

III. OTRAS DISPOSICIONES

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

10563 *Acuerdo GOV/141/2015, de 25 de agosto, por el que se declara bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, la Via del Capsacosta, tramo de Sant Pau Vell (Sant Pau de Segúries) a El Pas dels Traginers (La Vall de Bianya).*

Por la Resolución de 11 de noviembre de 1998 («DOGC» núm. 2771, de 23.11.1998) se incoó expediente de declaración de bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, a favor de un tramo del yacimiento Via del Capsacosta y se abrió un periodo de información pública.

Por Resolución CLT/644/2014, de 14 de marzo («DOGC» núm. 6590, de 26.3.2014), se archivó el expediente de declaración de bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, de un tramo del yacimiento Via del Capsacosta y se incoó expediente de declaración de bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, a favor de la Via del Capsacosta, tramo de Sant Pau Vell (Sant Pau de Segúries) al Pas dels Traginers (Vall de Bianya).

Se han cumplido todos los trámites preceptivos en la instrucción de este expediente de acuerdo con los artículos 8 y siguientes de la Ley 9/1993, de 30 de septiembre, del patrimonio cultural catalán.

En el expediente constan los informes favorables del Consejo Asesor del Patrimonio Cultural Catalán y del Institut d'Estudis Catalans.

Durante la tramitación del expediente se ha presentado una alegación que ha sido debidamente analizada y contestada por la Dirección General de Archivos, Bibliotecas, Museos y Patrimonio.

A propuesta del consejero de Cultura, el Gobierno acuerda:

1. Declarar bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, la Via del Capsacosta, tramo de Sant Pau Vell (Sant Pau de Segúries) al Pas dels Traginers (Vall de Bianya), según la descripción y ubicación que constan en el anexo 1 de este Acuerdo. La delimitación de la zona arqueológica, cuya justificación consta en el anexo 2, se detalla en los planos que se publican junto a este Acuerdo.

2. Determinar como criterio básico que, con carácter específico, deberán regir las intervenciones en la zona arqueológica declarada, la necesidad de autorización previa del Departamento de Cultura en las siguientes actuaciones:

- Las remociones y excavaciones del terreno para gasoductos, conducciones eléctricas, obras de alcantarillado o desagüe de aguas, u otro tipo de instalaciones.
- Los arreglos de los viales existentes, así como la apertura de nuevos.
- La nivelación de fincas o parcelas.
- Las reparcelaciones.

3. Publicar íntegramente en el «Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya» y en el «Boletín Oficial del Estado» este Acuerdo, de conformidad con lo que prevé el artículo 12 de la Ley 9/1993, de 30 de septiembre, del patrimonio cultural catalán, y notificarlo a las personas interesadas y a los ayuntamientos donde reside el bien.

Contra este Acuerdo, que agota la vía administrativa, se puede interponer recurso potestativo o de reposición ante el Gobierno de la Generalidad de Cataluña en el plazo de un mes, o bien, un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña en el plazo de dos meses, a contar, en los dos casos, desde la publicación en el «Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya» o desde el día siguiente al de la correspondiente notificación.

Barcelona, 25 de agosto de 2015.—El Secretario del Gobierno, Jordi Baiget i Cantons.

ANEXO 1

Ubicación y descripción

El tramo de la Vía del Capsacosta entre Sant Pau Vell (Sant Pau de Segúries, Ripollès) y el Pas dels Traginers (Vall de Bianya, Garrotxa) pertenece a un antiguo camino que sigue la comunicación natural entre las tierras del llano de L'Empordà y las de La Garrotxa, El Ripollès y El Vallespir. A lo largo de su recorrido pasa por Esponellà y va hasta Besalú, atraviesa parte de La Garrotxa hasta Sant Joan les Fonts, desde donde se dirige hacia el valle de Bianya, atraviesa el puerto del Capsacosta y llega a Sant Pau de Segúries, donde se bifurca en dos ramales, uno en dirección a Ripoll y el otro hacia Camprodon y el puerto de Ares, desde donde penetra en El Vallespir.

