

**904** *LLEI ORGÀNICA 1/1986, de 8 de gener, de supressió de la jurisdicció penal aeronàutica i adequació de penes per infraccions aeronàutiques.* («BOE» 12, de 14-1-1986.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei orgànica.

Sapiguen: que les Corts Generals han aprovat la Llei orgànica següent i jo la sanciono.

#### PREÀMBUL

La legislació aeronàutica espanyola es troba continguda, bàsicament, a la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, i a la Llei penal i processal de la navegació aèria, de 24 de desembre de 1964. Tanmateix, l'evolució experimentada per aquest sector els últims anys ha produït una transformació dels entorns jurídics, polític, administratiu, sociològic i tecnològic que hi graviten; raó que fa necessari procedir a l'actualització de la legislació esmentada.

No obstant això, la complexitat tecnològica que informa aquest camp, unida a les derivacions que origina, aconsellen emprendre l'esforç d'actualització d'una manera progressiva, que permeti, en un termini no excessivament llarg, adaptar la normativa vigent a les circumstàncies que regeixen en l'actualitat, i que alhora garanteixi l'adequació d'aquesta finalitat al que disposa l'actual ordenament jurídic constitucional.

En aquest sentit es pretén donar cabuda, en una primera aproximació, al mandat recollit a l'article 117 de la Constitució, en la seva aplicació al camp de la navegació aèria, a fi de mantenir el principi d'unitat jurisdiccional, amb la lògica consecució de suprimir la jurisdicció penal aeronàutica que, amb caràcter especial, regeix en l'actualitat.

Igualment sembla oportú precisar l'aplicació del principi constitucional de supressió de la pena de mort i altres aspectes juridicopenals, sense perjudici que l'actualització s'estenguí al seu moment a tota la legislació penal aeronàutica.

Així mateix, davant el desfasament experimentat per la quantia de les sancions pecuniàries que conté la Llei de navegació aèria, sembla necessari procedir a una actualització d'aquestes, a efectes que, fins al moment en què es posi fi al procés legislatiu que s'inicia mitjançant aquesta Llei, s'asseguri el consegüent efecte sancionador característic de les sancions pecuniàries.

Aquests objectius són els que s'aborden en aquesta Llei, el rang orgànic de la qual comprèn les disposicions que s'hi expressen, referides al principi d'unitat jurisdiccional, a la supressió de la pena de mort i als altres aspectes previstos a l'article 2n, i tots els altres preceptes són de caràcter ordinari.

#### Article primer

Se suprimeix la jurisdicció penal aeronàutica que regula el llibre segon de la Llei penal i processal de la navegació aèria, de 24 de desembre de 1964. Els jutges i tribunals de la jurisdicció ordinària han de conèixer dels delictes i faltes tipificats en el llibre primer de la dita Llei.

En els delictes o faltes comesos en vol, la competència està determinada pel lloc de primer aterratge de l'aeronau en territori nacional, sense perjudici de la que pugui correspondre a l'Audiència Nacional i als jutjats centrals d'instrucció.

#### Article segon

Els paràgrafs que a continuació s'expressen dels articles 4t, 6è, 13, 39 i 45 de la Llei penal i processal aèria de 24 de desembre de 1964 queden redactats de la manera següent:

«Article 4t Les penes que es poden imposar d'acord amb aquesta Llei són les següents:

Penes greus:

Reclusió major.  
Reclusió menor.  
Presó major.  
Presó menor.  
Arrest major.

Pèrdua del títol professional o aeronàutic.  
Suspensió del títol professional o aeronàutic de sis mesos i un dia a sis anys.

Multa de 30.000 a 300.000 pessetes.

Penes lleus:

Arrest menor.  
Suspensió del títol professional o aeronàutic fins a sis mesos.

Multa inferior a 30.000 pessetes.

Amonestació.

Article 6è, paràgraf tercer.- Es pot imposar la pena immediatament superior:

1r Si del fet es deriva una dificultat greu en el trànsit aeri o servei públic, o un perill per a la vida o integritat de les persones.

2n Si el culpable és el comandant de l'aeronau.

Article 13, paràgraf tercer.-Si a conseqüència del delictes s'ocasiona la mort o lesions greus d'alguna persona, s'imposa la pena de reclusió major.

Article 39, paràgraf segon.-La pena de reclusió major es pot imposar en el grau màxim:

1r Si el mitjà violent emprat per a la confiscació de l'aeronau la posa en perill de sinistre.

2n Si s'ha deixat alguna persona sense mitjans per salvar-se.

Article 45, paràgraf primer, número 1:

1r Amb la pena de reclusió major, si s'ocasiona la mort del superior agredit.»

#### Article tercer

La quantia de les multes previstes a l'article 152 de la Llei número 48/1960, de 21 de juliol, queda establerta de la manera següent:

Tercer.-Multa de fins a 100.000 pessetes o per un import igual a la tarifa aplicable a cada document de transport o de vol en què s'hagi comès una infracció.

Cinquè.-Multa de 100.000 a 1.000.000 de pessetes.

#### Article quart

La quantia de les multes previstes als articles 154, 155, 156 i 157 de la Llei número 48/1960, de 21 de juliol, queda establerta de la manera següent:

- La de l'article 154, de 100.000 a 1.000.000 de pessetes.
- La de l'article 155, fins a 1.000.000 de pessetes.
- La de l'article 156, fins a 100.000 pessetes.
- La de l'article 157, fins a 100.000 pessetes.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

El Govern pot revisar la quantia de les multes establertes als articles 3r i 4t d'aquesta Llei, en funció de les variacions que experimenti l'índex de preus de consum elaborat per l'Institut Nacional d'Estadística.

### DISPOSICIONS FINALS

Primera.—El Govern, en el termini d'un any a partir de la data de promulgació d'aquesta Llei, ha de sotmetre a les Corts Generals un projecte de Llei pel qual actualitzi la Llei número 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria i la legislació penal aeronàutica.

Segona.—Fins que les Corts Generals no aprovin la Llei a què fa referència la disposició final anterior, les referències fetes en el llibre primer de la Llei penal i processal de la navegació aèria, de 24 de desembre de 1964, al Ministeri de l'Aire s'entenen aplicables al Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions. Les referències fetes a l'autoritat judicial aèria s'entenen aplicables a l'òrgan competent de la jurisdicció ordinària.

Tercera.—Els articles 1r i 2n i les disposicions transitòria i derogatòria d'aquesta Llei tenen caràcter de llei orgànica.

Els altres preceptes continguts en aquesta tenen naturalesa de llei ordinària.

### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els procediments que es trobin en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, per fets tipificats com a

delictes o faltes en el llibre primer de la Llei penal i processal de la navegació aèria, de 24 de desembre de 1964, passen a la jurisdicció ordinària, i la seva tramitació es continua d'acord amb les normes processals de la jurisdicció esmentada.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

1. Queden derogats el llibre segon, la disposició transitòria i les disposicions finals de la Llei penal i processal de la navegació aèria, de 24 de desembre de 1964.

2. Queda derogat l'article 2n del Reial decret llei 56/1978, de 21 de desembre, quan s'oposi al que disposa aquesta Llei.

3. Queden derogats, igualment, la disposició final quarta de la Llei número 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, en el que fa referència a la Comissió de Codificació Aeronàutica, i el Decret de 10 de febrer de 1940, modificat pel Decret d'11 d'agost de 1953, que va crear la Comissió esmentada.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei orgànica i que la facin complir.

Palau de la Zarzuela, Madrid, 8 de gener de 1986.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
FELIPE GONZÁLEZ MÁRQUEZ