

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE FOMENTO

12523 *Resolución de 25 de julio de 2014, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.*

De conformidad con lo establecido en el artículo 136.4 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, por el que se establece que las entidades que deban aplicar principios contables públicos así como las restantes que no tengan obligación de publicar sus cuentas en el Registro Mercantil, publicarán anualmente en el «Boletín Oficial del Estado» el balance de situación y la cuenta del resultado económico-patrimonial y un resumen de los restantes estados que conforman las cuentas anuales, se hace pública la información contenida en el resumen de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de Cartagena correspondientes al Ejercicio 2013, que figura como anexo a esta resolución.

Cartagena, 25 de julio de 2014.–El Presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Antonio Sevilla Recio.

ANEXO

AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA

Memoria del ejercicio. Cuentas Anuales al 31 de diciembre de 2013*1. Actividad de las Autoridades Portuarias*

La Autoridad Portuaria de Cartagena, con domicilio en Plaza Héroes de Cavite, s/n, en Cartagena, es un organismo público de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propio, así como plena capacidad para obrar en el cumplimiento de sus fines. Depende del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; actuando bajo el principio general de autonomía de gestión, se rige por su legislación específica (Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la *Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*), por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997 de 14 de abril de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las actividades y funciones a realizar por las Autoridades Portuarias, así como el régimen económico de la misma, están reguladas por el Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre. El ámbito territorial de competencias de esta Autoridad Portuaria es el comprendido dentro de los límites de la zona de servicios del puerto de Cartagena, formado por las dársenas de Cartagena y de Escombreras y los espacios afectos al servicio de señalización marítima de la costa de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

2. Bases de presentación de las cuentas anuales

Se sustentan en lo dispuesto en el artículo 39 del Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre, entre otras cosas, dice en su apartado 1º: «Los organismos públicos portuarios ajustarán su contabilidad a las disposiciones del Código de Comercio, a las del Plan General de Contabilidad y a las demás que le sean de aplicación.

Para garantizar la necesaria homogeneidad contable, en el marco de la normativa prevista en el párrafo anterior, Puertos del Estado establecerá directrices relativas a los criterios valorativos, así como a la estructura y normas de elaboración de las cuentas anuales, que deberán ser aplicados por las Autoridades Portuarias.»

El mismo artículo, en su apartado 2º dice: «El ejercicio social se computará por periodos anuales comenzando el día 1 del mes de enero de cada año.» y, en su apartado 3º dice: «Las cuentas anuales, con el contenido determinado por el Plan General de Contabilidad vigente, deberán formularse en el plazo de tres meses desde el cierre del ejercicio económico y, una vez auditadas por la Intervención General de la Administración del Estado, serán aprobadas, según el caso, por los respectivos Consejos de Administración de las Autoridades Portuarias o por el Consejo Rector de Puertos del Estado. La aprobación deberá producirse antes de finalizar el primer semestre del siguiente año.

Los resultados de cada ejercicio, positivos o negativos, se aplicarán a las correspondientes cuentas de resultados acumulados integrantes de los fondos propios del organismo, y se destinarán a las funciones previstas en la Ley para el mismo.»

Las cuentas anuales que se adjuntan han sido preparadas a partir de los registros contables existentes en la Autoridad Portuaria a 31 de diciembre de 2013, los cuales han sido elaborados de acuerdo con los criterios recogidos en el Real Decreto 1.514/2007 que desarrolla el Plan General de Contabilidad y, en concreto, según los principios y criterios que a continuación se comentan, y comprenden, además de la presente memoria, el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivos.

2.1 Imagen fiel.

Las cuentas anuales se presentan siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados, y con especial atención a presentar una imagen fiel de su patrimonio, de su situación financiera, de los resultados obtenidos en el ejercicio así como de los flujos incorporados en el estado de flujos de efectivo.

2.2 Principios contables no obligatorios aplicados.

Se aplica el nuevo PGC con las peculiaridades que caracterizan al Sistema Portuario de titularidad estatal y las Directrices de Aplicación del nuevo PGC elaboradas por Puertos del Estado y aprobadas por la Subdirección Contable de la Inspección General de la Administración del Estado.

3. Aplicación de resultados (nota n.º 3)

Se propone al Consejo de Administración realizar la siguiente distribución de beneficios:

Pérdidas y Ganancias: Resultado del ejercicio después de impuestos 22.059.379,58 euros.

Distribución: A Reservas por Resultados acumulados 22.059.379,58 euros.

Después de la distribución, la cuenta de «Resultados acumulados» tendrá un saldo de 238.717.114,17 euros.

4. Normas de registro y valoración

De acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto 1514/2007 de 16 de noviembre en su disposición transitoria primera, apartado 1, letra d), los puertos optaron por valorar todos los elementos patrimoniales que deban incluirse en el balance de apertura del ejercicio 2008, conforme a los principios y normas vigentes con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley 16/2007, es decir, con anterioridad al 1 de enero de 2008.

4.1. Inmovilizado intangible.

El inmovilizado intangible ha sido valorado al precio de adquisición y su amortización se efectúa de forma lineal, en un periodo de 5 años para las «Aplicaciones informáticas», de 20 para la «Propiedad Industrial» y de 50 para la «Concesión Administrativa».

4.2. Inmovilizado material.

Está formado por el propio de la anterior Junta de Obras del Puerto y que formaba parte de su patrimonio al 31 de diciembre de 1992, la aportación recibida de las señales marítimas por aplicación de la Ley de Puertos (tal como se indica en el apartado seis de la disposición adicional sexta) y las incorporaciones realizadas con posterioridad a la entrada en vigor de dicha Ley.

El primero, está valorado según el estudio realizado en el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 1995, y tal como quedaba registrado en la memoria de ese ejercicio, contablemente con los siguientes criterios:

a) Para los terrenos y los bienes comprendidos en los grupos 2, 3 y 4, el criterio de valoración fue el valor venal a 1 de enero de 1993 según estudio realizado por American Appraisal.

b) Para el resto de los grupos se mantiene como valor contable de los activos fijos adscritos a esta Autoridad Portuaria, el mismo que tenía al cierre del ejercicio de 1992, el coste de adquisición revalorizado, asumiendo que las revalorizaciones de coste y

amortización efectuadas al amparo de las disposiciones de la Dirección General de Puertos aproximan dichos valores al real.

c) Los bienes que se incorporan a partir del 1 de enero de 1993 se valoran a su precio de adquisición y siguiendo siempre las normas que, para la valoración del inmovilizado material, están contenidas en el PGC y normas dictadas por el ICAC (Resolución 30 de julio 1991). Los elementos del inmovilizado en curso están valorados a su precio de coste, que incluye asistencias técnicas, servicios de ingeniería, control de calidad, equipos y obra civil, y no comienza a amortizarse hasta que se realiza su recepción provisional y se cumplimenta y aprueba, por el organismo competente, su ficha de incorporación al inmovilizado.

El segundo, el correspondiente a señales marítimas, se valoró por su valor venal al haberse adquirido a título gratuito, tal como se define en la norma de valoración segunda, número cuatro, del PGC. Debido a su procedencia, Puertos del Estado consideró adecuado utilizar, y así se hizo por parte de las Autoridades Portuarias, como cuenta de pasivo compensatoria la de «Patrimonio ley 27/1992». La determinación del valor venal fue realizada por una empresa de tasación independiente.

Para el resto del inmovilizado, es necesario distinguir los tipos de bienes que integran el Dominio Público Portuario estatal:

Se valora a precio de adquisición o coste de producción:

- a) Los terrenos e instalaciones fijas que las Autoridades Portuarias adquieren a título oneroso mediante cualquier título jurídico (expropiación, compra-venta, rescate,...etc.)
- b) Las obras que las Autoridades Portuarias realicen sobre el dominio público portuario.

Se valora a valor razonable:

- a) Los terrenos obras e instalaciones portuarias fijas de titularidad estatal o de ayudas a la navegación marítima, que se afecten a los servicios de los puertos.
- b) Obras que el Estado realice sobre el dominio público portuario y adscritas a la Autoridad Portuaria
- c) Obras construidas por los titulares de una concesión de dominio público portuario, cuando reviertan a la Autoridad Portuaria.

Los bienes recibidos bajo los supuestos a) y b) tienen la consideración de aportaciones patrimoniales del Estado. También se valoran a valor razonable los bienes recibidos por subvención, donación o legado de carácter no monetario, tanto si se tratan de bienes que se incorporen al dominio público como de bienes de naturaleza patrimonial.

El método de amortización empleado es el lineal, en función de la vida útil de los elementos. Cuando se detectan factores identificativos de obsolescencia, se dotan las oportunas provisiones por depreciación. Se amortiza de forma independiente cada parte de un elemento del inmovilizado material que tenga un coste significativo en relación con el coste total del elemento y una vida útil distinta del resto del elemento.

4.3. Inversiones Inmobiliarias.

Como consecuencia de la consulta realizada por Puertos del Estado al Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, sobre el ámbito de aplicación del concepto contable de inversiones inmobiliarias, cuando el arrendamiento de bienes inmuebles forma parte de la actividad económica habitual de la empresa, se han reclasificado en este apartado todos los terrenos y construcciones, sobre los que esta Autoridad Portuaria tiene otorgada una concesión o autorización administrativa, al ser consideradas ambas figuras como arrendamientos operativos.

Los criterios de valoración aplicables al inmovilizado material se aplican igualmente a las inversiones inmobiliarias.

4.4. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo.

Este capítulo recoge las participaciones de la Autoridad Portuaria en SESTICAR, S.A. y en el Consorcio del Depósito Franco del Puerto de Cartagena. En la primera se tiene una participación del 51%, por lo que queda reflejada dentro de empresas del grupo, mientras que la participación en la segunda es del 37,96% y se encuentra contabilizada dentro de empresas asociadas.

Las participaciones se encuentran contabilizadas al coste de adquisición, corregido, en el caso de la sociedad asociada, por la minusvalía puesta de manifiesto en el valor teórico contable de dicha sociedad esto es, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro. En el segundo caso, en Sesticarsa, el valor contable coincide con la valoración de la participación en el capital social de la empresa participada.

4.5. Activos no corrientes y grupos enajenables de elementos, mantenidos para la venta.

Se clasifica como activo no corriente como mantenido para su venta, si su valor contable se recuperará fundamentalmente a través de su venta, en lugar de su uso continuado, y cumpla los requisitos de que el activo esté disponible en sus condiciones actuales para su venta inmediata, sujeto a los términos usuales y habituales para su venta, y que su venta sea altamente probable.

Los activos no corrientes mantenidos para la venta se valoran en el momento de su clasificación en esta categoría, por el menor de los dos importes siguientes: su valor contable y su valor razonable menos los costes de venta

Mientras un activo esté clasificado como no corriente mantenido para su venta, no se amortiza.

Cuando un activo deja de cumplir los requisitos para su clasificación en este apartado, se reclasifica en la partida de balance que corresponda a su naturaleza y se valora al menor importe, en la fecha en que proceda la reclasificación, entre su valor contable anterior, ajustado si procede por las amortizaciones y correcciones de valor que se hubiesen reconocido de no haberse clasificado como mantenido para su venta y su importe recuperable, registrando cualquier diferencia en la partida de pérdidas y ganancias que corresponda a su naturaleza.

4.6. Arrendamiento operativo.

De acuerdo con su regulación legal, las autorizaciones y concesiones para ocupación del dominio público portuario cumplen las condiciones establecidas en la Norma de Registro y Valoración nº 8 del nuevo PGC, para ser calificadas contablemente como arrendamientos operativos.

De acuerdo con lo dispuesto en el apartado 2º de la citada Norma, los ingresos y gastos derivados de las concesiones y autorizaciones deben de ser considerados, respectivamente, como ingresos y gastos del ejercicio en el que los mismos se devenguen, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias.

Esta consideración afecta a las tasas portuarias, a los importes adicionales a las tasas y a las sanciones por incumplimientos de tráficos mínimos contenidos en cláusulas concesionales.

4.7. Subvenciones donaciones y legados recibidos.

De acuerdo con el Plan General de Contabilidad, las subvenciones recibidas, principalmente, a través de fondos FEDER, y que tienen el carácter de no reintegrables, han sido contabilizadas por el importe devengado y aparecen en el balance formando parte del patrimonio neto, en la cuenta «Subvenciones donaciones y legados recibidos».

Las subvenciones, donaciones y legados recibidos de carácter monetario, se valoran por el valor razonable del importe concedido, y las de carácter no monetario o en especie se valoraran por el valor razonable del bien recibido, referenciando ambos valores al momento de su reconocimiento.

Igualmente, y siguiendo los criterios contables, cuando las subvenciones se conceden para adquirir activos del inmovilizado material, se imputan como ingresos del ejercicio en proporción a la dotación a la amortización efectuada en ese periodo para los citados

elementos o, en su caso, cuando se produzca su enajenación, corrección valorativa por deterioro o baja en balance; por el contrario, si se conceden para financiar gastos específicos, se imputan como ingresos en el mismo ejercicio en que se devenguen los gastos que están financiando.

4.8. Clasificación de la deuda a largo plazo.

Se clasifica como deuda a largo plazo toda aquella cuyo vencimiento es posterior al 31 de diciembre de 2014, y clasificada en acreedores a corto la de vencimiento durante el año 2014.

