

**27988** *LLEI 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant. («BOE» 312, de 30-12-1997.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.

Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els ports d'interès general constitueixen un element essencial del sistema general de transports, per la qual cosa, atès que aquest constitueix un fet econòmic de la màxima importància, l'Estat ha d'establir criteris generals per ajustar-lo a l'objectiu de portar a terme una política econòmica comuna i per adequar-lo a les exigències d'unitat de l'economia que requereix un mercat únic. D'això deriva la necessitat de mantenir la coordinació del sistema portuari estatal a través de l'establiment d'unes normes comunes de funcionament i gestió.

Tanmateix, la incidència creixent dels ports en l'economia espanyola requereix una adaptació del seu model d'organització a les circumstàncies d'un entorn canviant, cada vegada més obert i lliure. Per a això, és recomanable aprofundir en l'autonomia funcional i de gestió de les autoritats portuàries, que ja tenen personalitat jurídica i patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, i fomentar el desenvolupament d'una organització professionalitzada, àgil i adaptada a les peculiaritats de cada port, capaç de garantir la prestació d'uns serveis eficients i eficaços i exercir la seva activitat amb criteris empresarials.

Ara bé, atesa l'organització territorial de l'Estat i l'impacte econòmic i social que tenen per a les comunitats autònomes els ports d'interès general ubicats en el seu territori, és convenient establir les mesures necessàries per facilitar que aquelles participin amb més intensitat en l'estructura organitzativa de les autoritats portuàries, per tal que les decisions que aquestes adoptin en l'exercici de les competències i funcions que la Llei els atribueix puguin integrar de manera més efectiva els interessos econòmics i territorials de les comunitats autònomes afectades.

Per tot això, és necessari introduir algunes modificacions en el model d'organització i explotació del sistema portuari de titularitat estatal consagrat en la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, a fi d'assolir les metes següents:

Reforçar l'autonomia funcional i de gestió de les autoritats portuàries, perquè duguin a terme la seva activitat amb procediments de gestió empresarial, sense perjudici dels mecanismes de control i de coordinació necessaris.

Regular la participació de les comunitats autònomes en l'estructura i l'organització dels ports d'interès general, a través de la designació dels òrgans de govern de les autoritats portuàries. Amb aquesta finalitat, s'estableix que les comunitats autònomes designin el seu president i determinin la composició última del seu Consell d'Administració, encara que, en tot cas, han de garantir la presència en aquest de les administracions local, autonòmica i central, de les cambres de comerç, indústria i navegació, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i dels sectors econòmics rellevants relacionats amb el tràfic portuari.

Professionalitzar la gestió de cada port i potenciar la presència del sector privat en les operacions portuàries.

Configurar l'ens públic Ports de l'Estat com a òrgan encarregat del control de les facultats que exerceix en nom de l'Estat, de l'execució de la política portuària del

Govern i de la coordinació i control d'eficiència del sistema portuari de titularitat estatal, i, a més, exercir funcions consultives i d'assessorament, així com altres comunes al conjunt dels ports que l'integren.

Finalment, és necessari significar, d'una banda, que aquesta Llei garanteix, de fet, la llibertat tarifària de les autoritats portuàries, sense més límits que els que es dedueixen de l'objectiu d'autofinançament i els que resulten del manteniment d'un marc de competència lliure i lleial, evitant pràctiques abusives en relació amb tràfics captius, així com actuacions discriminatòries o altres accions anàlogues. D'altra banda, la nova configuració del Fons de Contribució elimina qualsevol discrecionalitat, tant en les aportacions a aquest per part de les autoritats portuàries, com en la seva distribució entre aquestes, que ha de fer un comitè en què aquestes han d'estar representades, a la vegada que se'n delimita la quantia econòmica que, d'altra banda, és inferior a la de l'impost de societats, del qual estan exempts els organismes portuaris. Així mateix, s'estableix la regulació dels elements essencials dels cànons, a fi de donar a aquestes prestacions patrimonials de caràcter públic la cobertura legal adequada, arran de la doctrina que es deriva de la sentència del Tribunal Constitucional 185/1995, de 14 de desembre.

Amb aquesta modificació de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant es tracta en definitiva de millorar el règim jurídic sota el qual es duu a terme l'activitat portuària, d'integrar els interessos de les comunitats autònomes en la gestió dels ports d'interès general, d'establir un escenari de competència lliure i lleial, perfilant els papers que han de tenir tant el sector públic com el privat, i de dotar, en última instància, el sistema portuari espanyol de les facilitats necessàries per millorar la seva posició competitiva, en un mercat obert. Tot això en un règim d'autonomia de gestió de les autoritats portuàries, reflectit en la seva plena capacitat per dur a terme les polítiques portuàries i d'inversions, comercials, d'organització i serveis i de recursos humans, etc., que els permeti exercir la seva activitat amb criteris empresarials.

#### Article únic.

Els preceptes de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, que a continuació s'especificuen, queden modificats en els termes següents:

1. L'article 1 ha de tenir la redacció següent:

«És objecte d'aquesta Llei:

Determinar i classificar els ports que siguin de competència de l'Administració General de l'Estat.

Regular la seva planificació, construcció, organització, gestió, règim economicofinancer i policia.

Regular la prestació de serveis en els ports esmentats, així com la seva utilització.

Determinar l'organització portuària estatal, i dotar els ports d'interès general d'un règim d'autonomia funcional i de gestió per a l'exercici de les competències que atribueix aquesta Llei, i regular la designació per part de les comunitats autònomes dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.

Establir el marc normatiu de la marina mercant.

Regular l'Administració pròpia de la marina mercant.

Establir el règim d'infraccions i sancions aplicables en l'àmbit de la marina mercant i en el portuari de competència estatal.»

2. L'apartat 4 de l'article 7 ha de tenir la redacció següent:

«Tenen el caràcter de navegacions d'interès públic les que es considerin necessàries per assegu-

rar les comunicacions marítimes essencials de la península amb els territoris espanyols no peninsulars i d'aquests entre si.

Correspon al Govern la determinació de les navegacions esmentades, així com de les exigències necessàries per assegurar el compliment del seu objectiu essencial, de conformitat amb el dret comunitari.

En tot cas, la navegació regular entre illes, entre aquestes i Ceuta i Melilla i entre totes aquestes i el territori peninsular tenen el caràcter d'interès públic.

El Govern, en l'àmbit de les competències de l'Estat, pot establir que la prestació de totes o alguna d'aquestes navegacions es realitzi en règim d'autorització administrativa en què es poden imposar obligacions de servei públic, o en el de contracte administratiu especial en consideració a la satisfacció de manera directa o immediata de la finalitat pública que aquelles representen.»

3. L'article 10 ha de tenir la redacció següent:

«Article 10. *Competències.*

1. Correspon a l'Administració de l'Estat, en virtut del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, la competència exclusiva sobre els ports d'interès general, classificats d'acord amb el que preveu aquesta Llei.

2. Les comunitats autònomes han de designar els òrgans de govern de les autoritats portuàries, en els termes que estableix aquesta Llei, i exercir les funcions que aquesta i la resta de l'ordenament jurídic els atribueixen.»

4. L'apartat 1 de l'article 22 queda redactat de la manera següent:

«1. L'aprovació dels projectes porta implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i adquisició de drets, amb la finalitat d'expropiació forçosa i ocupació temporal. A aquest efecte, en cada projecte ha de figurar la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats no inclosos en el domini públic portuari, amb la seva descripció material.»

5. L'article 23 ha de tenir la redacció següent:

«Article 23. *Gestió.*

En els termes que estableix aquesta Llei, correspon a les autoritats portuàries la gestió dels ports de la seva competència en règim d'autonomia i a Ports de l'Estat, la coordinació i el control d'eficàcia del sistema portuari.»

6. L'article 25 ha de tenir la redacció següent:

«Article 25. *Competències.*

A Ports de l'Estat li corresponen les competències següents, sota la dependència i supervisió del Ministeri de Foment:

a) L'execució de la política portuària del Govern i la coordinació i el control d'eficiència del sistema portuari de titularitat estatal, en els termes que preveu aquesta Llei.

b) La coordinació general amb els diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat que estableixen controls en els espais portuaris i amb els mitjans de transport en l'àmbit de competència estatal, des del punt de vista de l'activitat portuària.

c) La formació, la promoció de la recerca i el desenvolupament tecnològic en matèries vinculades amb l'economia, gestió, logística i enginyeria portuàries i altres de relacionades amb l'activitat que es realitza als ports.

d) La planificació, coordinació i control del sistema de senyalització marítima espanyol, i el foment de la formació, la recerca i el desenvolupament tecnològic en aquestes matèries.

