

Article 1.

Les llars d'infants de la Generalitat i les de les administracions locals constitueixen la xarxa de llars d'infants de titularitat pública de Catalunya. El Govern, en coordinació i col·laboració amb els ajuntaments, ha d'impulsar el desenvolupament de la dita xarxa amb la finalitat d'assegurar una oferta suficient per a la població menor de tres anys que sol·liciti una plaça en qualsevol lloc del territori de Catalunya.

Article 2.

El Govern ha de garantir que al final del període 2004-2008 la xarxa de llars d'infants de titularitat pública de Catalunya inclogui un mínim de trenta mil places de nova creació i que aquestes es mantinguin en el futur. En la creació de places, el Govern ha de prioritzar les zones socialment desfavorides, ha de respectar l'equilibri territorial i ha de tenir en compte les fluctuacions de la demanda.

Article 3.

El Govern, per mitjà del departament competent en matèria d'educació i amb la participació dels ajuntaments i dels diferents sectors educatius, ha d'elaborar el mapa de llars d'infants de Catalunya en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei. Aquest mapa ha d'incloure les places existents en les llars d'infants integrades en la xarxa de llars d'infants de titularitat pública de Catalunya i en les llars d'infants d'iniciativa social i privada. Així mateix, ha d'incloure la previsió de noves places de titularitat pública.

Article 4.

Per mitjà del departament competent en matèria d'educació, el Govern ha de garantir el caràcter educatiu, la qualitat i els requisits mínims que han de complir els diversos models de llars d'infants que la realitat catalana exigeix, i ha de considerar aquestes com una part del sistema educatiu.

Disposició final primera.

El Govern ha de dotar les partides pressupostàries necessàries en els pressupostos de la Generalitat a fi d'acomplir, en els terminis establerts, el que disposa aquesta Llei.

Disposició final segona.

S'autoritza el Govern a dictar les normes necessàries per a desplegar aquesta Llei.

Per tant, ordeno que tots els ciutadans als quals sigui d'aplicació aquesta Llei cooperin al seu compliment i que els tribunals i les autoritats als quals pertorqui la facin complir.

Palau de la Generalitat, 9 de juliol de 2004.

PASQUAL MARAGALL I MIRA,
President

(Publicada en el «Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya» número 4175, de 17 de juliol de 2004)

CAP DE L'ESTAT

16642 REIAL DECRET LLEI 7/2004, de 27 de setembre, pel qual es concedeix un crèdit extraordinari per un import de 2.500.034.925 euros per atendre el pagament de la liquidació del sistema de finançament per al període 1997-2001 corresponent a la Comunitat Autònoma d'Andalusia, i s'adopten disposicions sobre el deute de Renfe i l'aval de l'Estat al préstec atorgat a la República Argentina. («BOE» 234, de 28-9-2004.)

Aquest Reial decret llei té com a finalitat l'adopció de mesures de naturalesa diversa encaminades a resoldre determinades situacions amb incidència pressupostària o en les finances públiques, associades a la liquidació definitiva del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia, l'aval de l'Estat al préstec a la República Argentina i el reconeixement per part de l'Estat del deute de la Xarxa Nacional de Ferrocarrils Espanyols, que requereixen una solució urgent.

La Comunitat Autònoma d'Andalusia no va adoptar com a propi el sistema de finançament aplicable al quinquenni 1997-2001, aprovat pel Consell de Política Fiscal i Financera el 23 de setembre de 1996.

Per atendre de forma provisional durant aquest quinquenni les necessitats de finançament dels serveis assumits per la Comunitat Autònoma, l'Administració General de l'Estat, de conformitat amb el que estableixen les lleis de pressupostos generals de l'Estat de cadascun dels anys, li va abonar uns lliuraments a càrrec de la liquidació definitiva del sistema.

Finalment, la Comissió Mixta Estat-Comunitat Autònoma d'Andalusia ha assolit un Acord, subscrit el 10 de juny de 2004, pel qual es determinen les bases del sistema de finançament del quinquenni 1997-2001 que correspon a la Comunitat Autònoma d'Andalusia, així com la liquidació corresponent.

