

**20792** REIAL DECRET 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desplega la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental. («BOE» 301, de 17-12-2005.)

La Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, té per objecte la regulació de la contaminació acústica per evitar i, si s'escau, reduir, els danys que pugui provocar en la salut humana, els béns o el medi ambient. S'entén per contaminació acústica la presència en l'ambient de sorolls o vibracions que impliquin una molèstia o dany per a les persones, per a l'exercici de les seves activitats o per als béns de qualsevol naturalesa o que causin efectes significatius al medi ambient.

S'incorporen a la Llei les previsions bàsiques de la Directiva 2002/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, previsions que ara es despleguen, i es completa la incorporació de la norma comunitària sobre soroll ambiental, l'aplicació i vinculació de la qual per a les administracions competents també s'ha produït pel transcurs del termini previst per incorporar-la completament a la legislació nacional a través del seu efecte directe.

Aquest Reial decret té per objecte l'avaluació i gestió del soroll ambiental, amb la finalitat de prevenir, reduir o evitar els efectes nocius, incloent-hi les molèsties, derivades de l'exposició al soroll ambiental, segons l'àmbit d'aplicació de la Directiva comunitària que s'incorpora. Per això es desenvolupen els conceptes de soroll ambiental i els seus efectes i molèsties sobre la població, junt amb una sèrie de mesures que permeten aconseguir l'objecte previst, com ara els mapes estratègics de soroll, els plans d'acció i la informació a la població.

En conseqüència, suposa un desplegament parcial de la Llei del soroll, ja que aquesta inclou la contaminació acústica produïda no només pel soroll ambiental, sinó també per les vibracions i les seves implicacions en la salut, béns materials i medi ambient, atès que aquest Reial decret només comprèn la contaminació acústica derivada del soroll ambiental i la prevenció i correcció, si s'escau, dels seus efectes en la població, de conformitat amb la Directiva comunitària esmentada.

Per al compliment del seu objecte es regulen determinades actuacions com ara l'elaboració de mapes estratègics de soroll per determinar l'exposició de la població al soroll ambiental, l'adopció de plans d'acció per prevenir i reduir el soroll ambiental i, en particular, quan els nivells d'exposició puguin tenir efectes nocius en la salut humana, així com posar a disposició de la població la informació sobre soroll ambiental i els seus efectes i la informació de què disposin les autoritats competents en relació amb la cartografia acústica i els plans d'acció derivats, en compliment d'aquest.

Als efectes de determinar les administracions competents, en cada cas cal atènyer-se a les atribucions competencials que efectua l'article 4 de la Llei del soroll.

Estableix els mapes estratègics de soroll, tenint en compte l'habilitació legal de l'article 15.3 de la Llei del soroll. Serveixen per a l'avaluació global de l'exposició al soroll en una determinada zona, o per fer-hi prediccions globals. Els requisits mínims que han de complir els mapes estratègics de soroll es detallen en l'annex IV. Aquesta norma també determina els criteris per a la delimitació territorial de les aglomeracions, segons indica l'annex VII. Desplega les previsions legals relatives als índexs de soroll que s'han de considerar en la preparació i revisió dels mapes estratègics de soroll i que es detallen en l'annex I, així com els mètodes d'avaluació per determinar aquests índexs i dels efectes nocius sobre la població, segons es despleguen en els annexos II i III, respectivament.

En relació amb els plans d'acció enfront de la contaminació per soroll ambiental, se n'estableixen els requisits mínims en l'annex V.

Amb l'objectiu de complir les obligacions, que estableixen la Llei del soroll i la present norma, del subministrament d'informació a la Comissió Europea i a organismes internacionals, així com per a la gestió adequada de la informació que convé per elaborar els mapes estratègics de soroll i plans d'acció de les infraestructures de competència estatal, es crea un sistema bàsic d'informació de la contaminació acústica que radica en el Ministeri de Medi Ambient. Per a això es constitueix un centre de recepció, anàlisi i processament de dades, que no implica la creació d'un òrgan administratiu nou, ni cap increment de despesa, i que gestionen els mitjans humans i materials de la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental. Amb aquesta finalitat s'estableix en l'annex VI la informació que les autoritats competents en aquesta matèria han de subministrar al Departament esmentat i les dates per remetre-la.

En l'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultats els agents econòmics i socials interessats, les comunitats autònomes i el Consell Assessor de Medi Ambient, i n'ha emès el dictamen preceptiu la Comissió Nacional d'Administració Local.

En virtut d'això, a proposta de les ministres de Medi Ambient i de Sanitat i Consum, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 de desembre de 2005,

#### DISPOSO:

##### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte desplegar la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental, de manera que estableix un marc bàsic destinat a evitar, prevenir o reduir amb caràcter prioritari els efectes nocius, incloent-hi les molèsties, de l'exposició al soroll ambiental, i completar la incorporació al nostre ordenament jurídic de la Directiva 2002/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

##### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. S'aplica al soroll ambiental a què estiguin exposats els éssers humans, en particular, en zones urbanitzades, en parcs públics o altres zones tranquil·les d'una aglomeració, en zones tranquil·les en camp obert, prop de centres escolars, als voltants dels hospitals, i en altres edificis i llocs vulnerables al soroll.

2. No s'aplica al soroll produït per la mateixa persona exposada, per les activitats domèstiques, pels veïns, en el lloc de treball ni a l'interior de mitjans de transport, així com tampoc als sorolls deguts a les activitats militars en zones militars, que es regeixen per la seva legislació específica.