El tramo declarado bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, es una vía de montaña que muestra un buen proyecto de ingeniería con obras precisas para salvar las dificultades que imponía su topografía, con pendientes y zonas abruptas y con una perfecta integración y adaptación al terreno en un espacio geográfico complejo y variado. El tramo principal tiene una longitud de 7 km y 400 m, más 1 km y 250 m de tramos auxiliares. Las coordenadas UTM que lo delimitan son x=448161, y=4679049 en Sant Pau Vell - final del vial cementado, y x=452901, y=4676152 en Mas la Pineda - Pas dels Traginers.

Es el tramo más significativo y adecuado de todo el recorrido de la vía para representar y difundir la antigua calzada, ya que conserva restos del firme con una cierta continuidad y obras de fábrica de gran interés, algunas de notable envergadura, con muros de contención, obras de drenaje y cloacas subterráneas que atraviesan la vía, entre otras. Toda la piedra utilizada procede de la zona que atraviesa.

Igual que las vías romanas, la Vía del Capsacosta presenta un trazado con bloques de piedra colocados en seco, sin mortero, de dimensiones bastante regulares, delimitada por dos hileras exteriores de sillares cuadrados o rectangulares, bien tallados y de medidas variables, de 30-40 cm de ancho de media, una a cada lado. El ancho de la calzada oscila entre los 3 m en los lugares más abruptos y los 5 m en los más anchos. En algunos puntos se pueden apreciar aún las marcas de roderas. En los sectores de mayor pendiente, el trazado se adapta, serpenteando, con curvas cerradas, fragmentos cortos rectilíneos y pendientes del 10-20%, con pilones como elementos de protección de las ruedas en los tramos más peligrosos. Toda esta infraestructura es sostenida por plataformas y muros de contención de hasta 4 m de altura. Cabe añadir un importante sistema de desagüe y drenaje de torrentes y de aguas pluviales, imprescindible para el buen uso y la conservación de la vía.

Vinculados estrechamente con la vía hay una serie de elementos auxiliares, incluidos en la declaración, como son los puentes, las fuentes, las reservas de agua, y aquellas edificaciones, mayoritariamente hostales, relacionadas con el tránsito de este camino a lo largo del tiempo. Respecto a los puentes, solo se conservan vestigios de dos, uno en la riera de Bianya ante el Pas dels Traginers, y el otro en la riera de Sant Salvador poco antes de su encuentro con la de Bianya. En su entorno quedan testimonios de las canteras que han proporcionado la piedra que pavimenta y completa las infraestructuras de la vía.

Hay documentos del siglo X donde se habla del camino que va de Empúries a Besalú, y en los siglos medievales posteriores está ampliamente documentado como el Camino Real que unía L'Empordà con el valle de Camprodon. En época moderna se convirtió también en camino de posta, siendo una arteria importante hasta el año 1927. Asimismo, representó un papel trascendente en las diversas incursiones militares, especialmente francesas, desde los siglos XVII hasta principios del XIX. Esta vía es un yacimiento arqueológico que, por su uso hasta el siglo XX, ha sido sometido a un mantenimiento y, en consecuencia, a una transformación constante para adecuarlo a las necesidades del momento.

Es citada como camino romano desde el siglo XVII, pero hasta ahora la arqueología no ha hallado ninguna prueba concluyente de esta atribución que, de ser cierta, debería relacionarse con un ramal secundario de la Vía Augusta que unía Cádiz con Roma. A

pesar de no poder probar de forma fehaciente su origen romano, tampoco se puede descartar esta atribución, ya que esta obra de ingeniería viaria es compatible con los modelos romanos.