Aquesta liquidació presenta un saldo a favor de la Comunitat Autònoma d'Andalusia de 2.500.034.925 euros, com a diferència entre el finançament definitiu que resulta dels criteris recollits a l'Acord i dels lliuraments a compte pagats a la Comunitat Autònoma.

L'import indicat l'ha de satisfer l'Administració de l'Estat a la Comunitat Autònoma d'Andalusia en el present exercici.

En efecte, després de la publicació de les sentències de l'Audiència Nacional i del Tribunal Superior de Justícia de Madrid relatives al finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia per al quinquenni 1997-2001, i després de les successives negociacions amb la Comunitat Autònoma que s'han impulsat recentment, finalment s'ha assolit una solució al finançament de la Comunitat Autònoma per al quinquenni 1997-2001. Aconseguit l'Acord, és necessari disposar tan aviat com sigui possible dels mecanismes per portar-lo a efecte de forma ràpida, atès el retard acumulat en el tancament d'aquest finançament amb els consegüents perjudicis per a la suficiència financera de la Comunitat Autònoma que això comporta, fet que origina la concessió d'un crèdit extraordinari per la quantitat indicada.

En la concessió del crèdit extraordinari s'exceptuen els articles 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, general d'estabilitat pressupostària, i 50.1 i 55.1 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Aquesta alteració singular i extraordinària ve motivada per l'existència d'una necessitat igualment extraordinària i urgent: la de procedir a la liquidació definitiva del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma

d'Andalusia durant el quinquenni 1997-2001 que, per raó de la seva quantia i pel fet que l'obligació neix del mateix Reial decret llei, no pot ser atesa fent servir els instruments i procediments que les lleis esmentades preveuen amb caràcter general i ordinari.

Amb independència del crèdit extraordinari a què s'ha fet referència, el Reial decret llei regula la forma de finançament de les modificacions pressupostàries que s'hagin de realitzar, si s'escau, per atendre el pagament de les obligacions derivades de l'execució de l'aval concedit per l'Estat si Argentina no retorna el préstec concedit per l'Institut de Crèdit Oficial (ICO).

En el moment actual s'ha posat de manifest la no-atenció, per part de la República Argentina, dels seus compromisos vençuts, tant de devolució de la part principal del préstec com del pagament d'interessos, fet que ocasiona que l'Estat, en execució de l'aval, hagi d'abonar a l'ICO els pagaments no efectuats per la República Argentina.

A aquests efectes, en els pressupostos generals de l'Estat hi figura dotat el crèdit 24.04.612D.351, «Cobertura de riscos en avals prestats pel Tresor», que està entre els que es detallen a l'annex II, «Crèdits ampliables», de la Llei 61/2003, de 30 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2004, i l'ampliació dels quals pertoca autoritzar-la al ministre d'Economia i Hisenda en aplicació del que disposa l'article 62 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Atesa la quantia del préstec i l'obligatorietat per a l'Estat de respondre amb promptitud als pagaments que deriven de l'execució de l'aval, es considera que a les ampliacions de crèdit que s'autoritzi per acord del ministre d'Economia i Hisenda no se'ls ha d'aplicar el que disposen l'article 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, general d'estabilitat pressupostària, i els articles 50 i 54.3 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, respecte del seu finançament amb Fons de contingència.

Quant a l'assumpció de deute de la Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (Renfe), la propera entrada en vigor de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, aconsella assumir una part del deute actual de Renfe, a fi que la constitució de les entitats públiques empresarials Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i Renfe-Operadora no la freni ni l'endeutament captat per a finançament de línies que s'han d'integrar en el patrimoni de l'Estat, d'acord amb el que preveu la disposició addicional primera de la Llei esmentada, ni el que comporta el deute de l'Estat envers la Renfe, derivat de la manca de consignació suficient en els pressupostos generals de l'Estat per a les obligacions derivades de l'anterior Estatut de Renfe de l'any 1964 i en les liquidacions dels contractes programa 1994-1998 i 1999-2000, així com les determinades, a partir de l'exercici 2001, prenent com a referent els criteris fixats per a la liquidació del contracte programa 1999-2000.

En aquest sentit, aquest Reial decret llei xifra a 31 de desembre de 2003 l'anomenat deute de l'Estat amb Renfe en 3.659.000.000 d'euros, si bé preveu que la seva liquidació definitiva s'efectuï sobre la base dels comptes anuals auditats per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat a 31 de desembre de 2004.

