

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

4788 Orden TMA/146/2023, de 7 de febrero, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Ceuta.

La Delimitación de Usos y Espacios Portuarios (DEUP) del puerto de Ceuta vigente fue aprobada por la por Orden FOM/819/2015, de 21 de abril, y publicada en el «Boletín Oficial del Estado» n.º 107, de 5 de mayo de 2015.

La «Modificación Sustancial de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del puerto de Ceuta» que se ha tramitado tiene por objeto fundamental mejorar el diálogo entre el puerto y su entorno urbano, y al mismo tiempo asegurar las operaciones portuarias. Consiste básicamente en:

– La modificación de la delimitación de la Zona de Servicio Terrestre, corrigiendo el límite de del borde puerto-ciudad, adscribiendo viales necesarios para la zona de evacuación (glorieta en la rampa de acceso al muelle Cañonero Dato en la zona de la avenida España) y desafectando terrenos marginales e innecesarios (parcela contigua a las viviendas de la JOP en la que se situaba antiguamente el cuartel de transportes militares).

– La ampliación de la Zona II de Aguas, adscribiendo espacio de agua necesario para que las operaciones marítimas se realicen con seguridad.

– La modificación del uso asignado al Área Funcional Explanada del Muelle Cañonero Dato, pasando a Uso Interacción Puerto-Ciudad, para con ello mejorar la integración del puerto en relación con el entorno urbano.

El cambio de usos supone una alteración significativa de la delimitación interna de las zonas en que se divide el puerto a efectos de asignación de los usos a que se refiere el artículo 72 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, tratándose además de una transformación que afecta a usos vinculados a la interacción puerto-ciudad por lo que la modificación tiene el carácter de alteración significativa. Por tener la modificación de la Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios carácter sustancial, según establece el artículo 70 del TRLPEMM, se ha sometido al procedimiento de aprobación indicado en el artículo 69.

En consecuencia, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ceuta, en sesión celebrada el día 25 de junio de 2020, acordó aprobar inicialmente el «Proyecto de Modificación Sustancial de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del puerto de Ceuta» y dar inicio al trámite.

Solicitados los informes preceptivos por parte de la Autoridad Portuaria de Ceuta y habiendo sido sometido el documento al trámite de información pública por plazo superior a cuarenta y cinco días, el expediente fue remitido a Puertos del Estado para continuar con su tramitación, todo ello de acuerdo al artículo 69 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

El 17 de diciembre de 2020 la Delegación del Gobierno en Ceuta emitió escrito informando que, en virtud de la disposición adicional décima del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, y que atribuye a los delegados del Gobierno en las ciudades de Ceuta y Melilla las referencias efectuadas en el Reglamento a los servicios periféricos de Costas, no presenta objeción al referido proyecto.

La propuesta también ha sido informada por la Consejería de Fomento y Turismo de la Ciudad Autónoma de Ceuta, quien realizó una serie de consideraciones que la Autoridad Portuaria desestimó por resultar inconvenientes a los intereses de la Autoridad Portuaria. La Consejería de Medio Ambiente y Servicios Urbanos de la Ciudad Autónoma de Ceuta emitió informe técnico en el que se proponen una serie de recomendaciones, entre otras respecto a espacios protegidos Red Natura que afectan a la Zona de Servicio Marítima del Puerto, recogidas por la Autoridad Portuaria como convenientes.

Asimismo, los informes preceptivos de los Ministerios de Defensa, de Hacienda, del Interior, de Industria, Turismo y Comercio y de la Dirección General de la Costa y el Mar del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico fueron emitidos en sentido favorable. En este último caso, tras la introducción de ciertas modificaciones en el documento, básicamente ligadas a la definición de la ampliación de la Zona II de aguas, al objeto de acomodarse a los requerimientos trasladados por dicho Departamento Ministerial en su informe.

Finalmente, Puertos del Estado ha informado favorablemente la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios con fecha 23 de diciembre de 2022, al responder a las necesidades actuales del puerto de Ceuta y observar que se han cumplido los requisitos establecidos en el artículo 69 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, tal y como se recoge en los informes emitidos por la Asesoría Jurídica de Puertos del Estado de fechas 26 de noviembre de 2021 y 23 de diciembre de 2022.

En su virtud, a propuesta de la Autoridad Portuaria de Ceuta y de Puertos del Estado, cumplidos los trámites exigidos por la legislación vigente, dispongo:

Primero. Aprobación de la Modificación Sustancial de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Ceuta.

Se aprueba la «Modificación Sustancial de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Ceuta», redactada de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

Segundo. Delimitación de la Zona de Servicio Portuaria.

En cuanto a la delimitación de la Zona de Servicio Terrestre, se modifica la delimitación vigente, adscribiendo los viales necesarios para la zona de evacuación (glorieta en la rampa de acceso al muelle Cañonero Dato en la zona de la avenida España) y desafectando terrenos marginales e innecesarios (parcela contigua a las viviendas de la JOP en la que se situaba antiguamente el cuartel de transportes militares).

