

**24850** *LLEI 47/1997, de 20 de novembre, sobre inclusió de la variant de Pajares en el Pla director d'infraestructures. («BOE» 279, de 21-11-1997.)*

JUAN CARLOS I  
REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.  
Sapiguen: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla director d'infraestructures que s'ha fet públic recentment no preveu en la seva redacció actual la inclusió de l'obra ferroviària anomenada variant de Pajares.

No obstant això, la Junta General del Principat ha reiterat diverses vegades la necessitat d'incloure en els plans ferroviaris el que el Document sobre estratègia de comunicacions de juliol de 1988 es considerava una obra ferroviària de màxima prioritat per solucionar definitivament el problema del traçat centenari de la connexió d'Astúries amb la Meseta i, per extensió, amb la resta d'Espanya i la Comunitat Europea.

D'altra banda, l'anunciada culminació de l'estudi de viabilitat sobre la variant de Pajares no només no aclareix la seva necessària inclusió, sinó que sobre la base de motius de costos i de rendibilitat, sense tenir en compte criteris de rendibilitat social i territorial, descarta pràcticament la seva realització en el període 1993-2007.

Com que si la seva realització no s'incloués en l'anomenat Pla director significaria de fet la marginació definitiva d'Astúries de les comunicacions ferroviàries, se sotmet a l'aprovació d'aquesta Junta General del Principat aquesta proposició de Llei, perquè, si és aprovada, es tramiti de conformitat amb el que preveuen els articles 87.2 de la Constitució espanyola i 14 de l'Estatut d'autonomia del principat d'Astúries, i elevar-la a les Corts Generals com a proposició de Llei amb el text següent:

Article únic.

La realització de les obres ferroviàries anomenades variant de Pajares han de ser incloses dins el Pla director d'infraestructures, i se'ls ha de donar la màxima prioritat en la data d'execució, de manera que es configuri el corredor ferroviari Madrid-Oviedo com una línia ferroviària de velocitat alta.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 20 de novembre de 1997.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