

### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### MINISTERIO DE FOMENTO

**5372** *Resolución de 15 de marzo de 2018, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a la Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L.*

Efectuada solicitud de prórroga de homologación por la Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L para impartir cursos de Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal y cursos de Capacitación para la Manipulación de Mercancías Peligrosas para los Componentes de las Organizaciones Portuarias, vista la documentación aportada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 30 de mayo de 1990 por la que se establecen las condiciones de los cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas en los puertos de interés general. («Boletín Oficial del Estado» número 134, de 5 de junio de 1990).

El Organismo Público Puertos del Estado ha resuelto:

Primero.

Prorrogar la homologación a la Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L, para impartir cursos de Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal y cursos de Capacitación para la Manipulación de Mercancías Peligrosas para los Componentes de las Organizaciones Portuarias.

Segundo.

Esta prórroga de homologación tendrá validez por tres años desde el momento de su firma pudiéndose prorrogar siempre que se solicite por la Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L con una antelación mínima de tres meses a la fecha de expiración y continúe reuniendo los requisitos exigidos por la normativa reguladora.

Tercero.

La Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L, informará al Organismo Público Puertos del Estado mediante e-mail y en un plazo no inferior a un mes previo de la celebración de cada curso de los siguientes contenidos: fechas de inicio y finalización del curso a impartir, Responsable del curso, el número de alumnos, identidad y DNI de cada uno de los alumnos, lugar donde se va a impartir el curso, las características del equipamiento material que se va a utilizar, distribución del contenido del curso en las fechas de desarrollo del mismo, relación de los formadores y evaluadores del curso correspondiente acompañada del curriculum profesional, cualificación y experiencia de aquéllos que no hayan participado en cursos anteriores o que no consten en el expediente de homologación. En el caso de que no se disponga en ese momento de la lista de nombres de los alumnos, ésta se remitirá por correo electrónico a Puertos del Estado tan pronto como sea posible y siempre con anterioridad al comienzo del curso. Asimismo, ante cualquier cambio en los datos suministrados, será comunicado inmediatamente por el mismo medio a Puertos del Estado, en cuanto se tenga conocimiento del mismo.

Cuarto.

La Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L, en el plazo máximo de treinta días posterior a la finalización del curso, remitirá las actas oficiales del mismo a Puertos del Estado, con los datos de los alumnos. En este Acta deberá constar el

nombre de cada alumno, número de su DNI y calificaciones obtenidas por los alumnos (apto/no apto) y la firma del responsable del curso con el visto bueno del Director del centro. El Centro de formación emitirá y entregará a cada alumno que haya finalizado el curso con la calificación de apto un Certificado en el que hará constar que dicho alumno ha realizado dicho curso con resultado satisfactorio de asistencia y aprovechamiento, con calificación de apto. Dicho certificado estará firmado por el Director del centro.

Quinto.

A petición de los interesados, la Entidad Formación Industrial y Medioambiental, FIMED, S.L podrá remitir los Certificados del curso de Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal a Puertos del Estado, para su refrendo por parte del Presidente de Puertos del Estado.

Sexto.

Puertos del Estado realizará un seguimiento del desarrollo de los cursos de Operador de muelle o terminal y podrá desplazarse al lugar designado para su celebración, en cualquiera de sus ediciones, donde realizará una serie de verificaciones in situ para comprobar que se están cumpliendo los requisitos aprobados y que dieron lugar a la homologación del curso.

Séptimo.

El personal que participe en los cursos deberá estar amparado por un seguro amplio de accidentes que aporte cobertura suficiente a los riesgos que pudieran producirse durante la realización de los mismos.

Madrid, 15 de marzo de 2018.–El Presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega.