

a terme, en els plans parcials de control que corresponguin.

Sense perjudici, per tant, que sigui al si dels consells territorials on es proposin i es resolguin les qüestions concretes que derivin de l'execució dels plans previstos en l'àmbit de cada comunitat autònoma, el Pla general de control tributari estableix, en matèria de tributs cedits, un marc de referència de les qüestions comunes que s'han d'abordar en l'àmbit de la planificació.

Aquestes qüestions definides de comú acord entre totes les administracions fiscals són les següents:

Delimitació de l'àmbit material objecte de la planificació coordinada.

Definició de les àrees de risc fiscal en l'àmbit dels tributs cedits.

Definició de regles de coordinació en matèria d'intercanvi d'informació.

En relació amb la delimitació del seu àmbit material, la planificació coordinada s'ha de projectar sobre els tributs següents:

a) Tributs completament cedits, és a dir, aquells en què les competències gestores de control estiguin íntegrament a les mans de les comunitats autònomes. Entre aquests hi ha l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, l'impost sobre successions i donacions i les taxes sobre el joc.

b) Tributs totalment cedits però respecte dels quals es conservi algun tipus de competència gestora a l'Estat. El cas particular és l'impost sobre el patrimoni, en què la competència inspectora està compartida entre les comunitats autònomes i l'Estat.

c) Tributs parcialment cedits, entenen com a tals aquells en què les comunitats autònomes no assumeixin cap gènere de competència gestora o inspectora. Es tractaria bàsicament de l'impost sobre el valor afegit, l'impost sobre la renda de les persones físiques i els impostos especials de fabricació.

En cada un d'aquests àmbits, la coordinació de la planificació s'ha d'adaptar a les característiques que requereixi el control dels tributs que els integrin.

Respecte a la definició de les àrees de risc fiscal d'atenció prioritària en l'àmbit dels tributs cedits, es tracta de delimitar les activitats o els sectors econòmics i les operacions específiques que en l'àmbit de cada comunitat autònoma presenten risc de frau.

Com a àrees comunes de risc fiscal s'estableixen les següents:

Comprovació de l'impost sobre el patrimoni, per la seva transcendència per al control d'altres figures del sistema impositiu espanyol; en particular, el control dels beneficis fiscals, per la seva repercussió en l'impost sobre successions i donacions.

Operacions de reestructuració empresarial previstes en el capítol VIII del títol VIII de la Llei 43/1995, de l'impost sobre societats, davant la possibilitat que es produeixin abusos en l'aplicació de beneficis fiscals derivats d'aquestes operacions en determinats tributs cedits. En particular, han de ser objecte d'actuació conjunta els contribuents que es declarin exempts o bonificats en l'impost sobre transmissions patrimonials, modalitat operacions societàries.

En l'àmbit de l'impost sobre successions i donacions, les actuacions coordinades han de tendir a posar a disposició de les comunitats autònomes la base de contribuents difunts, així com l'eina per al càlcul d'una estimació del patrimoni aparentment disponible pel causant. El correcte encreuament d'aquesta informació amb les declaracions presentades pot determinar la pràctica de liquidacions complementàries. En el mateix sentit, s'han

d'efectuar comprovacions dirigides a la verificació del patrimoni de persones difuntes respecte de les quals no consti, a la respectiva comunitat autònoma, la presentació de declaració de l'impost sobre successions i donacions per cap dels seus hereus. S'ha de tenir en compte especialment l'abús de la bonificació del 95 per 100 per la transmissió d'accions, en relació amb l'article 4 de la Llei d'impost sobre patrimoni.

En l'àmbit de l'impost sobre la renda de les persones físiques, s'ha de tenir en compte especialment la comprovació de les deduccions aprovades per les comunitats autònomes.

Transmissions patrimonials d'immobles en què es pugui materialitzar un increment patrimonial, especialment en els casos en què el temps transcorregut des de la transmissió anterior no superi els deu anys, i estigui gravada la plusvàlua que en pugui resultar. La verificació per part de la Inspecció del pagament d'una quantitat més gran que la declarada pot constituir prova en el procediment de comprovació de valors.

Canvis ficticis de domicili, que perjudiquen la gestió i el control tributari de les diverses administracions. A més, en el cas d'alguns dels tributs cedits, els punts de connexió esdevenen especialment importants, ja que determinen la destinació final de la recaptació obtinguda.

En matèria d'intercanvis d'informació en l'àmbit de control entre les diferents administracions tributàries, s'han de fer les accions següents:

Delimitació de casos d'intercanvis massius d'informació i fixació d'un calendari d'execució.

Definició de casos de cessió individualitzada de dades en virtut de requeriments específics o fitxes «ad hoc» que responguin a motius predeterminats —per exemple, perquè es detecta en la comprovació de l'impost sobre la renda de les persones físiques un valor d'adquisició d'un immoble superior al declarat a efectes de l'impost sobre transmissions patrimonials, modalitat transmissions patrimonials oneroses.

Elaboració de mesures que potenciïn els intercanvis d'informació establerts en els convenis de col·laboració en matèria recaptadora entre l'Agència Tributària i les comunitats autònomes, en aspectes com ara ajornaments, resolució de recursos, etc.

Madrid, 15 de gener de 2003.—El director general, Salvador Ruiz Gallud.

MINISTERI DE FOMENT

2209 *REIAL DECRET 90/2003, de 24 de gener, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima. («BOE» 30, de 4-2-2003.)*

La Directiva 94/57/CE del Consell, de 22 de novembre de 1994, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i peritatge de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes, modificada, parcialment, per la Directiva 97/58/CE de la Comissió, de 26 de setembre de 1997, establí les mesures que han d'aplicar els estats membres de la Unió Europea i les organitzacions encarregades de la inspecció, el control i la certificació dels vaixells en compliment dels convenis internacionals sobre seguretat al mar i prevenció de la contaminació marítima. En aquest

sentit, determinava que els estats membres que encomanin funcions d'inspecció a entitats privades només poden autoritzar que aquestes funcions les facin organitzacions reconegudes en l'àmbit de la Unió Europea, que, per obtenir el reconeixement, han de complir els requisits que es detallen a la Directiva mateixa.

Atès que el principi de no discriminació és un dels pilars fonamentals del dret comunitari, l'esmentada Directiva l'aplicava expressament a les organitzacions reconegudes en l'àmbit de la Unió Europea, de tal manera que un Estat membre, en principi i amb les excepcions que s'establien a la Directiva mateixa, no es pot negar a permetre l'exercici de les seves funcions a qualsevol organització reconeguda amb establiment a la Unió Europea, sempre que l'Estat esmentat hagi optat per delegar facultats inspectores i de control en aquestes organitzacions, conegudes al món marítim com a societats de classificació.

Sobre aquests dos principis bàsics, possibilitat que les administracions marítimes dels estats membres duiguin a terme en tot o en part les seves funcions inspectores i de control sobre els vaixells a través de societats de classificació i no discriminació entre organitzacions reconegudes en l'àmbit de la Unió Europea, es configurava la regulació que en aquesta matèria duia a terme la Directiva 94/57/CE.

La incorporació a l'ordenament jurídic espanyol de les directives esmentades es va fer mitjançant el Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima.

Amb data 19 de desembre de 2001 s'ha aprovat la Directiva 2001/105/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es modifica en profunditat la 94/57/CE.

La nova Directiva pretén, en resum, actualitzar les referències als convenis internacionals i als seus protocols i codis connexos que són aplicables, assumir diverses resolucions de l'Organització Marítima Internacional (OMI), afegir requisits nous per al reconeixement de les organitzacions, centralitzar, a través de la Comissió, aquest reconeixement —així com el seguiment de les activitats de les organitzacions i la possible suspensió d'aquestes—, harmonitzar els aspectes relatius a la responsabilitat en la qual puguin incórrer les organitzacions i, finalment, introduir algunes altres novetats de transcendència menor.