4.9. Provisión a largo plazo.

Las provisiones se valoran al final del ejercicio por el valor actual de la mejor estimación posible del importe necesario para cancelar la obligación, registrándose los ajustes que surjan por la actualización de la provisión como un gasto financiero conforme se vayan devengando. Dentro de este apartado tenemos dotadas:

4.9.1. Provisión para impuestos. Se dota, en su caso, una provisión para cubrir las posibles responsabilidades tributarias derivadas de tributos de la Hacienda Local, no pagados y recurridos por considerarlos improcedentes.

4.9.2. Provisión para responsabilidades. Provisiones dotadas para constituir un fondo de ahorro destinado a cubrir responsabilidades correspondientes a pasivos probables por principales e intereses de demora derivados de litigios tarifarios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada y otras de cuantía cierta.

4.10. Provisión para insolvencias.

Se efectúa dotación para insolvencias en función de la antigüedad de la deuda con relación a la fecha de vencimiento, según los siguientes criterios:

a) Para los precios privados (tarifas). Se dota siguiendo el criterio del Impuesto sobre Sociedades (artículo 21), dotando el 100% cuando hayan transcurrido 6 meses desde el vencimiento de la obligación (factura). En comparación con la situación anterior, tenemos:

Situación hasta 31 de diciembre de 2003

	<u>Porcentaje</u>
Entre 0 y 6 meses	0
Entre 6 y 12 meses	25
Entre 12 y 18 meses	50
Entre 18 y 24 meses	75
Más de 24 meses	100

Situación hasta 1 de enero de 2004

	<u>Porcentaje</u>
Entre 0 y 6 meses	0
Entre 6 y 12 meses	100
Entre 12 y 18 meses	100
Entre 18 y 24 meses	100
Más de 24 meses	100

b) Para las tasas portuarias. Se mantienen los mismos porcentajes que anteriormente se empleaban para los cánones. Quedan establecidos de la siguiente forma: se provisiona el 50% de la deuda, una vez finalizado el periodo voluntario, cuando la antigüedad de la misma esté comprendida entre los 12 y 24 meses, y se provisiona el 100% cuando la antigüedad de la deuda sea superior a 24 meses.

4.11. Acción Social.

Dentro del convenio vigente, se contempla la concesión de dos tipos de préstamos denominados préstamo para vivienda y reintegrables.

El préstamo para vivienda se concede para favorecer la adquisición de la misma o para su reparación. Su periodo de amortización máximo es de diez años y no está vigente al no realizarse su regulación.

Los préstamos reintegrables, se conceden para atender necesidades urgentes de índole personal o familiar y se devuelven actualmente en 20 meses mediante descuentos mensuales de igual cuantía.

Tal como se contempla en el Real Decreto 1.841/1991 de 30 de Diciembre, han sido considerados como retribución en especie en la cuantía y forma debidas, todas las prestaciones sociales consideradas como tal y contempladas en el Art. 26 de la Ley del I.R.P.F.

Además, dentro del concepto de acción social, existe un fondo para fines sociales, destinado a todo el personal en plantilla, que este año ha sido reducido del 1% al 0,5% del total de la nómina del personal, según instrucciones de Puertos del Estado, y cuya aportación se realiza de forma mensual.

4.12. Fondo de Compensación Interportuario.

La Autoridad Portuaria aporta al Fondo de Compensación Interportuario, según lo establecido en los apartados 3 y 4 del artículo 159 del Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y recibe del Fondo según lo dispuesto en el apartado 5 del mencionado artículo, teniendo un carácter finalista. El balance entre aportaciones y percepciones del Fondo de Compensación Interportuario se hace efectivo proporcionalmente a cuenta con carácter trimestral, sin perjuicio de la correspondiente liquidación a la finalización del ejercicio en función de la justificación o no del cumplimiento de las actuaciones asociadas al mismo.

4.13. Ingresos y gastos.

Ambos se imputan en función del principio de devengo, lo que implica que se realicen cuando se produce el flujo real de bienes y servicios independientemente de cuando se produzca el cobro o pago. No obstante, siguiendo el principio de prudencia, solo se contabilizan los beneficios realizados al cierre del ejercicio, mientras que los riesgos se contabilizan en cuanto son conocidos.

4.14. Actuaciones medioambientales.

La resolución 6389 de 25 de marzo de 2002 del Instituto de Contabilidad y Auditoria de Cuentas, publicada en el B.O.E. del 4 de abril de 2002, establece la obligación de informar, en las cuentas anuales, sobre las cuestiones relacionadas con la prevención, reducción y reparación del impacto medioambiental ocasionado por las actividades de la Compañía y es aplicable a todas las entidades sujetas al Plan General de Contabilidad, para los ejercicios cerrados a partir del 5 de abril de 2002.

Desde la entrada en vigor se dotaron nuevas cuentas, al objeto de contemplar las actuaciones que, en esta materia, se realicen.

Los criterios de valoración empleados para las contabilización de estas partidas, son los mismos que los empleados en la contabilización de los demás gastos, esto es, en base al principio de devengo.

Comentarios sobre las áreas más significativas y hechos más notables reflejados en las cuentas del ejercicio.

Todos los cuadros con información numérica que se relacionan a lo largo de la memoria, se encuentran agrupados dentro del Anexo I.

5. Inmovilizado material (nota n.º 5)

El movimiento habido durante el ejercicio 2013 en el inmovilizado material, queda recogido en los cuadros n.º 2, 2.1, 2.2, 2.6 y 2.8. En el cuadro 2.7 se refleja la tabla de coeficientes de amortización empleados.

En el cuadro 2.1, se detallan por conceptos, las altas del inmovilizado, desglosadas en las que proceden de en curso, las que provienen de reversión de concesiones y las que son adquisiciones a proveedores externos.

Entre las primeras, las más significativas por su cuantía son:

- Rellenos y urbanización Terminal Polivalente en la Ampliación de Escombreras: 27.143.107,50 euros
- Vial de distribución muelle de Santa Lucía y San Pedro: 390.042,68 euros
- Suministro y montaje equipamiento para el nuevo CPD: 184.986,00
- Pavimentación Terminal de Graneles en la Ampliación de Escombreras: 898.096,81 euros
- Nueva pavimentación y mobiliario urbano en Dársena de Remolcadores: 126.721,49

En lo referente a las adquisiciones a proveedores externos, las más significativas han sido:

- Sistema de almacenamiento de datos SAN para nuevo CPD: 43.250,00 euros.
- Sistema AIS de localización y posicionamiento de buques: 45.000,00 euros.
- Conducciones abastecimiento de agua en muelle Fertiberia: 38.679,86 euros
- Canalización acometida servicios muelle Fertiberia: 40.948,92

Dentro de las altas por adquisiciones a proveedores externos, se incluyen, las correspondientes a centro de transformación y vallado, que se incorporan al inmovilizado de la Autoridad Portuaria de Cartagena, como consecuencia de la permuta realizada el 1 de julio de 2013, y formalizada mediante acuerdo de la misma fecha, entre la Autoridad Portuaria y la mercantil Cemex.

Según el acuerdo anterior, la Autoridad Portuaria recibe los bienes anteriores, por el importe de 366.163,87, entregando a cambio, una instalación para ensacado y paletizado, con un valor neto de 471.455,34 euros. La diferencia será pagada por Cemex, en el momento de formalización del Acta de entrega de los terrenos de dominio público portuaria correspondientes a la Concesión administrativa titularidad de la misma.

En el cuadro n.º 2.2 se reflejan bajas del inmovilizado material. El importe más significativo corresponde a la baja de la instalación para ensacado y paletizado, comentada en el párrafo anterior, dentro del epígrafe Instalaciones Técnicas Especializadas.

En el cuadro n.º 2, aparecen los movimientos registrados en las cuentas de inmovilizado material, como resumen de los cuadros anteriores.

Los bienes que están considerados como propios o bienes patrimoniales, son los que a continuación se relacionan:

	Euros
Terrenos cementerio de coléricos.	72.968,32
Terrenos viviendas de Santa Lucía (dos).	5.949,30
Terrenos adquiridos a Bunge Ibérica.	114.619,10
Terrenos adquiridos a Repsol, situados junto a El Fangal.	37.281,36
Terrenos expropiados a Repsol en dársena de Escombreras.	159.795,90
Solar de Sesticarsa.	12.020,24
Total importe bienes considerados propios de esta A. Portuaria.	402.634,22

El resto de los bienes contemplados en el inmovilizado, son considerados como bienes demaniales adscritos.

En el cuadro n.º 2.6 se refleja la amortización del ejercicio y la correspondiente acumulada.

Respecto a los bienes que han quedado este ejercicio totalmente amortizados, podemos reseñar, dentro del inmovilizado material, como los de mayor coste:

- Camino en reordenación de acceso a Muelle de graneles sólidos: 2.723.151,85 euros.
- Pavimentación zona Comandancia Militar de Marina: 140.510,04 euros.
- Zonas de circulación en nuevo muelle dársena pesquera: 131.111,83 euros.
- Pavimentación zona varada Puerto Deportivo: 86.346,39 euros.
- Pavimentación zona este Muelle de Santa Lucía: 66.991,41 euros.
- Instalaciones generales en Nueva alineación Muelle de Santa Lucía: 764.058,22 euros
- Pantalanes flotantes relleno y acondicionamiento dársena embarcaciones menores: 58.229,78 euros.

En el cuadro 2.7 se acompaña las tablas de amortización del inmovilizado con las actualizaciones que entraron en vigor el 1/1/99 y que siguen vigentes.

El cuadro 2.8 es un resumen de la información contenida en los anteriores. Los principales bienes de inmovilizado se encuentran asegurados con una compañía de seguros.

6. Inversiones inmobiliarias (nota n.º6)

Se han clasificado dentro de este apartado todos los activos de la Autoridad Portuaria, contabilizados dentro de los apartados de «Terrenos y bienes naturales» y «Construcciones», que están dados en concesión o autorización administrativa, como consecuencia de la consulta formulada por Puertos del Estado al Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC).

En el cuadro n.º 3 aparecen los saldos de dichos epígrafes y las cuentas que las componen, en el cuadro n.º 3.1 el detalle de las altas del ejercicio y su procedencia y en el cuadro n.º 3.2 la amortización acumulada y los deterioros correspondientes a estos bienes.

El importe de los deterioros corresponde a dos activos: «Locales comerciales» y «Edificio de amarradores», y surge de la diferencia entre su valor razonable, determinado mediante tasación, previa a su otorgamiento en concesión, y su valor neto contable. Según el artículo 175 c), del Real Decreto Legislativo 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado, el valor de las obras e instalaciones a otorgar en Concesión o Autorización, se determinará mediante tasación, siempre que la tasación previa sea de antigüedad superior a cinco años.

En ambos casos el valor razonable de los bienes resulta inferior al valor neto contable de los mismos, reconociéndose una pérdida de 164.759,10 euros y 7.033,86 euros, respectivamente, que han sido recogidos en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Los ingresos que estos bienes suministran vienen reflejados en las partidas de «Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario» y, en su caso, por la de «Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario».

7. Inmovilizado intangible (nota n.º7)

El movimiento habido durante el ejercicio 2013 (nota n.º 7) en las diferentes cuentas que componen el inmovilizado intangible y las correspondientes amortizaciones acumuladas son las reflejadas en el cuadro n.º 1.

La partida que aparece en la cuenta de Concesiones Administrativas, corresponde a la cesión de uso otorgada por RENFE en la obra realizada en la Cuesta del Batel. La Concesión es por un plazo no definido, pero no superior a 50 años.

8. Arrendamientos y otras operaciones de naturaleza similar

Como ya reseñamos anteriormente, de acuerdo con su regulación legal, las autorizaciones y concesiones para ocupación del dominio público portuario cumplen las condiciones establecidas en la Norma de Registro y Valoración n.º 8 del nuevo PGC, para ser calificadas contablemente como arrendamientos operativos.

Respecto a la tipificación de lo que el PGC denomina «cuotas contingentes» con los ingresos que obtiene la AP, según las definiciones contenidas en la NIC 17, estas cuotas serían equivalentes a los ingresos por ejercicio de actividades comerciales, industriales y de servicios en el dominio público portuario, cuyo importe en el presente ejercicio ha sido de 6.329.144,50 euro.

Los ingresos por ocupación privativa del dominio público tiene la siguiente variación estimada:

Año 2014: 4.937 miles de euros
 Año 2015: 5.057 miles de euros
 Año 2016: 5.116 miles de euros
 Año 2017: 5.176 miles de euros
 Año 2018: 5.235 miles de euros

Respecto a la reversión de concesiones y finalización del arrendamiento, son las siguientes:

Año	Concesiones
2014	Estación Naval de Cruz Roja del Mar Instalación para molienda de Clinker, fabricación de mortero seco y expedición de cemento y mortero en la Ampliación de Escombreras
2015	Naves industriales destinadas al almacenamiento de cereales en el Fangal Explotación Dársena Deportiva en el Muelle Alfonso XII Instalación de tuberías de abastecimiento de agua en el Valle de Escombreras
2016	Varadero de Travelif
2017	Utilización de dominio público para vertido de agua residuales industriales en Muelle Isaac Peral Gaseoducto Cartagena-Orihuela
2018	Restaurante Bar-Varadero Ocupación de terrenos para accesos de terrenos de nueva gasolinera Ocupación de superficie para parque a la intemperie de almacenamiento de material de estiba y construcción de nave de repuesto.