La coordinació en matèria de senyalització marítima s'ha de portar a terme a través de la Comissió de Fars, i la seva estructura i funcionament els ha de determinar el Ministeri de Foment.»

7. L'article 26 queda redactat de la manera següent:

«1. Per a l'exercici de les competències atribuïdes per l'article anterior, corresponen a Ports de l'Estat les funcions següents:

a) Definir els objectius del conjunt del sistema portuari estatal, així com els generals de gestió de les autoritats portuàries, a través dels plans d'empresa que s'acordin amb aquestes, en el marc fixat pel Ministeri de Foment.

Els plans esmentats han de comprendre, com a mínim, un diagnòstic de situació, les previsions de tràfic portuari, les previsions econòmicofinanceres, els objectius de gestió i la programació de les inversions.

Quan una autoritat portuària consideri necessari establir uns objectius amb un horitzó temporal superior a quatre anys, ha de formular un pla amb aquesta finalitat que ha de ser acordat igualment amb Ports de l'Estat.

b) Aprovar la programació financera i d'inversions de les autoritats portuàries, derivada dels plans d'empresa acordats amb aquestes, i la consolidació de les seves comptabilitats i pressupostos.

c) Proposar, si s'escau, per a la seva inclusió en els pressupostos generals de l'Estat, les aportacions que es puguin assignar en aquests per a inversions en obres i infraestructures de les autoritats portuàries.

d) Informar tècnicament els projectes que presentin característiques singulars des del punt de vista tècnic o econòmic, amb caràcter previ a la seva aprovació per part de les autoritats portuàries.

e) Definir els criteris per a l'aplicació de les disposicions generals en matèria de seguretat, d'obres i adquisicions i de relacions econòmiques i comercials amb els usuaris.

Les actuacions en matèria de seguretat s'han de fer en col·laboració amb el Ministeri de l'Interior i, quan sigui procedent, amb els òrgans corresponents de les comunitats autònomes competents per a la protecció de persones i béns i per al manteniment de la seguretat ciutadana.

f) Exercir el control d'eficiència de la gestió i del compliment dels objectius fixats per a cada una de les autoritats portuàries, en els plans d'empresa que defineix la lletra a) d'aquest apartat.

g) Autoritzar la participació de les autoritats portuàries en societats mercantils, l'objecte social de les quals ha d'estar lligat a l'exercici d'activitats vinculades a l'explotació portuària, i l'adquisició o alienació de les seves accions, quan no hi concorrin els supòsits que estableix l'article 37.1.q), sempre que aquestes operacions no impliquin l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària, cas en què l'autorització correspon al Consell de Ministres.

h) Establir, per a les autoritats portuàries que ho sol·licitin, els criteris per a la negociació col·lectiva de les condicions de treball del personal a través d'un conveni marc, sense perjudici del que estableixen les normes pressupostàries.

i) Proposar estratègies i criteris d'actuació sobre recursos humans per al conjunt de les societats estatals d'estiba i desestiba, en col·laboració amb el Ministeri de Treball i Afers Socials, quan això sigui necessari per dur a terme aquest servei.

j) La planificació, normalització, inspecció i control del funcionament dels serveis de senyalització marítima i la prestació dels que no s'atribueixin a les autoritats portuàries.

k) Assumir la representació de l'Administració General de l'Estat en matèria portuària i de senyalització marítima, en organismes i comissions internacionals, quan no l'assumeixi el Ministeri de Foment, sense perjudici de les competències pròpies del Ministeri d'Afers Exteriors.

l) Impulsar mesures per a la coordinació de la política comercial de les autoritats portuàries, en especial en el seu vessant internacional, dins el principi d'autonomia de gestió dels ports, sense perjudici de les competències de les comunitats autònomes.

m) Elaborar i sotmetre a l'aprovació del Ministeri de Foment, amb els tràmits previs que estableix l'article 106, el Reglament general de servei i policia dels ports, i informar sobre la conformitat de les ordenances portuàries al model d'ordenances inclòs en el dit Reglament.

n) Impulsar les actuacions dels diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat amb competències en matèria d'intermodalitat, logística i transport combinat en els ports d'interès general.

ñ) Proposar polítiques d'innovació tecnològica i de formació per als gestors i responsables en l'àmbit portuari.

o) Establir recomanacions en determinades matèries per a la fixació d'objectius i línies d'actuació dels ports d'interès general, i, així mateix, facilitar l'intercanvi d'informació entre aquests.

p) Elaborar les estadístiques de tràfic i d'altres matèries d'interès per al sistema portuari.

2. En compliment d'aquestes funcions, Ports de l'Estat ha d'elaborar anualment un informe relatiu a l'execució de la política portuària, que ha de comprendre l'anàlisi de la gestió duta a terme en els ports d'interès general, i que ha de remetre al Ministeri de Foment, que l'ha d'eleva a les Corts Generals. Les autoritats portuàries han de subministrar a l'ens públic esmentat la informació que els sigui requerida.

Així mateix, com a conseqüència d'aquesta informació, Ports de l'Estat pot establir directrius tècniques, econòmiques i financeres per al conjunt del sistema portuari.»

8. S'hi afegeix un nou article amb el número 27 bis.

«Article 27 bis. *Consell Consultiu de Ports de l'Estat.*

Com a òrgan d'assistència de l'ens públic Ports de l'Estat es crea un consell consultiu, que està integrat pel president de Ports de l'Estat, que ho és del Consell, i per un representant de cada autoritat portuària, que n'és el president, que pot ser substituït per la persona que designi el Consell d'Administració de l'autoritat portuària d'entre els seus altres membres, a proposta del president. El Ministeri de Foment ha d'aprovar les normes relatives al funcionament d'aquest Consell.»

9. L'article 28 ha de tenir la redacció següent:

«1. El Consell Rector està integrat pel president de l'ens, que ho és del Consell, i per un mínim de

dotze i un màxim de quinze membres, designats pel ministre de Foment.

2. El Consell Rector ha de designar, a proposta del president, un secretari que, si no és membre del Consell, assisteix a les seves reunions amb veu, però sense vot.

3. Els nomenaments dels membres del Consell Rector tenen una durada de quatre anys renovables, llevat que es produeixi el seu cessament.

4. Corresponen al Consell Rector les competències següents:

a) Conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en què sigui necessari aquest atorgament.

b) Aprovar l'organització de l'ens i les seves modificacions, així com les normes internes i les disposicions necessàries per a la seva gestió.

c) Establir les regles de funcionament del mateix Consell Rector, d'acord amb el que estableix l'apartat 6 d'aquest article, el seu règim econòmic i les funcions del secretari del Consell.

d) Nomenar i separar el personal directiu de l'ens públic i aprovar-ne el règim retributiu, a proposta del president, aprovar les necessitats de personal de l'ens públic, així com les seves modificacions i els criteris generals per a la seva selecció, admissió i retribució, sense perjudici del que estableix la normativa laboral o pressupostària.

e) Acordar els pressupostos anuals de l'ens i el seu programa d'actuació, inversions i finançament.

f) Aprovar el balanç, el compte de pèrdues i guanys, la memòria explicativa de la gestió anual de l'ens públic, el pla d'empresa i la proposta, si s'escau, d'aplicació de resultats, i acordar el percentatge d'aquests que es destina a la constitució de reserves, en la quantitat que sigui necessària per a la realització d'inversions i per al seu funcionament adequat. La resta dels resultats, un cop deduït aquest percentatge, s'ha d'ingressar en el Tresor.

g) Autoritzar les inversions i operacions financeres de Ports de l'Estat que resultin del programa d'actuació, inversions i finançament, incloent-hi la constitució i participació en societats mercantils.

h) Aprovar els acords, pactes, convenis i contractes que el mateix Consell determini que han de ser de la seva competència per raó de la seva importància o matèria.

i) Acordar el que sigui convenient sobre l'exercici de les accions i recursos que corresponguin a Ports de l'Estat en defensa dels seus interessos davant les administracions públiques i tribunals de justícia de qualsevol ordre, grau o jurisdicció. En cas d'urgència, aquesta facultat la pot exercir el president, que ha de donar compte immediatament de les actuacions al Consell Rector en la seva primera reunió.

j) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es reputin necessaris.

k) Declarar la innecessarietat dels béns de domini públic que no siguin necessaris per al compliment dels objectius de Ports de l'Estat, que han de ser desafectats pel Ministeri de Foment.