Aquest Reial decret d'incorporació a l'ordenament jurídic espanyol de la Directiva 2001/105/CE deroga íntegrament el Reial decret 2662/1998 amb vista a una claredat més gran i a la salvaguarda de la seguretat jurídica, a causa del profund calat de les modificacions que la nova Directiva introdueix en la 94/57/CE.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 24 de gener de 2003,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte:

a) Establir les condicions que han de complir les organitzacions i societats de classificació de vaixells per

ser reconegudes per la Comissió Europea i per ser autoritzades a dur a terme, en nom de l'Administració marítima, funcions d'inspecció, control i certificació dels vaixells.

b) Regular el procediment per atorgar l'autorització a aquestes organitzacions.

c) Determinar les funcions de reconeixement de vaixells assumides per les organitzacions autoritzades.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) Vaixell: qualsevol vaixell comprès en l'àmbit d'aplicació dels convenis internacionals que esmenta el paràgraf e) d'aquest article.

b) Vaixell que enarbora pavelló d'un estat membre: un vaixell registrat en un estat membre i que enarbori pavelló d'aquest estat de conformitat amb la seva legislació. Els vaixells que no corresponguin a aquesta definició s'assimilen a vaixells que enarboren pavelló d'un país tercer.

c) Vaixell que enarbora el pavelló espanyol: qualsevol vaixell civil, abanderat a Espanya.

d) Inspeccions i controls: les inspeccions i els controls obligatoris en virtut dels convenis internacionals.

e) Convenis internacionals: el Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (SOLAS) de 1974/1978, el Conveni internacional sobre línies de càrrega de 1966 i el Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells (MARPOL) de 1973/1978 junt amb els seus protocols i modificacions, així com els corresponents codis de caràcter obligatori i els que els modifiquin o substitueixin, vigents el 19 de desembre de 2001.

f) Organització: una societat de classificació o una altra entitat privada que efectuï funcions d'avaluació de la seguretat dels vaixells i dels seus elements.

g) Organització reconeguda: la que hagi estat objecte de reconeixement per part de l'Administració marítima espanyola o de la de qualsevol altre estat membre de la Unió Europea.

h) Organització autoritzada: una organització reconeguda a la qual el Ministeri de Foment hagi habilitat per fer les inspeccions i controls que preveu aquest Reial decret.

i) Autorització: l'acte administratiu pel qual el Ministeri de Foment permet a una organització reconeguda la realització efectiva de les inspeccions i controls als quals es refereix aquest Reial decret.

j) Certificat: un certificat expedit per un estat membre de la Unió Europea o en nom d'aquest estat de conformitat amb els convenis internacionals.

k) Certificat de classificació: un document expedit per una societat de classificació, en el qual se certifica la idoneïtat estructural i mecànica d'un vaixell per a un ús o servei específic de conformitat amb les seves normes i reglaments, establerts i publicats per aquesta societat.

l) Certificat de seguretat radioelèctrica per a vaixell de càrrega: el certificat introduït per les regles relatives a radiocomunicacions del Conveni SOLAS 1974/1978, adoptat per l'Organització Marítima Internacional.

m) Establiment: el lloc del domicili social, de la seu administrativa central o del centre principal d'operacions d'una organització.

CAPÍTOL II

Reconeixement de les organitzacions d'inspecció i control de vaixells**Article 3. Organitzacions reconegudes.**

Amb caràcter previ a l'autorització per l'Administració marítima d'una organització no reconeguda, la Subsecretaria de Foment, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, ha de sol·licitar el seu reconeixement per la Comissió de les Comunitats Europees de conformitat amb el que preveu l'apartat 1 de l'article 4 de la Directiva 94/57/CE del Consell, de 22 de novembre de 1994, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i peritatge de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes.

L'organització interessada en aquest reconeixement ha d'aportar la documentació que acrediti el compliment dels criteris que es detallen a l'annex I i manifestar el seu compromís d'atenir-se, en cas d'obtenir l'autorització, a les obligacions que estableixen els paràgrafs d), g) i k) de l'article 7 i la disposició addicional cinquena.

Article 4. Reconeixements limitats.

L'Administració marítima espanyola pot presentar a la Comissió sol·licituds especials de reconeixement limitat per tres anys per a organitzacions que compleixin tots els criteris de l'annex I a excepció dels establerts als apartats 2 i 3 de la secció A.

S'aplica el mateix procediment que preveu l'article 3 a aquestes sol·licituds especials, amb la diferència que els criteris el compliment dels quals ha d'avaluar la Comissió de les Comunitats Europees, juntament amb l'Administració marítima espanyola, són tots els de l'annex I llevat dels establerts als apartats 2 i 3 de la secció A.

Els efectes d'aquests reconeixements limitats afecten exclusivament Espanya i, si s'escau, els altres estats membres que hagin presentat la sol·licitud del reconeixement.

Article 5. Revocació del reconeixement.

La Subsecretaria de Foment, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, amb l'audiència prèvia de l'organització afectada, sol·licita a la Comissió de les Comunitats Europees la revocació del reconeixement de qualsevol organització que hagi deixat de complir els criteris que estableix l'annex I o que no obtingui els resultats en matèria de seguretat i prevenció de la contaminació marina als quals fa referència aquest article.

En la instrucció del procediment es té en compte l'avaluació conjunta a la qual es refereix l'article 12, així com les dades sobre els accidents de l'organització en matèria de seguretat i prevenció de la contaminació obtinguts de tots els vaixells del seu registre, independentment del pavelló que enarborin.

Els resultats de referència s'extrapolen a partir de les dades obtingudes de les inspeccions sobre el control per l'Estat del port (MOU) o per procediments similars, així com de l'anàlisi dels accidents que hagin sofert els vaixells classificats per les organitzacions reconegudes.

Per avaluar aquests resultats es prenen en consideració els informes elaborats per l'Administració marítima espanyola amb base a la disposició addicional quarta.

CAPÍTOL III

Organitzacions autoritzades per fer reconeixements de vaixells en nom de l'Administració marítima**Article 6. Organitzacions autoritzades.**

1. Les organitzacions reconegudes en un estat membre de la Unió Europea, o d'un altre estat que apliqui criteris de reciprocitat quant al reconeixement i quant al tracte a les reconegudes en aquesta, que tinguin un centre d'exploració o un establiment de caràcter permanent a Espanya poden ser autoritzades, en els termes que preveu aquest capítol, per fer en nom de la Direcció General de la Marina Mercant els reconeixements de vaixells que preveuen els convenis internacionals als quals es refereix l'article 2.e) d'aquest Reial decret, en els casos que a continuació s'indiquen:

a) Quan un vaixell espanyol amb destinació a un port espanyol estigui en port estranger i necessiti prorrogar el termini de validesa de qualsevol certificat perquè s'aproxima la data de la seva caducitat.

b) Quan un vaixell espanyol estigui dedicat a fer viatges entre ports estrangers i resulti perjudicial per a la seva explotació comercial el seu trasllat a port nacional, per efectuar algun dels reconeixements preceptius.

c) Quan un vaixell espanyol, per avaries o altres causes de sinistralitat, hagi de ser objecte de reconeixement a l'estranger.

2. El capità del vaixell, que estigui en alguna de les circumstàncies que preveu l'apartat anterior, el navilier o l'empresa naviliera a la qual aquell pertanyi poden demanar a una organització autoritzada la realització del reconeixement corresponent.

L'organització autoritzada, una vegada efectuat el reconeixement, ha de facilitar per escrit el seu informe al capità o al navilier, que ha de sol·licitar a la Direcció General de la Marina Mercant, adjuntant a la sol·licitud l'informe esmentat, que faci alguna de les actuacions següents:

a) La pròrroga del certificat corresponent pel termini necessari, mai superior a cinc mesos, perquè el vaixell pugui acabar el seu viatge i tornar a un port espanyol on s'ha de procedir a la seva inspecció per a la renovació del certificat oportú.

b) L'emissió d'un nou certificat o certificats, en els casos que preveuen els paràgrafs b i c) de l'apartat anterior.

c) L'expedició d'un document acreditatiu d'haver superat amb èxit un reconeixement de les parts afectades en cas d'avaría o sinistre. Si la magnitud d'aquests fa necessària alguna anotació o modificació en algun dels certificats, aquesta s'ha de fer quan arribi a un port espanyol.

3. Si l'informe de l'organització autoritzada és favorable, la Direcció General de la Marina Mercant ha de dur a terme l'actuació sol·licitada en el termini màxim de quinze dies, i ho ha de notificar a l'interessat.

4. El que estableixen els apartats anteriors d'aquest article no és aplicable a la certificació de components específics d'equips marins, que està subjecta a les seves normes específiques.

5. La resolució que autoritza ha de complir les prescripcions que conté l'apèndix II de la Resolució de l'Organització Marítima Internacional (OMI) A. 739 (18), de 4 de novembre de 1993, sobre directrius per a l'autorització d'organitzacions que actuïn en nom de l'Administració, que es recullen a l'annex II d'aquest Reial decret,

així com inspirar-se en l'annex, els apèndixs i els documents adjunts a la Circular OMI MSC 710 i la Circular MEPC 307 sobre el model de règim per a l'autorització de les organitzacions reconegudes que actuen en nom de l'Administració.

Article 7. Requisits que han de complir les organitzacions autoritzades.

