

a

- c) Tipus de vaixell.
- d) Arqueig brut.
- e) Any de construcció.
- f) Nom i adreça del navilier.
- g) Estat del pavelló.
- h) Societat o, si s'escau, societats de classificació que hagin expedit els certificats de classe del vaixell, si n'hi ha.
- i) Societat o, si s'escau, societats de classificació o qualsevol altra entitat que hagi expedit certificats del vaixell sobre la base dels convenis, en nom de l'Estat del pavelló, amb indicació expressa dels certificats esmentats.
- j) Nombre d'immobilitzacions en els vint-i-quatre mesos previs.
- k) Estat i port on es va produir la immobilització.
- l) Data en què es va aixecar l'ordre d'immobilització.
- m) Durada de la immobilització, en dies.
- n) Nombre de deficiències detectades i motius de la immobilització, expressats de manera clara i explícita.
- ñ) Quan es denegui al vaixell l'accés a un port comunitari, raons d'aquesta mesura, expressades de manera clara i explícita.
- o) Indicació de si la societat de classificació o l'entitat privada que va fer el reconeixement pertinent va tenir responsabilitat en relació amb les deficiències que,

per si soles o en combinació amb altres, van comportar la immobilització.

p) Descripció de les mesures adoptades en el cas d'un vaixell al qual s'hagi permès dirigir-se a la drassana de reparació més pròxima o al qual s'hagi denegat l'accés a un port de la Unió Europea.»

CAP DE L'ESTAT

323 *CORRECCIÓ d'errada al text català de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil.* (Suplement 2, de 5-2-2000.)

Havent observat una errada en el text català de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, publicat en el suplement en català número 2 del «Butlletí Oficial de l'Estat», de 5 de febrer de 2000, es procedeix a fer-ne la rectificació oportuna:

A la pàgina 229, segona columna, segon paràgraf, vuitena línia, on diu: «Per aquest motiu no s'ha considerat oportú mantenir l'existència dels secretaris, (...)», ha de dir: «Per aquest motiu no s'ha considerat oportú mantenir-ne l'existència, (...)».