pot ser traslladat o ja ho ha estat, amb la finalitat de complir la condemna;

c) «Sentència» designa una resolució judicial en què es pronuncia una pena de presó;

d) «Condemnat» designa la persona a la qual, en l'Estat de condemna, ha estat imposada una pena de presó.