Les organitzacions autoritzades han de complir les obligacions que s'indiquen a continuació:

a) Realitzar els reconeixements de vaixells objecte de l'autorització d'acord amb les directrius i els criteris generals aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant.

b) Sotmetre's, en els termes que preveu l'article 12 d'aquest Reial decret, a la supervisió i inspecció de la Direcció General de la Marina Mercant i a la realització d'auditories periòdiques de les funcions realitzades en nom de l'Administració marítima.

c) Facilitar en qualsevol hora l'exercici de les funcions d'inspecció de vaixells per la Direcció General de la Marina Mercant, que pot verificar-les detalladament i de manera aleatòria.

d) Comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant els criteris essencials utilitzats per l'organització per classificar, desclassificar i canviar de classe els vaixells, així com les suspensions, transferències i retirades de classe que aquests puguin sofrir.

e) Comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant els estàndards tècnics de l'organització, la seva aplicació i qualsevol modificació d'aquests.

f) Tenir subscripta una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi la derivada de les actuacions realitzades per l'organització en les activitats objecte de l'autorització en els termes que preveu l'article 8.

g) Cooperar amb els òrgans de l'Administració marítima espanyola respecte dels vaixells inspeccionats per l'organització, fonamentalment quan es tracti de rectificar deficiències o altres discrepàncies notificades pels òrgans esmentats.

h) Realitzar consultes periòdiques amb altres organitzacions autoritzades, a fi de mantenir l'equivalència dels seus estàndards tècnics i la uniformitat en la seva aplicació de conformitat amb el que disposa la Resolució A 847 (20) de l'OMI.

i) Comunicar a la Direcció General totes les variacions que afectin els requisits i continguts de l'autorització, en un termini de deu dies des que es produeixin.

j) Remetre al centre directiu esmentat, abans del 31 de març de cada any, una memòria descriptiva del conjunt de les activitats realitzades durant l'any precedent en relació amb els vaixells de pavelló espanyol.

k) Comunicar al sistema d'informació SIRENAC i publicar a la pàgina electrònica de l'organització, si n'hi ha, les dades esmentades en el paràgraf d), així com la informació sobre totes les inspeccions pendents i recomanacions no complertes, les condicions de classe i d'exploració i les restriccions de funcionament establertes, referit tot això als vaixells inscrits en els seus registres, amb independència del seu pavelló.

Article 8. Responsabilitat de les organitzacions autoritzades.

1. Quan un tribunal declari, per sentència ferma, o quan es determini com a solució d'un litigi en el marc d'un procediment arbitral, que l'Administració marítima és responsable d'un accident i que ha d'indemnitzar els perjudicats pels danys materials, danys físics o mort i estigui provat que aquests danys estan causats, en tot o en part, per una acció o omissió dolosa o per negli-

gència greu imputable a l'organització autoritzada, els seus serveis, el seu personal, els seus agents o altres persones que actuen en nom d'aquesta, l'Administració té dret a rebre una indemnització de l'organització autoritzada, en la mesura que aquests danys materials, danys físics o mort hagin estat causats, a criteri del tribunal o de l'òrgan arbitral, per l'organització esmentada.

2. Quan un tribunal declari, per sentència ferma, o quan es determini com a solució d'un litigi en el marc d'un procediment d'arbitratge, que l'Administració marítima és responsable d'un accident i que ha d'indemnitzar els perjudicats per danys físics o mort i estigui provat que aquests danys estan causats per una acció o omissió negligent imputable a l'organització autoritzada, el seu personal, els seus agents o altres persones que actuen en nom d'aquesta, l'Administració té dret a rebre una indemnització de l'organització autoritzada esmentada, en la mesura que els danys físics o la mort hagin estat causats, a criteri del tribunal o de l'òrgan arbitral, per aquesta organització.

3. Quan un tribunal declari, per sentència ferma, o quan es determini com a solució d'un litigi en el marc d'un procediment d'arbitratge, que l'Administració marítima és responsable d'un accident i que ha d'indemnitzar els perjudicats per danys materials i resulti provat que aquests danys estan causats per una acció o omissió negligent imputable a l'organització autoritzada, el seu personal, els seus agents o altres persones que actuen en nom d'aquella, l'Administració té dret a rebre una indemnització de l'organització autoritzada, en la mesura que els danys materials hagin estat causats, a criteri del tribunal, per l'organització esmentada.

Article 9. Procediment.

1. El procediment per obtenir l'autorització s'inicia a sol·licitud de l'organització reconeguda, dirigida al subsecretari de Foment, i el tramita la Direcció General de la Marina Mercant, que fa les actuacions necessàries per comprovar, d'acord amb criteris objectius, que l'organització compleix els requisits exigits per aquest Reial decret.

2. La competència per atorgar o denegar l'autorització correspon al subsecretari de Foment, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, mitjançant resolució motivada, en els termes que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. El termini màxim per resoldre el procediment d'atorgament de l'autorització és de tres mesos. Quan no s'hagi dictat resolució expressa dins d'aquest termini, s'ha d'entendre que la sol·licitud ha estat estimada.

4. La Direcció General de la Marina Mercant ha d'ordenar periòdicament la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de la llista d'organitzacions autoritzades.

Article 10. Limitació del nombre d'organitzacions autoritzades.

Per ordre del ministre de Foment, es pot limitar el nombre d'organitzacions autoritzades per fer les actuacions que enumera l'article 6.1, quan les necessitats de la inspecció marítima, per raó del volum de la flota civil espanyola i la seva evolució previsible, el grau d'implantació efectiva de les organitzacions reconegudes i altres circumstàncies similars, així ho aconsellin.

L'ordre del ministre de Foment ha de determinar les regles objectives i transparents aplicables per seleccionar, en aquest cas, les organitzacions autoritzades.

Article 11. *Revocació de l'autorització.*

Quan el subsecretari de Foment consideri fundadament que una organització autoritzada no ha de continuar exercint en nom de l'Administració marítima les activitats que descriu l'article 6, perquè incompleix les obligacions que estableix aquest Reial decret o perquè fa els reconeixements de vaixells de forma manifestament incompleta, inexacta, incorrecta o deficient, ha de suspendre cautelarment, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, l'autorització atorgada, i comunicar la seva decisió a la Comissió Europea.

Si la Comissió ratifica la suspensió cautelar, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'iniciar d'ofici el procediment de revocació de l'autorització, en el qual es dona audiència a l'interessat. En cas contrari, s'aixeca la suspensió cautelar.

Correspon al subsecretari de Foment resoldre motivadament el procediment de revocació de l'autorització.

Article 12. *Supervisió, inspecció i avaluació de les organitzacions autoritzades.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant ha de supervisar i inspeccionar, almenys cada dos anys, les organitzacions autoritzades a fi de verificar el compliment de les funcions que tinguin encomanades, i informar dels resultats de l'avaluació la Comissió i els altres estats membres abans del 31 de març de l'any següent als dos anys avaluats.

2. La Comissió, conjuntament amb la Direcció General de la Marina Mercant, pot avaluar periòdicament i almenys cada dos anys les organitzacions reconegudes per comprovar que compleixen els criteris de l'annex I.

3. Els criteris per seleccionar les organitzacions que s'han d'avaluar són els següents:

a) Dades sobre els resultats de l'organització en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació marina.

b) Expedients de sinistres marítics en els quals s'han vist involucrats els seus vaixells.

c) Informes elaborats pels estats membres segons el que disposa la disposició addicional quarta.

4. L'avaluació pot incloure una visita a les sucursals de l'organització, així com una inspecció aleatòria dels seus vaixells.

Article 13. *Registre de les organitzacions.*

La Direcció General de la Marina Mercant porta un registre en el qual consten les organitzacions reconegudes i autoritzades, així com totes les dades actualitzades rellevants relatives a aquestes organitzacions.

CAPÍTOL IV**Règim sancionador****Article 14. *Infraccions greus.***

L'incompliment per les organitzacions autoritzades de les obligacions de comunicació a la Direcció General de la Marina Mercant que preveuen els paràgrafs d), e), i) i j) de l'article 7 constitueix una infracció administrativa greu, d'acord amb el que estableix l'article 115.3.ñ) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

Article 15. *Infraccions molt greus.*

1. Constitueixen infraccions administratives molt greus, de conformitat amb el que preveu l'article 116.2.e) de la Llei 27/1992, les actuacions de les organitzacions autoritzades que a continuació es detallen, sempre que posin en perill greu la seguretat del vaixell o de la navegació:

a) La realització de manera incompleta, inexacta, incorrecta o deficient dels reconeixements dels vaixells.

b) L'obstaculització a l'exercici, pels serveis de la Direcció General de la Marina Mercant, de les funcions d'inspecció marítima.

c) L'emissió de l'informe que preveu el segon paràgraf de l'article 6.2, sense haver fet prèviament els reconeixements preceptius.

2. Constitueixen infraccions administratives molt greus, de conformitat amb el que preveu l'article 116.3.h) de la Llei 27/1992, les conductes següents:

a) El falsejament per part de les organitzacions autoritzades de les dades que s'han de subministrar a la Direcció General de la Marina Mercant en aplicació del que preveuen els paràgrafs d), e), i) i j) de l'article 7.

b) El falsejament o l'ocultació a la Direcció General de la Marina Mercant, per part del capità del vaixell o del navilier que de conformitat amb el que disposa l'article 6.2 sollicitin els reconeixements d'una organització autoritzada, de l'informe emès per aquesta.

