

**Disposició transitòria única. *Garantia de drets adquirits.***

1. El personal que, a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, tingui la consideració de personal estatutari permanent o temporal del Centre Superior d'Informació de la Defensa queda integrat en la mateixa condició al Centre Nacional d'Intel·ligència.

2. Mentre no es produeixi el desplegament reglamentari d'aquesta Llei i s'aprovi un estatut de personal del Centre Nacional d'Intel·ligència, continua en vigor el Reial decret 1324/1995, de 28 de juliol, pel qual s'estableix l'estatut de personal del Centre Superior d'Informació de la Defensa.

3. El grup de classificació, el grau personal i altres drets econòmics que el personal del Centre Superior d'Informació de la Defensa tingui reconeguts han de quedar plenament garantits en el nou règim de personal.

**Disposició derogatòria única.**

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o de rang inferior que s'oposin al que disposa aquesta Llei.

**Disposició final primera. *Facultat de desplegament.***

Es faculta el Consell de Ministres per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per a l'aplicació i el desplegament d'aquesta Llei.

**Disposició final segona. *Modificacions pressupostàries.***

El Ministeri d'Hisenda ha de fer les modificacions pressupostàries oportunes per donar compliment al que disposa aquesta Llei.

**Disposició final tercera. *Entrada en vigor.***

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,  
Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 6 de maig de 2002.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

## MINISTERI DE FOMENT

**8737** REIAL DECRET 366/2002, de 19 d'abril, pel qual es modifica parcialment el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres. («BOE» 110, de 8-5-2002.)

El Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, estableix en els articles 28 i 29 el règim tarifari aplicable a les diferents activitats de transport.

L'apartat 8 de l'article 28 faculta el ministre de Foment per determinar, en relació amb les diferents maneres i classes de transport terrestre i per a les activitats auxiliars i complementàries d'aquestes, tarifes de referència.

Això no obstant, el recent procés de liberalització de l'economia en general i del sector del transport en particular, fa aconsellable la supressió de l'actual sistema de tarifes de referència, sobretot després de la posada en marxa de l'Observatori de Costos del Transport de Mercaderies per Carretera, nascut com a fruit del consens entre el Comitè Nacional del Transport per Carretera i les principals associacions representatives de les empreses carregadores, i la finalitat del qual és proporcionar elements de judici fiables a partir dels quals les parts contractants puguin acordar lliurement el preu que considerin més convenient, amb la certesa de fer-ho sobre bases raonablement contrastades.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 19 d'abril de 2002,

**DISPOSO:**

**Article únic.** *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.*

U. Es modifica l'apartat 8 de l'article 28 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en la redacció que en fa el Reial decret 1136/1997, d'11 de juliol, que queda redactat de la manera següent:

«Article 28.

8. Les tarifes obligatòries s'han d'exposar al públic de conformitat amb el que preveu aquest Reglament i amb el que el ministre de Foment determini. L'esmentat ministre pot estendre aquesta obligatorietat als preus que apliquin les empreses, encara que no existeixin en relació amb les mateixes tarifes administratives.»

Dos. Es modifiquen els apartats 2 i 4 de l'article 29 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, que queden redactats de la manera següent:

«Article 29.

2. En el procediment de determinació i modificació de les tarifes obligatòries, quan aquestes afectin globalment una classe de transport, s'han de sol·licitar els informes del Consell Nacional del Transport Terrestre i, llevat que es tracti de tarifes de transports ferroviaris, del Comitè Nacional del Transport per Carretera, i aquests s'han d'emetre en un termini màxim de quinze dies.»

«Article 29.

4. Quan hi hagi tarifes obligatòries, el preu del transport que contractin les parts s'hi ha d'ajustar. En absència de pacte exprés, s'entén que el preu del transport es correspon amb el de la tarifa, si és única, o amb el que resulti d'aplicar la mitjana aritmètica de la tarifa màxima, i de la mínima si està establerta en forquilla, llevat que l'Administració determini dins de la forquilla un preu concret a aquests efectes, cas en què s'entén convingut el contracte conforme a aquest.»

**Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.***

Es deroga l'apartat 9 de l'article 28 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, i totes

les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que preceptua aquest Reial decret.