5. Les funcions que li corresponguin i que impliquin l'exercici de l'autoritat de l'Administració són indelegables.

6. Perquè el Consell Rector es pugui constituir vàlidament és necessari que concorrin a les seves reunions el president i el secretari, i la meitat almenys dels seus membres. La representació dels membres del Consell només és vàlida si es confereix per escrit,

per a cada sessió del Consell i a favor d'un altre membre d'aquest o del seu president.

Els acords del Consell Rector s'adopten per majoria de vots dels presents o representats en el Consell, i correspon al president dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.»

10. L'article 29 ha de tenir la redacció següent:

«1. El president de Ports de l'Estat el nomena el Govern mitjançant un reial decret, a proposta del ministre de Foment.

El president pot simultaniejar el seu càrrec amb el de president o vocal del Consell d'Administració de les societats participades per l'ens públic, amb els requisits i les limitacions retributives que es deriven de l'aplicació de la legislació d'incompatibilitats.

2. Al president de Ports de l'Estat li corresponen les funcions següents:

a) Representar de manera permanent l'ens públic i el seu Consell Rector en qualssevol actes o contractes i davant tota persona física o jurídica, ja sigui pública o privada, en judici i fora de judici.

b) Convocar, fixar l'ordre del dia, presidir i aixecar les reunions del Consell Rector i dirigir-ne les deliberacions.

c) Organitzar, dirigir, controlar i administrar Ports de l'Estat i els seus serveis, i vigilar el desenvolupament de les activitats encomanades.

d) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a l'ens públic i per l'execució dels acords presos pel Consell Rector.

e) Presentar al Consell Rector per a la seva aprovació els avantprojectes dels pressupostos i programes d'actuació, inversions i finançament per al seu acord previ i els comptes anuals.

f) Disposar les despeses i ordenar els pagaments corresponents.

g) Proposar al Consell els objectius del conjunt del sistema portuari.

h) Decidir totes les qüestions no reservades expressament al Consell o a un altre òrgan de l'entitat.

i) Exercir les facultats especials que el Consell li delegui.

j) Les altres facultats que li atribueixi aquesta Llei.

3. El president pot delegar en els consellers determinades funcions relatives al Consell Rector, i les corresponents al funcionament de Ports de l'Estat en els altres òrgans d'aquest, llevat de les que exerceix per delegació del Consell.»

11. Els apartats 3, 4, 5 i 6 de l'article 35 queden redactats de la manera següent:

«3. Les autoritats portuàries han d'exercir les funcions que els assigna aquesta Llei sota el principi general d'autonomia funcional i de gestió, sense perjudici de les facultats atribuïdes al Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat, i de les que corresponguin a les comunitats autònomes.

4. El Govern, mitjançant un reial decret, a proposta del ministre de Foment i amb l'informe previ de la Comunitat Autònoma, pot agrupar en una mateixa autoritat portuària l'administració, gestió i explotació de diversos ports de competència de l'Administració General de l'Estat ubicats en el territori d'una mateixa comunitat autònoma per aconseguir una gestió més eficient i un màxim rendiment del conjunt de mitjans utilitzats. En aquest cas el nom del port es pot substituir per una referència que caracteritzi el conjunt dels ports gestionats.

5. Els ports de nova construcció s'han d'incloure, mitjançant un ordre del Ministeri de Foment i amb l'informe previ de la comunitat autònoma, en l'àmbit competencial d'una autoritat portuària ja existent, o els ha de gestionar una autoritat portuària creada a aquest efecte.

6. La creació d'una autoritat portuària com a conseqüència de la construcció d'un nou port de titularitat estatal s'ha de fer mitjançant un reial decret aprovat en el Consell de Ministres a proposta del ministre de Foment, un cop escoltat el Ministeri d'Administracions Públiques i amb l'informe previ de la comunitat autònoma.»

12. L'article 36 ha de tenir la redacció següent:

«Article 36. *Competències.*

A les autoritats portuàries els corresponen les competències següents:

a) La realització, autorització i control, si s'escau, de les operacions marítimes i terrestres relacionades amb el tràfic portuari i dels serveis portuaris per aconseguir que es duguin a terme en condicions òptimes d'eficàcia, economia, productivitat i seguretat, sense perjudici de la competència d'altres autoritats.

b) L'ordenació de la zona de servei del port i dels usos portuaris, en coordinació amb les administracions competents en matèria d'ordenació del territori i urbanisme.

c) La planificació, projecte, construcció, conservació i explotació de les obres i serveis del port, i el dels senyals marítimes que tinguin encomanats, d'acord amb el que estableix aquesta Llei.

d) La gestió del domini públic portuari i de senyals marítimes que li sigui adscrit.

e) L'optimització de la gestió econòmica i la rendibilització del patrimoni i dels recursos que tinguin assignats.

f) El foment de les activitats industrials i comercials relacionades amb el tràfic marítim o portuari.

g) La coordinació de les operacions dels diferents mitjans de transport en l'espai portuari.»

13. L'article 37 ha de tenir la redacció següent:

«1. Per a l'exercici de les competències de gestió que atribueix l'article anterior, les autoritats portuàries tenen les funcions següents:

a) Aprovar els projectes de pressupostos anuals de l'autoritat portuària i del seu programa d'actuació, inversions i finançament.

b) Gestionar, administrar i controlar els serveis portuaris, els de senyalització marítima i les operacions i activitats que requereixin la seva autorització o concessió.

c) Coordinar l'actuació dels diferents òrgans de l'Administració i entitats participades per aquesta, que exerceixen les seves activitats en l'àmbit del port, excepte quan aquesta funció estigui atribuïda expressament a altres autoritats.

d) Ordenar els usos de la zona de servei del port, i planificar-ne i programar-ne el desenvolupament d'acord amb els instruments d'ordenació del territori i de planificació urbanística aprovats.

e) Redactar i formular els plans especials d'ordenació de la zona de servei del port, en desenvolupament del planejament general urbanístic, o per a l'execució directa d'obres d'infraestructura i mesures de protecció que siguin necessàries, segons el que estableixin la legislació urbanística i l'ordenació territorial.

f) Projectar i construir les obres necessàries en el marc dels plans i programes aprovats.

g) Elaborar, si s'escau, els plans d'objectius d'horitzó temporal superior a quatre anys, d'acord amb el que estableix l'article 26.1.a).

h) Aprovar els projectes d'inversió que estiguin inclosos en la programació aprovada, així com la despesa corresponent a les inversions esmentades, i contractar-ne l'execució.

i) Informar el projecte de Reglament general de servei i policia dels ports i elaborar i aprovar les corresponents ordenances portuàries amb els tràmits i requisits que estableix l'article 106, així com vetllar pel seu compliment.

j) Controlar, en l'àmbit portuari, el compliment dels reglaments de mercaderies perilloses i de seguretat i higiene, així com dels sistemes de seguretat i contra incendis, sense perjudici de les competències que corresponguin a altres òrgans de l'Administració i específicament de les sancionadores per infracció de la normativa laboral.

k) Aprovar les tarifes dels diferents serveis que prestin directament, d'acord amb el que preveu l'article 70 d'aquesta Llei, així com procedir a la seva aplicació i recaptació.

l) Atorgar les concessions i autoritzacions i elaborar i mantenir actualitzats els censos i registres d'usos del domini públic portuari, així com subscriure els contractes de prestació de serveis portuaris a la zona de servei del port, de conformitat amb els criteris generals que pugui determinar Ports de l'Estat.

m) Recaptar els cànon o preus públics per les concessions i autoritzacions atorgades, vigilar el compliment de les clàusules i condicions imposades en l'acte d'atorgament, aplicar el règim sancionador i adoptar totes les mesures que siguin necessàries per a la protecció i gestió adequada del domini públic portuari.

n) Impulsar la formació del seu personal i desenvolupar estudis i recerques en matèries relacionades amb l'activitat portuària i la protecció del medi ambient, així com col·laborar en això amb altres ports, organitzacions o empreses, ja siguin nacionals o estrangeres.