Disposició addicional primera. *Regulació de la construcció, manteniment i control de vaixells abanderats a Espanya.*

La construcció i el manteniment del buc, màquines, instal·lacions elèctriques i de control dels vaixells abanderats a Espanya s'han de fer d'acord amb les regles fixades per una organització reconeguda, que disposi de normes completes i actualitzades per al disseny, construcció i control periòdic de vaixells.

Excepcionalment, per ordre del ministre de Foment, es pot autoritzar l'aplicació de normes i paràmetres equivalents als que preveu el paràgraf anterior, sempre que aquests no hagin estat rebutjats o considerats no equivalents per un altre estat membre de la Unió Europea o per la Comissió Europea.

Disposició addicional segona. *Aprovació de la primera concessió dels certificats d'exempció dels vaixells.*

La Direcció General de la Marina Mercant ha d'aprovar, en tot cas, la primera concessió dels certificats d'exempció dels vaixells.

Disposició addicional tercera. *Remuneració de serveis prestats per organitzacions autoritzades.*

Els serveis prestats per les organitzacions autoritzades han de ser remunerats exclusivament pels naviliers o les empreses navilieres destinataris d'aquests.

Disposició addicional quarta. *Igualtat de tracte a les inspeccions que faci la Direcció General de la Marina Mercant.*

Sense perjudici del que estableix l'apartat 3 de l'article 3 del Reglament per al control del compliment de la normativa internacional sobre seguretat marítima, prevenció de la contaminació i condicions de vida i treball als vaixells estrangers que utilitzin ports o instal·lacions situades en aigües jurisdiccionals espanyoles, aprovat

pel Reial decret 768/1999, de 7 de maig, modificat pel Reial decret 1828/2000, de 3 de novembre, quan la Direcció General de la Marina Mercant faci inspeccions, en qualitat d'autoritat d'Estat portuari ha d'informar la Comissió i els altres estats membres, així com l'Estat del pavelló de què es tracti, de l'expedició de certificats vàlids per organitzacions que actuïn en nom de l'esmentat Estat a vaixells que no compleixin els requisits pertinents als convenis internacionals, o bé de qualsevol incompliment per part d'un vaixell proveït d'un certificat de classificació vàlid i que afecti elements coberts per l'esmentat certificat, tot això sempre que els incompliments representin una amenaça greu per a la seguretat marítima i el medi ambient marí o que ofereixin indicis d'un comportament especialment negligent per part de les organitzacions. Així mateix, s'ha de notificar l'assumpte a l'organització reconeguda de què es tracti en el moment de la inspecció inicial perquè pugui adoptar immediatament les mesures oportunes.

Disposició addicional cinquena. *Transferències de classe.*

En cas de transferència de classe d'una organització reconeguda a una altra, l'organització cedent ha d'informar l'organització receptora de totes les inspeccions pendents i recomanacions no complertes, condicions de classe, condicions i/o restriccions de funcionament establertes referents al vaixell i ha de subministrar a l'esmentada organització la documentació completa sobre aquest. L'organització receptora només pot expedir els certificats al vaixell després que aquest passi satisfactoriament totes les inspeccions pendents, complir les recomanacions no complertes i les condicions de classe prèviament establertes, de conformitat amb les especificacions de l'organització cedent. Amb caràcter previ a l'expedició dels certificats, l'organització receptora ha de notificar a l'organització cedent la data d'expedició d'aquests i confirmar la data, el lloc i les mesures preses per complir cada una de les inspeccions, recomanacions i condicions de classe pendents. Les organitzacions reconegudes han de col·laborar entre elles per aplicar adequadament el que disposa aquesta disposició addicional.

Disposició addicional sisena. *Funcions d'inspecció i control.*

Les referències que en les disposicions addicionals primera i quarta del Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, es fan al Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, s'entenen fetes a aquest Reial decret.

Disposició transitòria única. *Termini d'adequació a la normativa.*

Les organitzacions reconegudes abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret no perden el seu reconeixement, però han de complir les noves prescripcions que estableix aquest Reial decret abans que transcorrin dos anys des de la seva entrada en vigor.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 24 de gener de 2003.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

ANNEX I

Criteria per al reconeixement de les organitzacions d'inspecció i control de vaixells

A) CRITERIS GENERALS MÍNIMS

1. Acreditar una àmplia experiència en l'avaluació del disseny i construcció dels vaixells mercants.

2. Tenir classificada una flota, com a mínim, de 1.000 vaixells de més de 100 GT, amb un total no inferior a 5.000.000 de GT.

3. Tenir una plantilla tècnica d'acord amb el nombre de vaixells classificats. Com a mínim, es necessiten 100 tècnics amb dedicació exclusiva per complir els requisits de l'apartat 2.

4. Disposar de regles i normes completes per al disseny, la construcció i el control periòdic de vaixells mercants, publicades i actualitzades i millorades permanentment mitjançant programes de recerca i desenvolupament.

5. Publicar anualment el seu registre de vaixells o bé que aquest sigui accessible de manera informàtica o electrònica.

6. No ser propietat ni estar controlada per naviliers o constructors de vaixells ni per altres persones o entitats que es dediquin professionalment a la construcció, l'equipament, la reparació o l'explotació de vaixells.

7. Percebre ingressos que no depenguin únicament o principalment d'una sola empresa.

8. Operar de conformitat amb les disposicions que estableix l'annex de la Resolució A 789(19) de l'Organització Marítima Internacional (OMI), de 23 de novembre de 1995, sobre especificació de les funcions de peritatge i certificació d'organitzacions que actuïn en nom de l'Administració, en la mesura en què siguin aplicables en l'àmbit d'aquest Reial decret.

9. No ser propietària o naviliera del vaixell ni tenir vincles personals, familiars o professionals amb els propietaris o naviliers del vaixell.

B) CRITERIS ESPECÍFICS MÍNIMS

1. Disposar de:

a) Plantilla tècnica, de gestió, de suport i d'investigació suficient i adequada a les tasques que s'han d'exercir i al nombre de vaixells classificats, que dugui a terme les seves funcions amb respecte de les normes i reglaments vigents.

b) Cobertura mundial, amb el seu propi personal tècnic en dedicació exclusiva o utilitzant personal tècnic d'altres organitzacions reconegudes, així mateix en dedicació exclusiva.

2. Estar regida per un codi ètic.

3. Garantir la confidencialitat de la informació transmesa per l'Administració marítima espanyola i rebuda d'aquesta.

4. Facilitar la informació pertinent a l'Administració marítima espanyola en castellà, així com a la Comissió i als possibles interessats.

5. Definir i documentar, per part de la direcció de l'organització, les seves polítiques, els seus objectius i el seu compromís en matèria de qualitat, així com garantir que aquests aspectes siguin aplicats a tots els nivells de l'organització. Aquestes polítiques han de fixar objectius i indicadors en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació marítima.

6. Desenvolupar, aplicar i mantenir un control de qualitat intern eficaç basat en les seccions pertinents dels estàndards de qualitat internacionalment reconeguts i de conformitat amb EN 45004 (organismes d'inspecció) i EN 29001, interpretats pels «IACS Quality System Certification Scheme Requirements», sistema de qualitat que, entre altres aspectes, garanteix:

a) L'elaboració i el manteniment sistemàtic de les regles i normes de l'organització.

b) El respecte de les regles i normes de l'organització, establint-se un procediment intern per mesurar la qualitat del servei en relació amb el que prescriuen aquestes regles i normes.

c) El compliment dels requisits de l'autorització, en els casos d'organitzacions autoritzades, establint-se un procediment intern per mesurar la qualitat del servei en relació amb el compliment dels convenis internacionals.

d) La delimitació i descripció per escrit de les responsabilitats i funcions del personal el treball del qual afecta la qualitat dels serveis de l'organització.

e) La supervisió de les actuacions i les tasques efectuades pel personal tècnic i administratiu directament contractat per l'organització.

f) L'aplicació en un sistema de qualificació dels tècnics i una actualització permanent dels seus coneixements.

g) L'acreditació del compliment dels estàndards exigits en els elements afectats per les funcions autoritzades, així com el funcionament eficaç del sistema de qualitat.

h) L'existència d'un sistema global d'auditories internes, planificades i documentades, de les activitats relacionades amb la qualitat en tots els llocs de treball.

i) La realització supervisada i controlada de totes les tasques i comeses que incumbeixen a l'organització.

j) La realització efectiva de les comeses i les tasques autoritzades a l'organització s'encomana únicament a tècnics de l'organització o d'altres organitzacions autoritzades amb dedicació exclusiva.