9. Instrumentos financieros

9.1. Activos financieros

Según los distintos instrumentos financieros tenemos:

9.1.1. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo (nota nº 9.1.1).

El saldo de las distintas cuentas y su movimiento anual queda reflejado en los cuadros 4 y 4.1, a los que hay que hacer los siguientes comentarios.

- a) Las participaciones permanentes en capital, que se detallan en el cuadro 4.1. tienen la siguiente composición:

Como empresa del grupo se refleja:

Denominación: Sociedad de Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Cartagena (Sesticarsa)

Domicilio Social: Muelle de Curra s/n. Cartagena

Actividad: Estiba y desestiba en el Puerto de Cartagena

Capital: 180.300 euros.

Reservas: 0

Resultados del ejercicio: 0

Como empresa asociada:

Denominación: Consorcio del Depósito Franco de Cartagena
 Domicilio Social: C/ Maestro José Palmis, s/n. Lo Campano. Cartagena
 Actividad: Prestación de servicios de almacenaje de mercancías en régimen de depósito franco.
 Capital Escriturado: 808.721,89 euros
 Resultados de ejercicios anteriores: -659.011,6 euros
 Resultados del ejercicio: -26.253,95 euros.

Respecto a Sesticarsa. no se ha producido ninguna variación en la Participación, ni tampoco en el Depósito Franco.

La Ley 48/2003, disponía, en la disposición adicional sexta, la transformación de las sociedades estatales de estiba y desestiba en agrupaciones portuarias de interés económico y daba un plazo de un año para ello, a partir de la entrada en vigor de esta ley. Esto llevaba aparejada la separación de la Autoridad Portuaria. El Real decreto ley 3/2005 de 18 de febrero, publicado en el BOE de 19 de febrero disponía, en artículo 1, la ampliación del plazo para la transformación de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba, en 18 meses.

La Ley 33/2010, de 5 de agosto, establece en su artículo 147 que en el plazo máximo de seis meses, desde la entrada en vigor de la misma, las juntas generales de accionistas de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba que aún no se hubieran transformado en Agrupaciones Portuarias de Interés Económico, de acuerdo con lo previsto en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, deberán acordar necesariamente su adaptación a Sociedades Anónimas de Gestión de los Estibadores Portuarios (SAGEP), sociedades anónimas mercantiles reguladas en esta misma ley, en su título V. A la fecha de elaboración de esta memoria, no se ha producido la mencionada transformación, por posponerse la misma a la resolución del Contencioso que Sesticarsa mantiene abierto contra la Seguridad Social.

Respecto al Consorcio del Depósito Franco, con fecha 18 de Febrero de 1998, el Pleno del Consorcio del Depósito Franco aprobó una ampliación del Fondo Social por importe de 5.000.000 pesetas suscribiendo esta Autoridad Portuaria el total de la ampliación en participaciones tipo «B». Dicha ampliación fue sometida al Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria que la aprobó en su sesión de 31 de marzo de ese año.

Después de esta ampliación, la estructura participativa quedó de la siguiente manera:
 Participaciones tipo «A»:8.800 miles de pesetas y 33,3% de los derechos de voto
 Participaciones tipo «B»:37.000 miles de pesetas, sin derechos de voto
 Total.... 45.800 miles de pesetas

Después de la ampliación, el porcentaje de participación de la Autoridad Portuaria en el Fondo Social pasó a ser del 36%.

El pleno del Consorcio del Depósito Franco, reunido el 8 de Enero de 2002, acordó por unanimidad una ampliación del Fondo Social, en participaciones tipo "B", por importe de 7.162.000 pesetas, equivalentes a 43.044,49 euros, debido a la sensible disminución de la cuenta de Fondos Propios, como consecuencia del aumento de las pérdidas acumuladas. En dicha reunión se acuerda asimismo que el Instituto de Fomento, que tiene una participación del 52,6% antes de la ampliación reseñada, pase a tener una participación inferior al 50% después de la ampliación, para lo cual no efectuaría desembolso alguno en la ampliación, que se realizaría según la siguiente distribución:

Cámara de Comercio.....	607.984 ptas.
Ayuntamiento de Cartagena.....	1.277.378 ptas.
Autoridad Portuaria de Cartagena.....	5.276.639 ptas. (31.713,24€)

Después de la ampliación, la Autoridad Portuaria pasaría a tener una participación en el Fondo del 37,958%.

Presentado el preceptivo informe a Puertos del Estado, se recibió la aprobación, con fecha 11 de Marzo, procediéndose a efectuar el desembolso por el total de la ampliación

que le corresponde a esta Autoridad Portuaria, por lo que la participación actual pasa a ser del ya mencionado 37,958%.

En este ejercicio, las pérdidas del Consorcio del Depósito Franco han ascendido a 26.253,95 euros, siendo necesario dotar la correspondiente provisión, al ser la existente inferior al importe acumulado de la depreciación valorativa por deterioro, debida a las pérdidas acumuladas.

9.1.2. Inversiones financieras a largo plazo (notas n.º 9.1.2).

El principal saldo de la cuenta de «Créditos a terceros» lo constituye el concedido a la UTE que adquirió la grúa portacontainer, en la parte de pago aplazado, cuyo importe queda reflejado en el cuadro n.º 4.2.

La cuenta de créditos a largo plazo al personal, reflejada en el cuadro n.º 4.2 e incluida en el balance dentro de la cuenta de «Créditos a terceros», contempla los préstamos reintegrables comentados en el apartado 4.11 y su periodificación en función de sus vencimientos.

El saldo de la cuenta «Administraciones públicas, subvenciones oficiales» registra el importe del 5% de la subvención FEDER concedida, correspondiente al Programa Operativo de la Región de Murcia 2007-2013, cuyo pago se realiza al final del periodo de vigencia del programa, una vez finalizados y revisados todos los expedientes objeto de subvención. Su detalle queda registrado en el cuadro 6.

El importe del apartado «Otros activos financieros», corresponde a Imposiciones a plazo fijo en entidades bancarias por periodo superior a un año.

9.1.3. Créditos por operaciones comerciales. Clientes y deudores varios. (nota n.º 9.1.3)

El saldo de la cuenta de clientes por tasas y servicios portuarios ha disminuido, respecto al ejercicio anterior.

Entre los saldos, en euros, más significativos están:

<u>Cientes</u>	<u>Saldos</u>
Repsol Petróleo, S.A.	976.619,15
Bergé Marítima	293.891,91
Ership, S.A.U.	764.538,05
Erhardt Mediterráneo	168.069,61
Enagas, S.A.	262.230,02
Agencia M. Transhispánica	167.114,46
Agencia Marítima Blazquez, S.A.	186.894,41
Bunge Ibérica, S.A.	213.040,91
Cartagena Marítima, S.A.	101.827,93
International Viking Transport	78.725,38

También se han contabilizado en estas cuentas la parte devengada de la facturación realizada, correspondiente al presente ejercicio y con vencimiento en el próximo.

En la cuenta de clientes de dudoso cobro, se contabiliza el saldo de Sirius Murcia, que asciende a 146.597,71 euros, provisionados en su totalidad, al haber desatendido en su día la empresa los pagos de los pagarés representativos de su deuda con esta Autoridad Portuaria. Durante el presente ejercicio no se ha logrado ningún cobro tendente a disminuir su saldo.

También se contabiliza el deterioro del valor de créditos en operaciones comerciales, la anterior «Variación de la provisión por insolvencias de tráfico». Siguiendo los criterios dictados por Puertos del Estado, los saldos de clientes vencidos y no cobrados han sido provisionados en función de la antigüedad en los porcentajes señalados en el apartado 4.10. La provisión se ha incrementado en 7.781,44 euros respecto al ejercicio anterior, presentando un saldo de 231.595,09 euros.

Se hace un seguimiento detallado y continuo de los impagos, tendente a disminuir, en todo lo posible, el saldo de morosos, realizado una eliminación de los saldos incobrables de menor cuantía, y vencidos, tras su conocimiento, en su caso, por parte del Consejo de

Administración. Como consecuencia de ello es la deuda vencida existente a final del ejercicio, que asciende a 484.950,12 euros que, descontando los 251.360,62 euros de la deuda de Sirius Murcia que proviene del año 1999, nos queda un saldo de 233.589,5 euros, sobre una cifra de negocios de 41.441.789,76 euros, lo que nos da un ratio de 0,56%.

En la lista de deuda vencida a 31 de diciembre de 2013, descontando Sirius Murcia, se encuentran con los saldos más importantes:

1. Servicios Hosteleros de Cartagena, S.L, concesionario de quioscos en el muelle de Alfonso XII, con un saldo de 13.067,68 euros, C. de Ocio Mil. Alfonso XII, con un saldo de 37.989,42 euros, Tuna Supplies, S.A, con 20.060 euros, Laura de Murtas, con un importe de 17.399,82, De Haro Vera, S.L, con un saldo de 9.555,52 euros, Cartagena Marítima, S.A. con 53.551,10 euros, y Adonis Navigation Limited.co. con 4.657.19 euros, todos ellos se encuentran en vía ejecutiva. Este último, se encuentra pendiente de la tramitación del correspondiente procedimiento de abandono.

2. Agencia Transhispánica, S.A. con un importe de 2.173,79, y Repsol Butano con 3.743,97 euros, que, aun apareciendo en el listado de la deuda a 31 de diciembre de 2013, han cancelado sus deudas antes de la elaboración de esta memoria.

3. Real Club de Regatas con un saldo de 15.095,98 euros, Gestisul del Mediterráneo con un saldo de 17.800 euros, Restaurante La Patacha, S.L. con 6.457,84 euros, y la Cofradía de Pescadores, con 5.855,94 euros, que tienen fraccionados o aplazados los pagos.

4. El resto, (un saldo poco significativo), corresponde a deudores que mantienen deudas inferiores a 2.000 euros.

El saldo del apartado «Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas», corresponde a la cantidad a abonar por Puertos del Estado, para hacer frente al pago del principal más los intereses derivados de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones portuarias practicadas por la Autoridad Portuaria de Cartagena, pendientes de abonar al cliente por parte de ésta.

Respecto a los «Deudores varios», el mayor importe, 151.165,17 euros, corresponde a la facturación pendiente de emitir a final de año, en su mayor parte, la penalización por incumplimiento de los tráficos mínimos. También se incluyen en este apartado, la deuda a favor de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por importe de 105.291,47 euros, resultante de los diferentes valores de los bienes que han sido objeto de permuta en el presente ejercicio. La permuta, ha sido formalizada el 1 de julio de 2013, por la Autoridad Portuaria de Cartagena y la empresa concesionaria Cemex; los créditos al personal a corto plazo, cuyo saldo a final de año era de 53.592,50 euros; los deudores diversos, con 27.748,15 euros; y los anticipos sobre remuneraciones, con un saldo de 33.549,97 euros.

9.1.4. Administraciones públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro (nota n.º 9.1.4).

El saldo de este epígrafe lo compone, por un lado, los saldos de las dos subvenciones FEDER concedidas dentro de los Programas Operativo de la Región de Murcia 2000-2006 (ya terminado y pendiente de liquidar), y el 2007-2013, en curso.

En relación al Programa Operativo 2000-2006, el saldo pendiente, es de 317.330,15 euros. En cuanto el Programa operativo 2007-2013, el saldo es 3.814.132,23. Lo devengado en el ejercicio ha sido 1.393.956,42.

El estado de los dos Programas Operativos uno terminado y pendiente de liquidar (2000-2006) y el actualmente vigente (2007-2013) queda registrado en el cuadro 6.

Por otro lado, se incluyen también, el importe correspondiente a las dos subvenciones concedidas en el presente ejercicio por la Unión Europea, cuyo detalle se comenta más adelante, en el apartado 15 de esta memoria, «Subvenciones, donaciones y legados», y por importes de 40.000 y 225.000 euros.

9.1.5. Otros créditos con las Administraciones Públicas (nota n.º 9.1.5).

Esta Autoridad Portuaria solicitó en su día en la Delegación de Hacienda de Cartagena, y le fue concedida, la inscripción en el registro de exportadores, con el objeto de poder solicitar la devolución mensual del IVA, dado que, salvo excepciones, todos los meses el importe del IVA soportado es superior al importe del IVA repercutido.

Según lo dispuesto en la Ley General Tributaria (Art. 64 y siguientes), las liquidaciones presentadas no pueden considerarse como definitivamente válidas hasta que hayan transcurrido cuatro años o hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales.

La cuenta presenta un saldo de 633.983,97 euros. Las principales partidas que la componen presentan los siguientes saldos en euros:

	Euros
Hacienda pública deudora por IVA	187.463,97
H.P. Deudora por devolución de Impuestos	430.991,67
Organismos S. Social deudores	7.243,21
IVA soportado pendiente de deducir	8.285,12

9.1.6. Inversiones financieras a corto, efectivo y otros activos líquidos equivalentes (nota n.º 9.1.6).

El importe de 46.730,99 euros reflejado en el Balance, correspondiente a «Créditos a empresas», lo compone, el importe a cobrar a corto plazo, por la venta de las grúas, y la periodificación de intereses de cuentas corrientes.