En el año 1994, la Generalidad de Cataluña financió un proyecto de restauración de la Via del Capsacosta entre el tramo de Sant Pau Vell (Sant Pau de Segúries) y el Pas dels Traginers (Vall de Bianya), a cargo del uno por ciento cultural de la obra pública del proyecto de construcción de los Túneles del Capsacosta (variante de la carretera C-153 / Eje Pirenaico). La restauración e intervención arqueológica se ejecutaron con el objetivo de limpiar y destapar buena parte del firme donde estuviera enterrado, documentar los vestigios arqueológicos, intentar conseguir pruebas de su origen romano y ofrecer al visitante un itinerario arqueológico y paisajístico transitable en una longitud que permitiera su comprensión. Las intervenciones arqueológicas posteriores han sido motivadas por su salvaguarda, conservación y difusión.

El resultado de los trabajos del decenio de 1990 motivaron, en el año 1998, la primera incoación del expediente de declaración de bien cultural de interés nacional, en la categoría de zona arqueológica, pero tuvo que ser archivado en el año 2014 por motivos de caducidad, aunque la misma resolución volvió a incoar este nuevo expediente por coherencia científica y patrimonial, dada la relevancia de los restos conservados y al tratarse de uno de los pocos ejemplos de vías de montaña, hoy inteligible, que conserva muchos elementos originales. En resumen, porque todos sus innegables valores persisten y continúan siendo merecedores de la máxima calificación y de la máxima protección.

ANEXO 2

Justificación de la delimitación

La delimitación de la zona arqueológica está justificada por razones de interés científico, patrimonial y social con el fin de preservar este antiguo camino, de tiempos inmemoriales, cuyo origen romano no se puede descartar. Constituye un espacio emblemático, histórico y paisajístico con valores arqueológicos relevantes, que es una buena muestra de elemento patrimonial, didáctico y de turismo cultural que debemos conservar para la ciudadanía actual y para las futuras generaciones.

Los límites de protección se han trazado tomando como referencia el eje central de la vía desde el que se protegen 30 m a cada lado. Esta delimitación protege la calzada a la vista pero también los tramos inéditos que puedan permanecer enterrados, así como los restos potenciales de infraestructuras anexas que se puedan conservar.

Las coordenadas UTM que lo delimitan son $x=448161$ $y=4679049$ en Sant Pau Vell - final del vial hormigonado, y $x=452901$, $y=4676152$ en Mas la Pineda - Pas dels Traginers. Los datos cartográficos adoptan el sistema de referencia geodésico vigente ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989).

Esta área queda definida por el polígono determinado por los puntos con las siguientes coordenadas:

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
1	448180,8	4679087
2	448204,2	4679035,7
3	448215	4679026,4
4	448224	4679023,6
5	448254,8	4679002,4
6	448264	4678992
7	448342,7	4678898,6
8	448367	4678879,4
9	448394,8	4678863,7
10	448433,8	4678841,7
11	448447,6	4678825,2

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
12	448464	4678798
13	448463	4678786
14	448465	4678787
15	448470,8	4678771,7
16	448474,1	4678756,3
17	448498	4678725
18	448510,2	4678703
19	448553,8	4678654
20	448562,8	4678634,6
21	448630,7	4678565,8
22	448646	4678547
23	448654	4678532
24	448656	4678520,4
25	448660	4678511,4
26	448711	4678436
27	448725	4678420,4
28	448742	4678411,5
29	448771	4678402,4
30	448791	4678402,9
31	448792,6	4678378
32	448800	4678350
33	448799,9	4678336
34	448796	4678323,6
35	448801	4678311,4
36	448808	4678280
37	448821	4678254
38	448841	4678230
39	448847	4678221
40	448871	4678208
41	448824	4678199
42	448900	4678190
43	448923	4678189
44	448938	4678185
45	448950,5	4678174,7
46	448970	4678135,6
47	448992	4678116
48	449007	4678110
49	449015	4678100
50	449107	4678143
51	449261,5	4678158
52	449276	4678155
53	449287	4678146
54	449332	4678146,7
55	449349,3	4678142,5
56	449379	4678122
57	449394	4678123
58	449408	4678124
59	449425	4678119
60	449448	4678120
61	449461	4678116
62	449472,6	4678108
63	449491	4678087
64	449503	4678076