En tot cas, els tècnics han de conèixer en profunditat el tipus de vaixell en què treballaran en funció dels reconeixements i inspeccions que s'hi han de fer.

k) La realització de les inspeccions i reconeixements autoritzats a l'organització segons el que disposa la Resolució A 746(18) de l'OMI sobre directrius de control sota el sistema harmonitzat de control i certificació.

l) L'assignació i el repartiment clar i directe de responsabilitats entre les oficines centrals i regionals de l'organització i entre aquesta i els seus tècnics, amb mecanismes de supervisió i control sobre això.

7. Acreditar la seva capacitat per a:

a) L'elaboració i actualització permanent d'una sèrie completa i adequada de regles i normes pròpies relatives al buc, la maquinària i l'equip elèctric i de control dels vaixells, que puguin ser considerades com a estàndards tècnics internacionalment reconeguts, sobre la base de les quals es puguin expedir certificats de seguretat del Conveni de SOLAS i de seguretat per a vaixell de pasatge (referent a l'adequació de l'estructura del vaixell i dels sistemes essencials de maquinària a bord) i cer-

tificats de línies de càrrega (referent a l'adequació de la resistència del vaixell).

b) Dur a terme les inspeccions i els controls exigits pels convenis internacionals com a requisits previs per a l'expedició dels certificats, la qual cosa pressuposa disposar de personal tècnic qualificat, així com de mitjans suficients per avaluar mitjançant l'aplicació de la Resolució A (788) 19 de l'OMI sobre la utilització i el manteniment dels sistemes de gestió de seguretat, tant els que siguin a terra com a bord dels vaixells als quals es pretén expedir els certificats.

8. Sotmetre's a l'avaluació del seu sistema de qualitat per una entitat externa imparcial designada per l'Administració marítima espanyola o bé per òrgans de l'Administració marítima espanyola mateixa.

9. Permetre la participació —en el desenvolupament de les seves regles o normes— de representants de l'Administració marítima espanyola i altres parts interessades.

ANNEX II

Resolució de l'Organització Marítima Internacional (OMI) A.739 (18), aprovada el 4 de novembre de 1993

Directrius relatives a l'autorització de les organitzacions que actuen en nom de l'Administració

L'Assemblea;

Recordant l'article 15.j) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional que tracta de les funcions de l'Assemblea pel que respecta a les regles i directrius relatives a la seguretat marítima i a la prevenció i el control de la contaminació del mar ocasionada pels vaixells;

Reconeixent la importància que els vaixells compleixin les disposicions dels convenis internacionals pertinents, com el SOLAS 74, el Conveni de línies de càrrega 66, el MARPOL 1973/1978, el Conveni de formació 1978 etc., a fi de prevenir els sinistres marítims i la contaminació del mar ocasionada pels vaixells;

Prenent nota que les administracions són responsables d'adoptar les mesures necessàries per garantir que els vaixells que enarboren el pavelló dels seus respectius estats compleixen les disposicions dels convenis esmentats, incloses les que es refereixen als reconeixements i la certificació;

Prenent nota, a més, que en virtut de les regles I/6 del Conveni SOLAS 1974, 4 de l'annex I i 10 de l'annex II del MARPOL 1973/1978 l'Administració pot confiar les inspeccions i els reconeixements a inspectors nomenats a l'efecte o a organitzacions reconegudes per aquesta, i que, així mateix, ha de notificar a l'organització quines són les atribucions concretes que ha assignat als inspectors nomenats o a les organitzacions reconegudes;

Amb la voluntat d'elaborar procediments uniformes i un mecanisme per a la delegació d'autoritat a les organitzacions reconegudes que actuen en nom de l'Administració i establir normes mínimes que serveixin d'ajuda als estats d'abanderament referent a la implantació uniforme i eficaç dels convenis pertinents de l'OMI;

Havent examinat les recomanacions formulades pel Comitè de Seguretat Marítima en el seu 62è període de sessions i pel Comitè de Protecció del Medi Marí en el seu 34è període de sessions:

1. Aprova les directrius relatives a l'autorització de les organitzacions que actuen en nom de l'Administració, el text de les quals constitueix l'annex d'aquesta Resolució.

2. Insta els governs perquè:

a) Apliquin les directrius tan aviat com sigui possible.

b) Revisin les normes aplicables a les organitzacions ja reconegudes, sobre la base de les normes mínimes per a les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració el text de les quals figura a l'apèndix 1 de l'annex d'aquesta Resolució.

3. Demana al Comitè de Seguretat Marítima i al Comitè de Protecció del Medi Marí que s'avinguin a:

1r Revisar les directrius i les normes mínimes a fi d'introduir-hi millores si és necessari.

2n Elaborar, amb caràcter d'urgència, especificacions detallades per a les organitzacions reconegudes referents a les funcions necessàries de reconeixement i certificació.

4. Demana al secretari general que reuneixi informació dels governs membres sobre la implantació d'aquesta Resolució.

ANNEX

Directrius per a l'autorització d'organitzacions que actuïn en nom de l'Administració

Generalitats

1. De conformitat amb les disposicions de la regla I/6 del SOLAS 74, l'article 13 del Conveni de línies de càrrega 1966, la regla 4 de l'annex I i la regla 10 de l'annex II del Conveni MARPOL 1973/1978, així com de l'article 6 del Conveni d'arqueig 1969, molts estats d'abanderament autoritzen organitzacions perquè duguin a terme en el seu nom les inspeccions i la certificació, així com la determinació d'arqueigs que prescriuen els instruments esmentats.

2. És necessari controlar la delegació d'aquesta autoritat, per tal de fomentar la uniformitat de les inspeccions i mantenir les normes establertes. Per tant, qualsevol atribució d'autoritat a organitzacions reconegudes ha de:

a) Determinar que l'organització disposa de recursos adequats pel que es refereix a mitjans tècnics, de gestió i d'investigació per realitzar els treballs que li siguin assignats, de conformitat amb les normes mínimes per a les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració, el text de les quals figura a l'apèndix 1.

b) Tenir un acord oficial per escrit entre l'Administració i l'organització en què es delegui autoritat; aquest acord ha d'incloure, com a mínim, els elements que indica l'apèndix 2 o les disposicions jurídiques equivalents.

c) Anar acompanyada d'instruccions que indiquin les mesures que s'han de prendre en cas que un vaixell no sigui apte per fer-se a la mar sense perill per al mateix vaixell o per a les persones a bord, o que constitueixi una amenaça inacceptable per al medi marí.

d) Proporcionar a l'organització tots els instruments adequats de la legislació nacional mitjançant els quals es posen en vigor disposicions dels convenis o especificar si les normes de l'Administració van més enllà de les prescripcions convencionals en algun aspecte.

e) Especificar que l'organització ha de portar registres que permetin facilitar a l'Administració dades que l'ajudin a interpretar les regles convencionals.

Verificació i control

3. L'Administració ha d'establir un sistema que garanteixi la idoneïtat de la tasca exercida per les organitzacions autoritzades a actuar en el seu nom.

Aquest sistema inclou, entre altres coses, el següent:

a) Procediments per comunicar amb l'organització.

b) Procediments de notificació per part de l'organització i tractament que l'Administració dona als informes.

c) Altres inspeccions del vaixell per part de l'Administració.

d) Avaluació/Aceptació per l'Administració de la certificació del sistema de control de qualitat de l'organització realitzada per un òrgan independent d'auditors reconegut per l'Administració.

e) Control i verificació d'assumptes relacionats amb la classificació, segons sigui procedent.

APÈNDIX 1

Normes mínimes per a les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració

L'Administració pot reconèixer una organització perquè dugui a terme tasques reglamentàries en el seu nom si es compleixen les condicions mínimes següents i l'organització en facilita informació completa i els justificants corresponents.

Generalitats

I. S'ha de demostrar que la mida relativa, l'estructura, l'experiència i la capacitat de l'organització estan d'acord amb el tipus i grau d'autoritat que se li ha de delegar.

II. L'organització ha d'estar en condicions de documentar una àmplia experiència en l'evolució del projecte, la construcció i l'equip de vaixells mercants, així com, si és procedent, sobre el seu sistema de gestió de la seguretat.

Disposicions concretes

III. A fi de delegar autoritat per prestar serveis de certificació de caràcter reglamentari de conformitat amb instruments normatius, que requereixin la capacitat d'examinar els corresponents projectes, plànols i càlculs de màquines i informació tècnica similar conforme a criteris tècnics normatius dictats per l'Administració, i dur a terme reconeixements i inspeccions sobre el terreny que permetin determinar el grau en el qual els sistemes i components estructurals i mecànics s'ajusten a aquests criteris tècnics, regeix el següent:

1. L'organització ha de disposar el necessari per a la publicació i el manteniment sistemàtic de regles i/o un reglament en anglès relatiu al projecte, la construcció i la certificació de vaixells i els seus sistemes essencials associats amb la maquinària, i ha de proporcionar la capacitat d'investigació necessària per garantir la deguda actualització dels criteris publicats.

