

I. Disposicions generals

MINISTERI D'INDÚSTRIA I ENERGIA

6881 REIAL DECRET 403/2000, de 24 de març, pel qual es prohibeix la comercialització de gasolines amb plom. («BOE» 88, de 12-4-2000.)

El Reial decret 1728/1999, de 12 de novembre, pel qual es fixen les especificacions dels gasoils d'automoció i de les gasolines, va transposar parcialment la Directiva 98/70/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre, relativa a la qualitat de la gasolina i del gasoil d'automoció, i va establir les especificacions que han de complir aquests carburants a partir de l'1 de gener de l'any 2000 i a partir de l'1 de gener de l'any 2005.

L'esmentada Directiva 98/70/CE també estableix la prohibició de comercialitzar les gasolines amb plom als estats membres, a partir de l'1 de gener de 2000, i, no obstant això, preveia la possibilitat que un Estat membre pugui estar autoritzat, amb la sol·licitud prèvia a la Comissió Europea, per continuar permetent fins a l'1 de gener de 2005 la comercialització de gasolina amb plom, si pot demostrar que la prohibició implicaria greus dificultats socioeconòmiques o que, globalment, no tindria conseqüències benèfiques per al medi ambient o per a la salut.

El Govern espanyol va presentar a la Comissió Europea una sol·licitud d'excepció per poder seguir comercialitzant gasolina amb plom fins a l'1 de juliol de 2003, sol·licitud supeditada a la condició que la Comissió Europea autoritzés Espanya a sol·licitar una pròrroga suplementària fins a l'1 de gener de 2005, en cas que per a aquesta data no hagués disminuït de manera significativa el nombre de vehicles que no poden fer servir gasolina sense plom.

La Comissió Europea va adoptar en data 20 de desembre de 1999 la decisió d'autoritzar el Regne d'Espanya a permetre la venda de gasolina amb plom en el seu territori fins al 31 de desembre de 2001, i va notificar aquesta decisió al Govern espanyol, amb data 22 de desembre de 1999, sobre la base de l'article 254 del Tractat CE.

Aquest Reial decret completa la transposició de la Directiva 98/70/CE, del Parlament Europeu i del Consell, amb la part relativa a la prohibició de comercialització de les gasolines amb plom a tot el territori nacional.

D'acord amb la disposició addicional onzena, apartat tercer, de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, aquest Reial decret ha estat sotmès a l'informe preceptiu de la Comissió Nacional d'Energia.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria i Energia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 24 de març de 2000,

DISPOSO:

Article únic. *Prohibició de comercialització de gasolines amb plom.*

1. Es prohibeix la comercialització de gasolines amb plom a tot el territori nacional a partir de l'1 de gener de 2002.

2. S'exceptua del que disposa l'apartat 1 d'aquest article la comercialització de gasolines amb plom fins a un màxim del 0,5 per 1.000 de les vendes totals de gasolines en el mercat nacional, per a ús de vehicles antics de tipus especial, la distribució de les quals s'ha de portar a terme per mitjà de grups d'interès especial; aquestes gasolines amb plom han de complir, en tot cas, les especificacions vigents.

Disposició addicional única. *Tractament fiscal.*

A partir de l'1 de gener de 2002 les gasolines amb plom existents en magatzems i detallistes tenen el mateix tractament fiscal que els productes a què es refereix l'article 52.d) de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 24 de març de 2000.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria i Energia,
JOSEP PIQUÉ I CAMPS

CAP DE L'ESTAT

7052 CORRECCIÓ d'errades a la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil. («BOE» 90, de 14-4-2000.)

Havent observat errades en el text de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 7, del 8, i en el suplement número 2, de 5 de febrer de 2000, en llengua catalana, es procedeix a fer-ne les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 273, segona columna, article 222, apartat 3, paràgraf primer, cinquena línia, on diu: «... l'article 10 d'aquesta Llei.», ha de dir: «... l'article 11 d'aquesta Llei.».

A la pàgina 277, primera columna, article 247, apartat 4, quarta línia, on diu: «... del que disposa l'article anterior...», ha de dir: «... del que disposa l'apartat anterior...».

A la pàgina 289, primera columna, article 326, apartat 2, paràgraf segon, primera línia, on diu: «... confrontació o de l'altre mitjà de prova...», ha de dir: «... confrontació o d'un altre mitjà de prova...».