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
65	449509	4678063
66	449517	4678052
67	449522	4678039
68	449522	4678026
69	449517	4678010
70	449523	4678004
71	449529	4677991
72	449530	4677975
73	449526	4677960
74	449519	4677949
75	449511	4677943
76	449503	4677926
77	449513	4677908
78	449532	4677903
79	449546	4677898
80	449555	4677890
81	449561	4677874
82	449570	4677862
83	449572	4677851
84	449571	4677839
85	449567	4677827
86	449557	4677816
87	449559	4677810
88	449576	7677786
89	449594	4677769
90	449605	4677765
91	449616	4677758
92	449624	4677749,6
93	449630	4677736
94	449631	4677721
95	449630	4677706
96	449644	4677695,5
97	449652	4677683,6
98	449656	4677670,6
99	449666	4677666
100	449672	4677661
101	449684	4677642
102	449694	4677614
103	449695	4677602
104	449692	4677591
105	449707	4677585
106	449718	4677573
107	449722	4677561
108	449723	4677549
109	449720	4677537
110	449712	4677527
111	449744	4677527
112	449759	4677522
113	449769	4677514
114	449778	4677501
115	449783	4677481
116	449792	4677447
117	449802	4677427

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
118	449828	4677441
119	449849	4677452
120	449864	4677455
121	449878	4677451
122	449890	4677442
123	449897	4677428
124	449910	4677416
125	449915	4677401
126	449927	4677388
127	449932	4677373
128	449946	4677364
129	449958	4677346,6
130	449967	4677332
131	450018	4677290
132	450042	4677297
133	450075	4677298
134	450092	4677296
135	450112	4677288
136	450144	4677271
137	450176	4677249
138	450184,5	4677240
139	450211	4677238
140	450226	4677231
141	450235	4677219
142	450237	4677207
143	450235	4677195
144	450239	4677186
145	450240	4677172
146	450234	4677157
147	450221	4677146
148	450221	4677141
149	450235	4677132
150	450246	4677116
151	450247	4677098
152	450250	4677093
153	450266	4677084,5
154	450275	4677071
155	450289	4677071
156	450299	4677066
157	450307	4677059
158	450323	4677055
159	450336	4677042
160	450340	4677023
161	450356	4677016
162	450367	4677003
163	450371	4677987
164	450370	4676975
165	450420	4676960
166	450431	4676964
167	450448	4676965
168	450481	4676953
169	450492	4676945
170	450500	4676933

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
171	450516	4676925
172	450539	4676906
173	450578	4676882
174	450607	4676875
175	450652	4676856
176	450679	4676837
177	450712	4676826
178	450742	4676822
179	450762	4676814
180	450779	4676804
181	450793	4676788
182	450815	4676780
183	450841	4676780
184	450913	4676770
185	451001	4676762
186	451024	4676752
187	451065	4676739
188	451082	4676741
189	451101	4676738
190	451119	4676730
191	451133	4676718
192	451184	4676698,6
193	451200	4676694
194	451225	4676692
195	451239	4676688
196	451252	4676680
197	451287	4676673
198	451319	4676668
199	451341	4676667
200	451370	4676664
201	451400	4676657
202	451424	4676653
203	451444	4676648
204	451454	4676648
205	451471	4676649
206	451482	4676648
207	451493	4676643
208	451503	4676642
209	451513	4676639
210	451520	4676633
211	451534	4676634
212	451549	4676629
213	451566	4676617
214	451576	4676605
215	451581	4676587
216	451579	4676573
217	451616	4676557
218	451626	4676549
219	451633	4676538
220	451652	4676532
221	451707	4676530
222	451732	4676524
223	451768	4676500