2. L'organització ha de permetre que representants de l'Administració i d'altres parts interessades participin en l'elaboració de les seves regles i/o el seu reglament.

3. L'organització s'ha d'establir amb: un nombre important de personal tècnic, directiu i de suport que atengui també la capacitat d'elaborar i mantenir regles i/o un reglament; i personal professional competent que presti el servei requerit incloent-hi una àrea geogràfica adequada i garantint la representació local que sigui procedent.

4. L'organització ha d'estar regida per principis de conducta, que han de figurar en un Codi d'Ètica i, en aquest sentit, ha de reconèixer la responsabilitat que implica una delegació d'autoritat de manera que es garanteixi una prestació adequada de serveis i el caràcter confidencial de la informació procedent.

5. L'organització ha de demostrar competència i capacitat tècnica, administrativa i directiva que permetin garantir la prestació de serveis de qualitat en el moment oportú.

6. L'organització ha d'estar en condicions de facilitar la informació pertinent a l'Administració.

7. La direcció de l'organització ha de definir i documentar la seva política i objectius respecte al control de qualitat, així com la seva dedicació a aquesta tasca assegurant-se que aquesta política s'entén, implanta i manté a tots els nivells de l'organització.

8. L'organització ha d'elaborar, implantar i mantenir un sistema intern de control de qualitat que es basi en les parts pertinents de normes de control de qualitat reconegudes a nivell internacional, el grau d'eficàcia del qual no sigui inferior a la sèrie ISO 9000 i que, entre altres coses, garanteixi que:

- a) Les regles i/o el reglament de l'organització s'estableixin i mantinguin de manera sistemàtica.
- b) Les regles i/o el reglament de l'organització es compleixin.
- c) Es compleixin els requisits de la tasca reglamentària per a la qual s'hagi autoritzat l'organització.
- d) Es defineixin i documentin les responsabilitats, l'autoritat i les relacions del personal la tasca del qual afecti la qualitat dels serveis que presta l'organització.
- e) Tot el treball es faci sota control.
- f) S'institueixi un sistema de supervisió mitjançant el qual es controlin les mesures adoptades i la tasca realitzada per l'organització.
- g) S'implanti un sistema sobre la competència professional dels inspectors i la contínua actualització dels seus coneixements.
- h) Es porti un registre que indiqui el compliment de les normes prescrites en els aspectes coberts pels serveis prestats i el funcionament efectiu del sistema de control de qualitat.
- i) S'institueixi un ampli sistema de verificacions internes, planificades i documentades, de les activitats relacionades amb el control de qualitat en tots els llocs.

9. El sistema de control de qualitat de l'organització està subjecte a certificació per un òrgan independent d'auditors reconegut per l'Administració.

IV. A fi de delegar autoritat per prestar serveis de certificació de caràcter reglamentari de conformitat amb instruments normatius, que requereixen la capacitat d'avaluar mitjançant verificacions i inspeccions similars les característiques pertinents dels sistemes de gestió de la seguretat de les entitats de gestió naviliera en terra i del personal i els sistemes de bord, regeix, a més, el següent:

1. La provisió i l'aplicació de procediments adequats per avaluar el grau de compliment dels sistemes de gestió de la seguretat en terra i a bord que correspongui.
2. La provisió d'un règim de formació i perfeccionament per al personal professional encarregat del procés de certificació del sistema de gestió de la seguretat, a fi de garantir la seva competència respecte dels criteris de control de qualitat i gestió de la seguretat aplicables, així com el coneixement adequat dels aspectes tècnics i operacionals de la gestió de la seguretat marítima.
3. La provisió de mitjans que permetin d'avaluar, mitjançant els serveis de personal professional qualificat, l'aplicació i el manteniment del sistema de gestió de la seguretat tant en terra com a bord dels vaixells que inclogui la certificació.

APÈNDIX 2

Elements que ha d'incloure l'acord

Qualsevol acord oficial per escrit, o equivalent, concertat entre l'Administració i l'organització reconeguda ha d'incloure, com a mínim, els elements següents:

1. Aplicació.
2. Finalitat.

3. Condicions generals.

4. Acompliment de les funcions objecte de l'autorització:

- a) Funcions concordes amb l'autorització general.
- b) Funcions concordes amb l'autorització especial (addicional).
- c) Relació entre les activitats reglamentàries i altres activitats afins de l'organització.
- d) Funcions per cooperar amb els estats rectors de port a fi de facilitar la rectificació de deficiències notificades en relació amb la supervisió per l'Estat rector del port o les discrepàncies dins de l'àmbit de competència de l'organització.

5. Base jurídica de les funcions objecte de l'autorització:

- a) Instruments legislatius, reglaments i disposicions complementàries.
- b) Interpretacions.
- c) Casos especials i solucions equivalents.

6. Notificació a l'Administració:

- a) Procediments de notificació en el cas d'autorització general.
- b) Procediments de notificació en el cas d'autorització especial.
- c) Notificació sobre la classificació del vaixell (assignació de classe, alteracions i anul·lacions), segons sigui procedent.
- d) Notificació de casos en els quals el vaixell no estigui totalment en condicions de fer-se a la mar sense posar en perill el vaixell mateix o les persones que estiguin a bord o que presenti amenaça desraonada de danys per al medi ambient.
- e) Altres notificacions.

7. Elaboració de regles i/o reglaments-informació:

- a) Cooperació pel que respecta a l'elaboració de regles i/o reglaments-reunions de coordinació.
- b) Intercanvi de regles i/o reglaments i informació.
- c) Idioma i format.

8. Altres condicions:

- a) Remuneració.
- b) Regles relatives als procediments administratius.
- c) Confidencialitat.
- d) Responsabilitat.
- e) Responsabilitat financera.
- f) Entrada en vigor.
- g) Acabament.
- h) Incompliment de l'acord.
- i) Solució de controvèrsies.
- j) Contractació de subcontractistes.
- k) Publicació de l'acord.
- l) Esmenes.

9. Especificació de l'autorització concedida a l'organització per l'Administració:

- a) Tipus i mida del vaixell.
- b) Convenis i altres instruments, inclosa la legislació nacional pertinent.
- c) Aprovació de plànols.
- d) Aprovació del material i de l'equip.
- e) Reconeixements.
- f) Expedició de certificats.
- g) Mesures correctives.
- h) Retirada de certificats.
- i) Notificació.

10. Supervisió per part de l'Administració de les funcions delegades a l'organització:

- a) Documentació del sistema de garantia de qualitat.
- b) Accés a les instruccions, circulars i directrius internes.
- c) Accés a la documentació de l'organització sobre la flota de l'Administració.
- d) Cooperació amb la inspecció i tasca de verificació de l'Administració.
- e) Provisió d'informació i estadístiques sobre, per exemple, els danys i sinistres de la flota de l'Administració.

ANNEX III

Resolució de l'Organització Marítima Internacional A.789 (19), aprovada el 23 de novembre de 1995

Especificacions relatives a les funcions de reconeixement i certificació de les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració

L'Assemblea;

Recordant l'article 15.j) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional, article que tracta de les funcions de l'Assemblea pel que respecta a les regles i directrius relatives a la seguretat marítima i a la prevenció i el control de la contaminació del mar pels vaixells;

Reiterant que els vaixells han de complir a tota hora les disposicions dels convenis internacionals pertinents, com ara el Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (SOLAS), 1974, el Conveni internacional sobre línies de càrrega (Conveni de línies de càrrega), 1966, i el Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, modificat pel Protocol de 1978 (MARPOL 1973/1978), a fi de prevenir els sinistres marítims i la contaminació del mar ocasionada pels vaixells;

Prenent nota que les administracions són responsables d'adoptar les mesures necessàries per garantir que els vaixells que enarboren el pavelló dels seus respectius estats compleixen les disposicions dels convenis esmentats, incloses les que es refereixen als reconeixements i la certificació;

Prenent nota, a més, que, en virtut de la regla I/6 del Conveni SOLAS 1974, la regla 4 de l'annex I i la regla 10 de l'annex II del MARPOL 1973/1978, l'Administració pot confiar les inspeccions i els reconeixements a inspectors nomenats a aquest efecte o a organitzacions reconegudes per aquesta, i que, així mateix, ha de notificar a l'organització les responsabilitats i condicions concretes de l'autoritat delegada en els inspectors nomenats o a les organitzacions reconegudes;

Amb la voluntat d'elaborar procediments i mecanismes uniformes per a la delegació d'autoritat en les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració, procediments i mecanismes que ajudarien els estats d'abanderament a implantar de manera uniforme i eficaç els convenis pertinents de l'OMI;

Recordant que l'Assemblea, en el seu divuitè període de sessions, va aprovar la Resolució A.739(18), sobre directrius relatives a l'autorització de les organitzacions que actuïn en nom de l'Administració, en la qual es demana al Comitè de Seguretat Marítima i al Comitè de Protecció del Medi Marí que elaboressin, amb caràcter d'urgència, especificacions detallades sobre les funcions necessàries de reconeixement i certificació de les organitzacions reconegudes, per tal d'adjuntar-les a les directrius;

Havent examinat les recomanacions formulades pel Comitè de Seguretat Marítima en el 65 període de sessions i pel Comitè de Protecció del Medi Marí en el 37 període de sessions:

1. Aprova les especificacions relatives a les funcions de reconeixement i certificació de les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració, el text de les quals constitueix l'annex d'aquesta Resolució.