ñ) Inspeccionar el funcionament dels senyals marítims, el control dels quals se li assigni, en els ports de competència de les comunitats autònomes, i denunciar a aquestes, com a responsables del seu funcionament i manteniment, els problemes detectats per a la seva correcció.

o) Definir les necessitats de personal de l'entitat, contractar-lo, formular els seus pressupostos i tots els altres que siguin necessaris per al compliment dels seus fins.

p) Gestionar la seva política comercial internacional, sense perjudici de les competències pròpies dels Ministeri d'Economia i Hisenda i d'Afers Exteriors.

q) Autoritzar la participació de l'entitat en societats mercantils, i l'adquisició o alienació de les seves accions, quan l'import dels compromisos concrets no superi un 5 per 100 dels seus ingressos anuals i aquestes operacions no impliquin l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària. L'acord del Consell d'Administració ha de tenir el vot favorable dels representants de l'Administració General de l'Estat.

L'objecte social de les societats mercantils participades per l'autoritat portuària ha d'estar lligat a l'exercici d'activitats vinculades a l'explotació portuària.

r) Proposar estratègies i criteris relatius a les condicions de prestació del servei d'estiba i desestiba de les respectives societats estatals que operin en l'àmbit competencial de l'entitat corresponent, sense

perjudici de les funcions atribuïdes a Ports de l'Estat, a l'Administració de l'Estat i a les comunitats autònomes que tinguin competències en la matèria.

2. De l'exercici de les funcions en matèria de planificació, projecte i construcció d'obres, gestió del domini públic mitjançant l'atorgament de concessions i autoritzacions i la regulació i control del tràfic portuari, el foment de les activitats industrials i comercials que hi estan relacionades, les tarifes i la seva aplicació i la coordinació de les operacions dels diferents mitjans de transport en l'espai portuari, les autoritats portuàries han de subministrar a Ports de l'Estat la informació que els sol·liciti.»

14. L'article 40 ha de tenir la redacció següent:

«1. El Consell d'Administració està integrat pels membres següents:

a) El president de l'entitat, que ho és del Consell.

b) Dos membres nats, que són el capità marítim i el director.

c) Un nombre de vocals comprès entre 15 i 22, que han d'establir les comunitats autònomes o les ciutats de Ceuta i Melilla, i designats per aquestes.

2. La designació per part de les comunitats autònomes o les ciutats de Ceuta i Melilla dels vocals esmentats a la lletra c) de l'apartat anterior ha de respectar els criteris següents:

L'Administració General de l'Estat ha d'estar representada, a més de pel capità marítim, per quatre d'aquests vocals, un dels quals ha de ser un advocat de l'Estat i un altre de l'ens públic Ports de l'Estat.

Els municipis en el terme dels quals està localitzada la zona de servei del port han de tenir una representació del 14 per 100 del total dels membres del Consell. Quan siguin diversos els municipis afectats, la representació correspon en primer lloc a aquell o aquells que donin nom al port o als ports administrats per l'autoritat portuària, i posteriorment als altres en proporció a la superfície del terme municipal afectada per la zona de servei.

El 24 per 100 del total dels membres del Consell són designats en representació de les cambres de comerç, indústria i navegació, organitzacions empresarials i sindicals i sectors econòmics rellevants en l'àmbit portuari.

La resta dels vocals són designats en representació de la comunitat autònoma, a la qual correspon la correcció dels ajustos percentuals que s'hi han de fer derivats del que disposen els apartats anteriors.

La designació dels vocals s'ha de fer necessàriament a proposta de les administracions públiques i entitats i organismes representats en el Consell d'Administració. En el cas de l'Administració General de l'Estat, aquesta proposta l'ha de fer el president de l'ens públic Ports d'Estat.

Els nomenaments dels vocals del Consell d'Administració a què es refereix la lletra c) tenen una durada de quatre anys, i és renovable, sense perjudici del que estableix l'apartat següent.

La separació dels vocals del Consell l'ha d'acordar l'òrgan competent de la comunitat autònoma, a proposta de les organitzacions, organismes i entitats que aquells representin.

3. El Consell ha de designar a proposta del president un secretari, que si no és membre d'aquell, assisteix a les seves reunions amb veu però sense vot.

4. No poden formar part del Consell d'Administració de les autoritats portuàries:

a) Els propietaris, socis, consellers, directors, gerents, càrrecs de confiança, o directius en general de societats o empreses que prestin serveis o duguin a terme activitats en el port, la concessió, autorització o contractació dels quals sigui competència de l'autoritat portuària, o correspongui subscriure a aquesta. Llevat que ocupin un càrrec de representació empresarial electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

b) Tots els que tinguin participació o interès directe en empreses o entitats que realitzin o tinguin presentades ofertes per a la realització en el port d'obres i subministraments o de qualsevol activitat que generi a l'autoritat portuària despeses rellevants, llevat que es tracti d'entitats o corporacions de dret públic o que ocupin un càrrec de representació empresarial electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

c) El personal laboral de l'autoritat portuària o d'empreses, entitats o corporacions que prestin els seus serveis en el port, pel que fa als llocs de representació sindical, llevat que ostentin un càrrec sindical electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

d) Els que estiguin incursos en incompatibilitat, d'acord amb la legislació aplicable.

e) Les persones que no tinguin la ciutadania de la Unió Europea.

5. Corresponen al Consell d'Administració les funcions següents:

a) Regir i administrar el port, sense perjudici de les facultats que corresponguin al president.

b) Delimitar les funcions i responsabilitats dels seus òrgans i conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques per als assumptes en què sigui necessari aquest atorgament.

c) Aprovar, a iniciativa del president, l'organització de l'entitat i les seves modificacions.

d) Establir les seves normes de gestió i les seves regles de funcionament intern, el seu règim econòmic i funcions del secretari, d'acord amb el que disposa l'apartat 6 d'aquest article.

e) Nomenar i separar el personal directiu de l'autoritat portuària i aprovar-ne el règim retributiu, a proposta del president, definir la política general de recursos humans de l'entitat i establir els criteris per a la negociació col·lectiva de les condicions de treball del personal, sense perjudici del que estableix la normativa laboral o pressupostària.

f) Aprovar els projectes de pressupostos anuals de l'autoritat portuària i el seu programa d'actuació, inversions i finançament, així com la seva remissió a Ports de l'Estat per a la seva tramitació.

g) Aprovar el balanç, compte de pèrdues i guanys, la memòria explicativa de la gestió anual de l'entitat, el pla d'empresa acordat amb Ports de l'Estat i la proposta, si s'escau, d'aplicació de resultats, i acordar-ne el percentatge que es destini a la constitució de reserves, en la quantitat que sigui necessària per a la realització d'inversions i per al funcionament adequat de l'entitat.

h) Autoritzar les inversions i operacions financeres de l'entitat, incloent-hi la constitució i participació en societats mercantils, amb el compliment previ dels requisits legals necessaris.

i) Aprovar els projectes que suposin l'ocupació de béns i adquisició de drets a què es refereix l'article 22 d'aquesta Llei, sense perjudici de la seva aprovació tècnica per part del director.

j) Exercir les facultats de policia que li atribueix aquesta Llei, i que siguin necessàries per al compliment dels seus fins.

k) Fixar els objectius de gestió anuals, en el marc dels globals que estableixi Ports de l'Estat per al conjunt del sistema.

l) Proposar les operacions financeres d'actiu o passiu l'aprovació de les quals correspon a Ports de l'Estat, dins el marc dels plans d'inversió, de finançament i d'endeutament que el Govern i les Corts Generals aprovin per a aquest ens públic.

m) Autoritzar crèdits per a finançament del circulant.

n) Fixar les tarifes pels serveis que presti directament l'autoritat portuària, d'acord amb el que estableix l'article 70 d'aquesta Llei.