D'altra banda, la disposició addicional primera de l'esmentada Llei 39/2003, de 17 de novembre, preveu que les línies que estiguin sent administrades per l'entitat pública empresarial Renfe li han de deixar de pertànyer o d'estar-hi adscrites i s'han d'integrar en el patrimoni de l'Estat, amb l'excepció de l'anomenada línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla, que passa a ser de titularitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries a partir de l'entrada en vigor de la Llei.

En compliment de la norma esmentada, es preveu l'assumpció del deute resultant de la compensació del

valor de l'intercanvi d'actius sobre la base del valor net dels actius a 31 de desembre de 2004, la qual, en el moment actual, s'estima en 1.800.000.000 d'euros, resultat d'un valor de lliurament d'actius per part de Renfe a l'Estat per un valor de 2.600.000.000 d'euros i minorat en 800.000.000 d'euros del valor comptable de la línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla que l'Estat transfereix a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries. No obstant això, la determinació exacta l'ha de fer el Ministeri de Foment, amb l'informe previ de control financer que ha d'efectuar la Intervenció General de l'Administració de l'Estat.

En l'aprovació de les mesures que conté aquest Reial decret llei hi concorren les circumstàncies extraordinàries de necessitat urgent que exigeix l'article 86 de la Constitució.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució, a proposta del vicepresident segon del Govern i el ministre d'Economia i Hisenda, escoltat el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 24 de setembre de 2004,

DISPOSO:

Article 1. Assumpció per l'Estat de la liquidació del sistema de finançament amb la Comunitat Autònoma d'Andalusia.

S'assumeix com a obligació exigible de l'Estat el pagament a la Comunitat Autònoma d'Andalusia de la liquidació definitiva del sistema de finançament de l'esmentada Comunitat Autònoma aplicable al quinquenni 1997-2001, segons el que s'ha acordat, amb data 10 de juny de 2004, en la Comissió Mixta de Transferències Administració de l'Estat-Comunitat Autònoma d'Andalusia que preveu la disposició transitòria segona del seu Estatut d'autonomia.

Article 2. Concessió d'un crèdit extraordinari.

Per atendre les obligacions a què es refereix l'article 1, es concedeix un crèdit extraordinari al pressupost en vigor de la secció 32, «Ens territorials», servei 18, «Direcció General de Fons Comunitaris i Finançament Territorial. Diversos», programa 911.B, «Transferències a comunitats autònomes per participació en els ingressos de l'Estat», capítol IV, «Transferències corrents», article 45, «Transferències corrents a comunitats autònomes», concepte 450, «Liquidació definitiva del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia per al quinquenni 1997-2001», per un import de 2.500.034.925 euros.

Article 3. Finançament del crèdit extraordinari.

1. Queda sense efecte, respecte del finançament del crèdit extraordinari a què es refereix l'article anterior, el que disposa l'article 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, general d'estabilitat pressupostària, i els articles 50.1 i 55.1 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

2. El crèdit extraordinari que es concedeix a l'article anterior s'ha de finançar amb deute públic.

Article 4. Aval de l'Estat al préstec de l'ICO a la República Argentina.

Les ampliacions de crèdit que, si s'escau, s'hagin de fer per atendre el pagament d'obligacions derivades de l'execució de l'aval atorgat per l'Estat al préstec concedit per l'ICO a la República Argentina s'han de finançar amb deute públic, i no són aplicables, a aquests efectes, el que disposen l'article 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, general d'estabilitat pressupostària, i els articles 50 i 54.3 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Article 5. Assumpció per l'Estat del deute de la Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (Renfe).

Amb efectes de l'1 de novembre de 2004, l'Estat assumeix el deute de l'entitat pública empresarial Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (Renfe) per un import nominal màxim de 3.659.000.000 d'euros, que equival al valor comptable de les insuficiències de les consignacions pressupostàries registrades fins al 31 de desembre de 2003, la composició del qual es recull a l'annex I. A l'annex II es detalla la relació de deutes concrets de Renfe que assumeix l'Estat, amb efectes de l'1 de novembre de 2004, per aquest concepte.