A la pàgina 304, primera columna, article 433, apartat 2, paràgraf tercer, tercera línia, on diu: «... cada part ha de començar amb els fets adduïts...», ha de dir: «... cada part ha de començar referint-se als fets adduïts...».

A la pàgina 332, primera columna, article 630, apartat 2, tercera línia, on diu: «... de l'article 623», ha de dir: «... de l'article 622».

A la pàgina 356, segona columna, article 778, apartat 2, última línia, on diu: «... disposa l'article 770.», ha de dir: «... disposa l'article 775.».

A la pàgina 364, segona columna, disposició derogatòria única, apartat 1.1a, paràgraf segon, tercera línia, on diu: «... els números 1r i 3r de l'article 11 i...», ha de dir: «... els números 1r i 3r de l'article 10 i...».

A la pàgina 367, segona columna, disposició final setena, apartat 4, paràgraf tercer, i apartat 5, paràgraf segon, on diu: «... els números 4t i 5è de l'article 519 de la Llei...», ha de dir: «... els números 4t i 5è de l'apartat segon de l'article 517 de la Llei...».

MINISTERI D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

7053 *REIAL DECRET 404/2000, de 24 de març, sobre ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, de 13 de març, en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor. («BOE» 90, de 14-4-2000.)*

L'article 150.2 de la Constitució preveu que l'Estat pot transferir a les comunitats autònomes, mitjançant una llei orgànica, facultats corresponents a matèries de titularitat estatal que per la seva pròpia naturalesa siguin susceptibles de transferència.

La Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya, estableix, en l'article primer, la transferència de les competències d'execució de la legislació de l'Estat en aquesta matèria a la Comunitat Autònoma de Catalunya. Així mateix, en l'article tercer preveu que la Comissió Mixta de Transferències ha de determinar, en la forma establerta per reglament, els mitjans personals, materials i pressupostaris que s'han de transferir a la Comunitat Autònoma per a l'exercici correcte d'aquestes competències.

Finalment, la disposició transitòria única estableix el calendari segons el qual les unitats de trànsit de la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra han d'assumir l'exercici de les funcions de vigilància de trànsit en les vies

interurbanes, que l'any 2000 correspon a les províncies de Barcelona i Tarragona.

Pel Reial decret 391/1998, de 13 de març, es va aprovar el traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

És procedent efectuar ara, sobre les mateixes previsions normatives, l'ampliació de mitjans corresponents a les províncies de Barcelona i Tarragona.

La Comissió Mixta que preveu la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, per tal de procedir a l'ampliació de mitjans traspassats esmentada, va adoptar l'Acord oportú en la sessió del Ple del dia 14 de març de 2000, la virtualitat pràctica del qual exigeix que el Govern l'aprovi mitjançant un reial decret.

En virtut d'això, en compliment del que disposa la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, a proposta del ministre d'Administracions Públiques i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 24 de març de 2000,

DISPOSO:

Article 1.

S'aprova l'Acord de la Comissió Mixta que preveu la disposició transitòria sisena de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, sobre ampliació de mitjans traspassats a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, i que es transcriu com a annex d'aquest Reial decret.

Article 2.

En conseqüència, queden traspassats a la Generalitat de Catalunya els béns, els drets i les obligacions, els mitjans personals i els crèdits pressupostaris corresponents, en els termes que es desprenen del mateix Acord i de les relacions annexes.

Article 3.

Els traspassos a què es refereix aquest Reial decret tenen efectivitat a partir de la data que assenyalava l'Acord de la Comissió Mixta esmentada, sens perjudici que el Ministeri de l'Interior o altres òrgans competents produeixin, fins a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, si s'escau, els actes administratius necessaris per al manteniment dels serveis en el mateix règim i nivell de funcionament que tenien en el moment de l'adopció de l'Acord, fins a la data d'entrada en vigor del dit Acord.

Article 4.

Els crèdits pressupostaris que es determinin de conformitat amb la relació número 3 de l'annex, han de ser donats de baixa en els conceptes pressupostaris corresponents i transferits pel Ministeri d'Economia i Hisenda als conceptes habilitats en la secció 32 dels pressupostos generals de l'Estat, destinats a finançar el cost dels serveis assumits per les comunitats autònomes, una vegada l'Oficina Pressupostària del Ministeri de l'Interior remeti al Departament esmentat els certificats de retenció de crèdit respectius, per donar compliment al que disposa la normativa vigent sobre pressupostos generals de l'Estat.