

Dos. En la segona part de l'annex III, la columna g es modifica de la manera següent:

a) Per als números d'ordre 1, 2, 8, 13, 15, 17, 23, 30, 34, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 51, 52, 53, 54, 57, 59 i 60, la data «31-12-2005» se substitueix per «31-08-2006».

b) Per als números d'ordre 3,4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 44, 47, 48, 49, 50, 55, 56 i 58, la data «31-12-2005» se substitueix per «31-12-2006».

Tres. En la primera part de l'annex IV se suprimeixen els colorants CI 12150, CI 20170, i CI 27290.

Quatre. La primera part de l'annex VI es modifica de la manera següent:

a) El número de referència 53 se substitueix pel següent:

Número d'ordre	Substàncies	Concentració màxima autoritzada	Límits i exigències	Condicions d'ús i advertiments que han de figurar obligatòriament en l'etiquetatge
a	b	c	d	e
53	Benzethonium chloride (INCI).	0,1%	a) Per a productes aclarits. b) Per a productes no aclarits llevat dels d'higiene bucal.	

b) S'afegeix el número de referència 57:

Número d'ordre	Substàncies	Concentració màxima autoritzada	Límits i exigències	Condicions d'ús i advertiments que han de figurar obligatòriament en l'etiquetatge
a	b	c	d	e
57	Methylisothiazolinone (INCI).	0,01%		

Article segon. *Termini de comercialització, venda o cessió.*

A partir del 31 de març de 2006 no es poden comercialitzar ni es poden vendre o cedir al consumidor final productes cosmètics que no s'ajustin al que estableix l'article primer d'aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorporen al dret espanyol la Directiva 2005/42/CE de la Comissió, de 20 de juny de 2005, per la qual es modifica la Directiva 76/768/CEE del Consell, relativa als productes cosmètics, per adaptar els seus annexos II, IV i VI al progrés tècnic, i la Directiva 2005/52/CE de la Comissió, de 9 de setembre de 2005, per la qual es modifica la Directiva 76/768/CEE del Consell,

relativa als productes cosmètics, a fi d'adaptar l'annex III al progrés tècnic.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de març de 2006.

SALGADO MÉNDEZ

MINISTERI DE FOMENT

5049 *ORDRE FOM/775/2006, de 7 de març, per la qual es modifica l'Ordre de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels avions civils. («BOE» 67, de 20-3-2006.)*

La disposició final primera del Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions del personal de vol de les aeronaus civils, habilita el Ministeri de Foment per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret i, en particular, per dictar les disposicions per les quals s'adoptin els requisits conjunts d'aviació (JAR) acordats per les autoritats conjuntes d'aviació (JAA) relatius a les matèries que en constitueixin l'objecte.

A l'empara d'aquesta previsió, mitjançant l'Ordre de 21 de març de 2000 es van adoptar els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol (JAR-FCL) relatius a les condicions per exercir les funcions dels pilots dels avions civils, aprovats per les autoritats conjuntes d'aviació (JAA). Posteriorment, mitjançant l'Ordre FOM/876/2003, de 31 de març, va ser modificada per introduir-hi els elements que, per raó de l'experiència adquirida en l'aplicació de la normativa esmentada, eren necessaris o convenients.

Com a resultat d'aplicar aquests requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol i la incorporació de nous estats a aquesta organització, les autoritats conjuntes d'aviació (JAA) han aprovat una nova esmena als dits requisits que cal incorporar al nostre ordenament jurídic, i que constitueixen l'objecte d'aquesta Ordre.

Aquesta esmena pretén incorporar noves regles relacionades amb l'entrenament dels aspirants i titulars de llicències de pilot d'avió, en les seves diverses categories i prestant atenció a la incorporació de noves tecnologies en el pilotatge de les aeronaus, suprimeix els elements que pel seu caràcter canviant s'han de tractar en altres nivells normatius que permetin més agilitat, i dóna entrada a procediments d'ensenyament i verificació directament relacionats amb l'ús de les tecnologies esmentades. D'altra banda, s'inclouen modificacions per actualitzar la norma per raó de l'experiència adquirida en la seva aplicació.

Les modificacions que s'introdueixen en aquesta Ordre afecten la totalitat de les parts del JAR-FCL, publicat com a apèndix de l'Ordre del Ministeri de Foment de 21 de març de 2000, abans esmentada, però sense que cap d'aquestes es pugui considerar de caràcter substancial.

En virtut d'això, i d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació de l'annex de l'Ordre de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol (JAR-FCL), relatius a les condicions per exercir les funcions dels pilots dels avions civils.*

Les regles JAR-FCL (requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol) que figuren en l'annex a l'Ordre de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol (JAR-FCL), relatius a les condicions per exercir les funcions dels pilots dels avions civils, queden modificades en els termes següents:

U.-Regles JAR-FCL (llicències per a la tripulació de vol de l'avió) que es modifiquen:

«JAR-FCL 1.001 Definicions i abreviatures.

Temps de vol:

Temps total transcorregut des del moment en què un avió comença a moure's, amb el propòsit d'enlairar-se, fins al moment en què s'atura al final del vol».

«JAR-FCL 1.015 Acceptació de llicències, habilitacions, autoritzacions, aprovacions o certificats.

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.015).

(d) Quan una Autoritat emet una llicència que es desvia del JAR-FCL s'ha de fer una anotació en l'ítem XIII de la llicència.»

«JAR-FCL 1.025 Validesa de llicències i habilitacions.

(b) Validesa de les llicències i renovació d'una habilitació.

(1) La validesa d'una llicència està determinada per la validesa de les habilitacions que hi estan anotades i del certificat mèdic.

(2) Quan s'emeta, revalida o renova una habilitació, l'Autoritat pot estendre el període de validesa de l'habilitació fins al final del mes en què, en qualsevol cas, n'expiraria la validesa, i aquesta data roman com a data d'expiració de l'habilitació.»

«JAR-FCL 1.065 Estat emissor de la llicència.

(a) L'aspirant ha de demostrar que compleix satisfactoriament tots els requisits per a l'emissió d'una llicència a l'Autoritat de l'«Estat emissor de la llicència» (vegeu el JAR-FCL 1.010(c)).

(b) A un aspirant que ha començat la instrucció sota la responsabilitat d'una Autoritat se li pot permetre completar tots els requisits sota la responsabilitat d'una altra Autoritat, en circumstàncies acordades per les dues autoritats.

L'acord s'ha d'establir per a:

- (1) coneixements teòrics i exàmens;
- (2) examen mèdic i avaluació;
- (3) instrucció en vol i prova de perícia.

Les autoritats han d'acordar quin és l'Estat emissor de la llicència».

(c) Les habilitacions successives es poden obtenir d'acord amb els requisits del JAR-FCL en qualsevol estat membre de les JAA i les ha d'anotar en la llicència l'Estat emissor de la llicència.

(d) Per raons administratives (e. g. revalidació), el titular de la llicència pot transferir una llicència emesa per un Estat emissor a un altre Estat membre de les JAA, sempre que el seu lloc de treball o residència normal estigui establerta en aquest Estat (vegeu el JAR-FCL 1.070). Aquest Estat, des d'aquell moment, seria l'Estat emissor de la llicència i hauria d'assumir la responsabilitat a què es refereix el paràgraf (a) anterior. Només es pot ser titular d'una llicència JAR-FCL (avió) alhora.

(e) Cada aspirant és titular d'una sola llicència JAR-FCL (avió) i un sol certificat mèdic, en qualsevol cas.»

«Apèndix 1 al JAR-FCL 1.005.

Requisits mínims per a l'emissió d'una llicència/autorització JAR-FCL basada en una llicència/autorització nacional emesa en un Estat membre de les JAA:

Llicència nacional	Experiència total de vol	Altres requisits de les JAA	Llicència JAR-FCL que substitueix i condicions (si és aplicable)	Remoció de condicions	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR i teoria ATPL OACI demostrada en l'Estat JAA emissor de la llicència.	>500 en avions multipilot o en operacions multipilot en avions d'un sol pilot JAR/FAR 23, categoria commuter d'acord amb el JAR-OPS 1.	(i) demostrar a l'Autoritat coneixement de rendiment i planificació de vol d'acord amb els criteris requerits en l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.470. (ii) complir la resta de requisits del JAR-FCL 1.250(a) (1) i (2).	CPL/IR amb acreditació de la teoria ATPL del JAR-FCL.	No aplicable.	(d)
CPL/IR(A).	>500 en avions multipilot o en operacions multipilot en avions d'un sol pilot JAR/FAR 23, categoria commuter d'acord amb el JAR-OPS 1.	(i) superar un examen de coneixements teòrics d'ATPL(A) JAR-FCL en l'Estat membre de les JAA emissor de la llicència (*). (ii) complir la resta de requisits del JAR-FCL 1.250(a)(1) i (2).	CPL/IR amb acreditació de la teoria d'ATPL del JAR-FCL.	No aplicable.	(e) (f)»

«Apèndix 1a al JAR-FCL 1.055.

Escoles de vol per obtenir llicències i habilitacions de pilot. (Vegeu el JAR-FCL 1.055).

