

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

17057 *Resolución de 27 de julio de 2026, conjunta de las Subsecretarías de Transportes y Movilidad Sostenible y de Hacienda, sobre emisión y puesta en circulación de una serie de sellos de correo denominada «Emisión conjunta.-2026. España-Croacia. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Llaüt mallorquín balear (Illes Balears) y Croacia-España. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Betinska Gajeta».*

De conformidad con lo establecido en la disposición adicional cuarta de la Ley 43/2010, de 30 de diciembre, del servicio postal universal, de los derechos de los usuarios y del mercado postal, y de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 7.2.g) y 17 del Real Decreto 1637/2011, de 14 de noviembre, por el que se establece la composición, competencias y régimen de funcionamiento de la Comisión Filatélica del Estado y se regulan las emisiones de sellos de correo y otros signos de franqueo, se dicta la presente resolución sobre emisión y puesta en circulación de una serie de sellos de correo denominada «Emisión conjunta.-2026. España-Croacia. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Llaüt mallorquín balear (Illes Balears) y Croacia-España. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Betinska Gajeta».

En su virtud, hemos resuelto:

Primero. *Estampación.*

Por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre-Real Casa de la Moneda se procederá a la estampación de una serie de sellos de correo denominada «Emisión conjunta.-2026. España-Croacia. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Llaüt mallorquín balear (Illes Balears) y Croacia-España. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Betinska Gajeta».

Segundo. *Características.*

«Emisión conjunta.-2026. España-Croacia. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Llaüt mallorquín balear (Illes Balears) y Croacia-España. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Betinska Gajeta»

El día 10 de agosto de 2026 se emitirán dos sellos de correo de la serie «Emisión conjunta», denominados «España-Croacia. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Llaüt mallorquín balear (Illes Balears) y Croacia-España. Barcos pesqueros del Mediterráneo. Betinska Gajeta».

Características técnicas:

- Procedimiento de impresión: Offset.
- Soporte: Estucado, engomado, fosforescente.
- Formato de los sellos: Conjunto: 57,6 x 40,9 mm (horizontal)/(2 sellos de 28,8 x 40,9 mm) (verticales).
- Dentado del sello: 13 ^{1/4} (horizontal) y 13 ^{3/4} (vertical).
- Efectos en pliego: 30 (14 sellos + 1 viñeta) de cada motivo.
- Valor postal de cada sello: 2 €.
- Tirada: 72.800 sellos de cada motivo.

Tercero. *Puesta en circulación y distribución.*

1. La venta y puesta en circulación de esta serie se iniciará el día 10 de agosto de 2026.

2. La distribución a los puntos de venta cesará el 31 de diciembre de 2031, no obstante, conservará indefinidamente su valor a efectos de franqueo, hasta que se dicte orden en contrario. Una vez alcanzada dicha fecha, la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, SA, S.M.E., podrá interesar de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre-Real Casa de la Moneda la inutilización de los sellos sobrantes de la emisión.

Cuarto. *Reservas.*

De este efecto la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre-Real Casa de la Moneda reservará a disposición de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, SA, S.M.E., un mínimo de 2.500 unidades, para atender los compromisos derivados de la pertenencia a la Unión Postal Universal y a otros organismos internacionales, así como para su incorporación a los fondos filatélicos del Museo Postal y Telegráfico y para la promoción de la filatelia.

Asimismo, otras 500 unidades serán reservadas a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre-Real Casa de la Moneda, para atenciones de intercambio con los organismos emisores de otros países, integración en los fondos filatélicos del Museo de dicha Fábrica y promoción filatélica nacional e internacional.

Quinto. *Material utilizado para la impresión.*

Por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre-Real Casa de la Moneda se procederá a la destrucción de los proyectos, maquetas, dibujos, pruebas, planchas y cualquier otro elemento o material utilizado, una vez realizada la emisión. Sin embargo, cuando resulte, a juicio de la Fábrica, que alguno de los elementos empleados en la preparación o estampillado de la emisión encierra gran interés histórico o didáctico, podrá ser destinado, convenientemente inutilizado, a dotar el Museo de la Fábrica, el Museo Postal y Telegráfico o cualquier otro museo de interés en la materia. En tal caso se extenderá el acta correspondiente, tanto de la inutilización como de los elementos que en calidad de depósito se integren en alguno de los indicados museos.

Madrid, 27 de julio de 2026.—El Subsecretario de Transportes y Movilidad Sostenible, Rafael Guerra Posadas.—La Subsecretaria de Hacienda, Lidia Sánchez Milán.