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
224	451774	4676494
225	451782	4676500
226	451792	4676506
227	451805	4676507
228	451815	4676503
229	451828	4676508
230	451844	4676508
231	451906	4676485
232	451929	4676473
233	451993	4676427
234	452017	4676399
235	452052	4676367
236	452057	4676368
237	452117	4676397
238	452150	4676405
239	452218	4676432
240	452240	4676442
241	452259	4676446
242	452273	4676448
243	452283	4676446
244	452313	4676450
245	452328	4676448
246	452345	4676441
247	452368	4676425
248	452388	4676422
249	452479	4676420
250	452492	4676417
251	452528	4676398
252	452550	4676391
253	452655	4676321
254	452728	4676296
255	452758	4676286
256	452779	4676285
257	452798	4676276
258	452813	4676259
259	452817	4676239
260	452875	4676186
261	452885	4676185
262	452934	4676179
263	452928	4676119
264	452878	4676125
265	452858	4676426
266	452843	4676133
267	452812	4676156
268	452788	4676182
269	452760	4676213
270	452756	4676224
271	452743	4676226
272	452722	4676234
273	452703	4676226
274	452691	4676223
275	452670	4676229
276	452624	4676268

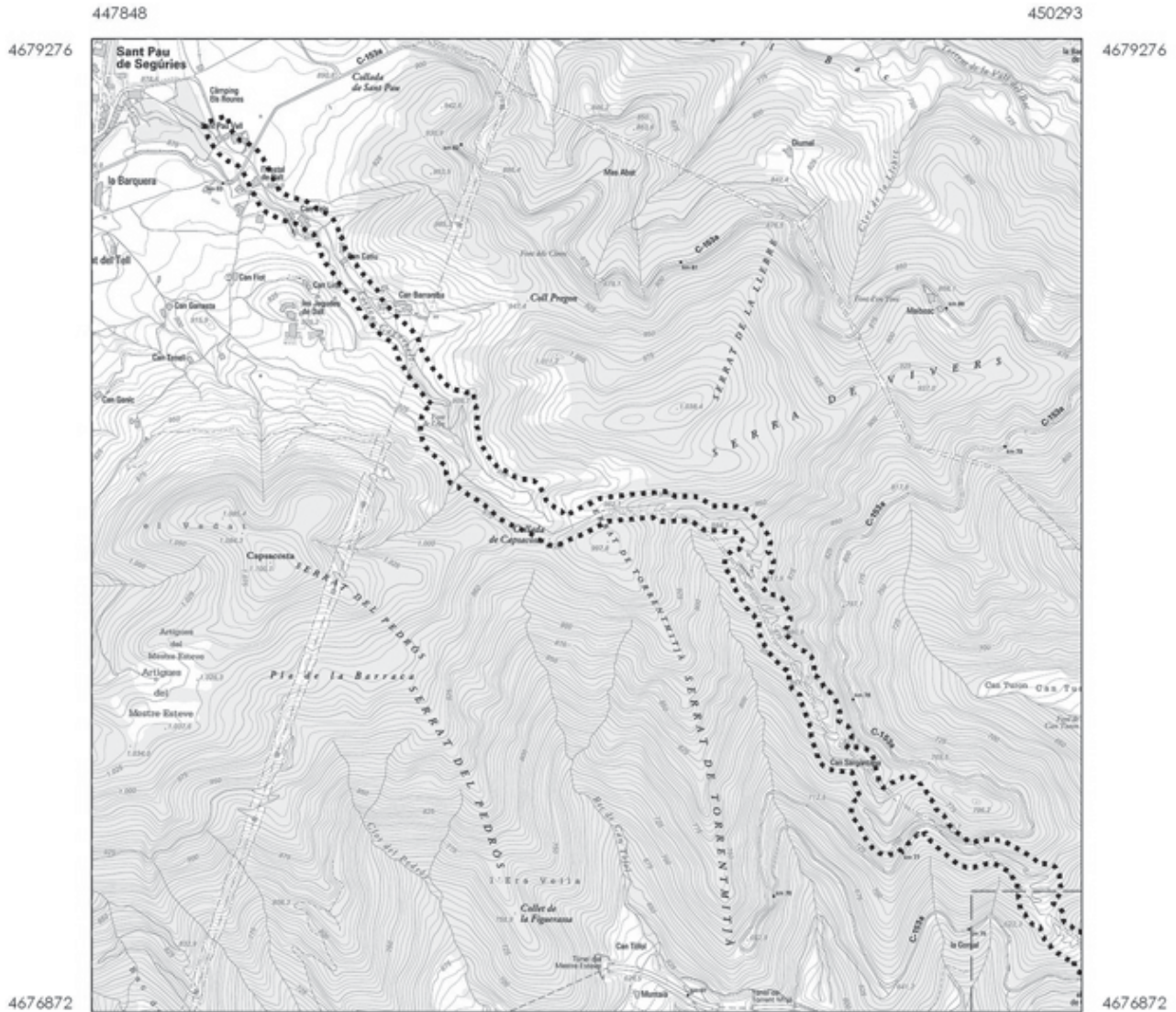
ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
277	452524	4676336
278	452499	4676345
279	452473	4676361
280	452388	4676361
281	452356	4676365
282	452339	4676372
283	452314	4676389
284	452281	4676385
285	452270	4676386
286	452242	4676376
287	452186	4676354
288	452168	4676347
289	452134	4676339
290	452077	4676310
291	452056	4676306
292	452034	4676309
293	452017	4676318
294	451946	4676387
295	451892	4676424
296	451840	4676445
297	451821	4676437
298	451799	4676436
299	451771	4676432
300	451736	4676443
301	451721	4676459
302	451704	4676469
303	451643	4676472
304	451606	4676483
305	451591	4676492
306	451579	4676207
307	451522	4676532
308	451506	4676528
309	451503	4676537
310	451452	4676553
311	451429	4676554
312	451409	4676557
313	451387	4676558
314	451360	4676564
315	451283	4676596
316	451205	4676622
317	451189	4676634
318	451104	4676665
319	451084	4676679
320	451059	4676678
321	450989	4676702
322	450834	4676719
323	450804	4676720
324	450759	4676738
325	450732	4676762
326	450699	4676767
327	450668	4676777
328	450654	4676781
329	450624	4676802