El importe de 126.055.677,35 euros reflejado en el balance en el apartado «Otros Activos Financieros», corresponde a la cartera de valores a corto plazo. En el cuadro n.º 5 se indican el estado de las colocaciones de los excedentes de Tesorería al cierre del ejercicio y los intereses de las cuentas y colocaciones devengados durante el ejercicio.

Las colocaciones están materializadas en Imposiciones a Plazo Fijo en entidades bancarias, con rendimientos explícitos, y carentes de riesgo. Se realizan siempre con un diferencial sobre el Euribor del periodo al que se coloca. La media de las colocaciones ha sido de 217 puntos básicos sobre Euribor del periodo. A principios de 2013, el Banco de España emite una recomendación de obligado cumplimiento para los bancos españoles, para las remuneraciones del ahorro a los clientes en función del plazo de los mismos, penalizándoles el Core Capital en caso de incumplimiento; a pesar de las recomendaciones del Supervisor, en depósitos a menos de un año, con rentabilidades que no superen el 1,75%, La Autoridad Portuaria de Cartagena ha conseguido tipos del 3,5%. El tipo medio ponderado de colocación del periodo ha sido del 2,6, aunque la tendencia del mercado ha sido a la baja. Los tipos máximos y mínimos han sido de 3,5 y 0,90 respectivamente, este último se debe a una colocación puntual, que se realiza a un mes, de un remanente de tesorería que se recibe a final de año.

Los saldos en las distintas cuentas corrientes que se tienen operativas y el saldo que se mantenía en Caja al cierre del ejercicio quedan reflejados en el cuadro nº 5.

9.1.7. Ajustes por periodificación (nota n.º 9.1.7).

El saldo, de 20.318,83 euros, corresponde fundamentalmente, a la periodificación del pago de la prima de la póliza de todo riesgo por riesgos industriales y equipos electrónicos.

9.2. Pasivos financieros

Según los distintos instrumentos financieros tenemos:

9.2.1. Deudas a largo plazo (nota n.º 9.2.1).

La cuenta de «Proveedores de inmovilizado a largo plazo» (cuadro n.º 9) contempla la operación de los terrenos de Cemex dados en concesión.

El 28 de octubre de 2003, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria otorgó una concesión administrativa a la mercantil Cemex España, S.A., para la «ocupación de dominio público portuario con destino a la construcción y explotación de una molinera de clínker y planta para la fabricación de mortero seco». En el otorgamiento de la concesión, se otorga a la mercantil una lámina de agua para su relleno y se le pone un canon acorde a dicha superficie en Zona I. El 22 de julio de 2008, se efectúa el acta de

reconocimiento, donde se da fe de la generación de 45.200 m² ganados al mar. En la mencionada acta se refleja que, dado que el concesionario ha realizado inversiones en obras de relleno, y una vez finalizadas las obras, debe aplicarse una bonificación en la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario, a lo largo del otorgamiento.

Por tanto, desde el punto de vista de la gestión del dominio público, indicada en el Real Decreto Legislativo 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, se desprende que una vez realizada la obra de relleno por el concesionario y recibida la misma por la Autoridad Portuaria en el acta de reconocimiento final, a partir de dicho momento esa zona de relleno tendrá la consideración de una ocupación de terrenos y su valor será el mismo que el asignado a los terrenos adyacentes.

Las bonificaciones no se realizan debido a operativa del tráfico mercantil, sino que se realiza específicamente debido a la generación de un nuevo terreno. Esto es, el arrendatario genera un nuevo terreno que entrega al arrendador a cambio de una disminución del importe del arrendamiento, pudiéndose asimilar a que el arrendador compra el terreno y efectúa su pago a plazos, mediante un menor importe de la tasa por ocupación del terreno, bonificación que es perfectamente cuantificable e identificable.

Además, esos terrenos son registrables, tanto en el Catastro como en el Registro de la Propiedad en el mismo momento de su generación y están ubicados dentro de la zona de servicios del puerto, tratándose de terrenos de dominio público portuario.

Respecto a su contabilización, es evidente que, a lo largo de la vida de la concesión, el importe de la tasa de ocupación privativa es susceptible de modificación y, con ella, la bonificación a ella ligada. Esto supondría la necesidad de alterar la valoración inicial del terreno. No obstante, entendemos que, dado que las diferencias puede ser tanto en más como en menos, lo que llevaría a revalorizar unas veces y depreciar en otras, se puede mantener la valoración inicial hasta que la variación suponga una diferencia significativa.

Por otra parte, la NIC 16 dice que, cuando se difiere el pago de un elemento integrante de las propiedades plantas y equipos, más allá de los plazos normales del crédito comercial, su costo será el precio equivalente al contado. La diferencia entre esta cantidad y los pagos totales aplazados se reconocerá como gastos por intereses a lo largo del periodo del aplazamiento, a menos que se capitalice, de acuerdo con el tratamiento alternativo permitido por la NIC 23.

9.2.2. Deudas a corto plazo (nota n.º 9.2.2).

El saldo de «Proveedores de inmovilizado a corto plazo», 2.084.984,57 euros, recoge fundamentalmente las certificaciones no vencidas, entre las que tenemos, con importes más significativos a los proveedores: U.T.E. Ferrocarril Puerto de Cartagena, con un saldo de 956.650,00 euros; U.T.E. Pantalán Escombreras, con 182.551,58 euros, Hormigones Asfálticos Andaluces, S.A. con 94.000,00 euros, y Arpo Empresa Constructora, S.A. con 87.350,00 euros.

También se incluye en este epígrafe:

1. El paso a corto plazo de la deuda a Cemex por los terrenos generados, ya comentado en el apartado 9.2.1, por importe de 30.608,05.
2. Un importe de 71.022,00 euros, correspondiente a la anualidad del 2013, del 1% cultural, destinado a la Conservación o Enriquecimiento del Patrimonio Cultural Español.

En «Otros pasivos financieros» el saldo principal recoge las fianzas recibidas y a corto, por un importe de 191.512, 29

9.2.3. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo (nota n.º 9.2.3).

Al cierre del ejercicio no existe deuda pendiente.

9.2.4. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar (nota n.º 9.2.4).

El saldo de «Acreedores y otras cuentas a pagar», lo constituye en casi su totalidad (576.663,7) el correspondiente a la cuenta de proveedores y acreedores comerciales diversos, existiendo también un saldo de 334.189,92 euros, que refleja los importes a pagar resultantes de sentencias de las tarifas T-3, para los cuales se ha autorizado, por

parte del Ministerio de Hacienda, el pago a la Autoridad Portuaria a través de Puertos del Estado.

En «Otras deudas con las administraciones públicas», su saldo es de 305.047,04 euros, cuyas principales partidas corresponden a:

	Euros
I.R.P.F. devengado en Diciembre	142.675,02
Organismos S. Social acreedores	162.283,78

10. Situación fiscal.

10.1. Impuesto sobre beneficios (nota n.º 10.1).

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, define en su artículo 41, el régimen tributario al que están sometidas las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, insistiendo en que su régimen es el mismo que corresponde al Estado, sin perjuicio de la aplicación a dichas entidades del régimen de entidades parcialmente exentas en el Impuesto de Sociedades, quedando pues regulado de forma específica, por Ley, su régimen.

Los datos tributarios (en euros) correspondientes al presente ejercicio han sido:

Ingresos totales.	49.409.691,82	Ingresos sujetos.	4.614.491,96
Gastos totales.	26.328.404,45	Gastos deducibles.	526.860,81
Resultados contables.	23.081.287,37		
Base imponible.	4.087.631,15		
Tipo aplicable: 25%			
Cuota íntegra.	1.021.907,79		
Deducciones:			
Cuota líquida positiva.	1.021.907,79		
Retenciones e ingresos a cuenta.	1.337.927,59		
Líquido a devolver.	316.019,80		

11. Ingresos y gastos.

El desglose de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias es el siguiente:

11.1. Gastos de personal (nota n.º 11.1).

Los gastos de personal han experimentado, en su conjunto, un incremento del 4,83%. En el epígrafe de «Sueldos y salarios», la subida ha sido del 6,35%: El importe de la dieta de Consejeros incluidas en esta cuenta asciende a 8.203,80 euros.

La cuenta de «Cargas sociales» contempla tanto los gastos de la Seguridad Social a cargo de la empresa (que han supuesto 1.660.634,33 euros) como el conjunto de gastos sociales contemplados anteriormente bajo la denominación de «Otros gastos de personal», como son formación, con un importe de 119.497,56 euros; vestuario personal, con 43.188,53 euros y otros gastos sociales, con 62.898,07 euros. En cumplimiento del artículo 22.tres de la Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, no se han realizado en el presente ejercicio 2013, aportaciones de la Autoridad Portuaria al Plan de Pensiones del Sistema de Empleo, a favor de los empleados.

11.2. Dotación para amortizaciones (nota n.º 11.2).

Queda reflejada en el cuadro n.º 2.6, donde se contempla esta partida. El porcentaje destinado en el presente ejercicio supone un incremento del 1,38% respecto del ejercicio anterior.

11.3. Otros gastos de explotación (n.º 11.3).

Ha tenido, en su conjunto, un incremento del 14,18%, incluido el gasto por aportación de la Autoridad Portuaria al Fondo de Compensación Interportuario. Dicha aportación, ha sido de 1.831.000 euros, frente a los 1.227.000 euros del ejercicio 2012.

De las cuentas agrupadas en este epígrafe, los servicios exteriores se han incrementado un 3,55%. Dentro de estos, las reparaciones y conservación aumentan un 4,89%; los servicios de profesionales independientes, disminuyen un 4,75%, los suministros un 0,79%, y otros servicios exteriores (detalle en el cuadro n.º 12) se incrementan un 6,12%.

Dentro del apartado de «reparaciones y conservación», el gasto correspondiente al concepto de «recepción de desechos generados por los buques», ha sido de 826.817,24 euros, incrementándose un 21,44% en relación al realizado en el ejercicio 2012. El resto de gastos de reparaciones y conservación se han reducido un 10,62%.

La partida de «Otros gastos de Gestión corriente», con una disminución del 5,94%, incluye las dietas abonadas a los miembros del Consejo de Administración, por la asistencia a las reuniones de dicho órgano de dirección, siempre que corresponda a personal que no esté vinculado a esta Autoridad Portuaria por una relación laboral. Cuando si lo sean, las percepciones se han considerado como gastos de personal y quedan englobadas en el apartado «Sueldos y salarios» (como siempre ha defendido esta AP). Anteriormente aparecía en la cuenta de «Otros gastos de personal».

En el cuadro n.º 13 está el detalle de las cuentas de «Tributos» y de «Otros gastos de gestión corriente».

La aportación a Puertos del Estado ha aumentado un 22,83% respecto al ejercicio anterior.

11.4. Ingresos de explotación.

El total de tráfico portuario ha sido de 29,37 millones de toneladas, lo que ha supuesto un descenso del 2,41% respecto al año anterior, debido principalmente al descenso tanto de los graneles líquidos como de los sólidos, que han disminuido un 2,10% y un 7,39% respectivamente. Sin embargo la mercancía general se ha incrementado un 14,66% en relación con el año 2012.

Debido a este descenso de los tráficos, el importe neto de la cifra de negocios ha disminuido con respecto del ejercicio anterior un 8,12%, y los ingresos de la explotación, un 10,12%.

11.5. Importe neto de la cifra de negocios (nota n.º 11.5).

La cifra de negocios se ha reducido un 8,12% respecto del pasado ejercicio.

Las tasas portuarias han disminuido un 8,17%

La tasa de ocupación ha tenido un incremento del 14,22%, la tasa de actividad, ha tenido un descenso del 16%, la tasa de utilización se ha reducido en su conjunto un 9,95%, consecuencia principalmente de la disminución de la Tasa de la Mercancía y la Tasa de Buque.

Respecto a «Otros ingresos de negocio», se incluyen los ingresos por tarifas: las correspondientes a importes adicionales a las tasas, los servicios comerciales, así como la tarifa por recepción de desechos generados por los buques. El importe total (detallados en el cuadro n.º 10), ha disminuido un 6,82%.

El importe que ha supuesto para la Autoridad Portuaria de Cartagena, la tarifa por recepción de desechos generados por los buques, en el ejercicio 2013 ha sido de 1.150.883,11 euros.

11.6. Otros ingresos de explotación (nota n.º 11.6).

Han tenido un descenso del 50,96% respecto del ejercicio anterior.

El saldo de la partida «Ingresos accesorios y otros de gestión corriente», se detalla en el cuadro n.º 11.

Dentro del apartado «Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio» se recoge:

1. Imputación a resultados de los gastos realizados en este ejercicio, incluidos dentro del proyecto cofinanciado por la UE, «Cadena de valor del repostaje flexible en el mar de GNL, en la costa mediterránea española», (2012-ES-92034-S), y cuyo importe es de 4.382,42 euros.

2. Imputación a resultados de los gastos realizados en el presente ejercicio, incluidos dentro del proyecto cofinanciado por la UE «MED-PCS Promotion of «Port Community System» in Mediterranean Traffic (2C-MED12-21)», cuyo importe es 52.860,20 euros.

En «Ingresos por concesiones revertidas», se contempla la incorporación a resultados de las reversiones de activos, procedentes de concesiones. En el presente ejercicio han revertido bienes procedentes de la concesión «Construcción de Cajón de toma de agua de mar para la Desaladora de Escombreras», titularidad de Hydro Management, S.L. El movimiento habido durante el ejercicio en estos dos últimos apartados, queda reflejado en la segunda parte del cuadro n.º 7. El ingreso del Fondo de Compensación Interportuario, contabilizado dentro de este epígrafe, ha pasado de 588 en 2012, a 168 miles de euros en el presente ejercicio.

11.7. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros (nota n.º 11.7).

El movimiento habido en la cuenta durante el ejercicio queda reflejado en la primera parte del cuadro n.º 7.

En él se recogen tanto los saldos de las subvenciones de FEDER, correspondientes a los programas operativos 89-93, 94-99 y 2000-2006, como otras subvenciones recibidas, correspondiente a los proyectos: Equipamiento del Puerto Pesquero, subvencionada por la Consejería de Agricultura Agua y Medio Ambiente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y, con los importes traspasados a resultados, en función de la amortización correspondiente a los bienes objeto de subvención.

11.8. Ingresos y gastos financieros (nota n.º 11.8).

El saldo más significativo corresponde a intereses bancarios de cuentas corrientes y colocaciones de tesorería. La necesidad de captación de pasivo por las entidades financieras, consecuencia de la especial situación del mercado financiero, ha permitido seguir colocando puntas de tesorería a tipos superiores a los de mercado. El detalle de la composición del saldo se refleja en el cuadro n.º 14.

Respecto a los gastos financieros, su detalle queda reflejado en el cuadro n.º 15, cuyo principal componente es la dotación de la provisión por intereses de litigios tarifarios, (75.599,25 euros).

11.9. Resultados y otros datos económicos.

El cash-flow generado que ha sido de 31,93 millones de euros, lo que supone un descenso del 11,39% respecto al pasado ejercicio.

La aportación neta del ejercicio al Fondo de Compensación Interportuario ha sido de 1.663.000 euros, y a Puertos del Estado 1.730.379,52 euros.

Las inversiones en inmovilizado material, han sido de 10,98 millones de euros, lo que supone un descenso de 20,26% de las realizadas en el pasado ejercicio. Es de destacar que, con los fondos FEDER recibidos y los ingresos financieros obtenidos con las colocaciones de nuestros excedentes de tesorería, se ha financiado el 100% de la inversión realizada en inmovilizado material.

El fondo de rotación ha ascendido hasta 139,95 millones de euros.

La rentabilidad anual, calculada tal como se indica en el artículo 157 del R.D. Legislativo 2/2011, de 5 de Septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, se ha situado en un 8,93%.

12. Provisiones y contingencias (nota n.º 12)

12.1. Provisión para impuestos.

Se ha dotado provisión en el ejercicio 2013 por importe de 303.053,35 euros, correspondiente a liquidaciones de IBICE, que han sido recurridas en el Ayuntamiento.

Los movimientos de la cuenta aparecen en el cuadro n.º 8.

12.2 Provisión para responsabilidades.

El importe más significativo corresponde a la provisión para hacer frente a responsabilidades derivadas de sentencias del Tribunal Constitucional, por litigios tarifarios.

Como ya quedó registrado en las memorias de años anteriores, a lo largo de los últimos años se han interpuesto recursos, por alguna de las empresas que operan en el Puerto de Cartagena, sobre la idoneidad del rango legislativo que daba soporte a la facturación de determinadas tarifas de tráfico de mercancías (T-3 y anterior G-3) y su catalogación como precios privados o públicos, con la correspondiente repercusión económica que de su catalogación se derivan. Como consecuencia de ello, se han dictado ya algunas sentencias, que son firmes, y que anulan las facturaciones giradas en su día por la Autoridad Portuaria.

En el año 1999, en la disposición adicional trigésima cuarta de la Ley 55/1999 de 29 de diciembre de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, y posteriormente en la disposición adicional séptima de la Ley 14/2000 se dictan la normativa que sirvió de soporte para dar cumplimiento a las sentencias dictadas y proceder a una nueva liquidación de las tarifas portuarias anuladas por sentencia judicial firme. Como consecuencia de ella, se mantenía la obligación del pago del servicio prestado, al tiempo que se anulaba las facturas generadas en su día y se sustituían por una nueva, con nuevas cuantías, aunque si como resultado de la aplicación de estos nuevos importes resultase una cantidad superior a la liquidada, se estaría, en virtud del principio de seguridad jurídica, a la cuantía contenida en la factura original. Esto llevó consigo, implícitamente, la anulación de la provisión establecida en su momento por el importe de las facturaciones recurridas y la dotación de una provisión por el importe calculado de los intereses devengados, sobre los importes pagados en su día por los usuarios, por si se considerase que se debían de abonar.

La orden de 22 de diciembre de 2000 del Ministerio de Fomento, por la que se modifican las dos Órdenes de 30 de julio de 1998 relativas a las tarifas por servicios prestados por las Autoridades Portuarias y los límites máximos y mínimos de las tarifas por servicios, junto con la modificación de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aparecida en el mismo BOE de 30 de diciembre, añadiendo una nueva disposición adicional a dicha Ley, la vigésima segunda y modificando la trigésima cuarta de la Ley 55/1999 de 29 de diciembre, permitió provisionar solamente los pagos que hubiese que realizar como consecuencia de sentencias judiciales firmes, en el caso de reclamaciones de tarifas T-3.

Junto a los pleitos interpuestos contra la tarifa T-3, se unen los interpuestos contra la refacturación que, en su día, se produjo respecto de las antiguas tarifas G-3, de los que ya ha habido resolución firme, cuya sentencia anula también la nueva facturación emitida en sustitución de la primera. Ante esta situación, y como medida de prudencia contable, se procedió en ejercicios anteriores a provisionar el principal más los intereses que se puedan devengar desde el pago de intereses que se produjo en el momento de la nueva refacturación, hasta el cierre del ejercicio en curso. Todo ello, pensando con la información existente hasta ese momento, que los mencionados importes de las facturas originales, y que han sido provisionados, deberán de ser de nuevo facturados, en cuanto se tuviera soporte legal suficiente, dado que en caso contrario se produciría un enriquecimiento ilícito por parte de la parte demandante.

La publicación de las resoluciones del Tribunal Constitucional (18 de mayo, 15 y 29 de junio de 2009) que declara inconstitucionales los apartados primero y segundo de la disposición adicional trigésima cuarta de la Ley 55/1999, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y de orden social, en la redacción dada al mismo por la disposición adicional séptima de la Ley 14/2000, de 29 de diciembre se deja sin efecto las refacturaciones de liquidaciones de tarifas que, en su momento, fueron anuladas.

Esta situación provocó que la Autoridad Portuaria de Cartagena procediera a reflejar en la contabilidad la resolución, dotando una provisión, por el importe de las liquidaciones declaradas inconstitucionales.

El 27 de diciembre de 2010, se firmó Acuerdo de la Ministra de Economía y Hacienda, autorizando el expediente para atender el pago del principal más los intereses derivados

de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias practicadas por varias Autoridades Portuarias por importe de 141.102.763,28 euros, de los cuales 30.377.352,35 estaban asignados a la Autoridad Portuaria de Cartagena.

El 19 de enero de 2011 se recibe carta del presidente de Puertos del Estado, donde se comunica el procedimiento por el que Puertos del Estado procederá al libramiento de los fondos asignados para atender al pago del principal más los intereses derivados de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias.

Siguiendo el procedimiento establecido, el 10 de febrero de 2011, la Autoridad Portuaria de Cartagena, realiza la solicitud del libramiento de los fondos anteriores así como, un importe adicional (517.388,37 euros), debido a la existencia de un remanente pendiente de aplicación de 2005, para cubrir los intereses adicionales generados por los principales anteriores, calculados hasta 31 de enero de 2011.

El 16 de marzo de 2011, Puertos de Estado, ingresa en cuenta corriente de la Autoridad Portuaria de Cartagena los importes, tanto de la cantidad aprobada inicialmente, como de la solicitada de forma adicional, para que se proceda al pago de principal e intereses de las sentencias antes mencionadas, que deberá hacerse en el plazo de un mes.

El 1 de abril de 2011 se procede al pago a los clientes de las cantidades ingresadas por Puertos del Estado.

En diciembre de 2011, Puertos del Estado remite acuerdo de la Ministra de Economía y Hacienda, por el que se aprueba expediente de modificación presupuestaria, mediante el que se realiza una transferencia de crédito a Puertos del Estado para abono de principal e intereses de demora derivados de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones tarifarias portuarias practicadas por distintas Autoridades Portuarias. Se aplicarán al pago de un tercer bloque de sentencias presentadas por el sistema portuario a través de Puertos del Estado, y que para el caso de Cartagena, asciende a 271.178,41 euros.

El 3 de abril de 2012, Puertos del Estado ingresa en cuenta corriente de la Autoridad Portuaria 280.785,89 euros, para el pago del tercer bloque de sentencias, que la Autoridad Portuaria hace efectivas el 16 de abril de 2012.

El 25 de noviembre del presente ejercicio, se recibe carta del Presidente de Puertos del Estado comunicando la aprobación, por parte del Consejo de Ministros de Acuerdo, de un nuevo crédito extraordinario para atender al pago de sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias practicadas por varias Autoridades Portuarias, exclusivamente en lo que se refiere al pago de principales por importe de 15.440.076,84 euros, de los cuales 162.760,47 estaban asignados a la Autoridad Portuaria de Cartagena. Los intereses derivados de dichos principales serán atendidos con el remanente del suplemento del crédito aprobado con cargo al Fondo de Contingencia de 2005. Para el caso de la Autoridad Portuaria de Cartagena, los intereses solicitados ascienden a 154.395,77.

También se incluyen en este epígrafe, las provisiones dotadas para responsabilidad civil, cuyo importe es de 30.974,14 euros.

La cuantía de las provisiones dotadas, donde se incluyen las actualizaciones de los intereses devengados, con cargo a resultados del ejercicio, se reflejan en el cuadro n.º 8.

12.3. Provisión para pensiones y obligaciones similares.

Se procedió en el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 1995, por parte de Puertos del Estado, en virtud de lo previsto en la Ley 30/1995 de 8 de noviembre del Seguro Privado, a formalizar un acuerdo con una compañía de Seguros para la realización de la póliza de rentas vitalicias inmediatas con los 84 pensionistas, existentes en ese momento, de esta Autoridad Portuaria. La prima única que correspondió abonar fue de 330,7 millones de pesetas. En el ejercicio de 1997 se procedió a efectuar el pago, por lo que la cuenta presenta saldo cero. Anualmente se realizan las regularizaciones correspondientes a los estudios actuariales realizados, en función de las condiciones pactadas.

12.4 Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos contingentes.

En materia de concesiones y autorizaciones, un recurso Contencioso-Administrativo interpuesto en Noviembre de 2006, por Unión Fenosa Comercializadora de Gas S.A. y

otras comercializadoras, en relación al régimen tarifario aplicable a la concesión de atraque de GNL de la planta de Enagás en el Puerto de Cartagena y pendiente de resolución.

Por otra parte, los tres avales que tenía constituidos la Autoridad Portuaria de Cartagena, dos de ellos ante la Dirección General de Industria de la región de Murcia, uno por importe de 7.212 euros y otro por importe de 62.797,10 euros, como garantía de la restauración del espacio natural de Punta Aguilones, y el tercero, ante la Tesorería General de la Seguridad Social, por importe de 25.906,49 euros, como garantía de la deuda reclamada por la misma, no pagada y recurrida por la Autoridad Portuaria de Cartagena, han sido cancelados, una vez cumplida la finalidad para la que fueron presentados. Los dos primeros, en octubre de 2013, y el tercero de ellos en marzo de 2013.

13. Información sobre medio ambiente

Independientemente de la Declaración Ambiental que se publica anualmente, pasamos a reseñar los gastos originados de esta naturaleza y sus conceptos.

13.1. Gastos medioambientales de explotación.

Dentro de la cuenta 629, la subcuenta 6290035, recoge los gastos derivados de diversas actuaciones medioambientales, presentando un saldo de 136.964,27 euros, cuyos principales componentes son:

- ** Limpiezas de aguas portuarias, con un importe de 115.838,88 euros.
- ** Recogida de residuos, envases, etc., por 1.921,67 euros.
- ** Análisis de agua de consumo, con 9.591,52 euros.
- ** Colaboraciones medioambientales, con 980,00 euros.

En la cuenta 622, la subcuenta 6221000, recoge el gasto de naturaleza medioambiental derivado del tratamiento dado a la recogida de residuos generados por los buques, en R.D. Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, con un saldo de 826.817,24 euros en el presente ejercicio; la subcuenta 6220019, recoge los gastos relacionados con la reparación y mantenimiento de equipos de medioambiente, que para el presente ejercicio, han ascendido a 23.582,06 euros.

13.2. Activos adquiridos de naturaleza medioambiental

En cuanto a los elementos inventariables incorporados al activo, relacionados con esta materia, el gasto ha ascendido a 80.310,25 euros. Destacamos como más significativos:

- ** Punto verde en talleres, por un valor de 13.774,05 euros
- ** Cabezal compensador de marea, por un valor de 2.381,94 euros.
- ** Extractores en CM Túnel, por un valor de 472,00 euros
- ** Tramos para barrera de Cala Cortina, por un importe de 63.682,26 euros.

13.3. Incidencias medio ambientales.

Actuaciones más significativas:

- El seis de febrero de 2013 se realiza la entrega del Premio Medioambiente 2012, convocado en su modalidad A, para cualquier empresa presente en el puerto y con actuaciones ya implantadas, resultando premiada Navantia, S.A. por la "Gestión integral de residuos en reparaciones de buques mediante eco parques móviles".

- El 8 de abril, 29 de abril y 27 de mayo de 2013:se realizan los tres controles anuales de la población de gaviota patiamarilla en la isla de Escombreras.

- Abril y mayo de 2013. Simultáneamente a los controles en la isla de escombreras, se realizan por segundo año consecutivo controles de gaviota patiamarilla y seguimiento de aves marinas en el entorno del Faro de Mazarrón. Todos los controles son realizados por la empresa especializada Mendijob, S.L. y cuentan con la preceptiva autorización de la CARM.

- 18, 19 y 20 de septiembre de 2013: Certificación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de acuerdo con la norma OHSAS 18001 por parte del Lloyd's Register Quality Assurance. Recertificación del SGMA de acuerdo con la Norma ISO 14001/2004 y validación de la Declaración Ambiental 2.012 de acuerdo con los requisitos del Nuevo Reglamento Europeo de Gestión y Ecoauditoría Medioambientales (Reglamento CE 1221/2009 EMAS), por Lloyd's Register Quality Assurance.

- De Junio a septiembre 2013 se instala la barrera anticontaminación para proteger la playa de Cala Cortina de cualquier posible contaminación que pudiera producirse. La playa ha seguido manteniendo la bandera azul un año más.

- 15 de marzo 2013, se realiza el simulacro de evacuación del edificio de Talleres (Santa Lucía) con el objetivo de comprobar la capacidad de respuesta del personal ante una emergencia, así como el funcionamiento de los dispositivos de alarma. Se comprueba que el personal que está en el Almacén, talleres, flota y en dentro del recinto (en la calle) no tienen forma de saber que tienen que evacuar la zona.

- 4 de diciembre de 2013, en el Muelle Polivalente de la Ampliación de Escombreras, se realiza un simulacro conjunto con la empresa Ership, de evacuación de la cabina del manipulador de grúa al producirse un incendio en la zona de motores de una grúa ubicada en la nueva terminal, con vertido de aceite hidráulico al mar, con el fin de garantizar la respuesta del personal ante este tipo de situaciones. Participan personal de Ership, Remolcadores, Ecolmare y Bomberos. Por la APC participó personal del Centro de Control, Policía Portuaria y de la División de Seguridad y Medio Ambiente.

- 4 de diciembre 2013, en el Muelle Polivalente de la Ampliación de Escombreras, se realizó un ejercicio conjunto de la APC con Bomberos y Remolcadores para comprobar la capacitación del personal en el uso, del colector ("manifold") y de los monitores fijos, y la conexión de estos elementos con los camiones de Bomberos adquiridos por la APC, así como aumentar la operatividad del personal de Bomberos y Remolcadores ante una emergencia, en la que tuviese que utilizarse dichos elementos.

- Septiembre 2013. Se revisa, por parte del SPA, la evaluación de riesgos laborales, encontrándose en su revisión 6.1

- Abril de 2013. se realiza, por parte del SPA, el informe sobre condiciones de seguridad y salud en el control de acceso de Escombreras.

- El 20 de noviembre de 2013. se celebra una Jornada Técnica, donde el Jefe de la Inspección Provincial de Trabajo D. Diego Martínez Rafecas, explicó a la Comunidad Portuaria las modificaciones que, en cuanto a las responsabilidades de coordinación de actividades empresariales, introdujo el RDL 2/2011 y el informe de la Abogacía General del Estado de 30 de julio de 2013, sobre las funciones que corresponden a la Autoridad Portuaria en estos asuntos.

- En Junio de 2013 la Autoridad Portuaria participa como ponente en las I Jornadas Interadministrativas de los Servicios de prevención de las Administraciones Públicas en Murcia, presentando nuestro modelo de gestión de la coordinación de actividades empresariales.

- Durante 2013 han permanecido homologadas/validadas para realizar trabajos para la Autoridad Portuaria un total de 67 empresas. Esta validación garantiza que estas empresas cumplen todos los requisitos legales laborales en prevención de riesgos laborales.

- Durante 2013 se han tramitado a efectos de coordinación de actividades empresariales un total de 1.502 expedientes nuevos, sin contar las renovaciones ni ampliaciones de plazo, y un total de 706 Permisos de Trabajo Especiales.

Se mantiene activa la colaboración de la Autoridad Portuaria de Cartagena con la Administración Local y Autonómica, mediante los convenios con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el control de vertidos tierra-mar y seguimiento de la calidad de las aguas portuarias y convenio de colaboración con el SEIS (Servicio de Extinción de Incendios y salvamento) del Excmo. Ayuntamiento de Cartagena.

- Durante 2013 se han recibido 122 solicitudes de bonificaciones a la tasa del buque, para incentivar buenas prácticas medioambientales y por buena gestión de residuos, de las que se han aprobado 79 y se han denegado 43 por falta de documentación o por no tener incluida la operativa en puerto en el alcance de la certificación medioambiental (~ 65 % aceptadas y ~ 35% denegadas). Estas solicitudes se tramitan de acuerdo con el artículo 132.10 del R.D.L. 2/2011 de 5 de septiembre, que aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

- Recogida de 6,462 Tm. de residuos en las aguas del puerto por la embarcación encargada de realizar los trabajos de limpieza de las aguas portuarias: plásticos (77%), maderas (16%) y un 7% de otros residuos.

- Recogida, por el Servicio Marpol del puerto de 11.113 m³ (-0,92% respecto a 2.012) de residuos procedentes de buques, con un total de 3.731 servicios prestados (+14,94% respecto a 2.012).

- Recogida de 336.076 Kg de residuos no peligrosos generados por la Autoridad Portuaria y zonas comunes del puerto, y de 2.869 Kg. de residuos peligrosos generados y/o recogidos en los puntos limpios de la Autoridad Portuaria situado en Talleres, y del situado en El Espalmador para embarcaciones deportivas.

- Durante 2013 la producción de energía fotovoltaica generada por los paneles solares instalados por la APC en la Cofradía de Pescadores ha ascendido a 26.814 kw/h (-1,38% respecto a 2.012).

- El consumo de agua en el puerto durante el año 2013 ha supuesto un total de 85.427 m³ (- 4,74% respecto a 2.012). El consumo en las instalaciones propias de la Autoridad Portuaria ha supuesto 3.807 m³ (-56,05% respecto a 2.012). El consumo no controlado total ha aumentado un 55,69% respecto a 2.012, generado fundamentalmente (97%) en la dársena de Escombreras por diversas averías acaecidas. La eficacia general de la red de agua pasa al 91,25%, en comparación al 94,65% que se tenía en 2.012.

- El total de la energía eléctrica comprada durante 2013 ha sido un -29,07% menor que en 2.012. El consumo propio controlado de la Autoridad Portuaria ha sido un -4% menor que en 2.012. Se ha producido un considerable aumento de los concesionarios que contratan directamente con la empresa comercializadora de la energía por lo que la energía vendida a usuarios ha sido un -81,05% menor que en 2.012.

- Durante 2013 se han consumido por los vehículos y embarcaciones de esta APC un total de 39.135,04 litros de gasoil, de los que 4.355 litros corresponden a las embarcaciones y 34.779 litros al consumo de los vehículos. Esto supone un aumento del 0,76% en el total de consumo de combustible con respecto al año 2012.

- Durante 2013 se han abierto 64 Boletines Preventivos por parte de la Policía Portuaria y los Técnicos de Seguridad y Medio Ambiente.

- Se mantiene operativo el sistema propio de control de calidad del aire en la Terminal de Graneles Sólidos con el resultado de :

Valor medio anual de partículas PM10 = 32,36 μ g/m³
Días en los que ha habido niveles significativos de intrusión sahariana: 43
Días en los que la intrusión sahariana coincide con superación del límite legal diario: 4
Valor medio anual de partículas Pm10 después de descontar los días con intrusión = 31,54 μ g/m³

- Durante 2013 se han recibido en el Servicio de Atención de esta Apc un total de 12 solicitudes de información relacionadas con aspectos ambientales o cuestiones de seguridad y prevención de riesgos laborales. No se han recibido quejas relacionadas con estas cuestiones.

- Durante 2013 se produjeron 7 incidentes laborales de carácter leve: 5 accidentes de trabajo con baja, 3 por sobreesfuerzo y 2 esguinces de tobillo; y 2 accidentes de trabajo sin baja.

- Durante 2013 se aprueba el «Mapa de Diálogo con los Grupos de Interés» de la APC, con lo que se dispone de la herramienta básica y fundamental para crear los canales de comunicación específicos que respondan a las expectativas y necesidades de cada uno de los grupos.

- Durante 2013 se diseña y elabora el Plan de Comunicación Responsable de la Apc 2014/2015.

- En junio de 2013 se edita y se remite a Puertos del Estado la «Memoria de Sostenibilidad 2.012».

- En julio de 2013 se edita el «Resumen de la Memoria de Sostenibilidad 2.012» y se edita un díptico denominado «Las Cifras de la Autoridad Portuaria de Cartagena», con los datos más relevantes de interés general del puerto de Cartagena extraídos de su Memoria de Sostenibilidad con el fin de que lleguen sencilla y claramente a la Sociedad.

- En mayo de 2013 se establece contacto directo con personas responsables de 15 Grupos de Interés seleccionados por el Comité de RSC para conocer de primera mano sus inquietudes y expectativas respecto a la APC. La valoración general del trabajo ha sido muy positiva, pues se ha obtenido un volumen considerable de información relevante y hemos encontrado una elevada predisposición a la participación y voluntad de implicación por parte de la totalidad de los entrevistados.

Participación activa ostentando la Presidencia del Club EMAS de la región de Murcia :

- Rafael J. Cano, como Presidente del Club Emass de la región de Murcia participa como ponente en las Charlas/Conferencias del Máster RSC de la Universidad de Murcia.

- Apoyo a la candidatura presentada por el Ayuntamiento de Murcia, la CARM y los municipios de Alhama de Murcia y Fuente Alamo para la inclusión de las Sierras y Campo de Murcia en la red Mundial de Reservas de la Biosfera.

- Presentación de consideraciones y propuestas al “Anteproyecto de Ley de modificación de la ley 26/2007 de Responsabilidad Medioambiental, para que se valore en su justa medida el esfuerzo que las organizaciones EMAS realizan para alcanzar la excelencia ambiental, teniendo en cuenta que este registro garantiza el cumplimiento de la ley y el compromiso de la organización para con el medioambiente.

- En marzo de 2.013 se firma, con la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación la prórroga del convenio para la prestación de asesoramiento a empresas regionales en materia de medio ambiente industrial.

Activaciones del PICCMA y del PEI

- Durante 2013 se han producido 5 activaciones del PICCMA (Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental), 1 por vertido tierra-mar y 4 por vertido buque-tierra; y 2 activaciones del PEI (Plan de Emergencia Interior), 1 por incendio, y otro por emergencia en buque debido a las condiciones meteorológicas.

14. Retribuciones a largo plazo al personal

La orden de 29 de diciembre de 1999, sobre régimen transitorio a aplicar contablemente en la exteriorización de los compromisos por pensiones, regulada en el Reglamento sobre la instrumentación de los compromisos por pensiones de las empresas con los trabajadores y beneficiarios, aprobado por Real Decreto 1588/1999, desarrollada en la disposición adicional primera de la Ley 8/1987 de Regulación de los Planes y Fondos de Pensiones, requiere que los compromisos por pensiones (salvo los de determinadas entidades relacionadas), se exterioricen, bien mediante contratos de seguros, bien por formalización de un plan de pensiones, sin que quepa la dotación de fondos internos. La Autoridad Portuaria optó por el segundo método, estando en la actualidad constituido un Plan de Pensiones del Sistema de Empleo, a favor de los empleados de esta Autoridad Portuaria, integrado en un Fondo de Pensiones del que es sociedad gestora «Gestión de previsión y Pensiones, E.G.F.P.,S.A.» del grupo BBVA y sociedad depositaria «BBVA Pensiones», del grupo BBVA.

15. Subvenciones donaciones y legados (nota nº 15)

En el epígrafe del Balance A.3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos, están incluidas las subvenciones de capital y explotación recibidas y el valor de los activos revertidos. En el cuadro n.º 7 se refleja el desglose de la composición del saldo.

En este ejercicio, se han contabilizado dos subvenciones concedidas por la Unión Europea:

1. Subvención, dirigida a la financiación de proyectos de interés común en el ámbito de las redes transeuropeas de transporte. (RTE-T).