##### Artículo 3. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

- Aglomeració: la porció d'un territori, amb més de 100.000 habitants, delimitada per l'Administració competent aplicant-hi els criteris bàsics de l'annex VII, que és considerada zona urbanitzada per aquesta Administració.
- Efectes nocius: els efectes negatius sobre la salut humana.

c) Índex de soroll: una magnitud física per descriure el soroll ambiental, que té una relació amb un efecte nociu.

d)  $L_{den}$  (índex de soroll dia-vespre-nit): l'índex de soroll associat a la molèstia global, que es descriu a l'annex I.

e)  $L_d$  (índex de soroll dia): l'índex de soroll associat a la molèstia durant el període dia, que es descriu a l'annex I. Equivalent al  $L_{day}$  (indicador de soroll diürn).

f)  $L_e$  (índex de soroll vespre): l'índex de soroll associat a la molèstia durant el període vespre, que es descriu a l'annex I. Equivalent al  $L_{evening}$  (indicador de soroll en període vespertí).

g)  $L_n$  (índex de soroll nit): l'índex de soroll corresponent a l'alteració del son, que es descriu en l'annex I. Equivalent al  $L_{night}$  (indicador de soroll en període nocturn).

h) Mapa de soroll: la presentació de dades sobre una situació acústica existent o pronosticada en funció d'un índex de soroll, en la qual s'indica la superació de qualsevol valor límit pertinent vigent, el nombre de persones afectades en una zona específica o el nombre d'habitatges exposats a determinats valors d'un índex de soroll en una zona específica.

i) Mapa estratègic de soroll: un mapa de soroll dissenyat per poder avaluar globalment l'exposició al soroll en una zona determinada, a causa de l'existència de diferents fonts de soroll, o per poder fer prediccions globals per a la zona esmentada.

j) Molèstia: el grau de perturbació que provoca el soroll en la població, determinat mitjançant enquestes sobre el terreny.

k) Planificació acústica: el control del soroll futur mitjançant mesures planificades, com l'ordenació territorial, l'enginyeria de sistemes de gestió del trànsit, l'ordenació de la circulació, la reducció del soroll amb mesures d'aïllament acústic i la lluita contra el soroll en l'origen.

l) Població: qualsevol persona física o jurídica, així com les seves associacions o organitzacions constituïdes d'acord amb la normativa que els sigui aplicable.

m) Relació dosi-efecte: la relació entre el valor d'un índex de soroll i un efecte nociu.

n) Soroll ambiental: el so exterior no volgut o nociu generat per les activitats humanes, inclòs el soroll emès pels mitjans de transport, pel trànsit rodat, ferroviari i aeri i per emplaçaments d'activitats industrials com els que descriu l'annex I de la Llei 16/2002, d'1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació.

ñ) Valor límit: un valor de  $L_{den}$  o  $L_n$ , o si s'escau  $L_d$  i  $L_e$ , que no ha de ser sobrepassat i que, si se supera, obliga les autoritats competents a preveure o a aplicar mesures tendents a evitar aquesta superació. Els valors límit poden variar en funció de la font emissora de soroll (soroll del trànsit rodat, ferroviari o aeri, soroll industrial, etc.), de l'entorn o de la diferent vulnerabilitat al soroll dels grups de població; poden ser diferents d'una situació existent a una nova situació (quan canvia la font de soroll o l'ús donat a l'entorn).

o) Zona tranquil·la en una aglomeració: un espai delimitat per l'autoritat competent, que no està exposat a un valor de  $L_{den}$  o d'un altre índex de soroll apropiat, respecte a qualsevol font emissora de soroll, superior a un determinat valor que ha de ser fixat pel Govern.

#### Article 4. Informació al públic.

1. A l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, les administracions competents, d'acord amb el que estableix l'article 4 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, en compliment del termini que estableix l'article 4.2 de la Directiva 2002/49/CE, del Parlament i del Consell, han

d'haver posat a disposició del públic la informació que permeti identificar les autoritats responsables de:

a) l'elaboració i aprovació dels mapes estratègics de soroll i plans d'acció per a aglomeracions urbanes, grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris i grans aeroports;

b) la recopilació dels mapes estratègics de soroll i plans d'acció.

2. Les administracions competents han de vetllar perquè els mapes estratègics de soroll que hagin realitzat i aprovat, i els plans d'acció que hagin elaborat, es posin a disposició de la població i se'n faci la divulgació d'acord amb la legislació vigent sobre dret d'accés a la informació en matèria de medi ambient i de conformitat amb els annexos IV i V del present Reial decret. Per a això s'han de fer servir les tecnologies de la informació disponibles que siguin més adequades.

3. Aquesta informació ha de ser clara, intel·ligible i fàcilment accessible i ha d'incloure un resum en què se n'han de recollir els continguts principals.

#### Article 5. Índexs de soroll i la seva aplicació.

1. S'apliquen els índexs de soroll  $L_{den}$  i  $L_n$ , tal com s'esmenten en l'annex I, en la preparació i la revisió dels mapes estratègics de soroll, de conformitat amb els articles 8 i 9.

2. Fins que no es facin servir amb caràcter obligatori mètodes comuns d'avaluació per determinar els índexs  $L_{den}$  i  $L_n$ , es poden utilitzar a aquests efectes els índexs de soroll existents i altres dades connexes, que s'han de transformar, justificant tècnicament les bases de la transformació, en els índexs abans esmentats. A aquests efectes només s'han de fer servir dades corresponents als tres anys immediatament anteriors a la data de la determinació d'aquests índexs de soroll.

3. Per avaluar el soroll ambiental en casos especials com els enumerats en el punt 2 de l'annex I, es poden fer servir índexs suplementaris.

4. Per a la planificació acústica i la determinació de zones de soroll, es poden fer servir índexs diferents de  $L_{den}$  i  $L_n$ .

#### Article 6. Mètodes d'avaluació dels índexs de soroll ambiental.

1. Els valors de  $L_{den}$  i  $L_n$  es determinen per mitjà dels mètodes d'avaluació que descriu l'annex II.

2. Fins que no s'adoptin mètodes homogenis en el marc de la Unió Europea es poden fer servir mètodes d'avaluació diferents dels anteriors, adaptats de conformitat amb l'annex II. En aquest cas, s'han de demostrar que aquests mètodes donen resultats equivalents als que s'obtenen amb els mètodes que esmenta el punt 2 de l'annex II.

#### Article 7. Mètodes d'avaluació dels efectes nocius.

Els efectes nocius es poden avaluar segons les relacions dosi-efecte a què fa referència l'annex III.