CUADRO DESLINDE AFECTACIONES

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50	Coordenadas UTM, ETRS89
23a-23b	19,33	X=290007,75 Y=3975089,45 X=290024,52 Y=3975079,83	X=289894,35 Y=3974884,71 X=289911,11 Y=3974875,09
23b-24a	32,74	X=290024,52 Y=3975079,83 X=290056,23 Y=3975071,70	X=289911,11 Y=3974875,09 X=289942,83 Y=3974866,97
24a-24b	40,85	X=290056,23 Y=3975071,70 X=290096,83 Y=3975067,19	X=289942,83 Y=3974866,97 X=289983,43 Y=3974862,46
24b-25	20,22	X=290096,83 Y=3975067,19 X=290108,08 Y=3975083,99	X=289983,43 Y=3974862,46 X=289994,68 Y=3974879,26
25-26	3,49	X=290108,08 Y=3975083,99 X=290111,22 Y=3975082,46	X=289994,68 Y=3974879,26 X=289997,82 Y=3974877,73

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50	Coordenadas UTM, ETRS89
26-27	14,56	X=290111,22 Y=3975082,46 X=290119,98 Y=3975094,1	X=289997,82 Y=3974877,73 X=290006,58 Y=3974889,37
27-28	17,12	X=290119,98 Y=3975094,10 X=290128,3 Y=3975108,98	X=290006,58 Y=3974889,37 X=290014,90 Y=3974904,25

CUADRO DESLINDE DESAFECTACIONES

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50	Coordenadas UTM, ETRS89
42-43a	13,79	X=290266,45 Y=3974878,13	X=290153,05 Y=3974673,39
		X=290275,91 Y=3974888,16	X=290162,51 Y=3974683,42
43a-43b	129,54	X=290275,9 Y=3974888,16	X=290162,51 Y=3974683,42
		X=290370,7 Y=3974799,82	X=290257,26 Y=3974595,08
43b-43c	49,78	X=290370,7 Y=3974799,82	X=290257,26 Y=3974595,08
		X=290336,4 Y=3974763,75	X=290222,96 Y=3974559,01

Los terrenos desafectados no conservan las características naturales de bienes de DPMT, y se consideran innecesarios para la protección y defensa del DPMT, por lo que se incorporarán al patrimonio de la Autoridad Portuaria de Ceuta. Cualquier acto de disposición de dichos bienes por la Autoridad Portuaria deberá cumplir con lo exigido por el artículo 44 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

La nueva Zona de Servicio Terrestre queda definida por las siguientes alineaciones, representadas así mismo en el plano 4.1. Delimitación de la zona de servicio terrestre, de la Modificación de la DEUP:

TRAMO 1

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
1-2	13,66	X=289535,70 X=289549,31	Y=3974884,75 Y=3974883,55	X=289422,29 X=289435,90	Y=3974680,02 Y=3974678,82
2-3	11,09	X=289549,31 X=289554,66	Y=3974883,55 Y=3974893,04	X=289435,90 X=289441,25	Y=3974678,82 Y=3974688,31
3-4	100,61	X=289554,66 X=289623,30	Y=3974893,04 Y=3974966,60	X=289441,25 X=289509,89	Y=3974688,31 Y=3974761,87
4-5	15,38	X=289623,30 X=289633,34	Y=3974966,60 Y=3974978,26	X=289509,89 X=289519,93	Y=3974761,87 Y=3974773,53
5-6	59,09	X=289633,34 X=289671,26	Y=3974978,26 Y=3975023,57	X=289519,93 X=289557,85	Y=3974773,53 Y=3974818,84
6-7	20,06	X=289671,26 X=289683,99	Y=3975023,57 Y=3975039,19	X=289557,85 X=289570,58	Y=3974818,84 Y=3974834,46
7-8	10,10	X=289683,99 X=289690,94	Y=3975039,19 Y=3975046,52	X=289570,58 X=289577,53	Y=3974834,46 Y=3974841,79
8-9	13,47	X=289690,94 X=289701,36	Y=3975046,52 Y=3975055,57	X=289577,53 X=289587,95	Y=3974841,79 Y=3974850,84
9-10	14,06	X=289701,36 X=289713,67	Y=3975055,57 Y=3975062,37	X=289587,95 X=289600,26	Y=3974850,84 Y=3974857,64