2. Insta els governs perquè, tan aviat com sigui possible:

- a) Apliquin les especificacions esmentades, junt amb l'annex de la Resolució A.739(18).
- b) Revisin les normes aplicables a les organitzacions ja reconegudes, basant-se en les especificacions esmentades.

3. Demana al Comitè de Seguretat Marítima i al Comitè de Protecció del Medi Marí que accedeixin a revisar aquestes especificacions a fi d'introduir-hi millores, si és necessari.

ANNEX

Especificacions relatives a les funcions de reconeixement i certificació de les organitzacions reconegudes que actuïn en nom de l'Administració

En el present document figuren especificacions mínimes per a les organitzacions amb capacitat reconeguda per dur a terme una tasca reglamentària en nom de l'Administració d'un Estat d'abanderament respecte a les funcions de reconeixement i certificació relacionades amb l'expedició de certificats internacionals.

El principi del sistema que es descriu a continuació és dividir les especificacions exigides en diferents mòduls elementals amb vista a seleccionar els mòduls pertinents per a cada funció de reconeixement i certificació.

Esferes d'interès incloses als mòduls elementals

1. Gestió.
2. Avaluació tècnica.
3. Reconeixements.
4. Competència i formació.

1. GESTIÓ

Mòdul 1A: funcions de gestió

La direcció de l'organització reconeguda (OR) ha de tenir competència, mitjans i capacitat per organitzar, dirigir i supervisar el desenvolupament de les funcions de reconeixement i certificació amb vista a comprovar que es compleixen les prescripcions que tenen relació amb les tasques delegades i, entre altres coses, ha de: disposar de suficient personal competent de supervisió, avaluació tècnica i inspecció; disposar el que sigui necessari per a l'elaboració i el manteniment de procediments i instruccions adequats; prendre mesures per al manteniment de documentació actualitzada sobre la interpretació dels instruments pertinents; oferir suport tècnic i administratiu al personal que treballa sobre el terreny; preveure el que sigui necessari per a l'examen dels informes de reconeixement i l'intercanvi d'informació sobre l'experiència adquirida.

2. AVALUACIÓ TÈCNICA

Mòdul 2A: estructura del buc

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques

i els càlculs relatius a: la resistència longitudinal; els escantillons locals, com els de xapes i reforços; l'anàlisi dels esforços estructurals, la fatiga i els riscos de vincament; els materials, la soldadura i altres mètodes pertinents d'unió dels materials, per comprovar que compleixen les regles i prescripcions dels convenis pertinents relatives al projecte, la construcció i la seguretat.

Mòdul 2B: sistemes de màquines

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: les màquines de propulsió i auxiliari i l'aparell de govern, les canonades; els sistemes elèctrics i d'automatització, per comprovar que compleixen les regles i prescripcions dels convenis pertinents relatives al projecte, la construcció i la seguretat.

Mòdul 2C: compartimentació i estabilitat

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: l'estabilitat sense avaria i amb avaria; l'avaluació de la prova d'estabilitat; l'estabilitat de la càrrega de gra; l'estanquitat i la integritat a la intempèrie.

Mòdul 2D: línies de càrrega

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: el francbord; les condicions d'assignació del francbord.

Mòdul 2E: arqueig

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a l'arqueig.

Mòdul 2F: protecció estructural contra incendis

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: la prevenció d'incendis amb mesures estructurals i l'aïllament contra el foc; la utilització de materials combustibles; els mitjans d'evacuació; els sistemes de ventilació.

Mòdul 2G: equip de seguretat

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per fer les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: els dispositius i mitjans de salvament; l'equip de navegació; els sistemes i l'equip de detecció d'incendis i d'alarma contra incendis; el sistema i l'equip d'extinció d'incendis; els plànols de lluita contra incendis; les escales i els elevadors de plàstic; els llums, les marques i els senyals acústics; els sistemes de gas inert.

Mòdul 2H: prevenció de la contaminació per hidrocarburs

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per realitzar les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: la supervisió i el control de les descàrregues d'hidrocarburs; la separació dels hidrocarburs i de l'aigua de llast; la rentada amb crus; l'emplaçament dels tancs de llast separat com a protecció; els mitjans de bombatge, tràfec i descàrrega; els plans d'emergència de bord en cas de contaminació per hidrocarburs.

Mòdul 2I: prevenció de la contaminació per substàncies nocives líquides (SNL)

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per fer les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: la llista de substàncies que pot transportar el vaixell; el sistema de bombatge; el sistema d'esgotament; el sistema i l'equip de rentada de tancs; els mitjans de descàrrega submergits.

Mòdul 2J: equip radioelèctric

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per fer les avaluacions tècniques relatives a: la radiotelegrafia, la radiotelegrafia; el SMSSM.

També pot fer aquests serveis una companyia professional d'inspecció d'instal·lacions radioelèctriques, aprovada i supervisada per l'OR d'acord amb un programa establert i documentat. Aquest programa ha d'incloure la definició dels requisits específics que la companyia i els seus tècnics radioelèctrics han de satisfer.

Mòdul 2K: transport de productes químics perillosos a granel

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per fer les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: la configuració del vaixell i l'aptitud del vaixell per conservar la flotabilitat; la contenció de la càrrega i el material de construcció; la regulació de la temperatura i el transvasament de la càrrega; els sistemes de ventilació i el control ambiental dels tancs de càrrega; la protecció del personal; les prescripcions operacionals; la llista dels productes químics que pot transportar el vaixell.

Mòdul 2L: transport de gasos líquats a granel

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat suficients per fer les avaluacions tècniques i els càlculs relatius a: la configuració del vaixell i l'aptitud del vaixell per conservar la flotabilitat; la contenció de la càrrega i el material de construcció; els recipients d'elaboració a pressió i els sistemes de canonades de líquids, vapor i pressió; els sistemes de ventilació i el control ambiental dels tancs de càrrega; la protecció del personal; la utilització de la càrrega com a combustible; les prescripcions operacionals.

3. RECONeixEMENTS

Mòdul 3A: funcions de reconeixement

L'OR ha de tenir la competència, els mitjans i la capacitat apropiats per fer els reconeixements prescrits amb els controls exigits pel seu propi sistema de qualitat, en un àmbit geogràfic adequat i amb els representants locals necessaris. La tasca que ha de dur a terme el personal queda descrita a les seccions pertinents de les directrius per efectuar reconeixements elaborades per l'organització.

4. COMPETÈNCIA I FORMACIÓ

Mòdul 4A: competència general

El personal de l'OR que realitzi una tasca reglamentària i en sigui responsable ha de tenir, com a mínim, la formació acadèmica següent: títol d'un centre d'ensenyament de tercer grau reconegut per l'OR en una branca pertinent de l'enginyeria o de les ciències físiques (programa d'estudis de dos anys com a mínim), o títol

d'una institució marítima o nàutica i experiència adequada a bord d'un vaixell en qualitat d'oficial titulat, així com un coneixement de l'idioma anglès suficient per al tipus de treball de què es tracti.

El personal que presti ajuda en l'acompliment de les tasques reglamentàries ha de tenir els estudis, la formació i la capacitat de supervisió que corresponguin amb les tasques que se'ls autoritza a dur a terme.

L'OR ha d'haver establert un sistema documental per a la preparació del personal i l'actualització contínua dels seus coneixements, adequat a les tasques que se'ls autoritza a dur a terme. Aquest sistema ha de comprendre cursos apropiats de formació, inclosos, entre altres temes, l'estudi dels instruments internacionals i els procediments apropiats relatius al procés de certificació, així com una formació pràctica dirigida. Proporcionar una prova documental conforme s'ha acabat satisfactòriament el curs de formació.