Una vegada aprovats els comptes de l'entitat pública empresarial Renfe de l'exercici 2004, i verificats per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, s'ha de practicar la liquidació definitiva que resulti del tancament de l'exercici esmentat.

Així mateix, amb efectes del 31 de desembre de 2004, l'Estat assumeix el deute de l'entitat pública empresarial Renfe per l'import nominal equivalent al valor net comptable a 31 de desembre de 2004 dels actius d'infraestructura de la xarxa convencional, una vegada deduït el valor comptable de la infraestructura de la línia Madrid-Sevilla pertanyent al patrimoni de l'Estat, d'acord amb el que preveu la disposició addicional primera de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i l'estimació inicial del qual figura a l'annex I. A l'annex III es detalla una estimació inicial de la relació de deutes concrets de Renfe que assumeix l'Estat, amb efectes de 31 de desembre de 2004, per aquest concepte.

Una vegada feta, pel Ministeri de Foment i amb l'informe previ de control financer realitzat per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, la quantificació exacta del valor comptable dels actius esmentats a 31 de desembre de 2004, el Ministeri d'Economia i Hisenda ha de practicar la liquidació que sigui necessària per la diferència entre el valor nominal de la suma dels deutes detallats a l'annex III i la quantificació esmentada.

Els interessos i les despeses associats als deutes esmentats en els paràgrafs anteriors són per compte de Renfe fins a la data d'assumpció dels deutes.

Amb independència de les dates d'assumpció dels deutes, Renfe continua fent, amb caràcter transitori i fins al moment en què mitjançant una resolució de la Direcció General del Tresor i Política Financera així es determini, totes les gestions que siguin necessàries per satisfer per compte de l'Estat els fluxos de caixa associats als deutes esmentats. Durant aquest període transitori, els possibles desembossaments realitzats per Renfe es reintegren a l'entitat esmentada mitjançant les corresponents liquidacions mensuals de la manera que determini el Ministeri d'Economia i Hisenda.

Disposició addicional única. Mesures per al compliment de l'article 5.

El Ministeri d'Economia i Hisenda ha d'adoptar les mesures administratives, pressupostàries i comptables

necessàries per donar compliment al que disposa l'article 5 d'aquest Reial decret llei.

Disposició final única. Entrada en vigor.

El present Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de setembre de 2004.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

ANNEX I

A) Composició del deute de l'Estat amb Renfe i determinació del saldo net de les insuficiències de les consignacions pressupostàries a 31 de desembre de 2003:

	Milions d'euros
Els dèficits sense consignació pressupostària anteriors a 1994	2.945
Subvencions a l'explotació C-P 1994-1998 .	147
Subvenció Pla RH (prejubilacions)	302
Amortització financera de crèdits, diferències de canvi per préstecs ja liquidats i aplicació dels superàvits de gestió	392
Incentius Rodalies C-P 1988-1991	53
Estat deutor a 31/12/2003	3.839
Aplicació del superàvit de gestió corresponent a l'exercici 2003	(180)
Saldo net de les insuficiències de consignacions pressupostàries fins al 31 de desembre de 2003	3.659

B) Estimació de l'intercanvi d'actius a 31 de desembre de 2004:

El valor net comptable estimat de l'intercanvi d'actius a 31 de desembre de 2004, coincidint amb el deute que ha d'assumir l'Estat, s'estima en 1.800 milions d'euros, segons la composició següent:

	Milions d'euros
Immobilitzat material net i obra en curs cedida	3.014
Subvencions afectes a les obres i actius cedits	- 414
Valor net de l'immobilitzat cedit	2.600
Valor net dels actius de la línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla procedents del patrimoni de l'Estat	(800)
Deute financer que ha d'assumir l'Estat=valor net comptable de l'intercanvi d'actius	1.800

ANNEX II

Relació de deutes de Renfe que l'Estat assumeix amb efectes d'1 de novembre de 2004

