

III. OTRAS DISPOSICIONES

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

21374 *Resolución de 13 de octubre de 2025, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se determina la red de itinerarios para la circulación de los conjuntos euro-modulares en las carreteras interurbanas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.*

La Orden PJC/780/2025, de 21 de julio, por la que se modifican los anexos II, IX, X y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, recoge en el apartado 6 del punto 2 de su artículo único que los conjuntos de configuración euro-modular podrán circular por la red de itinerarios que los órganos competentes en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico establezcan. En este sentido, el órgano competente en la Comunidad Autónoma de Euskadi es la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco.

Señala, asimismo, que esos itinerarios por donde podrán circular los conjuntos euro-modulares serán publicados en el BOE.

Los conjuntos de configuración euro-modular vienen regulados en el Reglamento General de Vehículos, y las guías sobre sus características y sobre las condiciones para poder circular se recogen en la página web de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco www.trafikoa.euskadi.eus.

Por lo expuesto, en virtud de lo establecido en el Decreto 318/2024, de 29 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Seguridad, resuelvo:

Primero.

Publicar como anexo a esta resolución la red de itinerarios por los que podrán circular los conjuntos de configuración euro-modular.

Segundo.

Publicar esta resolución en la página web de la Dirección de Tráfico: www.trafikoa.euskadi.eus.

Tercero.

Publicar esta resolución en el «Boletín Oficial del Estado».

Vitoria-Gasteiz, 13 de octubre de 2025.–La Directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri González.

ANEXO

1. Carreteras interurbanas de Álava

Carretera	Tramo	Sentido	Pk inicio	Pk final	Inicio	Fin	Longitud
A-1	1A	Creciente.	321,70	329,45	L.P Burgos (Miranda de Ebro).	Límite Burgos (C. Treviño Sur).	7,75
A-1	1B	Decreciente.	329,45	321,70	Límite Burgos (C. Treviño Sur).	L.P Burgos (Miranda de Ebro).	7,75
A-1	2A	Creciente.	336,15	391,69	Límite Burgos (C. Treviño Norte).	L.P Navarra (Egino).	55,54
A-1	2B	Decreciente.	391,69	336,15	L.P Navarra (Egino).	Límite Burgos (C. Treviño Norte).	55,54
AP-1	1A	Creciente.	77,200	83,200	L.P Burgos (Miranda de Ebro).	Enlace A-1 Armiñón.	6,00
AP-1	1B	Decreciente.	83,200	77,200	Enlace A-1 Armiñón.	L.P Burgos (Miranda de Ebro).	6,00
AP-1	1A	Creciente.	100,00	114,23	Int. N-624 Glorieta Foronda.	L.P Gipuzkoa.	14,23
AP-1	1B	Decreciente.	114,23	100,00	L.P Gipuzkoa.	Int. N-624 Glorieta Foronda.	14,23
AP-68	1A	Creciente.	22,383	77,597	L.P Bizkaia.	L.P Burgos.	55,214
AP-68	1B	Decreciente.	77,597	22,383	L.P Burgos.	L.P Bizkaia.	55,214
N-102	1A	Creciente.	342,79	347,74	Ariñez (INT. A-1).	Glorieta Bulevar de Mariturri.	4,95
N-102	1B	Decreciente.	347,74	342,75	Glorieta Bulevar de Mariturri.	Ariñez (INT. A-1).	4,99
N-124	1A	Creciente.	24,33	25,50	INT A-1 en puente nuevo.	Final tramo duplicado.	1,17
N-124	1B	Decreciente.	25,50	24,74	Final tramo duplicado.	INT A-1 en puente nuevo.	0,76
N-124	2	Creciente.	25,50	38,57	Final tramo duplicado.	INT A-124 en Briñas.	13,07
N-240	1A	Creciente.	4,57	15,02	Semáforo Gamarra Mayor.	Fin doble calzada.	10,45
N-240	1B	Decreciente.	15,02	4,57	Fin doble calzada.	Semáforo Gamarra Mayor.	10,45
N-622	1A	Creciente.	3,97	12,70	Ramales de acceso al puente sobre la Avd. Zadorra.	INT A-3600 enlace Letona.	8,73
N-622	1B	Decreciente.	12,70	3,97	INT. A-3600 enlace Letona.	Ramales de acceso al puente sobre la Avd. Zadorra.	8,73
N-622	2A	Creciente.	12,70	23,32	INT. A-3600 enlace Letona.	INT Ap-68 en Altube.	10,62
N-622	2B	Decreciente.	23,32	12,70	INT Ap-68 en Altube.	INT. A-3600 enlace Letona.	10,62
N-624	1A	Creciente.	8,99	11,00	INT. A-3606 (glorieta Foronda).	Enlace aeropuerto.	2,01
N-624	1B	Decreciente.	10,73	8,99	Enlace aeropuerto.	INT. A-3606 (glorieta Foronda).	1,74
A-625	2A	Creciente.	369,85	372,49	P.I A-3638.	L.P Bizkaia (Areta).	2,64
A-625	2B	Decreciente.	372,49	369,85	L.P Bizkaia (Areta).	P.I A-3638.	2,64