Mòdul 4B: competència en reconeixements radioelèctrics

Els reconeixements poden ser fets per una companyia professional d'inspecció d'instal·lacions radioelèctriques, aprovada i supervisada per l'OR, d'acord amb un programa establert i documentat. Aquest programa ha d'incloure la definició dels requisits específics que la companyia i els seus tècnics radioelèctrics han de satisfer, entre ells els de la formació dirigida impartida per la companyia, que inclou, com a mínim: la radiotelegrafia; la radiotelegrafia; el SMSSM; els reconeixements inicial i de renovació.

Els tècnics radioelèctrics que duguin a terme els reconeixements han d'haver cursat de manera satisfactòria un any, com a mínim, de formació pertinent en una escola tècnica i el programa intern de formació dirigida de la companyia, i han de tenir, almenys, un any d'experiència com a tècnic radioelèctric auxiliar. Per als inspectors radioelèctrics que treballen de manera exclusiva per l'OR s'apliquen requisits equivalents als esmentats abans.

Especificacions relatives als diferents certificats

CERTIFICAT DE SEGURETAT PER A VAIXELL DE PASSATGE

Certificat inicial, reconeixement de renovació

1. S'apliquen els mòduls 1A, 2A, 2B, 2C, 2D, 2F, 2G, 2J, 3A, 4A i 4B.

2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT), respectivament:

a) ETA: SOLAS 74 esmenat.

b) IT: SOLAS 74 esmenat: reconeixement inicial, informe i expedició del certificat; reconeixement de renovació, informe i expedició del certificat.

CERTIFICAT DE SEGURETAT DE CONSTRUCCIÓ PER A VAIXELL DE CÀRREGA

Certificat inicial, reconeixements anual o intermedi i de renovació

1. S'apliquen els mòduls 1A, 2A, 2B, 2C, 2F, 3A i 4A.

2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):

valuació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):

a) ETA: capítols 11A1 i 11A2 del SOLAS 74, amb les seves esmenes i les regles de classificació adequades.

b) IT: reconeixements tècnics pertinents (reconeixements per classes i similars), per a les construccions noves: estructura del buc i equip; instal·lació i prova de la maquinària i dels sistemes.

c) IT: reconeixements tècnics pertinents (reconeixements per classes i similars), per als vaixells en servei: reconeixement anual o intermedi; reconeixement de renovació; reconeixement del fons.

d) IT: capítols 11A1 i 11A2 del SOLAS 74: reconeixement inicial, informe i expedició del certificat; reconeixement anual/intermedi i informe; reconeixement de renovació, informe i expedició del certificat.

CERTIFICAT DE SEGURETAT DE L'EQUIP PER A VAIXELL DE CÀRREGA

Certificat inicial, reconeixements anual, periòdic i de renovació

1. S'apliquen els mòduls 1A, 2G, 3A i 4A.

2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):

a) ETA: capítols 11A1, 11A2, 111 i V, esmenats del SOLAS 74 i aspectes aplicables del Reglament d'abordatges, 1972, esmenat.

b) IT: capítols 11A1, 11A2, 111 i V, esmenats del SOLAS 74 i aspectes aplicables del Reglament d'abordatge, 1972, esmenat: reconeixement inicial, informe i expedició del certificat; reconeixement anual/periòdic i informe; reconeixement de renovació, informe i expedició del certificat.

CERTIFICAT DE SEGURETAT RADIOELÈCTRICA PER A VAIXELL DE CÀRREGA

Certificat inicial, reconeixements periòdic i de renovació

1. S'apliquen els mòduls 1A, 2J, 3A i 4B.

2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):

a) ETA: capítol IV, esmenat del SOLAS 74.

b) IT: vegeu el mòdul 4B.

CERTIFICACIÓ PREVISTA EN EL CODI INTERNACIONAL DE GESTIÓ DE LA SEGURETAT

Certificat inicial, verificacions anuals/intermèdies, certificat de renovació

1. S'apliquen tots els mòduls amb l'excepció del 2E (arqueig) en la mesura que tenen relació amb la capacitat de l'OR per identificar i avaluar les regles i els reglaments obligatoris que tenen el sistema de gestió de la seguretat i els vaixells d'una companyia.

2. Per al certificat, el sistema ha de complir els requisits de competència i formació del personal encarregat d'avaluar el compliment del Codi IGS, que figuren a les directrius per a la implantació del Codi internacional de gestió de la seguretat (IGS) per les administracions.

CERTIFICAT INTERNACIONAL DEL FRANCBORD

Certificat inicial, reconeixements anual i de renovació

1. S'hi apliquen els mòduls 1A, 2A, 2C, 2D, 3A i 4A.
2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):
 - a) ETA: càlcul del francbord i aprovació dels plànols per a les condicions d'assignació, de conformitat amb: el Conveni internacional sobre línies de càrrega, 1966.
 - b) IT: reconeixements tècnics pertinents (reconeixements per classes o similars) per a les construccions noves: reconeixement estructural del buc; orificis al buc i mitjans de tancament; prova d'estabilitat.
 - c) IT: reconeixements tècnics pertinents (reconeixements per classes o similars), per a vaixells en servei: reconeixement anual; reconeixement de renovació; reconeixement del fons.
 - d) IT: mesurament del francbord/informe sobre el reconeixement inicial.
 - e) IT: condicions d'assignació/informe sobre el reconeixement inicial.
 - f) IT: verificació de la marca de francbord/informe sobre el reconeixement inicial.
 - g) IT: reconeixement anual del francbord.
 - h) IT: reconeixement de renovació del francbord i expedició del certificat.

CERTIFICAT INTERNACIONAL DE PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PER HIDROCARBURS

Certificat inicial, reconeixements anual, intermedi i de renovació

1. S'hi apliquen els mòduls 1A, 2A, 2B, 2C, 2H, 3A i 4A.
2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):
 - a) ETA: aprovació de plànols i manuals de conformitat amb: annex I del MARPOL 1973/1978,
 - b) IT: annex I esmenat del MARPOL 1973/1978: reconeixement inicial, informe i expedició del certificat; reconeixement de renovació, informe i expedició del certificat.

CERTIFICAT INTERNACIONAL DE PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PER AL TRANSPORT DE SUBSTÀNCIES NOCIVES LÍQUIDES A GRANEL

Certificat inicial, reconeixements anual, intermedi i de renovació

1. S'hi apliquen els mòduls 1A, 2A, 2B, 2C, 2I, 3A i 4A.
2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):
 - a) ETA: aprovació de plànols i manuals de conformitat amb l'annex II del MARPOL 1973/1978 i els codis pertinents.
 - b) IT: annex II del MARPOL 1973/1978 i els codis pertinents: reconeixement inicial, informe i expedició del certificat; reconeixement anual/intermedi i informe; reconeixement de renovació, informe i expedició del certificat.

CERTIFICAT INTERNACIONAL D'APTITUD PER AL TRANSPORT DE PRODUCTES QUÍMICS PERILLOSOS A GRANEL

Certificat inicial, reconeixements anual, intermedi i de renovació

1. S'hi apliquen els mòduls 1A, 2A, 2B, 2C, 2K, 3A i 4A.
2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):
 - a) ETA: aprovació de plànols i manuals de conformitat amb el Codi internacional per a la construcció i l'equip de vaixells que transporten productes químics perillous a granel (CIQ).
 - b) IT: CIQ: reconeixement inicial, informe i expedició de certificat; reconeixement anual/intermedi i informe; reconeixement de renovació, informe i expedició de certificat.

CERTIFICAT D'APTITUD PER AL TRANSPORT DE GASOS LIQUATS A GRANEL

Certificat inicial, reconeixements anual, intermedi i de renovació

1. S'hi apliquen els mòduls 1A, 2A, 2B, 2C, 2L, 3A i 4A.
2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):
 - a) ETA: aprovació de plànols i manuals de conformitat amb el Codi internacional per a la construcció i l'equip de vaixells que transporten gasos liquats a granel (CIG).
 - b) IT: CIG: reconeixement inicial, informe i expedició de certificat; reconeixement anual/intermedi i informe; reconeixement de renovació, informe i expedició de certificat.

CERTIFICAT INTERNACIONAL D'ARQUEIG (1969)

Certificat inicial

1. S'hi apliquen els mòduls 1A, 2E i 4A.
2. Per a aquest certificat, el sistema comporta la formació pràctica dirigida sobre els aspectes que s'indiquen a continuació, que correspongui al personal d'avaluació tècnica i de suport (ETA) i als inspectors sobre el terreny (IT):
 - a) ETA: mesurament i càlcul de l'arqueig de conformitat amb el Conveni d'arqueig de 1969; les resolucions pertinents de l'OMI.
 - b) IT: reconeixement de les marques i informe.

2210 REIAL DECRET 91/2003, de 24 de gener, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les inspeccions de vaixells estrangers en ports espanyols. («BOE» 30, de 4-2-2003.)

L'article 149.1.20a de la Constitució atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre la marina mercant, matèria el contingut de la qual delimita l'article 6 de la Llei