Classe de deute	Import assumit — Euros	Tipus de referència — Percentatge	Primer o únic període d'amortització	Últim període d'amortització
Obligacions	492.829.962,40			
OB. Renfe cupó 9,55% venc. 2005	60.101.212,00	9,55	2005	
OB. Renfe març 1996	180.303.660,00	9,70	2006	
OB. Renfe venc. 2009	60.101.212,00	9,95	2009	
OB. Renfe juliol 1995	36.060.727,20	10,00	2010	
OB. Renfe venc. 2024 cupó 10,50%	48.080.969,60	10,50	2024	
OB. Renfe venc. 2024	90.151.818,00	9,90	2009 (1)	2024
OB. Renfe venc. 2024 cupó 10,55%	18.030.363,60	10,55	2024	
Préstecs en euros	3.041.163.920,06			
Ahorro Corporación Financiera (2)	240.404.841,76	9,17	2006	
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria	300.506.052,20	Euríbor + 0,0775	2007	
DEPFA-Bank Europe PLC	250.000.000,00	Euríbor + 0,09	2008	
Institut de Crèdit Oficial	150.253.026,10	Euríbor + 0,07	2008	
DEPFA-Bank Europe PLC	250.000.000,00	Euríbor + 0,09	2009	
DEPFA-Bank Europe PLC	400.000.000,00	Euríbor + 0,069	2010	
DEPFA-Bank Europe PLC	300.000.000,00	Euríbor + 0,08	2011	
Institut de Crèdit Oficial	500.000.000,00	Euríbor + 0,095	2011	
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria	300.000.000,00	Euríbor + 0,0625	2012	
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria	350.000.000,00	Euríbor + 0,075	2012	
Pagarés	125.170.000,00			
ES05001926A5	111.005.000,00	(3)	2005	
ES05001926V1	8.000.000,00	(3)	2005	
ES05001926K4	5.400.000,00	(3)	2005	
ES05001926L2	750.000,00	(3)	2005	
ES05001926R9	15.000,00	(3)	2005	
Total general	3.659.163.882,46			

(1) Amortització anticipada a opció del tenidor.

(2) L'Estat assumeix la permuta financera vinculada a aquesta operació de crèdit en les condicions pactades amb CSFB i inclosa en el contracte de préstec amb Ahorro Corporación Financiera.

(3) Rendiment implícit.

ANNEX III

Relació de deutes de Renfe que l'Estat assumeix amb efectes de 31 de desembre de 2004

Classe de deute	Import assumit — Euros	Tipus de referència — Percentatge	Primer o únic període d'amortització	Últim període d'amortització
Préstecs en euros	1.766.544.664,58			
Banc Europeu d'Inversions	4.957.220,65	8,65	2005	2006
Banc Europeu d'Inversions	14.407.747,67	Variable BEI	2005	2006
Banc Europeu d'Inversions	27.318.732,02	9,09	2005	2009
Banc Europeu d'Inversions	25.952.795,40	11,19	2005	2009
Banc Europeu d'Inversions	65.564.956,84	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	44.594.188,52	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	26.339.628,67	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	47.527.688,68	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	21.854.985,62	Variable BEI	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	21.854.985,62	11,55 (1)	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	43.830.610,76	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions	88.922.472,72	Variable BEI	2005	2014
Banc Europeu d'Inversions	102.308.651,41	Variable BEI	2005	2014
Banc Europeu d'Inversions	84.110.000,00	Variable BEI	2007	2017
Banc Europeu d'Inversions	72.000.000,00	Variable BEI	2008	2018

Classe de deute	Import assumit — Euros	Tipus de referència — Percentatge	Primer o únic període d'amortització	Últim període d'amortització
Banc Europeu d'Inversions	500.000.000,00	Variable BEI	2011	2023
Banc Europeu d'Inversions	400.000.000,00	Variable BEI	2009	2024
Banc Europeu d'Inversions	175.000.000,00	Variable BEI	2009	2024
Préstecs en francs suïssos (2)	32.714.057,34			
Banc Europeu d'Inversions	32.714.057,34	6,90	2005	2006
Total general	1.799.258.721,92			

(1) Revisable el 15.09.2008.

(2) Contravalor en euros amb tipus de canvi a 31.08.2004.

COMUNITAT AUTÒNOMA DE CATALUNYA

16712 *LLEI 6/2004, de 16 de juliol, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2004. («BOE» 235, de 29-9-2004.)*

EL PRESIDENT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Sia notori a tots els ciutadans que el Parlament de Catalunya ha aprovat i jo, en nom del Rei i d'acord amb el que estableix l'article 33.2 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, promulgo la següent Llei 6/2004, de 16 de juliol, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2004.