#### Article 8. Identificació i elaboració de mapes estratègics de soroll.

1. Les administracions competents per aprovar mapes de soroll han d'haver identificat, a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, en compliment del termini que estableix l'article 7 de la Directiva 2002/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, la relació dels grans eixos viaris el trànsit dels quals superi els sis milions de vehicles a l'any, els grans eixos ferroviaris el trànsit dels quals superi els 60.000 trens a l'any, els grans aeroports, i

les aglomeracions de més de 250.000 habitants, i la seva delimitació territorial, presents al seu territori. Així mateix han de complir aquesta obligació abans del 30 de juny de 2010 i cada cinc anys des de la data esmentada.

Així mateix, abans del 31 d'octubre de 2008, han de tenir identificats tots els grans eixos viaris i grans eixos ferroviaris, així com totes les aglomeracions, i la seva delimitació territorial, existents al seu territori.

2. En els termes que preveu l'article 14.1 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, les administracions competents han d'elaborar i aprovar, d'acord amb els requisits mínims que estableix l'annex IV, mapes estratègics de soroll corresponents a cadascun dels grans eixos viaris, dels grans eixos ferroviaris, dels grans aeroports i de les aglomeracions, d'acord amb el calendari següent:

a) Abans del 30 de juny de 2007, les autoritats competents han d'haver elaborat i aprovat mapes estratègics de soroll sobre la situació de l'any natural anterior, corresponents a totes les aglomeracions amb més de 250.000 habitants i a tots els grans eixos viaris el trànsit dels quals superi els sis milions de vehicles a l'any, grans eixos ferroviaris el trànsit dels quals superi els 60.000 trens a l'any i grans aeroports existents al seu territori.

b) Abans del 30 de juny de 2012, i després cada cinc anys, les autoritats competents han d'elaborar i aprovar mapes estratègics de soroll sobre la situació l'any natural anterior, corresponents a totes les aglomeracions urbanes i a tots els grans eixos viaris i grans eixos ferroviaris existents al seu territori.

#### Article 9. *Delimitació de l'àmbit territorial dels mapes estratègics de soroll.*

D'acord amb l'article 15.2 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, per delimitar l'àmbit territorial dels mapes estratègics de soroll s'han d'aplicar els criteris següents:

a) Mapes estratègics de soroll de les aglomeracions;

1r L'àmbit territorial del mapa estratègic de soroll d'una aglomeració comprèn el sector de territori que delimita l'aglomeració, per aplicació dels criteris establerts a l'annex VII.

2n En l'elaboració d'aquests mapes estratègics de soroll, per part de l'Administració competent, s'han de tenir en compte els emissors de soroll externs a l'àmbit territorial de l'aglomeració que tinguin una incidència significativa en el soroll ambiental d'aquesta.

b) Grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris i grans aeroports;

L'àmbit territorial dels mapes estratègics de soroll s'ha d'estendre, com a mínim, fins als punts del territori a l'entorn dels grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris i grans aeroports, on s'assoleixin, a causa de l'emissió de nivells de soroll propis, valors  $L_{den}$  de 55 dB, i valors  $L_n$  de 50 dB(A).

#### Article 10. *Plans d'acció.*

1. Abans del 18 de juliol de 2008, les administracions competents han de tenir elaborats, d'acord amb els requisits mínims que estableix l'annex V, plans d'acció adreçats a solucionar al seu territori les qüestions relatives al soroll i els seus efectes, i si s'escau, a la seva reducció, per a:

a) els llocs pròxims a grans eixos viaris el trànsit dels quals superi els sis milions de vehicles a l'any, a grans eixos ferroviaris el trànsit dels quals superi els 60.000 trens a l'any, i a grans aeroports.

b) les aglomeracions amb més de 250.000 habitants, els plans de les quals també tenen per objecte protegir les zones tranquil·les contra l'augment del soroll.

Les administracions competents han d'establir en els plans d'acció les mesures concretes que considerin oportunes, que determinen les accions prioritàries que s'hagin de dur a terme en cas de superació dels valors límit, o dels altres criteris elegits per les dites administracions. Aquestes mesures s'han d'aplicar, en tot cas, a les zones rellevants que estableixen els mapes estratègics de soroll.

2. Així mateix, abans del 18 de juliol de 2013, les administracions competents han d'haver elaborat, d'acord amb els requisits mínims que estableix l'annex V, els plans d'acció corresponents a les aglomeracions, als grans eixos viaris i als grans eixos ferroviaris situats en el seu territori, i han de determinar les accions prioritàries que s'hagin de realitzar en cas de superació dels valors límit, o dels altres criteris elegits per les dites administracions.

#### Article 11. *Col·laboració en l'elaboració de mapes estratègics de soroll i plans d'acció.*

1. Quan en l'elaboració dels mapes estratègics de soroll per a aglomeracions, grans eixos viaris, ferroviaris i aeroports hi concorrin diferents administracions públiques, perquè emissors acústics diversos incideixen en el mateix espai, les autoritats responsables han de col·laborar en l'elaboració dels mapes respectius, amb la finalitat de garantir-ne l'homogeneïtat i coherència.

2. Igualment, en supòsits de concurrència competencial com els que descriu l'apartat 1, per raons d'eficàcia i eficiència en l'actuació pública, les administracions públiques concurrents han de col·laborar en l'elaboració dels seus plans d'acció corresponents per evitar duplicitats innecessàries. Així mateix, han de promoure la subscripció de convenis i acords voluntaris de col·laboració per al desenvolupament d'aquests plans, quan les circumstàncies ho aconsellin, d'acord amb el que estableix l'article 4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

#### Article 12. *Mapes estratègics de soroll limítrofs.*

1. En els supòsits d'elaboració de mapes estratègics de soroll que afectin zones frontereres amb un altre Estat membre, l'Administració pública competent ha de remetre l'esborrany de mapa estratègic al Ministeri de Medi Ambient perquè l'envii al Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació. Aquest Departament ho ha de comunicar a l'Estat membre afectat amb la finalitat que emeti el seu parer sobre la qüestió. L'Administració pública competent ha de prendre en consideració les observacions realitzades per l'Estat membre consultat en l'elaboració del mapa estratègic.