2. Carreteras interurbanas de Gipuzkoa*A. Carreteras de la red de Interés Preferente (Red Roja)*

Carretera	Denominación	Pk origen	Origen	Pk final	Final	Longitud
AP-1	Autopista Vitoria/Gasteiz-Irun por Eibar. Solapa con AP-8.	114,246 146,194	Límite con Álava (Leintz Gatzaga). Enlace Maltzaga con AP-8.	146,194 215,728	Enlace Maltzaga con AP-8. Límite con Francia (Behobia).	31,948
AP-8	Autopista del Cantábrico.	0,000	Límite con Francia (Behobia).	74,941	Límite con Bizkaia (Eibar).	74,941
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa. Solapa con N-I.	139,760 156,673 158,734	Límite Navarra (Berastegi). PK 445,25 de N-I en Andoain. Enlace Bazkardo (Andoain).	156,673 158,734 169,314	PK 445,25 de N-I en Andoain. Enlace norte de Andoain. Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga.	16,913- 10,580
A-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar.	0,000	Enlace N-I Pk 417,90.	22,772	Conexión con la AP-1 en Bergara.	22,772
N-I	De Madrid a Irun.	405,450	Límite Navarra (Etzegarate).	454,302	Enlace con AP-1 AP-8 en Lasarte-Oria.	48,852

B. Carreteras de la Red Básica (Red Naranja)

Carretera	Denominación	Pk origen	Origen	Pk final	Final	Longitud
GI-11	Conexión de la N-I y la variante de San Sebastián por Aritzeta.	0,000	PK 453,44 de la N-I.	2,559	PK 13,00 de la GI-20.	2,559
GI-20	Variante de San Sebastián.	0,000	Enlace con AP-8 en Errenteria.	15,867	Conexión con AP-8 en Aritzeta.	15,867
GI-40	Ronda Intxaurren-Martutene-Hospitales.	0,000	Rotonda Garbera.	3,862	Conexión GI-20 p.k. 9,42.	3,862
GI-41	Acceso sur a San Sebastián desde el Urumea.	0,000	Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga.	1,400	Rotonda Martutene.	1,400

3. Carreteras interurbanas de Bizkaia

Origen	Destino	Peso (tn)	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Itinerario
Arrigorriaga.	Barazar.	100	22	5,28	4,7	Bi-625, Ap-8, N-240, L.T.H.
Arrigorriaga.	El Haya.	140	25	6,7	4,7	Bi-625, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Arrigorriaga.	Santurtzi.	140	22	6	4,7	Bi-625, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Arrigorriaga.	Santurtzi.	140	40	5	4,7	Bi-625, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Alonsotegi.	El Haya.	160	35	4,5	4,7	Bi-3651, Bi-636, Bi-10, A-8, N-634, L.T.H.
Artea.	El Haya.	176	45	4,5	4,7	N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Barazar.	El Haya.	176	45	4,5	4,7	L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Barazar.	El Haya.	176	20	6,1	4,7	L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Barazar.	Puerto Santurtzi.	176	40	5,5	4,8	L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Barazar.	Puerto Santurtzi.	176	45	5	4,8	L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.