PREÀMBUL

El fet que les eleccions al Parlament de Catalunya tinguessin lloc el 16 de novembre de 2003 va impossibilitar que els pressupostos de la Generalitat per al 2004 s'aprovessin abans de l'1 de gener.

En conseqüència, i en aplicació de l'article 33 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, del 24 de desembre, es va produir la pròrroga automàtica del pressupost anterior, que es va concretar en el Decret 341/2003, del 29 de desembre.

Amb aquesta Llei s'aproven els pressupostos de la Generalitat corresponents al 2004, adaptats a la nova estructura organitzativa de l'Administració de la Generalitat, aprovada pel Govern per mitjà del Decret 296/2003, del 20 de desembre, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i per disposicions normatives posteriors, i fonamentats en les línies directrius marcades pel Govern.

Des de la perspectiva financera, els pressupostos s'inscriuen en un marc condicionat per la situació actual de les finances de la Generalitat i els compromisos econòmics ja adquirits. Per aquest motiu, s'han articulat mesures de reducció de la despesa corrent de caràcter discrecional i de contenció de les despeses de funcionament, amb excepció de les destinades a despesa social, que permeten una reducció sensible del dèficit respecte al de l'any 2003. En aquest sentit, el 2004 és el punt de partida d'un escenari que té per objectiu assolir l'equilibri pressupostari a mitjà termini, compatible amb els principis de la Llei 18/2001, del 12 de desembre, general d'estabilitat

pressupostària, i de la normativa comptable en els termes del sistema europeu de comptes.

Els pressupostos s'articulen per a donar cobertura a les necessitats reals derivades de la prestació dels serveis públics bàsics, en especial en matèria educativa i sanitària. En aquest sentit, i en relació amb aquest darrer àmbit, els pressupostos del Servei Català de la Salut consignen per primera vegada la totalitat de la despesa que es preveu meritar durant l'exercici.

Algunes de les actuacions que incorporen els pressupostos en matèria de benestar i garantia de la cohesió social i la sostenibilitat són l'ampliació dels beneficiaris i de la quantia de les prestacions dels ajuts a la família, la gent gran i les persones amb discapacitat; el pla de xoc en l'àmbit de l'atenció primària sanitària; l'increment del nombre de mestres i professors per a millorar la qualitat de l'ensenyament públic; l'inici del nou pla per a fer possible que els joves i altres col·lectius accedeixin al lloguer o a la compra d'un habitatge digne, i el desplegament de les noves polítiques mediambientals (entre les quals hi ha una nova cultura de l'aigua).

Les polítiques sectorials que s'han iniciat en l'àmbit de la cultura, la indústria, el comerç i el turisme, i també en relació amb els nous reptes del sistema universitari, la recerca i la innovació, el desenvolupament de la societat de la informació, l'entrada en funcionament del servei d'ocupació, l'increment de la inversió en infraestructures i la potenciació de les institucions financeres que depenen de la Generalitat, juntament amb el diàleg obert amb el conjunt dels agents socials, han de contribuir a un nou impuls econòmic per a Catalunya.

Pel que fa a altres consideracions, la continuació del desplegament de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra en l'àrea metropolitana de Barcelona i l'increment dels recursos que es destinen a protecció civil i l'Administració de justícia són els instruments adients per a garantir la seguretat i la protecció, aspectes que una part de la societat percep, cada vegada més, com un bé públic bàsic. Així mateix, l'increment dels recursos destinats a potenciar l'ús social del català inicia un procés que ha de fer possible millorar l'equilibri social del país.

Un primer tret a destacar de la nova Llei de pressupostos és que, per primera vegada, algunes previsions que s'havien anat repetint en les lleis de pressupostos anteriors ja no són incloses en l'articulat del pressupost, sinó que, atès que són normes pressupostàries i patrimonials de caràcter substantiu i, per tant, amb una clara vocació de permanència en l'ordenament jurídic, mitjançant la Llei de mesures fiscals i administratives que acompanya aquesta Llei de pressupostos per al 2004, han estat incorporades en les lleis materials que els correspon, això és, el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya i el text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.