

MINISTERI D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

21916 REIAL DECRET 2398/2004, de 30 de desembre, sobre traspàs a la Generalitat de Catalunya de la línia ferroviària de titularitat de l'Estat «Lleida-la Pobla de Segur» i de les funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en matèria de transport per ferrocarril en relació amb la línia esmentada. («BOE» 315, de 31-12-2004.)

La Constitució espanyola, al seu article 148.15a, disposa que les comunitats autònomes poden assumir competències en matèria de ferrocarrils l'itinerari dels quals transcorri íntegrament dins del seu territori.

L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 4/1979, de 18 de desembre, estableix a l'article 9.15 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya en matèria de ferrocarrils, sens perjudici del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució.

A més, la Generalitat de Catalunya, la Diputació Provincial de Lleida i Renfe, a partir de l'Acord del Consell de Ministres de 30 de setembre de 1984, pel qual es va disposar la supressió del trànsit de viatgers i mercaderies de la línia ferroviària Lleida-la Pobla de Segur, han subscrit successivament convenis per a la prestació dels serveis ferroviaris regionals a l'esmentada línia ferroviària, que han estat objecte de les corresponents pròrrogues.

També la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenament dels transports terrestres, estableix els principis d'organització i funcionament dels transports i, de conformitat amb el que estableix el Reial decret llei 1/2004, de 7 de maig, el pròxim 31 de desembre de 2004 entra en vigor la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, que deroga parcialment l'esmentada Llei 16/1987, de 30 de juliol.

Finalment, el Reial decret 1666/1980, de 31 de juliol, determina les normes i el procediment a què s'han d'ajustar els traspàsos de funcions i serveis de l'Estat a la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb el que disposa el Reial decret esmentat, que també regula el funcionament de la Comissió Mixta de Transferències prevista a la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, aquesta Comissió va adoptar, a la reunió del dia 13 de desembre de 2004, l'oportú Acord de traspàs, la virtualitat pràctica del qual exigeix la seva aprovació pel govern mitjançant un reial decret.

Per tant, en compliment del que estableix la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, a proposta del ministre d'Administracions Públiques i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seva reunió del dia 30 de desembre de 2004,

DISPOSO:

Article 1.

S'aprova l'Acord de la Comissió Mixta prevista a la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, de data 13 de desembre de 2004, pel qual es traspassen a la Generalitat de Catalunya la línia ferroviària de titularitat de l'Estat «Lleida-la Pobla de Segur» i les funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en matèria de transport per ferrocarril en relació amb l'esmentada línia.

Article 2.

Per tant queden traspassats a la Generalitat de Catalunya la línia ferroviària de titularitat de l'Estat «Lleida-la Pobla de Segur» i les funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en matèria de transport per ferrocarril en relació amb l'esmentada línia, així com els mitjans que tinguin adscrits i als quals es refereix l'Acord del Ple de la Comissió Mixta i que s'inclouen com a annex a aquest Reial decret, en els termes i les condicions que s'hi especifiquen.

Article 3.

El traspàs a què es refereix aquest Reial decret serà efectiu a partir del dia assenyalat a l'Acord de la Comissió Mixta, sens perjudici que el Ministeri de Foment i Renfe produeixin els actes necessaris per al manteniment de la línia i dels serveis en el mateix règim i nivell de funcionament que tinguessin en el moment de l'adopció de l'Acord, fins a l'entrada en vigor d'aquest.

Disposició final única.

Aquest Reial decret es publica simultàniament al «Butlletí Oficial de l'Estat» i al «Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya», i entra en vigor a partir de la seva publicació.

Madrid, 30 de desembre de 2004.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Administracions Públiques,
JORDI SEVILLA SEGURA

ANNEX

El senyor Antonio Bueno Rodríguez i el senyor Jaume Vilalta i Vilella, secretaris de la Comissió Mixta de Transferències prevista a la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya,

CERTIFIQUEN:

Que al Ple de la Comissió Mixta de Transferències, que va tenir lloc el dia 13 de desembre de 2004, es va adoptar un acord de traspàs a la Generalitat de Catalunya de la línia ferroviària de titularitat de l'Estat «Lleida-la Pobla de Segur» i de les funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en matèria de transport per ferrocarril en relació amb l'esmentada línia, en els termes que a continuació s'expressen:

A) Normes constitucionals i estatutàries en què s'empara el traspàs.

La Constitució espanyola disposa al seu article 148.15a que les comunitats autònomes poden assumir competències en matèria de ferrocarrils l'itinerari dels quals transcorri íntegrament dintre del seu territori.