Quan un Estat membre de la Unió Europea comuniqui l'elaboració de mapes de soroll que puguin afectar zones situades en territori espanyol, el Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació ho ha de posar en coneixement del Ministeri de Medi Ambient i de l'Administració pública competent afectada, que pot emetre un informe sobre la qüestió. El Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació ha de donar-ne trasllat a l'Estat esmentat.

2. En els supòsits que una comunitat autònoma elabori mapes estratègics de soroll que afectin una zona limítrofa amb una altra comunitat autònoma, l'Administració pública responsable d'elaborar-los ha de sol·licitar un informe de la comunitat autònoma afectada.

#### Article 13. *Seguiment.*

Amb la finalitat que els resultats obtinguts en els processos d'avaluació del soroll ambiental siguin homogenis

i comparables, les administracions competents han de vetllar per la implantació de sistemes de control que assegurin l'aplicació correcta dels mètodes i procediments d'avaluació que estableix aquest Reial decret.

#### Article 14. Informació a la Comissió Europea.

1. D'acord amb la disposició addicional vuitena de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, a fi que l'Administració General de l'Estat compleixi les obligacions d'informació a la Comissió Europea imposades al Regne d'Espanya per la Directiva 2002/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, les administracions públiques competents han de comunicar al Ministeri de Medi Ambient:

Abans del 30 de juny de 2010 i cada cinc anys des de la data esmentada, la relació dels grans eixos viaris el trànsit dels quals superi els sis milions de vehicles a l'any, els grans eixos ferroviaris el trànsit dels quals superi els 60.000 trens a l'any, els grans aeroports, i les aglomeracions de més de 250.000 habitants, i la seva delimitació territorial, presents al seu territori.

Abans del 31 d'octubre de 2008, la relació de tots els grans eixos viaris i grans eixos ferroviaris, així com totes les aglomeracions, i la seva delimitació territorial, existents al seu territori.

Abans de tres mesos després de les dates esmentades respectivament en els articles 8 i 10, la informació resultant dels mapes estratègics de soroll i dels resums dels plans d'acció que preveu l'annex VI.

2. El Ministeri de Medi Ambient ha de col·laborar amb les comunitats autònomes perquè la informació a què es refereix aquest article sigui recollida i tingui un tractament homogeni, amb la finalitat de facilitar el compliment correcte i àgil de l'obligació d'informació a la Comissió Europea.

#### Disposició addicional única. Creació d'un sistema bàsic d'informació sobre contaminació acústica.

1. En aplicació de l'article 5.2 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, es crea en l'Administració General de l'Estat un sistema bàsic d'informació sobre contaminació acústica, dependent del Ministeri de Medi Ambient.

2. Aquest sistema bàsic constitueix la base de dades necessària per a l'organització de la informació relativa a la contaminació acústica, i en particular, la referent als mapes estratègics de soroll i plans d'acció, amb la finalitat de poder gestionar-la de forma adequada per donar compliment a les obligacions del Ministeri de Medi Ambient, en particular als compromisos de remissió periòdica d'informació sobre avaluació del soroll ambiental a la Comissió Europea i a altres organismes internacionals.

3. El sistema bàsic d'informació sobre contaminació acústica ha d'estar constituït per un centre de recepció, anàlisi i processament de dades, radicat en la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental del Ministeri de Medi Ambient.

4. Al centre de recepció, anàlisi i processament de dades li correspon:

a) Notificar a les autoritats competents, amb la periodicitat que estableix aquest Reial decret, l'enviament de comunicacions a què es refereix l'article 14.1 d'aquest Reial decret.

b) Establir formats homogenis i organitzar la informació per a comunicació a la Comissió Europea, de conformitat amb els criteris que aquesta estableix.

c) Recopilar la informació referent a les autoritats competents en l'elaboració de mapes estratègics de soroll i plans d'acció.

d) Recopilar la informació referent a mapes estratègics de soroll i plans d'acció.

e) L'elaboració i gestió d'un sistema telemàtic d'informació al públic sobre la contaminació acústica.

f) L'elaboració i publicació d'estudis sobre contaminació acústica, i de guies de bones pràctiques per a l'avaluació i gestió de la contaminació acústica.

#### Disposició final primera. Títol competencial.

El present Reial decret té caràcter de legislació bàsica a l'empara de l'article 149.1.16a i 23a de la Constitució, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de bases i coordinació general de la sanitat i legislació bàsica sobre protecció del medi ambient.

#### Disposició final segona. Habilitació per al desplegament reglamentari.

1. S'habilita els ministres de Sanitat i Consum i de Medi Ambient per dictar conjuntament o separatament, segons les matèries de què es tracti, i en l'àmbit de les seves competències respectives, les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

2. Es faculta els ministres de Sanitat i Consum i de Medi Ambient perquè introdueixin, en els termes de l'apartat anterior, en els annexos d'aquest Reial decret, totes les modificacions que siguin necessàries per adaptar-los al que disposa la normativa comunitària.

#### Disposició final tercera. Entrada en vigor.

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 de desembre de 2005.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern  
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

### ANNEX I

#### Índexs de soroll

##### 1. Definició d'índexs de soroll

a) Definició de l'índex de soroll dia-vespre-nit,  $L_{den}$ .

L'índex de soroll dia-vespre-nit,  $L_{den}$ , s'expressa en decibels (dB), i es determina mitjançant l'expressió següent:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_e}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_n}{10}} \right)$$

En què:

$L_d$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A definit en la norma ISO 1996-2: 1987, determinat al llarg de tots els períodes dia d'un any.

$L_e$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A definit en la norma ISO 1996-2: 1987, determinat al llarg de tots els períodes vespre d'un any.

$L_n$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A definit en la norma ISO 1996-2: 1987, determinat al llarg de tots els períodes nit d'un any.

En què:

Al dia li corresponen 12 hores, al vespre, 4 hores, i a la nit, 8 hores. L'Administració competent pot optar per reduir el període vespre en una o dues hores i allargar els

períodes dia i/o nit en conseqüència, sempre que la decisió s'apliqui a totes les fonts, i que faciliti al Ministeri de Medi Ambient informació sobre la diferència sistemàtica respecte de l'opció per defecte. En el cas de modificació dels períodes temporals, aquesta modificació s'ha de reflectir en l'expressió que determina el  $L_{den}$ .