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
10-11	24,30	X=289713,67 X=289736,98	Y=3975062,37 Y=3975069,25	X=289600,26 X=289623,57	Y=3974857,64 Y=3974864,52
11-12	9,83	X=289736,98 X=289746,77	Y=3975069,25 Y=3975070,22	X=289623,57 X=289633,36	Y=3974864,52 Y=3974865,49
12-13	8,22	X=289746,77 X=289754,99	Y=3975070,22 Y=3975070,75	X=289633,36 X=289641,58	Y=3974865,49 Y=3974866,02
13-14	45,10	X=289754,99 X=289799,88	Y=3975070,75 Y=3975066,12	X=289641,58 X=289686,47	Y=3974866,02 Y=3974861,39
14-15	10,23	X=289799,88 X=289810,05	Y=3975066,12 Y=3975065,08	X=289686,47 X=289696,65	Y=3974861,39 Y=3974860,35
15-16	11,26	X=289810,05 X=289821,28	Y=3975065,08 Y=3975065,91	X=289696,65 X=289707,88	Y=3974860,35 Y=3974861,18
16-17	8,78	X=289821,28 X=289829,83	Y=3975065,91 Y=3975067,92	X=289707,88 X=289716,43	Y=3974861,18 Y=3974863,19
17-18	13,47	X=289829,83 X=289842,35	Y=3975067,92 Y=3975072,91	X=289716,43 X=289728,95	Y=3974863,19 Y=3974868,18
18-19	7,68	X=289842,35 X=289849,26	Y=3975072,91 Y=3975076,26	X=289728,95 X=289735,86	Y=3974868,18 Y=3974871,53
19-20	48,64	X=289849,26 X=289892,47	Y=3975076,26 Y=3975098,61	X=289735,86 X=289779,07	Y=3974871,53 Y=3974893,88
20-21	21,56	X=289892,47 X=289911,72	Y=3975098,61 Y=3975108,33	X=289779,07 X=289798,32	Y=3974893,88 Y=3974903,60
21-22	26,51	X=289911,72 X=289937,62	Y=3975105,33 Y=3975111,66	X=289798,32 X=289824,22	Y=3974903,60 Y=3974906,93
22-23a	94,64	X=289937,62 X=290007,75	Y=3975111,66 Y=3975089,45	X=289824,22 X=289894,35	Y=3974906,93 Y=3974884,71
23a-23b	19,33	X=290007,75 X=290024,52	Y=3975089,45 Y=3975079,83	X=289894,35 X=289911,11	Y=3974884,71 Y=3974875,09
23b-24a	32,74	X=290024,52 X=290056,23	Y=3975079,83 Y=3975071,70	X=289911,11 X=289942,83	Y=3974875,09 Y=3974866,97
24a-24b	40,85	X=290056,23 X=290096,83	Y=3975071,70 Y=3975067,19	X=289942,83 X=289983,43	Y=3974866,97 Y=3974862,46
24b-25	20,22	X=290096,83 X=290108,08	Y=3975067,19 Y=3975083,99	X=289983,43 X=289994,68	Y=3974862,46 Y=3974879,26
25-26	3,49	X=290108,08 X=290111,22	Y=3975083,99 Y=3975082,46	X=289994,68 X=289997,82	Y=3974879,26 Y=3974877,73
26-27	14,56	X=290111,22 X=290119,98	Y=3975082,46 Y=3975094,10	X=289997,82 X=290006,58	Y=3974877,73 Y=3974889,37
27-28	17,12	X=290119,98 X=290128,30	Y=3975094,10 Y=3975108,98	X=290006,58 X=290014,90	Y=3974889,37 Y=3974904,25

TRAMO 2

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
28-29	15,37	X=290128,30 X=290136,16	Y=3975108,98 Y=3975122,20	X=290014,90 X=290022,76	Y=3974904,25 Y=3974917,47
29-30	5,21	X=290136,16 X=290140,65	Y=3975122,20 Y=3975119,54	X=290022,76 X=290027,25	Y=3974917,47 Y=3974914,81
30-31	6,17	X=290140,65 X=290143,79	Y=3975119,54 Y=3975124,86	X=290027,25 X=290030,39	Y=3974914,81 Y=3974920,13
31-32	16,51	X=290143,79 X=290158,02	Y=3975124,86 Y=3975116,47	X=290030,39 X=290044,62	Y=3974920,13 Y=3974911,74
32-33	5,39	X=290158,02 X=290155,47	Y=3975116,47 Y=3975111,71	X=290044,62 X=290042,07	Y=3974911,74 Y=3974906,98
33-34	5,04	X=290155,47 X=290159,79	Y=3975111,71 Y=3975109,10	X=290042,07 X=290046,39	Y=3974906,98 Y=3974904,37
34-35	10,00	X=290159,79 X=290168,35	Y=3975109,10 Y=3975103,93	X=290046,39 X=290054,95	Y=3974904,37 Y=3974899,20
35-36	3,50	X=290168,35 X=290171,41	Y=3975103,93 Y=3975102,22	X=290054,95 X=290058,01	Y=3974899,20 Y=3974897,49
36-37	32,24	X=290171,41 X=290194,38	Y=3975102,22 Y=3975079,59	X=290058,01 X=290080,98	Y=3974897,49 Y=3974874,85
37-38	37,20	X=290194,38 X=290221,81	Y=3975079,59 Y=3975054,46	X=290080,98 X=290108,41	Y=3974874,85 Y=3974849,72
38-39	1,40	X=290221,81 X=290220,88	Y=3975054,46 Y=3975053,40	X=290108,41 X=290107,48	Y=3974849,72 Y=3974848,66
39-40	86,55	X=290220,88 X=290234,62	Y=3975053,40 Y=3974967,94	X=290107,48 X=290121,22	Y=3974848,66 Y=3974763,20
40-41	44,33	X=290234,62 X=290204,60	Y=3974967,94 Y=3974935,31	X=290121,22 X=290091,20	Y=3974763,2 Y=3974730,57
41-42	84,34	X=290204,60 X=290266,45	Y=3974935,31 Y=3974878,13	X=290091,20 X=290153,05	Y=3974730,57 Y=3974673,39
42-43a	13,79	X=290266,45 X=290275,91	Y=3974878,13 Y=3974888,16	X=290153,05 X=290162,51	Y=3974673,39 Y=3974683,42
43a-43b	129,54	X=290275,91 X=290370,66	Y=3974888,16 Y=3974799,82	X=290162,51 X=290257,26	Y=3974683,42 Y=3974595,08
43b-43c	49,78	X=290370,66 X=290336,36	Y=3974799,82 Y=3974763,75	X=290257,26 X=290222,96	Y=3974595,08 Y=3974559,01
43c-44	313,24	X=290336,36 X=290469,17	Y=3974763,75 Y=3974638,03	X=290222,96 X=290355,77	Y=3974559,01 Y=3974433,29
44-45	2,13	X=290469,17 X=290470,59	Y=3974638,03 Y=3974639,37	X=290355,77 X=290357,19	Y=3974433,29 Y=3974434,63