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
330	450584	4676818
331	450556	4676825
332	450483	4676874
333	450457	4676890
334	450449	4676900
335	450444	4676902
336	450427	4676897
337	450386	4676905
338	450323	4676929
339	450308	4676944
340	450303	4676962
341	450279	4676976
342	450272	4677001
343	450254	4677003
344	450239	4677014
345	450223	4677022
346	450213	4677036
347	450202	4677048
348	450196	4677065
349	450188	4677083
350	450165	4677093
351	450151	4677113
352	450140	4677128
353	450138	4677145
354	450135	4677166
355	450132	4677177
356	450133	4677190
357	450123	4677200
358	450117	4677216
359	450081	4677236
360	450051	4677237
361	450027	4677230
362	450000	4677231
363	449920	4677293
364	449907	4677313
365	449889	4677306
366	449887	4677311
367	449853	4677277
368	449822	4677261
369	449803	4677261
370	449778	4677274
371	449752	4677311
372	449740	4677339
373	449728	4677350
374	449722	4677369
375	449727	4677390
376	449745	4677404
377	449733	4677432
378	449724	4677465
379	449677	4677469
380	449650	4677484
381	449636	4677517
382	449623	4677555

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
383	449625	4677571
384	449600	4677633
385	449596	4677654
386	449583	4677663
387	449571	4677681
388	449570	4677713
389	449528	4677748
390	449503	4677785
391	449495	4677814
392	449496	4677837
393	449481	4677853
394	449451	4677895
395	449434	4677918
396	449428	4677949
397	449415	4677962
398	449409	4677979
399	449415	4677999
400	449430	4678013
401	449446	4678015
402	449455	4678033
403	449435	4678059
404	449403	4678062
405	449375	4678061
406	449355	4678065
407	449326	4678086
408	449252	4678085
409	449233	4678094
410	449122	4678083
411	449011	4678031
412	448992	4678025
413	448974	4678026
414	448940	4678047
415	448907	4678064
416	448865	4678084
417	448832	4678111
418	448795	4678139
419	448751	4678170
420	448733	4678180
421	448723	4678197
422	448723	4678214
423	448716	4678225
424	448675	4678263
425	448665	4678281
426	448659	4678306
427	448659	4678327
428	448664	4678348
429	448675	4678365
430	448689	4678371
431	448656	4678409
432	448616	4678467
433	468606	4678483
434	468597	4678507
435	468595	4678516

ID	Coord. UTM X	Coord. UTM Y
436	448593	4678521
437	448560	4678546
438	448510	4678603
439	448500	4678624
440	448457	4678672
441	448450	4678689
442	448418	4678731
443	448412	4678755
444	448395	4678794
445	448364	4678810
446	448351	4678820
447	448314	4678830
448	448274	4678850
449	448263	4678863
450	448256	4678874
451	448225	4678937
452	448215	4678956
453	448201	4678966
454	448182	4678975
455	448160	4678994
456	448140	4679022
457	448135	4679031
458	448123	4679068

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura



BCIN Zona Arqueològica Via del Capsacosta

Tram: de Sant Pau Vell al Pas dels Traginers

Full - A1

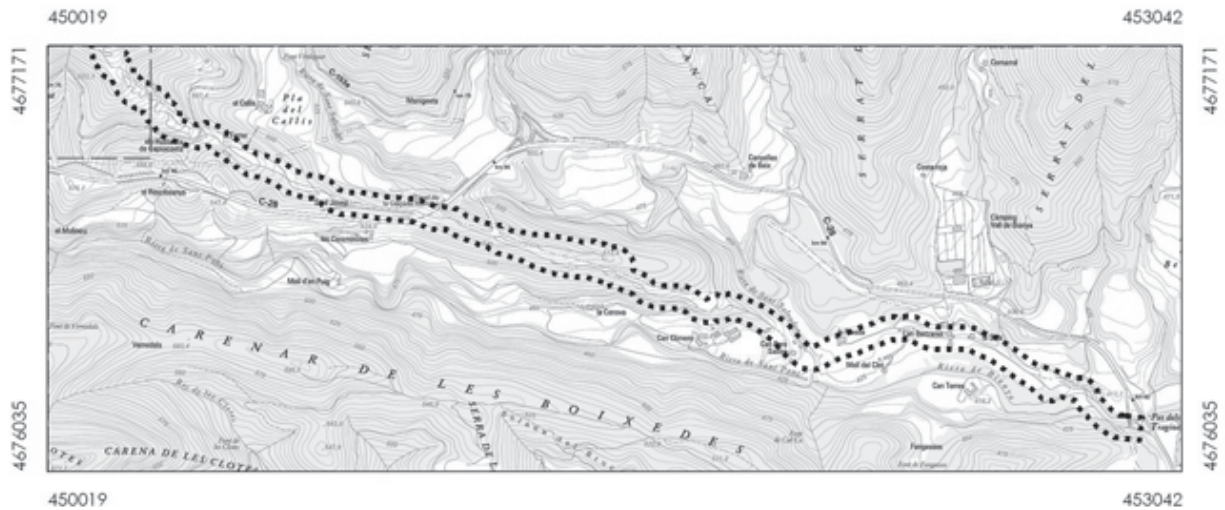
Delimitació BCIN



Cartografia de Referència: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Sistema de Referència: UTM - ETRS89 - 31T



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura



BCIN Zona Arqueològica Via del Capsacosta Tram: de Sant Pau Vell al Pas dels Traginers Full - A2



Delimitació BCIN



Cartografia de Referència: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Sistema de Referència: UTM - ETRS89 - 31T