Introducció.

2. Una FTO que vulgui oferir ensenyament aprovat per complir els requisits del JAR-FCL ha d'obtenir l'apro-

vació de l'Autoritat d'un Estat membre de les JAA. L'Autoritat de l'Estat membre només pot atorgar l'aprovació si:

- (a) L'Autoritat pot fer complir els requisits del JAR-FCL; i
- (b) LA FTO compleix tots els requisits del JAR-FCL.

Aquest apèndix estableix els requisits per a l'emissió, revalidació i modificació de l'aprovació d'una FTO.

Una FTO només ha de satisfer els requisits referents a la instrucció que dugui a terme.

.....

11. La FTO ha de garantir a l'Autoritat que hi té treballant un nombre adequat de persones qualificades i competents. Per als cursos integrats ha de tenir en exclusiva tres persones que han d'exercir els llocs següents:

Cap d'ensenyament (HT).
Cap d'instrucció de vol (CFI).
Cap d'ensenyament teòric (CGI).

En el cas de cursos modulars, aquests llocs els poden combinar i ocupar una o dues persones amb dedicació exclusiva o parcial, depenent del tipus d'ensenyament ofert. Almenys una persona de l'estructura de l'organització ha de tenir dedicació exclusiva. En les FTO que només ofereixin instrucció teòrica, els llocs de HT i CGI es poden combinar. La persona designada ha de tenir un capacitat reconeguda de gestió, ha de ser titular, o n'ha d'haver estat, d'una llicència de pilot professional relacionada amb el curs que s'ha d'impartir, amb les habilitacions apropiades, i ha de complir els requisits del paràgraf 19.»

«JAR-FCL 1.055 Escoles de vol i centres de formació registrats.

Se suprimeix el paràgraf (d).»

«Apèndix 3 al JAR-FCL 1.055.

Aprovació dels cursos modulars de coneixements teòrics duts a terme per ensenyament a distància.

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.130 i 1.135).
(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.160 i 1.165(a)(4)).
(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.05).
(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.251).
(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.285).

Organització que du a terme l'ensenyament (FTO).

1. S'ha de disposar d'una aula a l'oficina principal de la FTO o, subjecte a aprovació de l'Autoritat, en qualsevol altre lloc adequat. En qualsevol cas, les aules i tots els elements per a l'ensenyament associats han d'estar d'acord amb els requisits perquè els aprovi una organització d'aquestes característiques. Abans que comenci la formació, s'ha d'obtenir l'aprovació de l'Autoritat per dur a terme un programa de curs modular fent servir l'ensenyament a distància.

2. L'HT o CGI d'una FTO que dugui a terme ensenyament a distància han de satisfer els requisits de l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.055. Tots els professors de coneixements teòrics han de satisfer els requisits del JAR-FCL i han d'estar qualificats o tenir una experiència adequada satisfactòria per a l'Autoritat.

3. Les FTO que només imparteixin coneixements teòrics estan subjectes als mateixos requisits d'aprovació i auditoria que s'apliquen a les FTO d'acord amb l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.055.

4. Queda a criteri de la FTO aprovada dur a terme un o tots els cursos basant-se en una presència total o mitjançant ensenyament a distància. En qualsevol cas s'ha d'incloure algun element per desenvolupar a l'aula en totes les matèries dels cursos duts a terme per ensenyament a distància. La quantitat de temps dedicat a la instrucció a classe amb presència real no ha de ser inferior al 10% de la durada total del curs.

Instructors.

5. Tots els instructors han de ser coneixedors dels requisits d'un programa d'ensenyament a distància, inclòs el sistema de garantia de la qualitat. L'entrenament inicial s'ha de dur a terme a l'oficina principal de la FTO; els entrenaments subseqüents han de ser del mateix

nivell que per als instructors residents. Quan els instructors estiguin ubicats en altres llocs, el Sistema de qualitat ha de proveir d'un mitjà satisfactori de seguiment de l'activitat individual i de la seva adhesió als programes aprovats d'ensenyament.

Cursos.

6. L'ensenyament a distància només s'ha d'aprovar com a un component de la instrucció teòrica per als cursos següents:

(a) curs modular de coneixements teòrics per a (PPL(A), CPL(A), IR(A) i ATPL(A).

(b) Cursos de coneixements teòrics addicionals per a habilitació de classe o tipus per a avions d'un sol pilot d'alt rendiment.»

(c)

«JAR-FCL 1.160 Coneixements teòrics.

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.160 i 1.165(a)(1) a (4)).