TRAMO 3

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
45-46	48,21	X=290470,59 X=290505,09	Y=3974639,37 Y=3974606,51	X=290357,19 X=290391,69	Y=3974434,63 Y=3974401,77
46-47	2,32	X=290505,09 X=290503,71	Y=3974606,51 Y=3974604,72	X=290391,69 X=290390,31	Y=3974401,77 Y=3974399,98
47-48	100,65	X=290506,52 X=290580,11	Y=3974604,24 Y=3974535,56	X=290390,31 X=290466,71	Y=3974399,98 Y=3974330,82
48-49	19,41	X=290580,11 X=290593,18	Y=3974535,56 Y=3974521,21	X=290464,54 X=290479,78	Y=3974331,45 Y=3974316,47
49-50	5,79	X=290593,18 X=290588,99	Y=3974521,21 Y=3974513,22	X=290477,73 X=290475,59	Y=3974319,34 Y=3974308,48
50-51	30,81	X=290588,99 X=290609,55	Y=3974513,22 Y=3974494,27	X=290472,90 X=290496,15	Y=3974313,05 Y=3974289,53
51-52	312,97	X=290609,55 X=290921,30	Y=3974494,27 Y=3974521,88	X=290496,15 X=290807,91	Y=3974289,53 Y=3974317,14
52-53	18,92	X=290921,30 X=290935,71	Y=3974521,88 Y=3974509,61	X=290807,91 X=290822,32	Y=3974317,14 Y=3974304,87
53-54	44,29	X=290935,71 X=290906,64	Y=3974509,61 Y=3974476,18	X=290822,32 X=290793,25	Y=3974304,87 Y=3974271,44
54-55	2,84	X=290906,64 X=290908,79	Y=3974476,18 Y=3974474,31	X=290793,25 X=290795,40	Y=3974271,44 Y=3974269,57
55-56	15,14	X=290908,79 X=290898,84	Y=3974474,31 Y=3974462,89	X=290795,4 X=290785,45	Y=3974269,57 Y=3974258,15
56-57	18,83	X=290898,84 X=290880,54	Y=3974462,89 Y=3974459,80	X=290785,45 X=290767,15	Y=3974258,15 Y=3974255,06
57-58	17,36	X=290880,54 X=290866,75	Y=3974459,80 Y=3974449,60	X=290767,15 X=290753,36	Y=3974255,06 Y=3974244,86
58-59	17,44	X=290866,75 X=290868,43	Y=3974449,60 Y=3974432,23	X=290753,36 X=290755,04	Y=3974244,86 Y=3974227,49
59-60	27,78	X=290868,43 X=290888,55	Y=3974432,23 Y=3974413,08	X=290755,04 X=290775,16	Y=3974227,49 Y=3974208,34
60-61	20,34	X=290888,55 X=290895,67	Y=3974413,08 Y=3974393,98	X=290775,16 X=290782,28	Y=3974208,34 Y=3974189,24
61-62	20,94	X=290895,67 X=290913,71	Y=3974383,98 Y=3974403,71	X=290782,28 X=290800,32	Y=3974189,24 Y=3974198,97
62-63	40,90	X=290913,71 X=290923,02	Y=3974403,71 Y=3974363,88	X=290800,32 X=290809,63	Y=3974198,97 Y=3974159,14
63-64	9,89	X=290923,02 X=290932,64	Y=3974363,88 Y=3974361,60	X=290809,63 X=290819,25	Y=3974159,14 Y=3974156,86
64-65	8,34	X=290932,64 X=290937,67	Y=3974361,60 Y=3974356,88	X=290819,25 X=290824,28	Y=3974156,86 Y=3974152,14
65-66	1,76	X=290937,67 X=290937,44	Y=3974356,88 Y=3974355,13	X=290824,28 X=290824,05	Y=3974152,14 Y=3974150,39
66-67	7,60	X=290937,44 X=290944,93	Y=3974355,13 Y=3974353,80	X=290824,05 X=290831,54	Y=3974150,39 Y=3974149,06

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
67-68	6,55	X=290944,93 X=290946,21	Y=3974353,80 Y=3974360,22	X=290831,54 X=290832,82	Y=3974149,06 Y=3974155,48
68-69	12,75	X=290946,21 X=290958,05	Y=3974360,22 Y=3974355,47	X=290832,82 X=290844,66	Y=3974155,48 Y=3974150,73
69-70	5,77	X=290958,05 X=290963,68	Y=3974355,47 Y=3974354,23	X=290844,66 X=290850,29	Y=3974150,73 Y=3974149,49
70-71	11,50	X=290963,68 X=290974,80	Y=3974354,23 Y=3974351,26	X=290850,29 X=290861,41	Y=3974149,49 Y=3974146,52
71-72	1,83	X=290974,80 X=290975,65	Y=3974351,26 Y=3974349,63	X=290861,41 X=290862,26	Y=3974146,52 Y=3974144,89
72-73	1,70	X=290975,65 X=290975,44	Y=3974349,63 Y=3974347,94	X=290862,26 X=290862,05	Y=3974144,89 Y=3974143,20
73-74	24,40	X=290975,44 X=290999,27	Y=3974347,94 Y=3974342,68	X=290862,05 X=290885,88	Y=3974143,2 Y=3974137,94
74-75	2,25	X=290999,27 X=290999,92	Y=3974342,68 Y=3974344,83	X=290885,88 X=290886,53	Y=3974137,94 Y=3974140,09
75-76	13,76	X=290999,92 X=291013,37	Y=3974344,83 Y=3974341,95	X=290886,53 X=290899,98	Y=3974140,09 Y=3974137,21
76-77	2,39	X=291013,37 X=291012,82	Y=3974341,95 Y=3974339,62	X=290899,98 X=290899,43	Y=3974137,21 Y=3974134,88
77-78	50,55	X=291012,82 X=291062,18	Y=3974339,62 Y=3974328,67	X=290899,43 X=290948,79	Y=3974134,88 Y=3974123,93
78-79	3,80	X=291062,18 X=291063,05	Y=3974328,67 Y=3974332,38	X=290948,79 X=290949,66	Y=3974123,93 Y=3974127,64
79-80	5,51	X=291063,05 X=291068,42	Y=3974332,38 Y=3974331,13	X=290949,66 X=290955,03	Y=3974127,64 Y=3974126,39
80-81	3,82	X=291068,42 X=291067,58	Y=3974331,13 Y=3974327,40	X=290955,03 X=290954,19	Y=3974126,39 Y=3974122,66
81-82	44,82	X=291067,58 X=291111,18	Y=3974327,40 Y=3974317,00	X=290954,19 X=290997,79	Y=3974122,66 Y=3974112,26
82-83	2,95	X=291111,18 X=291111,73	Y=3974317,00 Y=3974319,90	X=290997,79 X=290998,34	Y=3974112,26 Y=3974115,16
83-84	5,12	X=291111,73 X=291116,68	Y=3974319,90 Y=3974318,57	X=290998,34 X=291003,29	Y=3974115,16 Y=3974113,83
84-85	2,90	X=291116,68 X=291115,92	Y=3974318,57 Y=3974315,77	X=291003,29 X=291002,53	Y=3974113,83 Y=3974111,03
85-86	61,26	X=291115,92 X=291175,24	Y=3974315,77 Y=3974300,45	X=291002,53 X=291061,85	Y=3974111,03 Y=3974095,71
86-87	3,67	X=291175,24 X=291176,48	Y=3974300,45 Y=3974303,91	X=291061,85 X=291063,09	Y=3974095,71 Y=3974099,17

TRAMO 4

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
87-88	12,50	X=291176,48 X=291188,45	Y=3974303,91 Y=3974300,30	X=291063,09 X=291075,06	Y=3974099,17 Y=3974095,56
88-89	3,54	X=291188,45 X=291187,50	Y=3974300,30 Y=3974296,94	X=291075,06 X=291074,11	Y=3974095,56 Y=3974092,20
89-90	22,06	X=291187,50 X=291208,86	Y=3974296,94 Y=3974291,42	X=291074,11 X=291095,47	Y=3974092,20 Y=3974086,68
90-91	13,20	X=291208,86 X=291221,38	Y=3974291,42 Y=3974287,24	X=291095,47 X=291107,99	Y=3974086,68 Y=3974082,50
91-92	6,66	X=291221,38 X=291227,46	Y=3974287,24 Y=3974289,98	X=291107,99 X=291114,07	Y=3974082,50 Y=3974085,24
92-93	29,78	X=291227,46 X=291257,23	Y=3974289,98 Y=3974289,30	X=291114,07 X=291143,84	Y=3974085,24 Y=3974084,56
93-94	30,94	X=291257,23 X=291288,18	Y=3974289,30 Y=3974288,97	X=291143,84 X=291174,79	Y=3974084,56 Y=3974084,23
94-95	10,85	X=291288,18 X=291287,88	Y=3974288,97 Y=3974278,11	X=291174,79 X=291174,49	Y=3974084,23 Y=3974073,37
95-96	9,77	X=291287,88 X=291297,51	Y=3974278,11 Y=3974276,39	X=291174,49 X=291184,12	Y=3974073,37 Y=3974071,65
96-97	10,62	X=291297,51 X=291308,13	Y=3974276,39 Y=3974276,71	X=291184,12 X=291194,74	Y=3974071,65 Y=3974071,97
97-98	49,63	X=291308,13 X=291357,26	Y=3974276,71 Y=3974269,70	X=291194,74 X=291243,87	Y=3974071,97 Y=3974064,96
98-99	40,97	X=291357,26 X=291398,11	Y=3974269,70 Y=3974266,49	X=291243,87 X=291284,72	Y=3974064,96 Y=3974061,75
99-100	17,49	X=291398,11 X=291415,25	Y=3974266,49 Y=3974270,01	X=291284,72 X=291301,86	Y=3974061,75 Y=3974065,27
100-101	68,03	X=291415,25 X=291482,20	Y=3974270,01 Y=3974282,11	X=291301,86 X=291368,81	Y=3974065,27 Y=3974077,37
101-102	29,98	X=291482,20 X=291512,05	Y=3974282,11 Y=3974284,95	X=291368,81 X=291398,66	Y=3974077,37 Y=3974080,21
102-103	8,53	X=291512,05 X=291520,53	Y=3974284,95 Y=3974285,96	X=291398,66 X=291407,14	Y=3974080,21 Y=974081,22
103-104	44,27	X=291520,53 X=291564,32	Y=3974285,96 Y=3974292,63	X=291407,14 X=291450,94	Y=3974081,22 Y=3974087,89
104-105	17,18	X=291564,32 X=291581,18	Y=3974292,63 Y=3974295,92	X=291450,94 X=291467,80	Y=3974087,89 Y=3974091,18
105-106	32,18	X=291581,18 X=291612,65	Y=3974295,92 Y=3974302,67	X=291467,80 X=291499,27	Y=3974091,18 Y=3974097,93
106-107	13,33	X=291612,65 X=291625,59	Y=3974302,67 Y=3974305,86	X=291499,27 X=291512,21	Y=3974097,93 Y=3974101,12
107-108	0,23	X=291625,59 X=291625,59	Y=3974305,86 Y=3974306,10	X=291512,21 X=291512,21	Y=3974101,12 Y=3974101,36
108-109	32,92	X=291625,59 X=291657,20	Y=3974306,10 Y=3974315,30	X=291512,21 X=291543,82	Y=3974101,36 Y=3974110,56

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
109-110	2,05	X=291657,20 X=291657,71	Y=3974315,30 Y=3974313,31	X=291543,82 X=291544,33	Y=3974110,56 Y=3974108,57
110-111	35,64	X=291657,71 X=291692,22	Y=3974313,31 Y=3974322,24	X=291544,33 X=291578,84	Y=3974108,57 Y=3974117,50
111-112	51,50	X=291692,22 X=291739,27	Y=3974322,24 Y=3974343,18	X=291578,84 X=291625,89	Y=3974117,50 Y=3974138,44
112-113	30,08	X=291739,27 X=291766,51	Y=3974343,18 Y=3974355,95	X=291625,89 X=291653,13	Y=3974138,44 Y=3974151,21
113-114	22,85	X=291766,51 X=291786,66	Y=3974355,95 Y=3974366,72	X=291653,13 X=291673,28	Y=3974151,21 Y=3974161,98
114-115	12,71	X=291786,66 X=291797,09	Y=3974366,72 Y=3974373,99	X=291673,28 X=291683,71	Y=3974161,98 Y=3974169,25
115-116	15,04	X=291797,09 X=291810,27	Y=3974373,99 Y=3974381,27	X=291683,71 X=291696,89	Y=3974169,25 Y=3974176,53
116-117	63,62	X=291810,27 X=291866,18	Y=3974381,27 Y=3974411,62	X=291696,89 X=291752,80	Y=3974176,53 Y=3974206,88
117-118	14,44	X=291866,18 X=291878,64	Y=3974411,62 Y=3974418,93	X=291752,80 X=291765,26	Y=3974206,88 Y=3974214,19
118-119	18,60	X=291878,64 X=291895,86	Y=3974418,93 Y=3974426,00	X=291765,26 X=291782,48	Y=3974214,19 Y=3974221,26
119-120	12,30	X=291895,86 X=291907,70	Y=3974426,00 Y=3974429,34	X=291782,48 X=291794,32	Y=3974221,26 Y=3974224,60
120-121	33,23	X=291907,70 X=291940,23	Y=3974429,34 Y=3974436,17	X=291794,32 X=291826,85	Y=3974224,60 Y=3974231,43
121-122	8,73	X=291940,23 X=291941,98	Y=3974436,17 Y=3974427,68	X=291826,85 X=291828,60	Y=3974231,43 Y=3974222,94
122-123	22,53	X=291941,98 X=291964,04	Y=3974427,68 Y=3974432,17	X=291828,60 X=291850,66	Y=3974222,94 Y=3974227,43
123-124	28,62	X=291964,04 X=291992,08	Y=3974432,17 Y=3974437,97	X=291850,66 X=291878,70	Y=3974227,43 Y=3974233,23
124-125	24,47	X=291992,08 X=292015,48	Y=3974437,97 Y=3974445,15	X=291878,70 X=291902,10	Y=3974233,23 Y=3974240,41
125-126	43,82	X=292015,48 X=292056,89	Y=3974445,15 Y=3974459,47	X=291902,10 X=291943,51	Y=3974240,41 Y=3974254,73
126-127	23,96	X=292056,89 X=292079,53	Y=3974459,47 Y=3974467,33	X=291943,51 X=291966,15	Y=3974254,73 Y=3974262,59
127-128	10,91	X=292079,53 X=292089,54	Y=3974467,33 Y=3974471,69	X=291966,15 X=291976,16	Y=3974262,59 Y=3974266,95
128-129	9,62	X=292089,54 X=292097,98	Y=3974471,69 Y=3974476,30	X=291976,16 X=291984,60	Y=3974266,95 Y=3974271,56
129-130	59,85	X=292097,98 X=292148,62	Y=3974476,30 Y=3974508,01	X=291984,60 X=292035,24	Y=3974271,56 Y=3974303,27
130-131	8,30	X=292148,62 X=292143,85	Y=3974508,01 Y=3974515,01	X=292035,24 X=292030,47	Y=3974303,27 Y=3974310,27
131-132	23,94	X=292143,85 X=292162,33	Y=3974515,01 Y=3974530,25	X=292030,47 X=292048,95	Y=3974310,27 Y=3974325,51

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
132-133	13,61	X=292162,33 X=292170,81	Y=3974530,25 Y=3974540,91	X=292048,95 X=292057,43	Y=3974325,51 Y=3974336,17
133-134	10,99	X=292170,81 X=292176,42	Y=3974540,91 Y=3974550,36	X=292057,43 X=292063,04	Y=3974336,17 Y=3974345,62
134-135	28,55	X=292176,42 X=292189,27	Y=3974550,36 Y=3974575,86	X=292063,04 X=292075,89	Y=3974345,62 Y=3974371,12
135-136	3,65	X=292189,27 X=292191,68	Y=3974575,86 Y=3974578,63	X=292075,89 X=292078,30	Y=3974371,12 Y=3974373,89
136-137	10,41	X=292191,68 X=292195,82	Y=3974578,63 Y=3974588,21	X=292078,30 X=292082,44	Y=3974373,89 Y=3974383,47
137-138	8,22	X=292195,82 X=292200,34	Y=3974588,21 Y=3974594,78	X=292082,44 X=292086,96	Y=3974383,47 Y=3974390,04
138-139	5,24	X=292200,34 X=292205,10	Y=3974594,78 Y=3974596,85	X=292086,96 X=292091,72	Y=3974390,04 Y=3974392,11
139-140	6,29	X=292205,10 X=292211,26	Y=3974596,85 Y=3974596,34	X=292091,72 X=292097,88	Y=3974392,11 Y=3974391,60
140-141	4,12	X=292211,26 X=292214,99	Y=3974596,34 Y=3974594,59	X=292097,88 X=292101,61	Y=3974391,60 Y=3974389,85
141-142	35,20	X=292214,99 X=292244,19	Y=3974594,59 Y=3974614,24	X=292101,61 X=292130,81	Y=3974389,85 Y=3974409,50
142-143	14,25	X=292244,19 X=292256,92	Y=3974614,24 Y=3974620,68	X=292130,81 X=292143,55	Y=3974409,50 Y=3974415,94
143-144	19,93	X=292256,92 X=292275,01	Y=3974620,68 Y=3974627,44	X=292143,55 X=292161,64	Y=3974415,94 Y=3974422,70
144-145	30,35	X=292275,01 X=292304,67	Y=3974627,44 Y=3974633,56	X=292161,64 X=292191,30	Y=3974422,70 Y=974428,82
145-146	4,94	X=292304,67 X=292305,76	Y=3974633,56 Y=3974628,82	X=292191,30 X=292192,39	Y=3974428,82 Y=3974424,08
146-147	23,29	X=292305,76 X=292628,44	Y=3974628,82 Y=3974633,44	X=292192,39 X=292515,07	Y=3974424,08 Y=3974428,69
147-148	3,91	X=292633,44 X=292332,01	Y=3974633,44 Y=3974635,04	X=292515,07 X=292218,64	Y=3974428,69 Y=3974430,30
148-149	3,11	X=292332,01 X=292333,97	Y=3974635,04 Y=3974637,46	X=292218,64 X=292220,60	Y=3974430,30 Y=3974432,72
149-150	4,40	X=292333,97 X=292336,16	Y=3974637,46 Y=3974641,29	X=292220,60 X=292222,79	Y=3974432,72 Y=3974436,55
150-151	24,80	X=292336,16 X=292352,00	Y=3974641,29 Y=3974659,75	X=292222,79 X=292238,63	Y=3974436,55 Y=3974455,01
151-152	21,89	X=292352,00 X=292372,83	Y=3974659,75 Y=3974666,10	X=292238,63 X=292259,46	Y=3974455,01 Y=3974461,36
152-153	32,90	X=292372,83 X=292402,18	Y=3974666,10 Y=3974680,97	X=292259,46 X=292288,81	Y=3974461,36 Y=3974476,23
153-154	22,09	X=292402,18 X=292417,59	Y=3974680,97 Y=3974696,81	X=292288,81 X=292304,22	Y=3974476,23 Y=3974492,07
154-155	4,27	X=292417,59 X=292420,87	Y=3974696,81 Y=3974699,56	X=292304,22 X=292307,50	Y=3974492,07 Y=3974494,82