Per la seva banda, l'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 4/1979, de 18 de desembre, estableix a l'article 9.15 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya en matèria de ferrocarrils, sense perjudici del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució.

A més, la Generalitat de Catalunya, la Diputació Provincial de Lleida i Renfe, a partir de l'Acord del Consell de Ministres de 30 de setembre de 1984, pel qual es va disposar la supressió del trànsit de viatgers i mercaderies de la línia ferroviària Lleida-la Pobla de Segur, han subscrit successivament convenis per a la prestació dels serveis ferro-

viaris regionals a l'esmentada línia ferroviària, que han estat objecte de les corresponents pròrrogues.

Així mateix la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenament dels transports terrestres, estableix els principis d'organització i funcionament dels transports.

I per acabar, de conformitat amb el que estableix el Reial decret llei 1/2004, de 7 de maig, el proper 31 de desembre de 2004 entra en vigor la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, que deroga parcialment l'esmentada Llei 16/1987, de 30 de juliol.

Sobre la base de les previsions normatives esmentades, cal aprovar el traspàs de la línia ferroviària de titularitat de l'Estat entre Lleida i la Pobla de Segur a la Generalitat de Catalunya, en els termes que s'especifiquen en aquest Acord.

B) Funcions que assumeix la comunitat autònoma i identificació dels serveis que es traspassen.

La Generalitat de Catalunya assumeix, a partir de l'entrada en vigor d'aquest Acord, l'exercici de les funcions i serveis que ve desenvolupant l'Estat –tant l'Administració General de l'Estat com la seva entitat pública empresarial Renfe– especialment les d'explotació, ordenament i inspecció, en la línia ferroviària Lleida-la Pobla de Segur.

Correspon també a la Generalitat de Catalunya l'expedició de les corresponents autoritzacions o llicències administratives habilitants per a la prestació de serveis i la realització d'activitats de transport de ferrocarril de titularitat privada, subjectes a control per raons d'ordenament o policia administrativa, així com les altres autoritzacions que es deriven de les seves competències, sense perjudici de les competències que corresponen a l'Administració de l'Estat en aquesta matèria.

A més d'aquest Acord pel qual s'aprova el traspàs de funcions i serveis de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de transport per ferrocarril (línia Lleida-la Pobla de Segur), simultàniament i a la seva empara, d'una banda, la Generalitat de Catalunya, o l'Entitat a la qual la comunitat autònoma encarregui la gestió de les funcions i serveis que es traspassen, i, d'una altra, Renfe o, un cop entri en vigor la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i Renfe-Operadora, han subscrit, amb efectes de 31 de desembre de 2004, dos convenis específics, el primer per a l'explotació del transport ferroviari per Renfe i el segon, per al manteniment de la infraestructura i la gestió de la circulació per Renfe i, si s'escau, han de subscriure altres convenis que ambdues parts considerin necessaris per garantir la continuïtat de l'esmentada línia i la prestació del servei de transport ferroviari a partir de l'entrada en vigor d'aquest Acord.

C) Béns, drets i obligacions que es traspassen.

1. Es traspassen a la Generalitat de Catalunya els béns de titularitat de l'Administració de l'Estat d'aquesta línia, adscrits a les funcions i als serveis ferroviaris que es traspassen, en els termes que es detallen en la relació adjunta número 1.

La infraestructura ferroviària que es traspassa és la que hi ha entre el senyal E'3 (avançada de Lleida, a la línia Lleida-la Pobla de Segur, costat la Pobla de Segur) situat al pk 1/927 i la Pobla de Segur.

2. La Generalitat de Catalunya pot utilitzar, per a les circulacions procedents o amb destinació a la Pobla de Segur, el tram de via comprès entre el pk 0 i el pk 1/927 de la línia Lleida-la Pobla de Segur, així com el dret d'accés i estacionament a l'estació Lleida per al servei dels trens de l'esmentada línia.

El material mòbil i el personal de conducció que operin sota la tutela de la Generalitat de Catalunya a la línia Lleida-la Pobla de Segur estan autoritzats per circular sobre el tram assenyalat anteriorment.

Renfe pot utilitzar, per fer maniobres, el tram de via comprès entre el pk 1/927 i el pk 2/463 de la línia Lleida-la Pobla de Segur.

El material mòbil i el personal de conducció que operin sota la tutela de l'ADIF a la xarxa d'interès general estan autoritzats per circular sobre el tram assenyalat anteriorment.