(a) Curs. Un aspirant a CPL(A) ha d'haver rebut instrucció teòrica en un curs aprovat en una FTO aprovada. El curs seria combinat amb els ensenyaments de vol tal com estableix el JAR-FCL 1.165.»

«Apèndix 1 del JAR-FCL 1.160 i 1.165(a)(2).

Curs integrat CPL(A)/IR.

9. Amb la superació dels exàmens de coneixements teòrics del paràgraf 11 i de la prova de perícia del paràgraf 13, s'han de complir els requisits de coneixements teòrics i perícia per a l'emissió d'una CPL(A), inclosa l'habilitació de tipus o classe de l'avió utilitzat en la prova i l'habilitació d'instruments en multimotor o en monomotor (A).

13. Quan es completi la instrucció en vol requerida, l'aspirant ha de fer la prova de perícia de CPL(A) en un avió monomotor o multimotor, d'acord amb l'apèndix 1 i 2 del JAR-FCL 1.170, i la prova de perícia per a una habilitació de vol instrumental, en un avió multimotor o monomotor, d'acord amb l'apèndix 1 i 2 del JAR-FCL 1.210.»

«Apèndix 1 del JAR-FCL 1.160 i 1.165(a)(4).

Curs modular CPL(A).

3. L'aspirant que vol seguir un curs modular CPL(A), sota la supervisió del cap d'ensenyament d'una FTO aprovada, ha de completar totes les etapes de formació en un curs aprovat continu d'ensenyament establert per la FTO. L'ensenyament de coneixements teòrics es pot donar en una FTO aprovada per a instrucció teòrica exclusivament, cas en què el cap d'ensenyament d'aquesta organització ha de supervisar aquesta part del curs.»

«JAR-FCL 1.195 Coneixements teòrics.

Curs. L'aspirant a una IR(A) ha de rebre ensenyament de coneixements teòrics en un curs aprovat en una FTO. El curs, quan sigui possible, s'ha de combinar amb un curs d'ensenyament en vol.»

«Apèndix 1 del JAR-FCL 1.205.

IR(A)-Curs modular d'instrucció en vol.

3. A l'aspirant que vol seguir un curs modular IR(A) se li ha de requerir que, sota la supervisió del cap d'ensenyament d'una FTO aprovada, completi totes les etapes d'instrucció d'un curs aprovat continu establert per la FTO. L'ensenyament de coneixements teòrics es pot donar en una FTO aprovada per a instrucció teòrica exclusivament, cas en què el cap d'ensenyament d'aquesta organització ha de supervisar aquesta part del curs.»

«JAR-FCL 1.215 Habilitacions de classe (A).

(c) Els requisits per a l'emissió o revalidació/renovació de les habilitacions de classe següents es deixen a discreció de l'Autoritat:

- (i) hidroavions
- (ii) avions multimotors amb potència central
- (iii) avions d'una sola plaça.»

«JAR-FCL 1.221.

Avions d'un sol pilot d'alt rendiment.
(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.215 i 1.220).

a) Criteris. Per establir l'habilitació de classe o tipus per a avions d'un sol pilot declarats d'alt rendiment s'ha de considerar la totalitat dels elements següents:

- (1) tipus i planta de potència;
- (2) provisió i capacitats dels sistemes de l'aeronau;
- (3) pressurització de la cabina;
- (4) capacitats del sistema de navegació;
- (5) rendiment en l'aeròdrom i en ruta;
- (6) característiques de pilotatge.

b) Llistes. Els avions declarats d'alt rendiment han de figurar com a tals en les llistes classe o tipus adequades amb l'addició de l'expressió HPA (vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.215 i 1.220).»

«JAR-FCL 1.240 Habilitacions de tipus i classe-Requisits.
(Vegeu els apèndixs 1 i 3 al JAR-FCL 1.240).

(a) En general.

(1) L'aspirant a una habilitació de tipus per a avions multipilot ha de complir els requisits que estableixen el JAR FCL 1.250, 1.261 i 1.262 per a l'habilitació de tipus;

(2) L'aspirant a una habilitació de tipus per a avions d'un sol pilot ha de complir els requisits que estableixen el JAR FCL 1.255, 1.261(a), (b) i (c) i 1.262(a) i, si és aplicable, JAR-FCL 1.251.

(3) L'aspirant a una habilitació de classe per a una classe d'avions ha de complir els requisits que estableixen el JAR FCL 1.260, 1.261(a), (b) i (c) i 1.262(a) i, si és aplicable, el JAR-FCL 1.251.

(4) El curs d'habilitació de tipus, inclosos els coneixements teòrics, s'ha de fer en els 6 mesos anteriors a la prova de perícia.