El proyecto cofinanciado, «Cadena de valor del repostaje flexible en el mar de GNL, en la costa mediterránea española», (2012-ES-92034-S), tiene cuatro beneficiarios, entre ellos la Autoridad Portuaria de Cartagena, y la ayuda financiera máxima concedida a los mismos es de 1.044.000 euros.

La Subvención está destinada a la financiación de estudios, y tiene un periodo de ejecución se establece entre el 8 de septiembre de 2013 y el 22 de diciembre de 2014. El gasto subvencionable, para la Autoridad Portuaria de Cartagena es de 80.000 euros, y la ayuda será del 50% de dicho importe.

2. Subvención concedida por la Unión Europea, en su política regional, para el desarrollo de proyectos dentro del Programa MED (Programa europeo para la cooperación transnacional).

El proyecto cofinanciado se denomina MED-PCS Promotion of «Port Community System» in Mediterranean Traffic (2C-MED12-21), la duración del mismo es 30 meses, desde enero de 2013 hasta junio de 2015, y engloba, entre otros a cuatro autoridades portuarias, de España, Italia y Grecia.

Para la Autoridad Portuaria de Cartagena, el gasto subvencionable asciende a 300.000 euros, y la ayuda a recibir será del 75%.

En el cuadro n.º 6 se reflejan los fondos FEDER recibidos y las fechas, correspondientes a los programas operativos 2000-2006 y 2007-2013, así como el desglose de las obras integradas en el programa operativo 2000-2006, con las cantidades certificadas y devengadas a lo largo del periodo. Este mismo cuadro recoge el detalle de las obras integradas en el Programa Operativo de la Región de Murcia actualmente vigente devengos y el montante de los fondos asignados.

16. Activos no corrientes mantenidos para la venta (nota n.º 16)

A 31 de diciembre de 2013 no existe ningún inmovilizado clasificado como disponible para la venta.

17. Hechos posteriores al cierre

1) El Consejo de Administración del 24 de Marzo de 2014 aprueba la cantidad que la Autoridad Portuaria de Cartagena procederá a pagar, en concepto de 1% Cultural, correspondiente al ejercicio 2013, previsto en la Ley de Patrimonio Histórico Español.

2) Con fecha 2 de enero de 2014, es ingresado en cuenta corriente de la Autoridad Portuaria el importe de 3.814.132,23 correspondiente a saldo pendiente de pago a corto plazo de la subvención FEDER Programa Operativo 2007-2013.

3) El 3 de enero de 2014, se produce el cobro del 50% de la Subvención de la Unión Europea para el proyecto cofinanciado, «Cadena de valor del repostaje flexible en el mar de GNL, en la costa mediterránea española», (2012-ES-92034-S).

18. Operaciones con partes vinculadas

Con Puertos del Estado se han realizado las siguientes operaciones:

** Aportación a Puertos del Estado, en aplicación del artículo 19.1 del R.D. Legislativo 2/2011, de 5 de Septiembre, tal como queda reflejado en la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 1.730.379,52 euros.

- ** Asistencias a ferias y congresos, por un importe de 17.127,71 euros.
- ** Regularizaciones de la póliza Vida Caixa, por 5.338,99 euros.
- ** Operaciones derivadas de la ejecución de sentencias judiciales firmes de tarifas T-3, por importe de 317.156,24 euros.
- ** Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario, por importe de 1.663.000 euros.

19. Otra información

19.1. Personal

Durante el presente ejercicio se han producido los siguientes movimientos de personal:

- a) De personal en convenio.
 - Bajas por jubilación, 5 personas.
- b) De personal de convenio temporales.
 - Altas, contrato de relevo, 2 personas.
 - Altas por contrato de obra o servicio determinado, 2 persona.
 - Alta por contrato interinidad (sustitución IT), 6 persona.
 - Altas contrato eventual por circunstancias de producción, 5 personas.
 - Baja por sustitución IT, 3 persona
 - Bajas, de contrato eventual circunstancias de producción, 4 persona.
 - Bajas de contrato temporal de relevo, 7 personas.

La plantilla, a final de ejercicio queda con la siguiente estructura:

	A 31 de diciembre 2012	Altas 13	Bajas 13	A 31 de diciembre 2013
Personal en convenio.	138	0	5	133
Personal fuera de convenio.	20	0	0	20
Personal con contrato temporal	16	15	14	17
Total.	174	15	19	170

La plantilla media ha sido de 172 personas.

Respecto a la modificación introducida en el artículo 200 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas por la Ley Orgánica 3/2007 de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, la distribución por sexos de la plantilla y su movimiento en el ejercicio ha sido la siguiente:

Respecto al Consejo de Administración, está compuesto por el Presidente de la Autoridad Portuaria, el Capitán Marítimo y 13 vocales, de los cuales sólo hay nombrados

	Hombres	Mujeres	Total
Final 2012	150	24	174
Altas mediante convocatoria pública	2	0	2
Altas sin convocatoria pública	11	2	13
Total altas del ejercicio	13	2	15
Bajas con derecho a indemnización	0	0	0
Bajas sin derecho a indemnización	16	3	19
Total bajas del ejercicio	16	3	19
Final 2013	147	23	170

12. Del total de los miembros del consejo sólo uno es una mujer, y el resto son hombres.

19.2. Dietas de Consejeros

Según escrito de Puertos del Estado de 26 de Junio de 2001, se autorizó el pago de dietas para los miembros del Consejo de Administración, salvo lo dispuesto en la Ley 53/1984, de 26 de Diciembre de Incompatibilidad del Personal al Servicio de las Administraciones Públicas. Dicha autorización quedó refrendada en el acuerdo del Consejo de Administración de 12 de Julio de 2001, donde se establecen tanto la cuantía de las dietas como su regulación. Este acuerdo se modificó parcialmente en consejo de 18 de Diciembre de 2001 en el que se incluye dentro del régimen económico del Consejo de

Administración, y por tanto son perceptores de dietas, al Director de la Autoridad Portuaria y al Secretario de la Autoridad Portuaria, que lo es también del Consejo de Administración.

Con fecha 14 de febrero de 2007, la CECIR autoriza un límite máximo de 8.203,80 euros por asistencias a las sesiones, sin perjuicio de las incompatibilidades para el cobro de dietas por asistencia a consejos de los Altos cargos.

Los importes abonados en concepto de dietas por asistencia a los Consejos, han ascendido, durante el presente ejercicio, a la cifra de 113.891,40 euros, con el siguiente reparto:

** Consejeros correspondientes a representación sindical de la Autoridad Portuaria: 8.203,80 euros.

** Resto componentes externos del Consejo: 105.687,60 euros

19.3. Seguridad laboral.

Sigue vigente el convenio de colaboración con el Excmo. Ayuntamiento de Cartagena firmado en diciembre de 2002, para la prevención y extinción de incendios en la zona de servicios del puerto, que contempla la realización de cursos de formación del personal del Parque de Bomberos, y la aportación, en su caso de material apropiado. Actualmente está firmada una prórroga para los años 2010 a 2014.

19.4. Información sobre los aplazamientos de pago efectuados a proveedores. Disposición adicional tercera. «Deber de información» de la Ley 15/2010, de 5 de Julio.

De acuerdo con las instrucciones publicadas en la Resolución de 29 de diciembre de 2010, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, sobre la información a incorporar en la memoria de las cuentas anuales, en relación a los aplazamientos de pago a proveedores en operaciones comerciales se suministra el siguiente cuadro:

	Pagos realizados y pendientes de pago en la fecha de cierre del balance			
	2013		2012	
	Importe	%	Importe	%
Dentro del Plazo máximo legal.	3.265.557,73	79,72%	2.904.259,65	73,06
Resto.	830.760,98	20,28%	1.070.903,51	26,94
Total pagos del ejercicio.	4.096.318,71	100,00%	3.975.163,16	100,00
PMPE (días) de pagos.	14,81		18,54	
Aplazamientos que a la fecha de cierre sobrepasan en plazo máximo legal.	20.384,24		10.068,86	

El PMPE de 14,5 días, se debe en su mayoría a facturas que son registradas de entrada en la Autoridad Portuaria con fecha muy posterior a la de emisión de las mismas, la cual sirve referencia para el cálculo del periodo legal de pago.

Tanto las cuentas del ejercicio, como la memoria que acompaña a las mismas se terminan de formular el 31 de marzo de 2014.

Fdo.: M^a José Barahona Moreno
Jefe Dto. Económico-Financiero

Conforme,
Fdo.: José Pedro Vindel Muñiz
Director General

Estas Cuentas Anuales han sido publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Cartagena: www.apc.es.

Autoridad Portuaria de Cartagena

Balance correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2013

Activo	31 de diciembre 2013	31 de diciembre de 2012	Notas
A) Activo no corriente.	300.030.067,62	293.993.757,07	
I. Inmovilizado intangible	632.370,38	491.427,02	7
1. Concesiones	6.323,09	6.521,69	
3. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	947,12	2.387,72	
5. Aplicaciones informáticas	581.560,17	482.517,61	
6. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	43.540,00	0,00	
II. Inmovilizado material	257.055.230,59	255.967.273,28	5
1. Terrenos y bienes naturales	58.261.044,85	36.574.326,58	
2. Construcciones	189.153.898,87	189.275.340,44	
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	1.280.318,18	1.940.394,73	
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	6.949.011,51	26.968.793,83	
5. Otro inmovilizado	1.410.957,18	1.208.417,70	
III. Inversiones inmobiliarias	36.447.089,55	37.201.592,15	6
1. Terrenos y bienes naturales	24.415.004,15	25.081.816,76	
2. Construcciones	12.032.085,40	12.119.775,39	
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a Lp	138.803,51	148.768,98	9.1.1
1. Instrumentos de patrimonio	138.803,51	148.768,98	
2. Créditos a empresas	0,00	0,00	
V. Inversiones financieras a largo plazo	5.756.573,59	184.695,64	9.1.2
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00	
2. Créditos a terceros	142.874,24	184.695,64	
3. Administraciones públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	0,00	0,00	
4. Otros activos financieros	2.013.699,35	0,00	
4. Otros activos financieros	3.600.000,00	0,00	
VI. Activos por impuestos diferidos	0,00	0,00	
B) Activo corriente	143.438.688,24	131.883.280,39	
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00	16
II. Existencias	0,00	0,00	
III. Deudores	12.641.934,82	15.145.595,25	
1. Clientes por ventas y prestación de servicios	6.905.951,29	8.382.128,54	9.1.3
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	334.189,92	17.033,68	
3. Deudores varios	371.347,26	488.653,21	9.1.3
4. Adm. Públicas, subv. oficiales pendientes de cobro	4.396.462,38	5.387.158,07	9.1.4
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	633.983,97	870.621,75	9.1.5
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a Cp			
V. Inversiones financieras a corto plazo	126.102.408,34	116.460.622,80	9.1.6
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00	
2. Créditos a empresas	46.730,99	57.897,19	
3. Otros activos financieros	126.055.677,35	116.402.725,61	
VI. Periodificaciones a corto plazo	20.318,83	15.498,45	9.1.7
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	4.674.026,25	261.563,89	9.1.6
1. Tesorería	672.716,66	261.563,89	
2. Otros activos líquidos equivalentes	4.001.309,59	0,00	
Total activo (A+B)	443.468.755,86	425.877.037,46	

Autoridad Portuaria de Cartagena

Balance correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2013

Pasivo	31 de diciembre 2013	31 de diciembre de 2012	Notas
A) Patrimonio neto	437.350.408,85	416.470.661,51	
A.1) Fondos propios	355.628.925,77	333.406.785,72	
I. Patrimonio	116.911.811,60	116.911.811,60	
III. Resultados acumulados	216.657.734,59	188.392.138,08	
VII. Resultados del ejercicio	22.059.379,58	28.102.836,04	3
A.2) Ajustes por cambio de valor	0,00	0,00	
I. Activos financieros disponibles para la venta	0,00	0,00	
II. Operaciones de cobertura	0,00	0,00	
III. Otros	0,00	0,00	
A.3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	81.721.483,08	83.063.875,79	15
B) Pasivo no corriente	2.630.229,17	2.600.332,53	
I. Provisiones a largo plazo	2.196.231,34	2.135.726,65	12
1. Obligaciones por prestación a lp al personal	0,00	0,00	
2. Provisión para responsabilidades	1.860.366,54	2.102.912,24	
3. Otras provisiones	335.864,80	32.814,41	
II. Deudas a largo plazo	433.997,83	464.605,88	9.2.1
1. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	433.997,83	464.605,88	
3. Otras	0,00	0,00	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a lp	0,00	0,00	
IV. Pasivos por impuestos diferidos	0,00	0,00	
V. Periodificaciones a largo plazo	0,00	0,00	
C) Pasivo corriente	3.488.117,84	6.806.043,42	
I. Pasivos vinculados con ANC mantenidos para la venta	0,00	0,00	
II. Provisiones a corto plazo	0,00	0,00	
III. Deudas a corto plazo	2.282.358,71	5.659.203,51	9.2.2
1. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00	
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	2.084.984,57	5.479.509,24	
3. Otros pasivos financieros	197.374,14	179.694,27	
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a cp	0,00	275.669,46	9.2.3
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.205.759,13	871.170,45	9.2.4
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	900.712,09	634.763,52	
2. Administraciones públicas, anticipos de subv.	0,00	0,00	
3. Otras deudas con las administraciones públicas	305.047,04	236.406,93	
4. Personal, remuneraciones pendientes de pago	0,00	0,00	
VI. Periodificaciones	0,00	0,00	
Total patrimonio neto y pasivo (A+B+C)	443.468.755,86	425.877.037,46	

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio.