Origen	Destino	Peso (tn)	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Itinerario
Barazar.	Markina.	163	25	5,9	4,75	L.T.H, N-240, N-634, Bi-633, Bi-4404.
Barazar.	Sestao/Abb.	170	24	5	4,85	L.T.H, N-240, Ap-8,Bi-30, Bi-10, A-8, Salida 127B.
Barazar.	Durango.	160	22	4,6	4,8	Lth, N-240, Bi-635, Bi-3334, Bi-4342, N-634.
Barazar.	Basauri.	160	25	5,5	4,7	L.T.H, N-240, N-634, Bi-625.
Barazar.	L.T.H Bi-625.	160	30	5	4,7	Lth, N-240, A-8, Bi-625, Lth.
Basauri.	Barazar.	165	25	5,5	4,7	Bi-625, Ap-8, N-240, L.T.H.
Basauri.	Kanpazar.	160	25	5,5	4,7	N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.
Basauri.	El Haya.	160	30	5,5	4,7	Bi-625,N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Basauri.	Santurtzi.	160	30	5,5	4,7	Bi-625,N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Bedia.	Galdakao.	165	30	6	4,7	N-240, A-8, Bi-625, N-634.
Bedia.	L.T.H Bi-625.	150	38	6,4	4,7	Bedia, N-240, Ap-8, Bi-30, Ap-8, Bi-625, Ap-68, Bi-625, L.H.T.
Sestao/Abb.	El Haya.	201	50	5	4,7	Bi-728, Bi-3749, A-8, L.T.H.
Sestao/Abb.	El Haya.	201	22	8	4,7	Bi-728, Bi-3749, A-8, L.T.H.
Sestao/Abb.	El Haya.	202	20,9	9	4,5	Bi-728, Bi-3749, A-8, L.T.H.
Sestao/Abb.	Zierbena.	120	20,9	9	4,7	Bi-728, Bi-3749, A-8, Bi-2794.
Sestao/Abb.	Puerto Santurtzi.	201	50	5	4,7	Bi-728, Bi-3749, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Sestao/Abb.	Puerto Santurtzi.	201	25	7	4,7	Bi-728, Bi-3749, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
L.T.H Bi-625.	El Haya.	160	35	4,5	4,7	L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
L.T.H Bi-625.	El Haya.	160	30	7,2	4,7	L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
L.T.H Bi-625.	Puerto Santurtzi.	160	38,6	5,55	4,7	L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
L.T.H Bi-625.	Puerto Santurtzi.	160	28	6,5	4,7	L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
L.T.H Bi-625.	Galdakao.	160	28	5,2	4,7	Lth, Bi-625, N-634.
L.T.H Bi-625.	Galdakao.	160	20,2	5,96	4,7	Lth, Bi-625, N-634.
Ap-68.	Puerto Santurtzi.	100	82	4,7	4,7	Ap-68, A-8, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Ap-68.	El Haya.	100	89	4,5	4,7	Ap-68, A-8, Bi-10, A-8, Lt.H.
Basauri.	Kanpazar.	165	25	5,5	4,65	N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.
El Haya.	Puerto Santurtzi.	201	55	5	4,8	L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
El Haya.	Puerto Santurtzi.	201	81,5	4,5	4,8	L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
El Haya.	Puerto Santurtzi.	201	30,81	7,2	4,8	L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
El Haya.	Puerto Santurtzi.	200	35	7	4,8	L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
El Haya.	Puerto Santurtzi.	201	45	5,6	4,8	L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
El Haya.	Barazar.	176	40	4,5	4,8	L.T.H, A-8, Bi-10, Bi-30,Ap-8, N-240, L.T.H.
El Haya.	Erandio.	150	26	7	4,8	L.T.H., N-634, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-735.
El Haya.	Muskiz.	100	25	5,75	4,7	L.T.H., A-8, Bi-3794.
El Haya.	Kanpazar.	152	40	5	4,7	L.T.H, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.

