

# **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**



Jueves 13 de octubre de 2016

Sec. III. Pág. 72491

# III. OTRAS DISPOSICIONES

# MINISTERIO DE FOMENTO

9399 Resolución de 13 de septiembre de 2016, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima para impartir cursos.

Efectuada solicitud de prórroga de homologación por «Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima» (ECNSM) para impartir cursos de Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal y cursos de Capacitación para la Manipulación de Mercancías Peligrosas para los Componentes de las Organizaciones Portuarias, vista la documentación aportada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 30 de mayo de 1990 por la que se establecen las condiciones de los cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas en los puertos de interés general («BOE» número 134, de 5 de junio de 1990),

El Organismo Público Puertos del Estado ha resuelto:

### Primero.

Prorrogar la homologación a «Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima» (ECNSM), para impartir cursos de Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal y cursos de Capacitación para la Manipulación de Mercancías Peligrosas para los Componentes de las Organizaciones Portuarias.

### Segundo.

Esta prórroga de homologación tendrá validez por dos años desde el momento de su firma pudiéndose prorrogar siempre que se solicite por «Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima» (ECNSM) antes de la fecha de su expiración y continúe reuniendo los requisitos exigidos por la normativa reguladora.

## Tercero.

En un plazo no inferior a quince días hábiles antes de la celebración de cada curso, «Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima» (ECNSM) informará al Organismo Público Puertos del Estado, mediante correo electrónico, las fechas de inicio y finalización del curso a impartir; el Responsable del curso; el número, nombre, identidad y DNI de los alumnos; el lugar donde se va a impartir el curso con las características del equipamiento material que se va a utilizar; la distribución del contenido del curso en las fechas de desarrollo del mismo; la relación de los formadores y evaluadores del curso correspondiente acompañada del curriculum profesional, con la cualificación y experiencia de aquéllos que no hayan participado en cursos anteriores o que no consten en el expediente de homologación. En el caso de que no se disponga en ese momento de la lista de nombres de los alumnos, ésta se remitirá por fax o correo electrónico a Puertos del Estado tan pronto como sea posible y siempre con anterioridad al comienzo del curso. Asimismo, cualquier cambio en los datos citados, será comunicado inmediatamente por correo electrónico a Puertos del Estado cuando sean conocidos.

### Cuarto.

«Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima» (ECNSM), en el plazo de quince días posteriores a la finalización del curso, remitirá las actas oficiales del mismo a Puertos del Estado, con los datos de los alumnos. En este Acta deberá constar el nombre de cada alumno, número de su DNI y calificaciones obtenidas por los alumnos (apto/no

cve: BOE-A-2016-9399 Verificable en http://www.boe.es

Núm. 248



# **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**



Núm. 248 Jueves 13 de octubre de 2016

Sec. III. Pág. 72492

apto) y la firma del responsable del curso con el visto bueno del Director del centro. El Centro de formación emitirá y entregará a cada alumno que haya finalizado el curso con la calificación de apto un Certificado en el que hará constar que dicho alumno ha realizado dicho curso con resultado satisfactorio de asistencia y aprovechamiento, con calificación de apto. Dicho certificado estará firmado por el Director del centro.

#### Quinto.

A petición de los interesados, «Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima» (ECNSM) podrá remitir dichos Certificados a Puertos del Estado, para su refrendo por parte del Presidente de Puertos del Estado.

### Sexto.

El personal que participe en los cursos deberá estar amparado por un seguro amplio de accidentes que aporte cobertura suficiente a los riesgos que pudieran producirse durante la realización de los mismos.

Madrid, 13 de septiembre de 2016.–El Presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega.

cve: BOE-A-2016-9399 Verificable en http://www.boe.es

D. L.: M-1/1958 - ISSN: 0212-033X