(5) A discreció de l'Autoritat, una habilitació de classe o tipus d'avió es pot anotar a un aspirant que compleix els requisits per a l'habilitació de què es tracti en un Estat no JAA, sempre que es compleixi el JAR-FCL 1.250, 1.255 o 1.260, segons sigui adequat. Aquesta habilitació ha d'estar restringida a avions registrats en aquest Estat no JAA o explotats per un operador del dit Estat. Aquesta restricció es pot remoure quan el titular hagi realitzat, almenys, 500 hores de vol com a pilot en el tipus/classe i hagi complert els requisits de revalidació del JAR-FCL 1.245 i, si és aplicable, el JAR-FCL 1.251.

(6) Una habilitació de tipus vàlida anotada en una llicència d'un Estat no JAA es pot transferir a una llicència JAR-FCL, subjecta a una verificació de competència apropiada, sempre que l'aspirant tingui pràctica actual de vol i no tingui menys de 500 hores d'experiència de vol com a pilot en el tipus de què es tracti i que s'hagi complert el JAR-FCL 1.250, 1.251, 1.255 o 1.260, segons sigui adequat.

(7) Una habilitació de classe vàlida anotada en una llicència d'un Estat no JAA es pot transferir a una llicència JAR-FCL, subjecta a una verificació de competència apropiada, sempre que l'aspirant tingui pràctica actual de vol i no tingui menys de 100 hores d'experiència de vol com a pilot en la classe de què es tracti i que s'hagi complert el JAR-FCL 1.251 o 1.260.»

«JAR-FCL 1.245 Habilitacions de tipus i classe-Validesa, renovació i revalidació.

(Vegeu els apèndixs 1 i 3 al JAR-FCL 1.240).

(c) Habilitació de classe d'avions monomotors d'un sol pilot-Validesa i revalidació. Les habilitacions de classe d'avions monomotors d'un sol pilot són vàlides durant dos anys, des de la data d'emissió o de la data d'expiració, si ha estat revalidada dins del període de validesa.

(1) Totes les habilitacions de classe d'avions monomotors de pistó (terrestres) i totes les habilitacions de TMG-revalidació. Per revalidar les habilitacions de classe d'avions monomotors de pistó (terrestres) i totes les habilitacions de TMG, l'aspirant:

(i) dins els tres mesos precedents a la data d'expiració de l'habilitació, ha de superar una verificació de competència amb un examinador autoritzat en la classe oportuna; o bé

(ii) dins els 12 mesos precedents a l'expiració de l'habilitació, ha de completar 12 hores de vol en la classe oportuna que incloguin:

(A) 6 hores com a pilot al comandament;

(B) 12 enlairaments i 12 aterratges; i

(C) un entrenament en vol d'almenys una hora de durada amb un FI(A) o un CRI(A). Aquest vol es pot reemplaçar per qualsevol altra verificació de competència o prova de perícia en vol.

(iii) Quan l'aspirant sigui titular d'una habilitació de classe per a avió monomotor de pistó terrestre i de TMG pot satisfer els requisits d'(i) anterior en qualsevol classe o d'(ii) anterior en qualsevol classe o una barreja de classes, i assolir la revalidació de les dues habilitacions.»

«JAR-FCL 1.251 Habilitacions de tipus i classe per a avions d'un sol pilot d'alt rendiment-Condicions.

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.251).

(a) Requisits previs a l'entrenament: un aspirant a la primera habilitació de tipus o classe d'avió per a un sol pilot d'alt rendiment (HPA):

(1) ha d'acreditar almenys 200 hores d'experiència en vol

(2) ha d'haver satisfet els requisits del JAR-FCL 1.255 i 1.260, segons sigui apropiat; i

(3) (i) ha de ser titular d'un certificat d'haver superat un curs addicional de coneixements teòrics aprovat d'acord amb l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.251 realitzat per una FTO o TRTO; o

(ii) ha d'haver superat almenys els coneixements teòrics ATP d'acord amb el JAR-FCL 1.285; o

(iii) ha de ser titular d'una ATPL(A) o CPL(IR(A) OACI amb crèdit de coneixements teòrics ATP.

(b) Al titular d'una llicència emesa per un Estat membre de les JAA que inclogui una habilitació de classe o tipus per a avions d'un sol pilot d'alt rendiment se li ha d'acreditar el requisit de coneixements teòrics del paràgraf (a) (3) anterior quan aquesta habilitació es transfereixi a una llicència JAR-FCL emesa per aquest Estat.»

«Apèndix 1 al JAR-FCL 1.251.

Curs de coneixements teòrics addicionals per a una habilitació de classe o tipus per a avions d'un sol pilot d'alt rendiment.

(Vegeu l'apèndix 3 al JAR-FCL 1.055).

(Vegeu el JAR-FCL 1.251).

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.285).

Instrucció per a un avió d'alt rendiment.

1. L'objecte d'aquest curs de formació teòrica és dotar l'aspirant de suficients coneixements en aspectes concrets de l'operació dels avions capaços d'operar a altes velocitats i altituds i dels sistemes de l'avió necessaris per a aquesta operació.

2. El titular d'una ATPL(A) OACI o el qui ha superat els exàmens de coneixements teòrics per a ATPL ha de tenir reconegut el compliment dels requisits del JAR-FCL 1.251(a)(3)

3. La superació de qualsevol matèria de coneixements teòrics que formi part del curs HPA no ha de servir per acreditar el compliment dels requisits d'exàmens futurs per a l'emissió d'una CPL(A), IR(A) o ATPL(A).

Proveïdors del curs.

4. La instrucció de coneixements teòrics per a HPA la pot dur a terme una FTO aprovada per realitzar instrucció de coneixements teòrics per a ATPL(A). Els cursos també els poden dur a terme TRTO que ofereixin entrenament per a l'habilitació de classe o tipus HPA, cas en què el curs s'ha de sotmetre a aprovació específica.

Programa del curs.

5. No existeix una durada obligatòria de la instrucció de coneixements teòrics, que es pot dur a terme mitjançant ensenyament a distància. Les matèries que s'han de tractar en el curs i examen escrit s'inclouen en la taula següent.

Els títols principals de les matèries s'escriuen en negreta, el que ha de cobrir el programa, en lletra normal. Els números de les matèries es refereixen al programa de coneixements teòrics per a pilots d'avió de l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.470.

Referència	Contingut del programa
021 00 00 00	Cèl·lula i sistemes, electricitat, planta de potència.
021 02 02 01	Corrent altern-generalitats.
a	Generadors.
021 02 02 03	Distribució de la potència AC.
021 01 08 03	Pressurització (motors de pistó).
021 01 09 04	Pressurització (motors turbojet i turbohèlix).
021 03 01 06	Rendiment dels motors-pistó.
021 03 01 07	Augment de la potència (turbo/sobre-carregats).
021 03 01 08	Combustible.
021 03 01 09	Mescla.
021 03 02 00	Motors de turbina.
a	
021 03 04 09	
021 04 05 00	Equip d'oxigen de l'aeronau.
032 02 00 00	Rendiment classe B-avions EM.
032 02 01 00	Rendiment d'avions multimotor no certificats d'acord amb JAR/FAR 25-Matèria sencera.
a	
032 02 04 01	
040 02 00 00	Factors humans.
040 02 01 00	Fisiologia humana bàsica
a	
040 02 01 03	Ambient d'alta altitud.
050 00 00 00	Meteorologia-vents i perills en vol.
050 09 01 00	Corrents en raig.
a	
050 09 01 00	CAT.
050 09 04 05	Ones permanents.
050 09 01 00	Perills en vol.
a	
050 09 04 05	Gel i turbulència.
050 09 04 05	Tempestes.
062 02 00 00	Principis bàsics de radar.
062 02 01 00	Principis bàsics de radar.
a	
062 02 05 00	Radar de bord.
062 02 05 00	SSR.
081 00 00 00	Principis de vol-avions.
081 02 01 00	Aerodinàmica transsònica.
a	
081 02 01 00	Número de Mach/Ones de xoc.
081 02 03 02	Perfil supercrític/sostre aerodinàmic.

Exàmens.

6. L'examen consisteix en 60 preguntes MCQ, com a mínim, i es poden dividir en matèries independents a discreció de la FTO/TRTO. Per aprovar s'ha d'arribar al 75% d'encerts.»

«JAR-FCL 1.280 Experiència i acreditació.

(Vegeu el JAR-FCL 1.050(a)(3)).

(a) L'aspirant a una ATPL(A) ha d'haver completat com a pilot d'avions, almenys, 1.500 hores de temps de vol (vegeu també el JAR-FCL 1.050(a)(3)) de les 1.500 h de vol; fins a 100 es poden realitzar en un FS o FNPT, de les quals un màxim de 25 hores es poden realitzar en un FNPT, incloent-hi almenys:»

«JAR-FCL 1.285 Coneixements teòrics.

(a) Curs. L'aspirant a una ATPL(A) ha de rebre ensenyament de coneixements teòrics en un curs aprovat d'una FTO. L'aspirant que no hagi rebut ensenyament de coneixements teòrics durant un curs integrat d'entrenament l'ha de rebre en el curs que estableix l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.285.»

«JAR-FCL 1.290 Instrucció de vol.

L'aspirant a una ATPL(A) ha de ser titular d'una CPL(A), d'una habilitació de vol instrumental per a multimotors i ha d'haver rebut instrucció en MCC d'acord amb el JAR-FCL 1.261(d).»

«Apèndix 1 del JAR-FCL 1.285.

ATPL(A)-Curs modular de coneixements teòrics.

(Vegeu el JAR-FCL 1.285).

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.055).

2. L'aspirant que vulgui seguir un curs modular d'ensenyament de coneixements teòrics per a l'ATPL ha de completar, sota la supervisió del cap d'ensenyament d'una FTO aprovada, 650 hores (1 hora=60 minuts) d'ensenyament de teoria per a ATPL(A) en un període de 18 mesos. El sol·licitant ha de ser titular d'una PPL(A) emesa d'acord amb l'annex 1 d'OACI.

Als titulars d'una CPL(A)/IR se'ls pot reduir l'ensenyament teòric en 350 hores.

Als titulars d'una CPL(A) se'ls pot reduir l'ensenyament teòric en 200 hores i als titulars d'una IR se'ls pot reduir en 200 hores.

«JAR-FCL 1.300 Instrucció-General.

(b) Ningú pot realitzar instrucció sintètica de vol llevat que sigui titular d'una habilitació FI(A), TRI(A), IRI(A), CRI(A) o una autorització MCCI(A), SFI(A). El paràgraf (a)(2) anterior també és vàlid per a la instrucció sintètica de vol.»

«JAR-FCL 1.310 Habilitacions d'instructor-General.

(c) Crèdit per a altres autoritzacions o habilitacions. Als aspirants a més autoritzacions o habilitacions d'instructor se'ls pot acreditar la perícia a «ensenyar/aprendre» ja demostrada per a l'autorització o habilitació d'instructor que tinguin.»

«JAR-FCL 1.315 Habilitacions i autoritzacions d'instructor-Validesa.

(a) Totes les habilitacions d'instructor i autoritzacions són vàlides per un període de tres anys.»

«JAR-FCL 1.330 FI(A)-Atribucions i requisits.

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.330 i 1.345).

(d) (1) l'emissió d'una IR(A) per a avions monomotor;
(2) l'emissió d'una IR(A) per a avions multimotor, sempre que l'instructor satisfaci els requisits del JAR-FCL 1.380(a) i:

(i) hagi realitzat almenys 200 hores de vol segons les regles del vol instrumental, de les quals 50 com a màxim

poden ser d'instruments en terra en un simulador de vol o FNPTII; i

(ii) hagi realitzat com a alumne un curs aprovat que compregui almenys 5 hores de vol d'instrucció en avió, simulador de vol o FNPTII i hagi superat la prova de perícia corresponent d'acord amb l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.330 i 1.345;»

«JAR-FCL 1.355 FI(A)–Revalidació i renovació.

(Vegeu els apèndixs 1 i 2 al JAR-FCL 1.330 i 1.345).

(b) Almenys en una de cada dues revalidacions de l'habilitació FI(A), el titular, com a verificació de competència, ha de superar la prova de perícia que estableixen els apèndixs 1 i 2 del JAR-FCL 1.330 i 1.345, com un dels dos requisits per complir el JAR-FCL 1.355(a).

(c) Si l'habilitació ha caducat, l'aspirant ha de complir els requisits d'(a)(2) i (a)(3) anteriors en els 12 mesos.»

«JAR-FCL 1.385 CRI(SPA)–Revalidació i renovació.

(a) Si l'habilitació ha caducat, l'aspirant, dins dels 12 mesos precedents a la data de sol·licitud.»

«JAR-FCL 1.390 Habilitació d'instructor per a vol instrumental (avió) (IRI(A))–Atribucions.

Les atribucions del titular d'una habilitació IRI(A) es limiten a la direcció d'instrucció:

(a) per a l'emissió d'una habilitació IR(A) en avió monomotor.

(b) L'emissió d'una habilitació IR(A) en avió multimotor, sempre que l'instructor compleixi els requisits del JAR-FCL 1.380(a).»

«JAR-FCL 1.410 SFI(A)–Requisits.

(Vegeu l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.240).

(a) L'aspirant d'una habilitació SFI(A):

(7) ha d'haver realitzat dins del període de 12 mesos anteriors a la sol·licitud almenys tres sectors de ruta com a observador a la cabina de vol del tipus aplicable o tipus similar, d'acord amb l'Autoritat.»

«JAR-FCL 1.416 MCCI(A)–Atribucions.

Atribucions: les atribucions del titular d'un MCCI(A) són dur a terme la instrucció de la part pràctica d'un curs MCC quan no es combini amb entrenament per a una habilitació de tipus.»

«JAR-FCL 1.417 MCCI(A)–Requisits.

(a) L'aspirant a una autorització de MCCI(A) ha de complir els requisits següents:

(1) Ser, o haver-ne estat, titular d'una llicència de pilot professional emesa per un Estat membre de les JAA o una llicència de pilot professional no JAR-FCL acceptable per a l'Autoritat i una habilitació de tipus d'avió multipilot.

(2) Tenir, com a mínim, una experiència de 1.500 hores de vol com a pilot en avions multipilot.

(3) Haver realitzat en un FNPT II o simulador un curs aprovat de MCCI.

(4) Haver dirigit en un curs complet de MCC, almenys, 3 hores d'instrucció de vol/instrucció MCC en un FNPT II o simulador adequat sota la supervisió i a satisfacció d'un TRI(A), SFI(A) o MCCI(A) notificat a l'Autoritat per a aquesta finalitat.

(b) Si les atribucions s'han d'estendre a un altre tipus de FNPT II o simulador de vol, el titular ha de dur a terme el pas (a)(4) anterior en el tipus de FNPT II o simulador de vol de què es tracti.»

«JAR-FCL 1.418 MCCI(A)–Renovació i revalidació.

(a) Per revalidar una autorització MCCI(A), l'aspirant, en el període dels últims 12 mesos de validesa del període d'autorització, ha d'haver complert el requisit del JAR-FCL 1.417(a)(4).

(b) Si l'autorització ha caducat, el sol·licitant:

(1) ha de complir qualsevol requisit d'entrenament de refresc a discreció de l'Autoritat.

(2) Ha d'haver complert el requisit del JAR-FCL 1.417(a)(4).»

«JAR-FCL 1.480 Procediment d'exàmens.

(a) Freqüència. Un Estat membre de les JAA ha de proveir les oportunitats perquè un aspirant realitzi els exàmens requerits d'acord amb els procediments que estableix aquesta subpart. Un examen complet per a una llicència o habilitació de vol instrumental ha de comprendre un examen de cadascuna de les matèries detallades en l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.470.

(e) Ajudes. L'Autoritat ha de determinar com cal proveir-se de les cartes adequades, conjunts de dades, mapes i equips que siguin requerits per respondre les preguntes. L'Autoritat ha de proveir calculadores electròniques de quatre funcions més memòria. L'aspirant no pot fer servir altres instruments de càlcul electrònic o memòria.»

«JAR-FCL 1.485 Responsabilitat de l'aspirant.

(c) L'aspirant ha de ser recomanat per a l'examen per una FTO aprovada responsable de la seva formació quan l'interessat hagi superat els elements components del curs de coneixements teòrics a un nivell satisfactori. A l'aspirant que no ha superat l'examen dins dels límits que estableix el JAR-FCL 1.490 se li ha de requerir addicionalment que presenti una prova conforme ha rebut més ensenyament en una organització aprovada.»

«JAR-FCL 1.495 Període d'acceptació.

(a) L'aprobat en l'examen de coneixements teòrics obtingut d'acord amb el JAR-FCL 1.490 s'accepta per obtenir una CPL(A) o IR(A) durant 36 mesos comptats des de la data de l'aprobat en tots els exàmens requerits.

(b) Sempre que s'hagi obtingut una IR(A) d'acord amb (a) anterior, l'aprobat en l'examen de coneixements teòrics per a ATPL(A) és vàlid per un període de 7 anys des de l'última data de validesa de l'IR(A) anotada en una CPL(A) per a l'emissió d'una ATPL(A).

(c) L'aprobat dels coneixements teòrics per a ATPL(A) és vàlid per un període de 7 anys des de l'última data de validesa de l'habilitació de tipus anotada en una llicència F/E.»

Dos.–Se suprimeixen l'apèndix 1 a la regla JAR-FCL 1.215 «l·listes de classes d'avió» i l'apèndix 1 a la regla JAR-FCL 1.220 «l·listes de tipus d'avió», regles de l'Ordre FOM/876/2003, de 31 de març.

Disposició addicional única. *Publicació de les llistes i classes d'avió.*

Les llistes de classes i tipus d'avió fins ara incloses, respectivament, en l'apèndix 1 al JAR-FCL 1.215 i l'apèndix al JAR-FCL 1.220 i suprimits per aquesta Ordre s'han de publicar per resolució de la Direcció General d'Aviació Civil.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 de març de 2006.

ÁLVAREZ ARZA