Origen	Destino	Peso (tn)	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Itinerario
El Haya.	Arrigorriaga.	150	28	5,5	4,7	L.T.H, N-634, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-737, N-634, Bi-625.
El Haya.	L.T.H Bi-625.	150	38	4,5	4,7	L.T.H, N-634, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-737, N-634, Bi-625, L.T.H.
El Haya.	Gipuzkoa.	150	40	5	4,7	L.T.H, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-737, N-634, L.T.H.
Erandio.	El Haya.	150	38	3,5	4,8	Bi-735, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Galdakao.	Barazar.	150	35	6,1	4,8	N-634, A-8, N-240, L.T.H.
Galdakao.	El Haya.	160	32	6	4,8	N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Galdakao.	Santurtzi.	160	35	6	4,8	N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Gallarta.	Dima.	100	27	4,5	4,7	Bi-2757, N-639, A-8, Bi-10, Bi-30, A-8, N-240, Bi-2543.
Gipuzkoa.	El Haya.	122	40	5	4,7	L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Gipuzkoa.	El Haya.	122	21	7,35	4,7	L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Gipuzkoa.	Markina.	193,5	28	5,5	4,7	L.T.H, N-634, Bi-633, Bi-4404.
Gipuzkoa.	Puerto Santurtzi.	122	40	5	4,7	L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Gipuzkoa.	Puerto Santurtzi.	122	21	7,35	4,7	L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Gipuzkoa.	Puerto Santurtzi.	122	35	7,2	4,7	L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Gipuzkoa.	Erandio.	130	22	5,5	4,7	L.T.H, N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-637, Bi-747.
Gipuzkoa.	L.T.H Bi-625.	150	25	5,5	4,7	L.T.H, N-634, Bi-625, L.T.H.
Gueñes.	El Haya.	150	42	4,5	4,5	Bi-3651, Bi-636, Bi-10, A-8, L.T.H.
Kanpazar.	Basauri.	141,5	25	5,5	4,7	L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-625.
Kanpazar.	El Haya.	160	28	5,5	4,7	L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Kanpazar.	El Haya.	160	37	4,5	4,7	L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.
Kanpazar.	L.T.H Bi-625.	150	28	5,5	4,7	L.H.T., N-636, Bi-633, N-634, Bi-625, L.H.T.
Kanpazar.	Markina.	193,5	28	5,5	4,8	L.T.H, N-636, Bi-633, Bi-4404.
Kanpazar.	Puerto Santurtzi.	193,5	28	5,8	4,7	L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Kanpazar.	Puerto Santurtzi.	193,5	35	5,5	4,7	L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Kanpazar.	Mungia.	100	20	5,5	4,7	L.T.H., N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-631, Bi-2121.
Kanpazar.	Zamudio.	165	25	5,9	4,7	L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-20, Bi-3738.
Markina.	Barazar.	165	25	5,5	4,7	Bi-4404, Bi-633, N-634, N-240, L.T.H.
Markina.	Puerto Santurtzi.	193,5	28	5,5	4,65	Bi-4404, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Markina.	Kanpazar.	193,5	28	5,5	4,7	Bi-4404, Bi-633, N-634, N-636, L.T.H.
Mungia.	Gipuzkoa.	100	28	4,9	4,7	Bi-631, Bi-30, Bi-737, N-634, L.T.H.

Origen	Destino	Peso (tn)	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Itinerario
Murueta.	Erandio.	100	25	6,95	4,7	Bi-2235, Bi-2238, Bi-635, N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-11, Bi-735, Bi-711.
Ortuella.	Puerto De Santurtzi.	154	33,79	4,25	5,5	Bi-757, N-634, N-639.
Ortuella.	Puerto De Santurtzi.	154	30	4,5	5,5	Bi-757, N-634, N-639.
Ortuella.	Puerto De Santurtzi.	154	40	4,7	4,7	Bi-628, N-644, Puerto de Santurtzi.
Ortuella.	El Haya.	154	40	4,5	4,7	Bi-628, A-8, Lth.
Puerto de Santurtzi.	Ap-68.	100	81,45	4,5	4,7	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, A-8, Ap-68.
Puerto de Santurtzi.	Barazar.	176	40	5,5	4,7	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Ap-8, N-240, L.T.H.
Puerto de Santurtzi.	El Haya.	186	81,45 (Palas)	5	4,8	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, L.T.H.
Puerto de Santurtzi.	El Haya.	186	55	5	4,8	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, L.T.H.
Puerto de Santurtzi.	El Haya.	186	40	6,5	4,8	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, L.T.H.
Puerto de Santurtzi.	Kanpazar.	193,5	30	5,9	4,7	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.
Puerto de Santurtzi.	Kanpazar.	193,5	35	4,5	4,7	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.
Puerto de Santurtzi.	Markina.	193,5	28	4,5	4,65	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Bi-633, Bi-4404.
Puerto de Santurtzi.	Sestao/Abb.	201	50	5	4,7	Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-3749, Bi-728.
Puerto de Santurtzi.	Ortuella.	170	35	4,5	4,8	Puerto de Santurtzi, N-644, Bi-728.
Urduliz.	Puerto de Santurtzi.	201	39,9	5,5	4,95	Urduliz, Bi-3114, Bi-637, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi *.
Zalla.	El Haya.	130	35	4,5	4,7	Bi-636, Bi-10, A-8, L.T.H.
Zamudio.	Barazar.	176	28	5,5	4,65	Bi-3738, Bi-30, Bi-2713, N-634, N-240, L.T.H.
Zamudio.	Kanpazar.	165	25	5,9	4,65	Bi-3738, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.
Zamudio.	Santurtzi.	193,5	28	4,5	4,65	Bi-3738, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.
Zamudio.	Santurtzi.	193,5	25	5,5	4,65	Bi-3738, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.

* A partir de 4,5 m. de altura, desde la rotonda de Artaza (BI-637) La Avanzada se recorre en contradi dirección por la carretera BI-738 hasta la salida de la universidad.

* A partir de 4,8 m. de altura, la entrada al Puerto se realiza desde la A-8 por la salida 126, rotonda polígono El Árbol en BI-628.