ñ) Atorgar les concessions i autoritzacions, d'acord amb els criteris i plecs de condicions generals que aprovi el Ministeri de Foment, i recaptar els cànon per ocupació del domini públic o per l'exercici d'activitats industrials, comercials o de serveis dins la zona de servei del port, d'acord amb el que estableixen els articles 69 i 69 bis d'aquesta Llei.

o) Aprovar els acords, pactes, convenis i contractes que el mateix Consell determini que han de ser de la seva competència, per raó de la seva importància o matèria.

p) Acordar el que sigui convenient sobre l'exercici de les accions i recursos que corresponguin a les autoritats portuàries en defensa dels seus interessos davant les administracions públiques i tribunals de justícia de qualsevol ordre, grau o jurisdicció. En cas d'urgència, aquesta facultat la pot exercir el president, que ha de donar compte immediatament de les actuacions al Consell d'Administració en la primera reunió.

q) Afavorir la lliure competència i vetllar perquè no es produeixin situacions de monopoli en la prestació dels diferents serveis portuaris.

r) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es reputin necessaris.

s) Aprovar les ordenances del port, d'acord amb el que preveu l'article 106 d'aquesta Llei.

t) Exercir les altres funcions de l'autoritat portuària que estableix l'article 37 no atribuïdes a altres òrgans de govern o de gestió i no ressenyades als apartats anteriors.

6. Les funcions que li corresponguin i que impliquin l'exercici de l'autoritat de l'Administració són indelegables.

7. Perquè el Consell d'Administració es pugui constituir vàlidament és necessari que concorrin a les seves reunions la meitat més un de la totalitat dels seus membres i, en tot cas, el president o vicepresident i el secretari. La representació dels vocals només es pot conferir a altres membres del Consell per escrit i per a cada sessió.

Els acords del Consell d'Administració s'han d'adoptar per majoria de vots dels membres presents o representats. No obstant això, per al nomenament del director, així com per a l'exercici de les funcions a què es refereixen les lletres e), f) i g) de l'apartat 5 d'aquest article, és necessari que els acords s'adoptin per majoria absoluta dels membres del Consell d'Administració. El president del Consell ha de dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.»

15. L'article 41 queda redactat de la manera següent:

«1. El president de l'autoritat portuària el designa i separa l'òrgan competent de la comunitat autònoma o de les ciutats de Ceuta i Melilla entre persones de reconeguda competència professional i idoneïtat. La designació o separació s'ha de publicar en el corresponent diari oficial, una vegada s'hagi

comunicat al ministre de Foment, que, al seu torn, n'ha de disposar la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat». El president ho pot ser també del Consell d'Administració de les societats estatals d'estiba i desestiba que operin en els ports inclosos en l'àmbit competencial de l'entitat corresponent, i, així mateix, pot simultaniejar el seu càrrec amb el de president o vocal del Consell d'Administració de les societats participades per l'autoritat portuària que presideix, amb els requisits i les limitacions retributives que es deriven de l'aplicació de la legislació sobre incompatibilitats.

2. Corresponen al president les funcions següents:

a) Representar de manera permanent l'autoritat portuària i el seu Consell d'Administració en qualssevol actes i contractes i davant tota persona física o jurídica, ja sigui pública o privada, en judici i fora de judici, sense perjudici de les facultats d'apoderament pròpies del Consell d'Administració.

b) Convocar, fixar l'ordre del dia, presidir i aixecar les reunions del Consell d'Administració, i dirigir-ne les deliberacions.

La convocatòria pot tenir lloc d'ofici o a proposta de la cinquena part dels membres del Consell d'Administració.

c) Establir directrius generals per a la gestió dels serveis de l'entitat.

d) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a l'autoritat portuària i dels acords adoptats pel Consell d'Administració.

e) Presentar al Consell d'Administració el pla d'empresa, amb els objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, així com els projectes de pressupostos, de programa d'actuació, inversions i finançament i de comptes anuals.

f) Disposar les despeses i ordenar, mancomunadament amb el director, els pagaments o moviments de fons.

g) Exercir les facultats que el Consell d'Administració li delegui.

h) Les altres facultats que li atribueix aquesta Llei.

3. Correspon al president vetllar pel compliment de les obligacions que aquesta Llei atribueix a les autoritats portuàries davant Ports de l'Estat, especialment en relació amb les disposicions i actes d'aprovació o informe dels quals correspon a aquest, així com la de subministrar-li tota la informació d'interès per al sistema portuari estatal.»

16. L'apartat 1 de l'article 42 queda redactat de la manera següent:

«1. El Consell d'Administració, a proposta del seu president, ha de nomenar, d'entre els seus membres, un vicepresident, i aquest càrrec no pot recaure ni en el director ni en el secretari.»

17. L'article 43 ha de tenir la redacció següent:

«1. El director el nomena i separa el Consell d'Administració de l'autoritat portuària, a proposta del president, amb la majoria assenyalada a l'apartat 7 de l'article 40, entre persones amb titulació superior i reconeguda experiència en tècniques i gestió portuària.

La proposta de nomenament s'ha de comunicar a Ports de l'Estat com a mínim tres dies hàbils abans de la seva elevació al Consell d'Administració.

2. Corresponen al director les funcions següents:

a) La direcció i gestió ordinària de l'entitat i dels seus serveis, d'acord amb les directrius generals que rebi dels òrgans de govern de l'autoritat portuària, així com l'elevació al president de la proposta de l'estructura orgànica de l'entitat.

b) La incoació i tramitació dels expedients administratius, quan no estigui atribuïda expressament a un altre òrgan, així com l'emissió preceptiva d'un informe sobre les autoritzacions i concessions, i l'elaboració dels estudis i informes tècnics sobre els projectes i les propostes d'activitats que serveixin de base a aquestes.

c) L'aprovació tècnica dels projectes d'obres que ha d'executar l'autoritat portuària.

d) L'elaboració i submissió al president per a la seva consideració i decisió dels objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, dels avantprojectes de pressupostos, programa d'actuacions, inversions, finançament i comptes anuals, així com de les necessitats de personal de l'entitat.»

18. L'article 46 ha de tenir la redacció següent:

«1. Les autoritats portuàries han de contribuir amb les seves aportacions, en la forma i quantia que s'especifiqui en els pressupostos anuals de Ports de l'Estat, a cobrir les despeses i inversions de funcionament d'aquest, els serveis comuns que presti a les autoritats portuàries, les activitats de recerca i desenvolupament, així com els serveis centrals de senyals marítims de l'Estat. Aquestes aportacions, calculades de conformitat amb el que estableix l'apartat 4 d'aquest article, no han de superar el 4 per 100 dels ingressos del conjunt dels ports d'interès general.

2. Així mateix, les autoritats portuàries han de contribuir amb les seves aportacions a cobrir les inversions que realitzin aquestes a través de Ports de l'Estat. Aquestes aportacions, calculades d'acord amb el que s'indica a l'apartat 4, no poden superar el 5 per 100 dels ingressos del conjunt dels ports d'interès general durant l'exercici anterior.

3. La distribució del Fons de Contribució amb destinació a les inversions a què es refereix l'apartat 2, s'ha de fer a través d'un comitè la composició del qual és la següent:

a) El president, que és el president de Ports de l'Estat.

b) Els vocals, que són els presidents de cada una de les autoritats portuàries o persona en qui deleguin.

c) Un secretari, que és el del Consell Rector de Ports de l'Estat.

Els acords del Comitè, sobre la base de les propostes presentades per Ports de l'Estat, s'han d'adoptar per majoria simple d'assistents, sempre que hi siguin presents la meitat més un dels seus membres, i correspon al president el vot de qualitat en cas d'empat.

Les propostes presentades per Ports de l'Estat han d'anar precedides de la comprovació per part d'aquest ens públic que la gestió de la política tarifària que està aplicant l'autoritat portuària interessada s'adequa als principis de lleial competència i al compliment dels objectius d'autofinançament del sistema portuari.

En la distribució d'aquestes quantitats, el Comitè ha d'atendre preferentment els projectes que tinguin més rendibilitat social. Així mateix, ha de considerar amb aquest caràcter preferent els projectes que afectin els ports insulars d'interès general no ubicats en capitals de províncies.

4. El conjunt de les aportacions a què es refereixen els apartats 1 i 2, que ha d'administrar Ports

de l'Estat, tenen la consideració de despesa no reintegrable per a les autoritats portuàries i les ha de determinar el ministre de Foment, a través de l'aplicació d'índexs o fórmules que incorporin, com a variables, indicadors o conceptes econòmics vinculats a la gestió de les autoritats portuàries i especialment: els ingressos derivats de l'existència de refineries de petroli, centrals energètiques o altres instal·lacions estratègiques localitzades en l'àmbit portuari, els ingressos per tarifes o cànon de concessions en què la construcció de l'obra d'infraestructura i l'explotació siguin a càrrec del concessionari, els beneficis o les diferents partides d'ingressos, despeses o costos.»