**Disposició final única.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 d'abril de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,  
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

## MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

**8895** *RESOLUCIÓ de 15 d'abril de 2002, de la Secretaria General Tècnica, sobre l'aprovació pel Regne Unit de Gran Bretanya i Irlanda del Nord del Conveni, establert sobre la base de l'article K.3 del Tractat de la Unió Europea, relatiu al Procediment simplificat d'extradició entre els estats membres de la Unió Europea, Brussel·les 10 de març de 1995 (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 89, de 14 d'abril de 1999). («BOE» 111, de 9-5-2002.)*

Regne Unit de la Gran Bretanya i Irlanda del Nord, 20 de desembre de 2001. Aprovació. Aplicació provisional a partir del 20 de març de 2002, amb les reserves i les declaracions següents:

Tinc l'honor de referir-me a l'Instrument d'aprovació pel Regne Unit del conveni relatiu al Procediment simplificat d'extradició entre els estats membres de la Unió Europea, fet a Brussel·les el 10 de març de 1995, i de fer les reserves i les declaracions següents en nom del Regne Unit.

Article 7.

El Regne Unit es reserva el dret de permetre que el consentiment de la persona detinguda es doni davant de les autoritats competents determinades de conformitat amb l'article 15.

Article 9.

El Regne Unit declara que el que estableix l'article 14 del Conveni europeu d'extradició no és aplicable quan la persona detinguda consenti a ser extradita de conformitat amb l'article 7 d'aquest Conveni.

Article 12.

El Regne Unit es proposa d'aplicar les disposicions dels apartats 1 i 2 de l'article 12.

Article 14.

Les disposicions de l'article 14 no s'apliquen al Regne Unit en virtut de la seva reserva relativa a l'article 21 del Conveni europeu d'extradició.

Article 15.

De conformitat amb l'article 15, el Regne Unit declara que les autoritats competents als efectes dels articles 4 al 8 i l'article 10 són el Home Office, els ministres escocesos, l'Scottish Executive Justice Department, el Senior District Judge (Chief Magiscourt) (jutge de Primera Instància) i un sheriff de Lothian i de Borders.

Article 16.

De conformitat amb l'apartat 3 de l'article 16, el Regne Unit declara que, fins a l'entrada en vigor, el Conveni és aplicable, pel que fa a aquell, en les seves relacions amb els estats membres que hagin formulat una declaració igual, al cap de noranta dies de la data del dipòsit de l'Instrument de ratificació del Regne Unit.

Es fa públic per a coneixement general.  
Madrid, 15 d'abril de 2002.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

**8896** *ENTRADA EN VIGOR de l'Acord entre Espanya i Colòmbia relatiu a la regulació i l'ordenació dels fluxos migratoris laborals, fet a Madrid el 21 de maig de 2001, l'aplicació provisional del qual es va publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 159, de data 4 de juliol de 2001. («BOE» 111, de 9-5-2002.)*

L'Acord entre Espanya i Colòmbia relatiu a la regulació i l'ordenació dels fluxos migratoris laborals, fet a Madrid el 21 de maig de 2001, va entrar en vigor l'11 de març de 2002, data de comunicació del compliment dels requisits exigits per l'ordenament jurídic espanyol, segons estableix l'article 18.1.

Es fa públic per a coneixement general, i es completa així la inserció feta en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 159, de 4 de juliol de 2001.

Madrid, 16 d'abril de 2002.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

## MINISTERI D'HISENDA

**9035** *ORDRE HAC/1025/2002, de 7 de maig, per la qual s'aproven nous models de declaració censal de començament, modificació o cessació de l'activitat, que han de presentar a efectes fiscals els empresaris, els professionals i altres obligats tributaris i s'estableix l'àmbit, les condicions generals i el procediment per a la seva presentació telemàtica. («BOE» 112, de 10-5-2002, i «BOE» 115, de 14-5-2002.)*

L'article 107 de la Llei 37/1988, de 28 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a 1989 («Butlletí Oficial de l'Estat» del 29), estableix que les persones o entitats que portin a terme o hagin de portar a terme en territori espanyol activitats empresarials o professionals o satisfacin rendiments subjectes a retenció, han de comunicar a l'Administració tributària, a través de les corresponents declaracions censals, el comença-