Els valors horaris de començament i final dels diferents períodes són 7.00-19.00, 19.00-23.00 i 23.00-7.00, hora local. L'Administració competent pot modificar l'hora de començament del període dia i, per tant, quan comencen el vespre i la nit. La decisió de modificació s'ha d'aplicar a totes les fonts de soroll.

Un any correspon a l'any considerat per a l'emissió de so i a un any mitjà pel que fa a les circumstàncies meteorològiques.

I en què:

El so que es té en compte és el so incident, és a dir, no es considera el so reflectit a la façana d'un determinat habitatge.

b) Definició de l'índex de soroll en període nocturn,  $L_n$ . L'índex de soroll en període nocturn  $L_n$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A definit en la norma ISO 1996-2: 1987, determinat al llarg de tots els períodes nocturns d'un any.

En què:

La nit dura 8 hores, segons la definició de l'apartat 1.

Un any correspon a l'any considerat per a l'emissió de so i a un any mitjà pel que fa a les circumstàncies meteorològiques, segons la definició de l'apartat 1.

El so que es té en compte és el so incident, com es descriu en l'apartat 1.

## 2. Índexs de soroll suplementaris

En alguns casos, a més de  $L_{den}$  i  $L_n$ , i quan escaigui  $L_d$  i  $L_p$ , pot resultar convenient fer servir índexs de soroll especials amb els valors límit corresponents. Vet aquí alguns exemples:

La font emissora de soroll considerada només està activa durant una petita fracció de temps (per exemple, menys del 20% del temps durant tots els períodes diürns, vespertins o nocturns d'un any).

El nombre de casos en què s'emeta soroll és, en un dels períodes considerats o en més d'un, en mitjana, molt baix (per exemple, menys d'un cas per hora, i s'entén per cas un soroll que dura menys de cinc minuts, per exemple, el soroll del pas d'un tren o d'un avió).

$L_{Amax}$  o SEL (nivell d'exposició sonora) per a la protecció durant el període nocturn en cas d'incrementos bruscos de soroll.

Hi ha protecció addicional durant el cap de setmana o en un període concret de l'any.

Hi ha protecció addicional durant el període diürn.

Hi ha protecció addicional durant el període vespertí.

Es dona una combinació de sorolls procedents de fonts diferents.

Es tracta de zones tranquil·les en camp obert.

El soroll conté components tonals emergents.

El contingut en baixes freqüències del soroll és gran.

El soroll té caràcter impulsiu.

## 3. Altura del punt d'avaluació dels índexs de soroll

L'altura del punt d'avaluació dels índexs de soroll depèn de la seva aplicació:

a) Elaboració de mapes estratègics de soroll:

Quan s'efectuïn càlculs per elaborar mapes estratègics de soroll en relació amb l'exposició al soroll a l'inte-

rior i a prop d'edificis, els punts d'avaluació s'han de situar a  $4,0 \text{ m} \pm 0,2 \text{ m}$  ( $3,8 \text{ m}-4,2 \text{ m}$ ) d'altura sobre el nivell del sòl a la façana més exposada; a aquest efecte, la façana més exposada és el mur exterior més pròxim situat enfront de la font sonora; en els altres casos, es poden decidir altres opcions.

Quan s'efectuïn mesuraments per elaborar mapes estratègics de soroll en relació amb l'exposició al soroll a l'interior i a prop d'edificis, es poden escollir altres altures, si bé aquestes no han de ser inferiors a 1,5 m sobre el nivell del sòl, i els resultats s'han de corregir de conformitat amb una altura equivalent de 4 m. En aquests casos s'han de justificar tècnicament els criteris de correcció aplicats.

b) Altres aplicacions:

En les altres aplicacions, com la planificació acústica i la determinació de zones sorolloses, es poden elegir altres altures, si bé aquestes no poden ser mai inferiors a 1,5 m sobre el nivell del sòl; alguns exemples:

a) Zones rurals amb cases d'una planta.

b) La preparació de mesures locals per reduir l'impacte sonor en habitatges específics.

c) Un mapa de soroll detallat d'una zona limitada, que il·lustri l'exposició al soroll de cada habitatge.

## ANNEX II

### Mètodes d'avaluació per als índexs de soroll

#### 1. Introducció

Els valors de  $L_{den}$  i  $L_n$ , es poden determinar ja sigui mitjançant càlculs o mitjançant mesuraments (en el punt d'avaluació). Les prediccions només es poden obtenir mitjançant càlculs.

En els punts 2 i 3 d'aquest annex es descriuen els mètodes de càlcul i mesurament de  $L_{den}$  i  $L_n$ .

#### 2. Mètodes de càlcul del $L_{den}$ i $L_n$

Els mètodes de càlcul recomanats per avaluar els índexs de soroll  $L_{den}$  i  $L_n$  són els següents:

Soroll industrial: ISO 9613-2: «Acústica-Atenuació del so quan es propaga en l'ambient exterior, Part 2: Mètode general de càlcul».

Per aplicar el mètode que estableix aquesta norma, es poden obtenir dades adequades sobre emissió de soroll (dades d'entrada) mitjançant mesuraments duts a terme segons algun dels mètodes que descriuen les normes següents:

ISO 8297: 1994 «Acústica-Determinació dels nivells de potència sonora de plantes industrials multifont per a l'avaluació de nivells de pressió sonora en el medi ambient-Mètode d'enginyeria»,

EN ISO 3744: 1995 «Acústica-Determinació dels nivells de potència sonora de fonts de soroll fent pressió sonora. Mètode d'enginyeria per a condicions de camp lliure sobre un pla reflectant»,

EN ISO 3746: 1995 «Acústica-Determinació dels nivells de potència acústica de fonts de soroll a partir de pressió sonora. Mètode de control en una superfície de mesura envoltant sobre un pla reflectant».

Soroll d'aeronaus: ECAC.CEAC Doc. 29 «Informe sobre el mètode estàndard de càlcul de nivells de soroll a l'entorn d'aeroports civils», 1997. Entre els diferents mètodes de modelització de trajectòries de vol, s'ha d'utilitzar la tècnica de segmentació esmentada en la secció 7.5 del document 29 d'ECAC.CEAC.

Soroll del trànsit rodar: el mètode nacional de càlcul francès «NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTULCPC-CSTB)», que esmenten la «Resolució de 5 de maig de 1995, relativa

al soroll de les infraestructures viàries, Diari Oficial de 10 de maig de 1995, article 6» i la norma francesa «XPS 31-133». Pel que fa a les dades d'entrada sobre l'emissió, aquests documents es remeten a la «Guia del soroll dels transports terrestres, apartat Previsió de nivells sonors, CETUR 1980».

Soroll de trens: el mètode nacional de càlcul dels Països Baixos, publicat com a «Reken-en Meetvoorschift Railverkeerslawaai'96» («Guies per al càlcul i mesura del soroll del transport ferroviari 1996»), pel Ministeri d'Habitatge, Planificació Territorial, 20 de novembre 1996.

Per adaptar aquests mètodes a les definicions de  $L_{den}$  i  $L_n$ , s'ha de tenir en compte la recomanació de la Comissió, de 6 d'agost de 2003, relativa a orientacions sobre els mètodes de càlcul provisionals revisats per al soroll industrial, el procedent d'aeronaus, el del trànsit rodat i ferroviari, i les dades d'emissions corresponents.

### 3. Mètodes de mesurament del $L_{den}$ i $L_n$

1. Si una Administració competent vol fer servir el seu propi mètode de mesurament, aquest s'ha d'adaptar a les definicions dels índexs de l'annex I i complir els principis aplicables als mesuraments mitjans a llarg termini, exposats en les normes ISO 1996-2: 1987 i ISO 1996-1: 1982.

2. Si una Administració competent no té en vigor cap mètode de mesurament o prefereix aplicar-ne un altre, és possible determinar un nou mètode sobre la base de la definició de l'índex i els principis presentats en les normes ISO 1996-2: 1987 i ISO 1996-1: 1982.

3. Les dades obtingudes enfront d'una façana o un altre element reflectant s'han de corregir per excloure'n l'efecte reflectant.

## ANNEX III

### Mètodes d'avaluació dels efectes nocius

Les relacions dosi-efecte es fan servir per avaluar l'efecte del soroll sobre la població. Les relacions dosi-efecte que s'estableixin per adaptar aquest annex a la normativa comunitària s'han de referir en particular al següent:

La relació entre les molèsties i els valors de  $L_{den}$  pel que fa al soroll del trànsit rodat, ferroviari, aeri i de fonts industrials.

La relació entre les alteracions del son i els valors de  $L_n$  pel que fa al soroll del trànsit rodat, ferroviari, aeri i de fonts industrials.

En cas que sigui necessari, es poden presentar relacions dosi-efecte específiques per a:

Habitatges amb aïllament especial contra el soroll, segons la definició de l'annex VI.

Habitatges amb façana tranquil·la, segons la definició de l'annex VI.

Diferents climes o cultures.

Grups de població vulnerables.

Soroll industrial tonal.

Soroll industrial impulsiu i altres casos especials.

## ANNEX IV

### Requisits mínims sobre la cartografia estratègica del soroll

1. Un mapa estratègic de soroll és la representació de les dades relatives a algun dels aspectes següents:

Situació acústica existent, anterior o prevista, expressada en funció d'un índex de soroll.

Superació d'un valor límit.

Nombre estimat d'habitatges, col·legis i hospitals en una zona determinada, que estan exposats a valors específics d'un índex de soroll.

Nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.

2. Els mapes estratègics de soroll es poden presentar al públic en forma de:

Gràfics.

Dades numèriques en quadres.

Dades numèriques en format electrònic.

3. Els mapes estratègics de soroll per a aglomeracions fan especial èmfasi en el soroll procedent de:

El trànsit rodat.

El trànsit ferroviari.

Els aeroports.

Llocs d'activitat industrial, inclosos els ports.

4. La cartografia estratègica del soroll serveix de:

Base per a les dades que s'han d'enviar al Ministeri de Medi Ambient d'acord amb l'article 14 i l'annex VI.

Font d'informació destinada al públic d'acord amb l'article 4, apartats 2 i 3.

Fonament dels plans d'acció d'acord amb l'article 10.

A cadascuna d'aquestes funcions li correspon un tipus diferent de mapa estratègic de soroll.

5. Els punts 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6 i 2.7 de l'annex VI estableixen els requisits mínims per als mapes estratègics de soroll en relació amb les dades que s'han d'enviar al Ministeri de Medi Ambient.

6. Pel que fa a la informació a la població d'acord amb l'article 4 i a l'elaboració dels plans d'acció en virtut de l'article 10, s'ha de proporcionar informació addicional i més detallada, per exemple:

Una representació gràfica.

Mapes que indiquin les superacions d'un valor límit.

Mapes de diferències que comparin la situació vigent amb possibles situacions futures.

Mapes que presentin el valor d'un índex de soroll a una altura d'avaluació diferent de 4 m, en cas que sigui necessari.

7. S'han d'elaborar mapes estratègics de soroll d'aplicació local o nacional corresponents a una altura d'avaluació de 4 m sobre el nivell del sòl i a rangs de valors de  $L_{den}$  i  $L_n$  de 5 dB com estableix l'annex VI.

8. Respecte a les aglomeracions urbanes, s'han d'elaborar mapes estratègics especials sobre el soroll del trànsit rodat, del trànsit ferroviari, del trànsit aeri i de la indústria. També es poden elaborar mapes sobre les fonts emissores que estableix l'article 12, apartat 2, de la Llei del soroll.

9. Per a la realització de mapes de soroll s'han de tenir en compte les orientacions sobre la seva elaboració, que conté el document de bones pràctiques publicat per la Comissió.

10. En l'elaboració dels mapes estratègics de soroll s'ha de fer servir cartografia digital compatible amb un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG). Tots els plànols, mapes, dades i resultats de població exposada han d'estar convenientment georeferenciats, i han de presentar un format vàlid per tractar-los en el sistema bàsic d'informació sobre contaminació acústica a què fa referència la disposició addicional d'aquest Reial decret.

## ANNEX V

### Requisits mínims dels plans d'acció

1. Els plans d'acció han d'incloure, com a mínim, els elements següents:

Descripció de l'aglomeració, els principals eixos viaris, els principals eixos ferroviaris o principals aeroports i altres fonts de soroll considerades.

Autoritat responsable.

Context jurídic.

Valors límit establerts d'acord amb l'article 5.4 de la Directiva 2002/49/CE.

Resum dels resultats de la tasca de cartografia del soroll.

Avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll, determinació dels problemes i les situacions que han de millorar.

Relació de les al·legacions o observacions rebudes en el tràmit d'informació pública d'acord amb l'article 22 de la Llei del soroll.

Mesures que ja s'apliquen per reduir el soroll i projectes en preparació.

Actuacions previstes per les autoritats competents per als pròxims cinc anys, incloses mesures per protegir les zones tranquil·les.

Estratègia a llarg termini.

Informació econòmica (si està disponible): pressupostos, avaluacions cost-eficàcia o costos-beneficis.

Disposicions previstes per avaluar l'aplicació i els resultats del pla d'acció.

2. Algunes mesures que poden preveure les autoritats dins les seves competències són, per exemple, les següents:

Regulació del trànsit.

Ordenació del territori.

Aplicació de mesures tècniques a les fonts emissores.

Selecció de fonts més silencioses.

Reducció de la transmissió de so.

Mesures o incentius reglamentaris o econòmics.

3. Els plans d'acció han de recollir estimacions pel que fa a la reducció del nombre de persones afectades (que pateixen molèsties o alteracions del son).

## ANNEX VI

### Informació que s'ha de comunicar al Ministeri de Medi Ambient

La informació que s'ha de comunicar al Ministeri de Medi Ambient és la següent:

1. Sobre les aglomeracions.

1.1 Breu descripció de l'aglomeració: ubicació, dimensions, nombre d'habitants.

1.2 Autoritat responsable.

1.3 Programes de lluita contra el soroll executats en el passat i mesures vigents.

1.4 Mètodes de mesurament o càlcul utilitzats.

1.5 Nombre estimat de persones, expressat en centenars, els habitatges de les quals estan exposats a cadascun dels rangs següents de valors de  $L_{den}$  en dB, a una altura de 4 m sobre el nivell del sòl a la façana més exposada:

55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75

Es distingeix entre el trànsit rodat, el trànsit ferroviari, el trànsit aeri i les fonts industrials. Les xifres s'arrodoneixen a la centena més pròxima.

A més s'ha d'indicar, si la dada es coneix i és pertinent, el nombre de persones, dins de cadascuna de les

categories esmentades, l'habitatge de les quals disposa de:

Aïllament especial contra el soroll corresponent, és a dir, aïllament especial d'un edifici contra un o diversos tipus de soroll ambiental, juntament amb instal·lacions de ventilació o aire condicionat que permeten mantenir un alt grau d'aïllament contra el soroll ambiental.

Una façana tranquil·la, és a dir, la façana d'un habitatge on el valor de  $L_{den}$  a una altura de quatre metres sobre el nivell del sòl i a una distància de dos metres de la façana, per al soroll emès per una font específica, és inferior en més de 20 dB al de la façana amb el valor més alt de  $L_{den}$ .

També s'ha d'explicar la contribució a aquests resultats dels grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris i grans aeroports corresponents a la definició de l'article 3 de la Llei del soroll.

1.6 El nombre total estimat de persones, expressat en centenars, els habitatges de les quals estan exposats a cadascun dels rangs següents de valors de  $L_n$  en dB(A), a una altura de 4 m sobre el nivell del sòl a la façana més exposada:

50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70

Es distingeix entre el trànsit rodat, ferroviari, aeri i les fonts industrials. Aquestes dades també es poden avaluar per al rang 45-49 abans del 18 de juliol de 2009.

A més, s'ha d'indicar, si la dada es coneix i és pertinent, el nombre de persones, dins de cadascuna de les categories esmentades, l'habitatge de les quals disposa de:

Aïllament especial contra el soroll corresponent, segons la definició del punt 1.5.

Una façana tranquil·la, segons la definició del punt 1.5.

També s'ha d'explicar la contribució a aquests resultats dels grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris i grans aeroports.

1.7 En cas de presentació gràfica, els mapes estratègics de soroll han de presentar, com a mínim, les corbes de nivell de:

60, 65, 70 i 75 dB.

1.8 Un resum del pla d'acció, d'una extensió màxima de 10 pàgines, que tracti els aspectes pertinents a què es refereix l'annex V.

2. Sobre els grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris i grans aeroports.

2.1 Descripció general de l'eix viari, de l'eix ferroviari o de l'aeroport: ubicació, dimensions i dades sobre el trànsit.

2.2 Caracterització de l'entorn: aglomeracions, pobles, camp, etc., informació sobre la utilització del sòl i sobre altres fonts importants de soroll.

2.3 Programes de lluita contra el soroll executats en el passat i mesures vigents contra el soroll.

2.4 Mètodes de mesurament o càlcul utilitzats.

2.5 El nombre total estimat de persones, expressat en centenars, fora de les aglomeracions l'habitatge de les quals està exposat a cadascun dels rangs següents de valors de  $L_{den}$  en dB, a una altura de 4 m sobre el nivell del sòl i a la façana més exposada:

55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75.

A més, s'ha d'indicar, si la dada es coneix i és pertinent, el nombre de persones, dins de cadascuna de les categories esmentades, l'habitatge de les quals disposa de:

Aïllament especial contra el soroll corresponent, segons la definició del punt 1.5.

Una façana tranquil·la, segons la definició del punt 1.5.

2.6 El nombre total estimat de persones, expressat en centenes, fora de les aglomeracions els habitatges de les quals estan exposats a cadascun dels rangs següents de valors de  $L_n$  en dB(A), a una altura de 4 m sobre el nivell del sòl i a la façana més exposada: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70. Aquestes dades també es poden avaluar per al rang 45-49, abans del 18 de juliol de 2009.