Alineación	Longitud en metros	Coordenadas UTM, ED50		Coordenadas UTM, ETRS89	
155-156	29,29	X=292420,87 X=292439,54	Y=3974699,56 Y=3974722,12	X=292307,50 X=292326,17	Y=3974494,82 Y=3974517,38
156-157	209,90	X=292439,54 X=292461,15	Y=3974722,12 Y=3974930,88	X=292326,17 X=292347,78	Y=3974517,38 Y=3974726,14
157-158	11,79	X=292461,15 X=292462,57	Y=3974930,88 Y=3974942,57	X=292347,78 X=292349,20	Y=3974726,14 Y=3974737,83
158-159	5,75	X=292462,57 X=292463,53	Y=3974942,57 Y=3974948,26	X=292349,20 X=292350,16	Y=3974737,83 Y=3974743,52

Se establece una nueva delimitación de la Zona de Servicio Marítima, manteniendo la Zona I de Aguas vigente y ampliando la Zona II de aguas exteriores del puerto, adscribiendo los espacios de agua necesarios para que las operaciones marítimas se realicen con seguridad.

Para la ampliación de la Zona II de aguas no se adscribe la superficie ubicada sobre el LIC «Zona Marítimo-Terrestre del Monte Hacho». La actual Zona II que se encuentra ubicada en el citado LIC, ha de mantenerse como zona de servicio portuaria por condiciones de navegabilidad, conforme se justifica en el informe emitido por el Capitán Marítimo.

Por tanto, la Zona II, o exterior de las aguas portuarias, que incluye los canales de acceso y navegación y las zonas de espera y de fondeo, queda conformada por los espacios de agua que se delimitan mediante el polígono que se define saliendo de la costa desde Punta Blanca hacia el Norte sobre el meridiano 5°21'50" W, en una distancia de 0,75 millas náuticas, hasta el paralelo 35°55'45" N, desde este vértice siguiendo en una distancia de 2,3 millas náuticas hacia levante hasta el meridiano 5°19' W y desde este vértice hasta la Punta de Santa Catalina con rumbo 135° excluyendo además de una franja de mar contigua a la costa con una anchura de 200 metros, una superficie de 34,9 ha correspondientes al LIC de la zona marítimo-terrestre de los acantilados del Monte Hacho espacio de la Red Natura 2000 formado por una poligonal a poniente de Punta Santa Catalina.

Tercero. *Asignación de usos.*

Se mantiene la delimitación de cada una de las áreas funcionales y los usos asignados a ellas que figuran en la Orden FOM/819/2015, de 21 de abril, y publicada en el «Boletín Oficial del Estado» n.º 107, de 5 de mayo de 2015, a excepción del uso asignado al Área Funcional Explanada del Muelle Cañonero Dato que pasa a Uso Interacción Puerto-Ciudad.

Cuarto. *Publicación.*

Esta orden será aplicable el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 7 de febrero de 2023.–La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez.