

III. OTRAS DISPOSICIONES

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

21384 *Resolución CLT/3613/2021, de 1 de diciembre, por la que se incoa expediente de declaración de bien cultural de interés nacional a favor de doce elementos ferroviarios propiedad de la Fundación TMB (Transports Metropolitans de Barcelona).*

El 26 de octubre de 2021 la Dirección General del Patrimonio Cultural emitió un informe favorable a la incoación del expediente de declaración de Bien Cultural de Interés Nacional a favor de doce elementos propiedad de la Fundación TMB (Transports Metropolitans de Barcelona).

Visto lo dispuesto en la Ley 9/1993, de 30 de septiembre, del patrimonio cultural catalán, resuelvo:

1. Incoar expediente de declaración de Bien Cultural de Interés Nacional, como bienes singulares, a favor de los bienes muebles que se describen a continuación:

Tranvía de caballos TB 2:

Objeto: tranvía de caballos.

Procedencia: The Barcelona Tramways Co. Ltd.

Fabricante: J. G. Brill & Co. (Filadelfia, Estados Unidos de América).

Serie: 1 a 10.

Ancho de vía: 1.435 mm.

Medidas: longitud entre topes 5,00 m, ancho 2,00 m y altura 3,50 m.

Peso en vacío: 8,0 t.

Año de construcción: 1890.

Tranvía eléctrico TB 867:

Objeto: tranvía eléctrico.

Procedencia: Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia, SA.

Fabricante: Material para Ferrocarriles y Construcciones, SA (Barcelona).

Serie: 860 a 889.

Ancho de vía: 1.435 mm.

Medidas: longitud entre topes 9,08 m, ancho 2,12 m y altura 3,52 m.

Año de construcción: 1924.

Siete tranvías eléctricos del Tibidabo núms. 2, 5, 6, 7, 8, 10 y 129:

Objetos: 7 tranvías eléctricos.

Procedencia: Sociedad Anónima El Tibidabo (SAT) y Tranvías de Barcelona, SA (TB).

Fabricantes: Material para Ferrocarriles y Construcciones, SA (Barcelona) y talleres propios de TB (Barcelona).

Serie: 1 a 4, 5 a 10 y 129.

Ancho de vía: 1.435 mm.

Medidas serie 1 a 4 [núm. 2]: longitud entre topes 8,90 m, ancho 2,00 m y altura 3,59 m.

Peso en vacío: aproximadamente 14,0 t.

Año de construcción: 1901.

Medidas serie 5 a 10 [núms. 5, 6, 7, 8 y 10]: longitud entre topes 8,89 m, ancho 2,45 m y altura 3,42 m.

Peso en vacío: aproximadamente 15,0 t.

Año de construcción: 1903-1904.
Dimensiones serie 125 a 133 [129]: longitud entre topes 8,78 m, ancho 2,36 m y altura 3 m.

Peso en vacío: aproximadamente 14,0 t.

Año de construcción: 1950.

Tren automotor eléctrico GMB M1-M6-M8:

Objeto: tren automotor eléctrico.

Procedencia: Gran Metropolitano de Barcelona, SA (GMB).

Fabricante: Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques, SA (Bilbao).

Serie: M1 a M10 (motores) y R1 a R10 (remolques).

Ancho de vía: 1.435 mm.

Dimensiones: longitud entre topes 14,61 m, ancho 2,52 m y altura 3,60 m.

Peso en vacío: 48,1 t (motores) y 39,2 t (remolques).

Año de construcción: 1923.

Automotor eléctrico FMT 126:

Objeto: automotor eléctrico.

Procedencia: Ferrocarril Metropolitano Transversal, SA (FMT).

Fabricante: Material para Ferrocarriles y Construcciones, SA.

Serie: 121 a 132.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 21,90 m, ancho 3,21 m y altura 4,46 m.

Peso en vacío: 55,7 t.

Año de construcción: 1925.

Tranvía eléctrico 1 Mataró-Argentona:

Objeto: tranvía eléctrico.

Procedencia: Tranvía de Mataró a Argentona, SA (TRANMASA).

Fabricante: Lladró, Cuñat y Cía. (Valencia).

Serie: 1 a 2.

Ancho de vía: 1.000 mm.

Año de construcción: 1928.

2. Notificar esta Resolución a las personas interesadas.
3. Comunicar esta Resolución al Registro de Bienes Culturales de Interés Nacional para su anotación preventiva y dar traslado de la misma al Registro General de Bienes de Interés Cultural de la Administración del Estado.

Barcelona, 1 de diciembre de 2021.—La Consejera de Cultura, Natàlia Garriga Ibáñez.