19. L'article 47 ha de tenir la redacció següent:

«Article 47. *Fons de Finançament i Solidaritat.*

1. El Fons de Finançament i Solidaritat està constituït per les quantitats que voluntàriament les autoritats portuàries amb excedents de tresoreria posin a disposició d'altres, amb l'interès que en cada cas es fixi d'acord amb les condicions del mercat.

2. Ports de l'Estat ha d'autoritzar prèviament les operacions anteriors, a fi que la utilització del Fons no suposi beneficis econòmics o transferències de crèdits sense contraprestació, ni impliqui qualsevol altra mesura que dificulti o distorsioni la lliure competència entre els ports d'interès general.»

20. L'apartat 4 de l'article 49 ha de tenir la redacció següent:

«4. Els béns de domini públic portuari que siguin innecessaris per al compliment de fins d'aquest caràcter poden ser desafectats pel ministre de Foment, amb l'informe de la Direcció General de Costes als efectes de la protecció i defensa del domini públic marítimoterrestre, amb la declaració prèvia d'innecessarietat per part del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, i s'han d'incorporar al patrimoni d'aquesta, que pot procedir a la seva alienació o permuta. Si el valor és superior a 500.000.000 de pessetes i no excedeix els 3.000.000.000 de pessetes, la seva alienació, a més, l'ha d'autoritzar Ports de l'Estat, i el Govern quan sobrepassi aquesta última quantitat.

L'ordre del Ministeri de Foment que acordi la desafectació comporta, si s'escau, la rectificació de la delimitació de la zona de servei del port continguda en el pla d'utilització dels espais portuaris, i s'ha de comunicar al Ministeri de Medi Ambient a fi que procedeixi a la rectificació de la delimitació del domini públic marítimoterrestre existent.

En cas que els béns desafectats conservin les seves característiques naturals de béns de domini públic marítimoterrestre, que defineix l'article 3 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, com ara platges o zones de dipòsit de materials solts, s'han d'incorporar automàticament a l'ús propi del domini públic marítimoterrestre que regula la dita Llei.»

21. Els apartats 1 i 4 de l'article 50 han de tenir la redacció següent:

«1. Les autoritats portuàries han d'aprovar cada any els projectes de programa d'actuació, inversions i finançament i de pressupost d'explotació i de capital, que s'han de remetre a Ports de l'Estat per a la seva aprovació amb caràcter previ i integració, de manera consolidada, en els seus propis programes i pressupostos.

En l'elaboració del programa esmentat les autoritats portuàries s'han de subjectar als criteris i direc-

trius de la política pressupostària del Govern i als objectius generals de gestió que estableixi Ports de l'Estat.»

«4. El Consell d'Administració o l'òrgan en qui aquest delegui ha d'aprovar les modificacions internes dels pressupostos que no incrementin la quantia total d'aquest i siguin conseqüència de les necessitats sorgides durant l'exercici.

Les variacions dels pressupostos d'explotació i de capital s'han d'ajustar al que preveu l'article 87.5 del text refós de la Llei general pressupostària.

Quan no concorrin les previsions a què es refereix l'article esmentat, la modificació del pressupost d'explotació de les autoritats portuàries que incrementin la quantia total d'aquest l'ha d'aprovar Ports de l'Estat. Quan la modificació afecti les xifres d'inversions reals o financeres reflectides en els pressupostos esmentats, requereix l'autorització del Ministeri de Foment quan el seu import no excedeixi el 5 per 100 de la suma d'aquestes, i del Govern en els altres casos. Aquestes últimes variacions requereixen l'informe favorable previ de Ports de l'Estat.»

22. S'afegeix un nou apartat 6 a l'article 54 amb la redacció següent:

«6. El termini de venciment de les concessions és improrrogable, llevat que en el títol d'atorgament s'hagi previst expressament el contrari, cas en què, a petició del titular i segons el parer de l'autoritat portuària, pot ser prorrogat sempre que aquell no hagi estat sancionat per una infracció greu, estigui al corrent en el compliment de les obligacions derivades de la concessió i no se superin en total el termini màxim de trenta anys.

Excepcionalment, i d'acord amb els criteris que es determinin per reglament, entre els quals s'han de tenir en compte, almenys, la quantia de la inversió i l'interès estratègic de la concessió, l'autoritat portuària pot acordar, amb l'informe favorable previ de Ports de l'Estat, la pròrroga d'aquelles concessions el termini inicial de les quals sigui de vint-i-cinc a trenta anys i l'objecte de les quals estigui directament vinculat amb l'explotació portuària. Aquesta previsió s'ha d'establir expressament en el títol concessional i la pròrroga no pot excedir, en cap cas, el termini de trenta anys, i la seva consideració permet la revisió de les condicions de la concessió, que han de ser acceptades pel concessionari abans de la resolució d'atorgament d'aquesta.»

23. L'apartat 2 de l'article 55 queda redactat de la manera següent:

«2. En concret, queden prohibides les ocupacions i utilitzacions del domini públic portuari que es destinin a edificacions per a residència o habitació, al sistema aeri de línies elèctriques d'alta tensió i a la publicitat comercial a través de cartells o tanques, mitjans acústics o audiovisuals.

A aquests efectes, no es consideren publicitat els cartells informatius i els rètols indicadors d'establiments o empreses autoritzades per l'autoritat portuària.

Excepcionalment, i per raons d'utilitat pública degudament acreditades, el Consell de Ministres pot autoritzar instal·lacions hoteleres en els espais dels ports d'interès general que estiguin destinats a les activitats complementàries a què es refereix l'apartat 6 de l'article 3, sempre que aquests usos hotelers s'acomodin al pla especial o instrument equivalent a què fa referència l'article 18. En cap cas les autoritats portuàries poden participar directament o indirectament en l'explotació o gestió de les instal·lacions



hoteleres de conformitat amb el que preveu l'article 37.1.q).»

24. L'apartat 1 de l'article 63 queda redactat de la manera següent:

«1. L'ocupació de béns de domini públic portuari amb obres o instal·lacions no desmuntables o per un termini superior a tres anys està subjecta a la concessió prèvia atorgada per l'autoritat portuària.»

25. L'apartat 1 de l'article 67 queda redactat de la manera següent:

«1. La prestació dels serveis portuaris la poden realitzar directament les autoritats portuàries o mitjançant una gestió indirecta per qualsevol procediment que reconeguin les lleis, sempre que no impliqui un exercici d'autoritat.

Els contractes que subscriu l'autoritat portuària per a la prestació mitjançant gestió indirecta dels serveis portuaris estan subjectes a l'ordenament privat, excepte pel que fa als aspectes que garanteixin la publicitat i concurrència en la seva preparació i adjudicació, que s'han d'ajustar als criteris que contingui la legislació de contractes de l'Estat relatius al contracte de gestió de serveis públics, per als actes preparatoris.»

26. L'article 69 ha de tenir la redacció següent:

«Article 69. *Cànon per ocupació o aprofitament del domini públic portuari.*

1. L'ocupació o aprofitament del domini públic portuari en virtut d'una concessió o autorització merita el cànon corresponent a favor de l'autoritat portuària.

2. Són subjectes passius del cànon, segons que correspongui, el concessionari o la persona autoritzada.

3. La base imposable del cànon és el valor del bé ocupat o aprofitat, que es determina de la manera següent:

a) Ocupació de terrenys. És el valor dels terrenys, que es determina sobre la base de criteris de mercat. A aquests efectes la zona de servei es divideix en àrees funcionals, assignant als terrenys inclosos en cadascuna d'aquestes un valor per referència a altres terrenys del terme municipal amb usos similars i, en especial, qualificats com a usos comercial o industrial.

En la valoració final dels terrenys s'han de tenir en compte les obres d'infraestructura portuària i el grau d'urbanització dels terrenys i superfícies, i també s'hi han de reflectir el nivell i grau de centralitat i connexió amb la resta de mitjans i infraestructures de transport, així com la seva localització.

b) Ocupació de les aigües del port. És el valor de la làmina d'aigua, que es determina per referència als terrenys contigus o, si s'escau, a les àrees de la zona de servei amb una finalitat o ús similar. En la valoració s'han de tenir en compte les seves condicions d'abric, la seva profunditat i la seva ubicació.

c) Ocupació d'obres i instal·lacions. Està constituïda pels conceptes següents: l'anualitat comptable d'amortització, el valor del sòl ocupat i el valor de les obres i instal·lacions.

d) Aprofitament del domini públic portuari. El valor és el dels materials aprofitats a preus mitjans de mercat.