A més, s'ha d'indicar, si la dada es coneix i és pertinent, el nombre de persones dins d'aquestes categories l'habitatge de les quals disposa de:

Aïllament especial contra el soroll corresponent, segons la definició del punt 1.5.

Una façana tranquil·la, segons la definició del punt 1.5.

2.7 La superfície total, en km<sup>2</sup>, exposada a valors de  $L_{den}$  superiors a 55, 65 i 75 dB, respectivament.

A més, s'han d'indicar el nombre total estimat d'habitatges, en centenes, i el nombre total estimat de persones, en centenes, que viuen en cadascuna d'aquestes zones. En aquestes xifres s'han d'incloure les aglomeracions.

Les corbes de nivell corresponents a 55 dB i a 65 dB també han de figurar en un o diversos mapes, que han d'incloure informació sobre la ubicació de les ciutats, pobles i aglomeracions situats dins d'aquestes corbes.

2.8 Un resum del pla d'acció, d'una extensió no superior a 10 pàgines, que tracti els aspectes pertinents que indica l'annex V.

## ANNEX VII

### Criteris per delimitar una aglomeració

#### 1. Determinació de l'aglomeració

a) L'entitat territorial bàsica sobre la qual es defineix una aglomeració és el municipi. No obstant això, l'àmbit territorial de l'aglomeració pot ser inferior al del municipi, per aplicació dels criteris que descriu l'apartat d).

b) Als efectes de l'obligació d'elaborar mapes estratègics del soroll, es té en compte únicament i exclusivament el nombre d'habitants que integren l'aglomeració. Aquest nombre és el dels habitants de dret d'acord amb l'últim cens dut a terme abans de l'any en què correspongui comunicar al Ministeri de Medi Ambient la relació d'aglomeracions sobre les quals s'han de fer aquest tipus de mapes.

Per tal de millorar la protecció de la població en algun lloc o zona en què es produeixin variacions estacionals d'importància que facin aconsellable tenir en compte la població transeünt, la comunitat autònoma competent pot incloure aquesta aglomeració urbana dins la relació, tenint en compte la població de fet o qualsevol mètode pel qual es valori la població transeünt, amb l'advertiment d'aquesta circumstància que s'ha de tenir en compte per confeccionar el mapa estratègic de soroll corresponent.

c) Les comunitats autònomes poden establir, per aplicació dels criteris que es descriuen en l'apartat d), aglomeracions d'àmbit supramunicipal.

d) Per determinar els sectors del territori que constitueixen una aglomeració s'han d'aplicar, almenys, els criteris de densitat de població i proximitat següents:

S'han de considerar tots els sectors del territori la densitat de població dels quals sigui igual o superior a 3.000 persones per km<sup>2</sup>.

Per a l'estimació de la densitat de població s'han de fer servir preferentment les dades de població i extensió territorial de les seccions censals corresponents.

Si hi ha dos o més sectors del territori en els quals, a més de verificar-se la condició del punt anterior, es verifica que la distància horitzontal entre els seus dos punts més pròxims sigui igual o inferior a 500 m.

Si la suma dels habitants compresos en els sectors del territori que compleixen els requisits dels punts anteriors és més gran de 100.000, aquests sectors del territori constitueixen una aglomeració.

e) La mida, en nombre d'habitants, de l'aglomeració és la suma total dels habitants compresos en els sectors del territori que constitueixen l'aglomeració, per aplicació dels criteris descrits en l'apartat d).

#### 2. Delimitació de l'àmbit territorial de l'aglomeració

L'àmbit territorial d'una aglomeració es delimita traçant la línia poligonal tancada que comprèn tots els sectors del territori que conformen l'aglomeració.

## MINISTERI DE MEDI AMBIENT

**20793** REIAL DECRET 1419/2005, de 25 de novembre, pel qual s'adopten mesures administratives excepcionals per a la gestió dels recursos hidràulics i per corregir els efectes de la sequera a les conques hidrogràfiques dels rius Guadiana, Guadalquivir i Ebre. («BOE» 301, de 17-12-2005.)

La situació actual en què es troben les reserves d'aigua en les conques del Guadiana, el Guadalquivir i l'Ebre, com a conseqüència de la falta de precipitacions, determina que no es puguin cobrir de manera adequada les demandes amb les reserves existents.

Aquesta situació obliga, d'una banda, a adoptar mesures temporals que permetin un increment de l'aigua disponible fins que els nivells de les reserves millorin i, de l'altra, a adoptar les mesures administratives necessàries que permetin corregir en la mesura que sigui possible aquesta situació mitjançant la limitació i restricció dels aprofitaments de manera equitativa i solidària entre tots els sectors afectats. Així mateix, és necessari buscar un equilibri entre els aprofitaments i el manteniment dels valors ambientals dels ecosistemes afectats, i aplicar per a això les mesures correctores que siguin necessàries.

Amb aquesta finalitat, l'article 58 del vigent text refós de la Llei d'aigües, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, faculta el Govern per adoptar, mitjançant reial decret i en circumstàncies de sequeres extraordinàries, com les que es donen actualment en el territori de les confederacions hidrogràfiques esmentades, les mesures que siguin necessàries en relació amb la utilització del domini públic hidràulic, encara que hagi estat objecte de concessió, per a la superació de circumstàncies de necessitat, urgència, anòmales o excepcionals.

D'acord amb això, aquest Reial decret persegueix dotar l'Administració hidràulica dels instruments legals que li permetin procedir a l'ordenació dels recursos de la manera més convenient per a l'interès general.

Per fer-ho, s'atorga als òrgans rectors de les confederacions hidrogràfiques un elenc de facultats extraordinàries, entre les quals destaquen, d'una banda, l'autorització a les juntes de govern de les confederacions hidrogràfiques afectades per modificar les condicions d'utilització del domini públic hidràulic sigui quin sigui el títol legal que hagi donat lloc a aquesta utilització i per establir les reduccions de subministrament hidràulic que siguin