3. La Generalitat de Catalunya, a partir de l'entrada en vigor del reial decret pel qual s'aprova aquest Acord, se subroga en la titularitat de tots els drets i obligacions que corresponguin a l'Estat –Administració General de l'Estat i Renfe– en relació amb els béns i funcions que es traspassen.

D) Funcions que es reserva l'Administració General de l'Estat.

L'Administració General de l'Estat es reserva les funcions corresponents a l'exercici de les competències que li corresponen d'acord amb l'ordenament jurídic.

E) Personal adscrit als serveis que es traspassen.

El personal adscrit als serveis ferroviaris que es traspassen passa a dependre de la Generalitat de Catalunya en els termes establerts a l'Acord complementari núm. 2 a aquest Acord de traspàs, i conserva tots els seus drets laborals.

F) Documentació i expedients dels serveis que es traspassen.

El lliurament dels béns mobles així com de la documentació i dels expedients dels serveis traspassats s'ha de formalitzar en el termini de sis mesos, a partir de l'entrada en vigor del reial decret pel qual s'aprovi aquest Acord.

G) Data d'efectivitat de traspàs.

El traspàs de funcions i serveis a què fa referència aquest acord és efectiu a partir del dia 31 de desembre de 2004.

I perquè així consti, expedim aquesta certificació a Barcelona, el 13 de desembre de 2004. Els secretaris de la Comissió Mixta, Antonio Bueno Rodríguez i Jaume Vilalta i Vilella.

RELACIÓ NÚMERO 1

RESUM ACTIUS IMMOBILIARIS LÍNIA LLEIDA-LA POBLA DE SEGUR

TERME MUNICIPAL	KM INICIAL	KM FINAL	EIX edifici viatgers	SÒL		SUPERFÍCIES CONSTRUÏDES (m² construïts) EDIFICACIONS			
				RECINTE "C" (traçat via)	RECINTE ESTACIÓ	Edifici viatgers	MOLLS	HABITATGES	ALTRES
LLEIDA	1.927	5.436		69.447					
ALCOLETGE	5.436	8.160	7.031	30.163	25.015				
VILANOVA DE LA BARCA	8.160	14.536	12.759	125.788	24.979	30			
TÈRMENS	14.536	21.063	16.657	132.873	23.934				
VALLFOGONA	21.063	23.362	25.520	21.905	16.264	272			
BALAGUER	23.362	28.285	26.101	81.204	21.443	272	250	328	
OS DE BALAGUER (ESTACIÓ GERB)	28.285	32.685	30.494	75.564	24.919			392	
SANT LLORENÇ DE MONTGAI	32.685	39.828	35.848	99.429	44.804	272		437	
VILANOVA DE LA SAL			41.770		7.819	136		150	
SANTA LINYA	39.828	50.096	44.600	82.497	36.629				
FONTLLONGA	50.096	54.350		64.432					
ÀGER	54.350	60.309	54.930	86.160	16.477	136	112		
CASTELL DE MUR (ESTACIÓ CELLERS-LLIMIANA)			63.144		48.744	149	248		
GUÀRDIA DE TREMP	60.309	70.139	68.200	160.374	36.474				
CASTELL DE MUR	70.139	70.340		7.311					
PALAU-PUIGCERCÓS	70.340	70.900		19.870					
TALARN	70.900	71.675		18.944					
PALAU-PUIGCERCÓS	71.675	73.075	72.375		41.871	490			
TALARN (2)	73.075	74.100		27.731					
PALAU-PUIGCERCÓS (PALAU 3)	74.100	74.390		6.000					
TALARN (3)	74.390	75.633		37.162					
TREMP	75.633	77.000	76.200	9.980	52.725	490	120		
TALARN (4)	77.000	82.496		103.814					
SALÀS DE PALLARS	82.496	86.700	84.625	53.425	50.296	490			
LA POBLA DE SEGUR	86.700	89.500	88.890	41.994	6.379	490			

SUPERFÍCIES	1.356.067	478.772	3.227	730	1.307
-------------	-----------	---------	-------	-----	-------

TOTAL SUPERFÍCIE SÒL	1.834.839
----------------------	-----------

TOTAL SUPERFÍCIE EDIFICACIONS	5.264
-------------------------------	-------

Nota: Falta incorporar a la superfície de sòl les expropiacions realitzades que van ascendir a uns 45.408 m² per les obres del projecte "Millora de la línia Lleida-la Poble de Segur", que van finalitzar l'any 2002.