4. En el supòsit d'ocupació de terrenys i d'aigua del port, el tipus de gravamen és del 6 per 100 del valor de la base. En el cas d'ocupació d'obres i

instal·lacions, el tipus és el 100 per 100 de l'anualitat d'amortització i el 6 per 100 del valor del sòl i del valor de les obres i instal·lacions. En el supòsit d'aprofitament, el tipus de gravamen és el 100 per 100 del valor dels materials aprofitats.

5. Les autoritats portuàries han de remetre al Ministeri de Foment per a la seva aprovació, amb l'informe previ del Ministeri d'Economia i Hisenda i de Ports de l'Estat, la valoració de terrenys i de làmina d'aigua als efectes de la fixació de cànon. Aquesta valoració s'ha de publicar en el butlletí oficial de la província. Aquestes valoracions es poden revisar cada cinc anys o quan es produeixin modificacions de la zona de servei del port.

6. L'autoritat portuària ha de fixar en les condicions de la concessió o autorització la quantia del cànon, que s'ha d'actualitzar anualment a la mateixa proporció que la variació experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) l'any natural anterior, i s'ha de revisar d'acord amb les noves valoracions que aprovi el Ministeri de Foment.

7. La meritació del cànon es produeix a partir de la data de notificació de la resolució d'atorgament de la concessió o de l'autorització.

El cànon és exigible per avançat en la quantia que correspongui, amb les actualitzacions i revisions que, si s'escau, s'efectuïn i en els terminis que figurin en les clàusules de la concessió o autorització, que en cap cas no poden ser superiors a un any.

8. En el supòsit que l'autoritat portuària convoqui concursos per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plec de bases poden contenir entre els criteris per a la seva resolució la millora dels cànon.»

27. S'hi afegeix l'article 69 bis.

«Article 69 bis. *Cànon per prestació de serveis al públic i l'exercici d'activitats comercials o industrials.*

1. La prestació de serveis al públic i l'exercici d'activitats comercials o industrials en l'àmbit portuari en virtut d'autorització estan subjectes a cànon a favor de l'autoritat portuària corresponent.

En el supòsit que les activitats anteriors impliquin l'ocupació o l'aprofitament del domini públic portuari, l'autorització d'activitat s'entén implícita en la corresponent concessió o autorització d'ocupació o aprofitament del domini públic, sense perjudici de l'exigència dels cànon que siguin procedents pels dos conceptes.

2. Són subjectes passius del cànon el titular de l'autorització d'activitat o, si s'escau, el titular de la concessió o autorització d'ocupació o aprofitament del domini públic.

3. La quantia del cànon l'ha de fixar l'autoritat portuària atenent els seus objectius econòmics i criteris comercials, el tipus d'activitat i el seu interès portuari, la quantia de la inversió i el volum de tràfic, d'acord amb un dels criteris següents:

a) S'ha d'establir sobre el volum de tràfic portuari, en la quantia màxima que s'estableixi, per tona de granel líquid, sòlid o mercaderia general, quan aquell existeixi i sigui objectivament mesurable. Aquestes quanties màximes s'han de fixar mitjançant un real decret.

b) S'ha d'establir sobre el volum de negoci en una quantia de fins al 5 per 100 de la facturació d'aquest, quan no hi hagi un volum de tràfic mesu-

nable, en la prestació de serveis al públic o en l'exercici de les activitats comercials i industrials.

El Ministeri de Foment ha d'establir la quantia mínima del cànon d'activitat per garantir l'explotació adequada del domini públic portuari.

El criteri i el tipus que estableixi l'autoritat portuària han de figurar expressament en les condicions de l'autorització d'activitat o, si s'escau, de la concessió o autorització d'ocupació o aprofitament del domini públic. Quan la quantia del cànon s'estableixi sobre el volum de tràfic, les quantitats assenyalades d'acord amb el que estableix l'apartat a) s'han d'actualitzar anualment en la mateixa proporció que la variació experimentada per l'índex general de preus al consum per al conjunt nacional total (IPC) l'any natural anterior.

4. La meritació del cànon es produeix a partir de la data de notificació de la resolució d'atorgament de l'autorització d'activitat o, si s'escau, de la concessió o autorització d'ocupació o aprofitament del domini públic portuari.

5. El cànon és exigible en la quantia que correspongui, de conformitat amb el que estableixen les clàusules de la concessió, sense que es pugui establir un termini de liquidació superior a un any. En el supòsit que el cànon sigui exigible per avançat, la seva quantia es calcula per al primer exercici sobre les estimacions efectuades sobre el volum de tràfic o de negoci i, en els exercicis successius, sobre les dades reals de l'any anterior.

6. Quan l'autoritat portuària convoqui concursos per a l'atorgament d'autoritzacions, hi és aplicable el que estableix l'apartat 8 de l'article 69.»

28. S'hi afegeix un nou article amb el número 69 ter.

«69 ter. *Exempcions.*

1. Estan exempts del pagament del cànon els òrgans i entitats de les administracions públiques que portin a terme activitats de vigilància, recerca, protecció i regeneració costanera, repressió del contraban, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyaments marítimes i les relacionades amb la defensa nacional.

2. És exempta de l'abonament del cànon la Creu Roja Espanyola respecte a les activitats pròpies que té encomanada aquesta institució.»

29. L'article 70 queda redactat de la manera següent:

«1. Les autoritats portuàries han d'exigir pels serveis portuaris que prestin el pagament de les tarifes corresponents. Aquestes tarifes tenen el caràcter de preus privats i han de garantir l'objectiu d'autofinançament, evitar pràctiques abusives en relació amb els tràfics captius, així com actuacions discriminatòries i altres d'anàlogues.

El ministre de Foment ha de definir els supòsits i l'estructura tarifària que s'han d'aplicar pels serveis prestats per al conjunt del sistema portuari, així com els seus elements essencials.

2. Les autoritats portuàries han d'aprovar les seves tarifes de conformitat amb els criteris de rendibilitat que s'estableixin, que en tot cas és positiva, i a les estratègies comercials de cada autoritat portuària.

Aquestes tarifes s'han d'actualitzar amb una periodicitat anual, d'acord amb l'evolució dels diferents components del cost dels serveis i amb els criteris de política portuària que s'estableixin.

3. El tràfic portuari que utilitzi instal·lacions en règim de concessió administrativa construïdes o no per particulars està subjecte al pagament a l'autori-

tat portuària corresponent de les tarifes que s'estableixin en les clàusules concessionals, amb les bonificacions i exempcions que aquestes determinin.»

30. Els apartats 1 i 2 de l'article 73 han de tenir la redacció següent:

«1. Als efectes d'aquesta Llei, es considera agent consignatari d'un vaixell la persona física o jurídica que actua en nom i representació del navilier o del propietari del vaixell.

2. El consignatari, en el supòsit que n'hi hagi, és responsable directament davant les autoritats portuàries i marítimes de les liquidacions que s'estableixin per tarifes o altres serveis prestats al vaixell per les autoritats esmentades, o ordenades per aquestes, durant l'estada del vaixell al port. En el supòsit que el vaixell no estigui consignat, és responsable del pagament d'aquestes liquidacions el capità del vaixell. En els dos casos està obligat al pagament del navilier o el propietari del vaixell, amb caràcter solidari.

La responsabilitat del consignatari no s'estén al compliment de les obligacions assumides pel navilier envers els carregadors o receptors de les mercaderies transportades pel vaixell.»

31. L'article 106 ha de tenir la redacció següent:

«1. L'ens públic Ports de l'Estat ha d'elaborar, amb l'audiència de les autoritats portuàries i l'informe de la Direcció General de la Marina Mercant, el Reglament general de servei i policia dels ports que ha de regular el funcionament dels diferents serveis i operacions. El Reglament ha d'incloure com a annex un model d'ordenances portuàries. Correspon al Ministeri de Foment l'aprovació del Reglament general i del model d'ordenances portuàries.

L'informe de la Direcció General de la Marina Mercant és vinculant quan es refereix a la seguretat dels vaixells i de la navegació, el salvament marítim i la contaminació produïda des de vaixells, plataformes fixes o altres instal·lacions ubicades a les aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

2. El model d'ordenances ha de recollir les normes del Reglament d'aplicació general a tots els ports, els punts o matèries que pot regular la corresponent autoritat portuària, de conformitat amb els criteris o principis que s'hi concretin i aquells altres de lliure regulació per part d'aquestes, sense perjudici a falta d'aquesta de l'aplicació supletòria del Reglament.

3. Les autoritats portuàries, amb l'informe vinculant de la capitania marítima en els aspectes de competència de la Direcció General de la Marina Mercant, han d'elaborar i aprovar les ordenances del port amb la comprovació prèvia de la seva conformitat amb el Reglament general per part de l'ens públic Ports de l'Estat.

4. Tant el Reglament general de servei i policia com les ordenances de cada port s'han de publicar, una vegada aprovades, en el "Butlletí Oficial de l'Estat".»

32. Es fa una nova redacció de la lletra b) de l'apartat 1 de l'article 118:

«b) En altres casos d'infraccions relacionades amb el vaixell, el navilier o, si no, el capità del vaixell, sense perjudici de les responsabilitats que li puguin correspondre al titular del contracte de prestació del servei de practicatge i al pràctic en l'exercici de la seva funció, d'acord amb la seva regulació específica.

Quan les infraccions estiguin relacionades amb l'estada del vaixell al port, el consignatari és responsable solidari amb el navilier.»

33. L'últim paràgraf de la disposició addicional dotzena ha de tenir la redacció següent:

«El que preveuen els paràgrafs anteriors és sense perjudici dels objectius de rendibilitat general dels actius portuaris i d'autofinançament de les despeses que estableixi el Govern per al conjunt del sistema portuari, i s'han de tenir en compte en la determinació dels índexs o fórmules a què es refereix l'article 46.4 les despeses o costos dels ports ubicats en illes no capitalines.»

34. Es crea una disposició addicional dotzena bis amb la redacció següent:

«En el si de la Comissió Mixta creada per l'article 14 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de les Canàries, hi ha d'haver una subcomissió de transports, ports i aeroports, a la qual correspon l'anàlisi, proposada a la Comissió Mixta i el seguiment de tot el que té relació amb el transport aeri i marítim de persones i mercaderies, per tal de garantir el desenvolupament òptim de les mesures que en aquesta matèria contenen les normes reguladores del règim econòmic i fiscal de les illes Canàries.»

35. Es crea una disposició addicional dotzena ter amb la redacció següent:

«Les obres d'infraestructura i les instal·lacions de telecomunicació portuària es consideren d'interès general, als efectes del que preveu l'article 95 de la Llei 20/1991, de 7 de juny.»

36. Es crea una disposició addicional dotzena quater amb la redacció següent:

«A les Canàries i les Balears s'ha de garantir la representació dels cabildos i consells insulars en els consells d'administració de les autoritats portuàries, dins el percentatge de representació que correspongui a les respectives comunitats autònomes, d'acord amb el que preveu l'article 40.2 d'aquesta Llei.»

37. Es crea una disposició addicional dissetena amb la redacció següent:

«Els espais pesquers i els destinats a usos nàutics esportius, a què es refereix l'apartat 6 de l'article 3 d'aquesta Llei, poden ser segregats de la zona de servei dels ports d'interès general, sempre que poseixin infraestructures portuàries independents, espais terrestres i marítims diferenciats, no divideixin o interrompin la zona de servei del port i n'afectin l'explotació, no hi hagi usos alternatius previstos en el pla d'utilització dels espais portuaris per a les zones esmentades, s'acrediti que la segregació no pot ocasionar cap interferència en la gestió dels ports d'interès general i es garanteixi la reversió si es modifiquen les causes i circumstàncies que donin lloc a la segregació.

La segregació requereix l'informe favorable de l'ens públic Ports de l'Estat i l'ha d'aprovar el Govern, mitjançant un reial decret dictat a proposta del Ministeri de Foment. Una vegada acordada la segregació s'ha de modificar la zona de servei del port, de conformitat amb el que disposa l'article 15 d'aquesta Llei.»

38. Es creen les disposicions addicionals divuitena, dinovena i vintena noves amb la redacció següent:

«Disposició addicional divuitena.

Els abocaments i dragatges en ports de competència de les comunitats autònomes corresponen a aquestes, de conformitat amb el que estableix la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, i, quant als dragatges, s'han de complir les exigències que s'estableixen a l'article 62 d'aquesta Llei. Així mateix, correspon a les comunitats autònomes l'execució de la legislació de l'Estat en matèria d'abocaments en les aigües interiors i territorials quan així ho hagin assumit en els seus respectius estatuts d'autonomia.

Disposició addicional dinovena.

Correspon a les comunitats autònomes que així ho hagin assumit en els seus respectius estatuts d'autonomia l'execució de la legislació de l'Estat en matèria de salvament marítim en les aigües territorials corresponents al seu litoral.

Disposició addicional vintena.

Les competències que corresponen a les comunitats autònomes a què es refereixen les dues disposicions addicionals anteriors comprenen l'exercici de la potestat sancionadora.»

39. Al punt 4 de l'annex de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, on diu: «... La Corunya, Villagarcía de Arosa...», ha de dir: «... A Coruña, Vilagarcía de Arousa...».

40. El punt 11 de l'annex de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, queda redactat en els termes següents:

«11. Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas (que inclou el de Salinetas i el d'Arinaga), Santa Cruz de Tenerife (que inclou el de Granadilla), Los Cristianos, Guía de Isora, San Sebastián de la Gomera, Santa Cruz de la Palma, La Estaca i Timirijaque a les Canàries.»

**Disposició addicional única.**

1. Les mencions que a la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la marina mercant, es fan al ministre o al Ministeri d'Obres Públiques i Transports s'han d'entendre fetes al Ministeri de Foment.

2. Tota referència que la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la marina mercant, faci a la figura del «director tècnic» de l'autoritat portuària, s'entén substituïda per la de «director».

3. L'ens públic Ports de l'Estat i les autoritats portuàries es regeixen per la seva legislació específica, per les disposicions de la Llei general pressupostària que hi siguin aplicables i, supletòriament, per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

**Disposició transitòria primera.**

1. L'adaptació dels òrgans de govern de les autoritats portuàries al que estableix aquesta Llei s'ha de produir en el termini màxim de tres mesos des de la seva entrada en vigor.

2. Els directors tècnics designats de conformitat amb la normativa que es deroga continuen en l'exercici de les seves funcions, sense perjudici del que estableix l'article 43.1.

3. Mentre no es procedeixi al nomenament de la totalitat dels vocals del Consell d'Administració de les respectives autoritats portuàries de conformitat amb el que estableix l'article 40 d'aquesta Llei, els consells d'administració designats d'acord amb la legislació que es modifica continuen en el ple exercici de les funcions que corresponen als òrgans esmentats.

**Disposició transitòria segona.**

1. Les autoritats portuàries han de remetre en el termini d'un any, des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, la proposta de valoració dels terrenys i làmina d'aigua de la zona de servei del port per a la seva tramitació i aprovació.

2. En el termini d'un any, des de l'aprovació de les noves valoracions, els directors de les autoritats portuàries han de remetre als seus respectius consells d'administració les propostes de revisió dels cànons d'ocupació o aprofitament de les concessions i autoritzacions atorgades abans de la vigència d'aquesta Llei, a fi d'adaptar-los al que s'hi disposa.

**Disposició transitòria tercera.**

Per garantir l'objectiu d'autofinançament, evitar pràctiques abusives en relació amb els tràfics captius, així com discriminatòries i altres d'anàlogues, a què es refereix l'apartat 1 de l'article 70, durant el termini de tres anys el ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat i un cop escoltades les autoritats portuàries, així com les associaci-

ons d'usuaris directament afectades, ha d'establir els límits màxims i mínims de les tarifes de manera que el marge entre aquests no sigui en cap cas superior al 40 per 100.

**Disposició transitòria quarta.**

Fins que mitjançant un reial decret no s'aprovin les quanties màximes a què fa referència la lletra a) de l'apartat 3 de l'article 69 bis, s'hi han d'aplicar les següents:

Fins a 40 pessetes per tona de granel líquid.

Fins a 80 pessetes per tona de granel sòlid.

Fins a 160 pessetes per tona de mercaderia general.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 26 de desembre de 1997.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