Terminado el 31 de Diciembre de 2013 (en euros)

	2013	2012	Notas
1.- Importe neto de la cifra de negocio	41.441.789,76	45.104.360,27	11.5
A) Tasas portuarias	39.722.725,23	43.259.488,05	
a) Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario.	5.417.383,22	4.742.835,80	
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias.	27.636.471,50	30.690.105,88	
1. Tasa del buque.	10.287.550,81	12.209.745,92	
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo.	122.679,85	113.242,04	
3. Tasa del pasaje.	191.726,20	126.214,89	
4. Tasa de la mercancía.	17.019.916,88	18.217.996,89	
6. Tasa utilización especial zona de tránsito	11.184,90	10.900,52	
5. Tasa de la pesca fresca.	3.412,86	12.005,62	
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario.	6.329.144,50	7.534.453,18	
d) Tasa por servicios no comerciales	339.726,01	292.093,19	
B) Otros ingresos de negocio.	1.719.064,53	1.844.872,22	
a) Importes adicionales a las tasas.	237.812,56	215.115,15	
b) Tarifas y otros.	1.481.251,97	1.629.757,07	
3. Trabajos efectuados por la empresa para su activo			
5. Otros ingresos de explotación	698.549,04	1.424.545,34	11.6
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	198.335,14	560.038,52	
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio.	57.242,62	0,00	
c) Ingresos traspasados al resultado de reversión de concesiones.	274.971,28	276.506,82	
d) Fondo de compensación interportuario recibido.	168.000,00	588.000,00	
6.- Gastos de personal	7.073.247,49	6.747.409,22	11.1
a) Sueldos y salarios	5.188.319,91	4.878.561,76	
b) Indemnizaciones		0,00	
c) Cargas sociales.	1.884.927,58	1.868.847,46	
d) Provisiones.			
7.- Otros gastos de explotación	8.027.114,67	7.030.440,52	11.3
a) Servicios exteriores	3.476.707,10	3.357.401,50	
1. Reparaciones y conservación	1.476.104,97	1.407.269,44	
2. Servicios de profesionales independientes	217.815,47	228.675,91	
3. Suministros	631.367,27	636.413,63	
4. Otros servicios exteriores	1.151.419,39	1.085.042,52	
b) Tributos	823.787,95	868.882,27	
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por op. comerciales.	16.143,25	9.927,26	
d) Otros gastos de gestión corriente	149.096,85	158.515,07	
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1b) Ley 48/2003	1.730.379,52	1.408.714,42	
f) Fondo de compensación interportuario aportado.	1.831.000,00	1.227.000,00	
8.- Amortizaciones del inmovilizado	10.735.917,28	10.589.517,90	11.2
9.- Imputación de subvenciones de inmovilizado no financ.	2.606.857,52	3.236.061,94	11.7
10.- Exceso de provisiones	14.000,00	36.106,49	
11.- Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	182.444,88	10.193,55	
a) Deterioro y pérdidas.	172.672,32	0,00	
b) Resultados por enajenaciones y otras.	9.772,56	10.193,55	
11.bis- Otros resultados	0,00	0,00	
a) Gastos excepcionales.		0,00	
b) Ingresos excepcionales.		0,00	
A.1) Resultados de explotación (1+3+5-6-7-8+9+10-11-11bis)	18.742.472,00	25.423.512,85	
12.- Ingresos financieros	4.433.043,66	3.799.242,20	11.8
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio.		0,00	
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros.	4.433.043,66	3.799.242,20	
13.- Gastos financieros	84.262,82	223.796,98	11.8
a) Por deudas con terceros.	17.888,41	157.422,59	
b) Por actualización de provisiones.	66.374,41	66.374,39	
14.- Variación de valor razonable en instrumentos financieros			
16.- Deterioro y resultado por enajenación de instrm. Financieros.	9.965,47	691,29	
a) Deterioro y pérdidas.	9.965,47	691,29	
b) Resultados por enajenaciones y otras.			
A.2.- Resultado financiero (12-13-14-16)	4.338.815,37	3.574.753,93	
A.3.- Resultado antes de impuestos (A.1+A.2)	23.081.287,37	28.998.266,78	
17.- Impuesto sobre beneficios	1.021.907,79	895.430,74	10.1
A.4.- Resultado del ejercicio (A.3-17)	22.059.379,58	28.102.836,04	

Autoridad Portuaria de Cartagena

Estado de cambios del patrimonio neto

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondientes al ejercicio económico terminado el 31 de diciembre de 2013

	2013	2012	Notas
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	22.059.379,58	28.102.836,04	
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio (I+II+III+V)	1.596.678,71	8.499.741,35	
I. Por valoración de instrumentos financieros.	0,00	0,00	
1. Activos financieros disponibles para la venta.	0,00	0,00	
2. Otros ingresos/gastos.	0,00	0,00	
II. Aplicación sentencia TC.	0,00	0,00	
III. Subvenciones donaciones y legados.	1.596.678,71	8.499.741,35	
V. Efecto impositivo.	0,00	0,00	
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	2.939.071,42	3.512.568,76	
VI. Por valoración de activos y pasivos.	0,00	0,00	
1. Activos financieros disponibles para la venta.	0,00	0,00	
2. Otros ingresos/gastos.	0,00	0,00	
VII. Por cobertura de flujos de efectivo.	0,00	0,00	
VIII. Subvenciones donaciones y legados.	2.939.071,42	3.512.568,76	
IX. Efecto impositivo.	0,00	0,00	
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B-C)	20.716.986,87	33.090.008,63	

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2013

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultados del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total patrimonio neto
A) Saldo, final del año 2011	116.911.811,60	169.738.298,22	18.653.839,86	78.076.703,20	383.380.652,88
I. Ajustes por cambio de criterio 2011 y anteriores.	0,00	0,00		0,00	0,00
II. Ajustes por errores 2011 y anteriores					
B) Saldo ajustado, inicio del año 2012	116.911.811,60	169.738.298,22	18.653.839,86	78.076.703,20	383.380.652,88
I. Total ingresos y gastos reconocidos.		0,00	28.102.836,04	4.987.172,59	33.090.008,63
II. Operaciones con socios o propietarios(*)	0,00		0,00		0,00
III. Otras variaciones del patrimonio neto.		18.653.839,86	-18.653.839,86		0,00
C) Saldo, final del año 2012	116.911.811,60	188.392.138,08	28.102.836,04	83.063.875,79	416.470.661,51
I. Ajustes por cambio de criterio 2012					0,00
II. Ajustes por errores 2012					
D) Saldo ajustado, inicio del año 2013	116.911.811,60	188.392.138,08	28.102.836,04	83.063.875,79	416.470.661,51
I. Total ingresos y gastos reconocidos.			22.059.379,58	-1.342.392,71	20.716.986,87
II. Operaciones con socios o propietarios(*)					0,00
III. Otras variaciones del patrimonio neto.		28.265.596,51	-28.102.836,04		162.760,47
E) Saldo final del año 2013	116.911.811,60	216.657.734,59	22.059.379,58	81.721.483,08	437.350.408,85

Autoridad Portuaria de Cartagena

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2013

Concepto	31 de diciembre de 2013	31 de diciembre de 2012
A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)	31.653.338,25	36.031.296,55
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	23.081.287,37	28.998.266,78
2. Ajustes del resultado	3.942.537,05	3.524.858,68
a) Amortización del inmovilizado (+)	10.735.917,28	10.589.517,90
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	182.637,79	691,29
c) Variación de provisiones (+/-)	302.061,68	12.469,92
d) Imputación de subvenciones (-)	-2.664.100,14	-3.236.061,94
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	9.772,56	10.193,55
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)		0,00
g) Ingresos financieros (-)	-4.433.043,66	-3.799.242,20
h) Gastos financieros (+)	84.262,82	223.796,98
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)		0,00
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	-274.971,28	-276.506,82
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de serv. (-)		0,00
l) Otros ingresos y gastos (+/-)		0,00
3. Cambios en el capital corriente	1.015.808,95	1.075.678,77
a) Existencias (+/-)		0,00
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	1.321.311,48	856.498,26
c) Otros activos corrientes (+/-)	-4.820,38	-599,99
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-258.237,02	193.970,83
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	17.679,87	66.714,67
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-60.125,00	-40.905,00
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	3.613.704,88	2.432.492,32
a) Pagos de intereses (-)	-1.485,73	-1.195,20
b) Pagos de intereses de demora por litigios tarifarios (-)		-281.102,54
c) Cobros de dividendos (+)		0,00
d) Cobros de intereses (+)	4.637.098,40	3.448.601,16
e) Cobros (pagos) de OPPE para pagos de principal e intereses por litigios tarifarios (+/-)		280.787,10
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	-1.021.907,79	-1.014.598,20
g) Otros pagos (cobros) (-/+)		0,00
B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)	-27.240.875,89	-47.750.574,62
6. Pagos por inversiones (-)	-28.327.941,04	-50.369.245,63
a) Empresas del grupo y asociadas		0,00
b) Inmovilizado intangible	-331.461,14	-261.903,01
c) Inmovilizado material	-14.384.873,25	-18.485.013,58
d) Inversiones inmobiliarias		0,00
e) Otros activos financieros	-13.611.606,65	-31.622.329,04
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta		0,00
h) Otros activos		0,00
7. Cobros por desinversiones (+)	1.087.065,15	2.618.671,01
a) Empresas del grupo y asociadas		0,00
b) Inmovilizado intangible		0,00
c) Inmovilizado material	527.242,34	33.045,80
d) Inversiones inmobiliarias		0,00
e) Otros activos financieros		0,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	661,15	0,00
g) Otros activos	559.161,66	2.585.625,21
C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10)	0,00	11.775.061,25
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	0,00	11.775.061,25
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)		11.775.061,25
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		0,00
a) Emisión		0,00
1. Deudas con entidades de crédito (+)		0,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		0,00
3. Otras deudas (+)		0,00
b) Devolución y amortización de		0,00
1. Deudas con entidades de crédito (-)		0,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		0,00
3. Otras deudas (-)		0,00
E) Aumento/disminución neta del efectivo o equivalentes (+/-A+/-B+/-C)	4.412.462,36	55.783,18
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	261.563,89	205.780,71
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	4.674.026,25	261.563,89

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 1

Activo. Apartado A.I. Inmovilizado Intangible.

Inmovilizado intangible	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Adiciones del ejercicio	Bajas	Reclasificaciones a gastos	Anticipos aplicados	Saldo a 31 de diciembre de 2013
Propiedad industrial	28.812,52					28.812,52
Derechos de uso. Concesiones	9.931,12					9.931,12
Aplicaciones informáticas.	1.921.093,57	242.921,14			45.000,00	2.209.014,71
Anticipos para inmovilizado intangible	0,00	88.540,00			-45.000,00	43.540,00
Total	1.959.837,21	331.461,14	0,00	0,00	0,00	2.291.298,35

Amortización acumulada del inmovilizado intangible	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Dotación del ejercicio	Bajas	Reclasificaciones a gastos	Saldo a 31 de diciembre de 2013
Propiedad industrial y otros	26.424,80	1.440,60			27.865,40
Derechos de uso. Concesiones	3.409,43	198,60			3.608,03
Aplicaciones informáticas.	1.438.575,96	188.878,58			1.627.454,54
Total	1.468.410,19	190.517,78	0,00	0,00	1.658.927,97

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro N° 2

Activo. Apartado A.II. Inmovilizado material.

Conceptos	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Variaciones del ejercicio		Reclasificaciones	Traspaso a/de inversiones inmobiliarias (+/-)	Traspaso de/a ac.mantenedidos para la venta (+/-)	Saldo a 31 de diciembre de 2013
		Altas (+)	Bajas (-)				
a) Terrenos y bienes naturales.	36.574.326,58	21.019.905,66	0,00	0,00	666.812,61	0,00	58.261.044,85
b) Construcciones.	303.042.936,05	9.253.558,22	58.018,61	0,00	1.091,47	0,00	312.239.567,13
-Accesos marítimos.	23.558.398,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23.558.398,58
-Obras de abrigo y defensa.	93.506.587,60	702.639,12	0,00	0,00	0,00	0,00	94.209.226,72
-Obras de atraque.	114.785.110,18	13.986,34	0,00	0,00	0,00	0,00	114.799.096,52
-Instalaciones para reparación de barcos.	546.830,03	4.505,93	0,00	0,00	0,00	0,00	551.335,96
-Edificaciones.	14.411.582,30	255.018,07	18.162,58	0,00	-84.188,45	0,00	14.564.249,34
-Instalaciones generales.	28.635.291,30	2.539.926,57	5.267,78	0,00	-7.410,00	0,00	31.162.540,09
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.	27.599.136,06	5.737.482,19	34.588,25	0,00	92.689,92	0,00	33.394.719,92
c) Equipamientos e instalaciones técnicas	4.556.011,28	22.164,05	662.291,63	0,00	0,00	0,00	3.915.883,70
-Instalaciones de ayuda a la navegación.	1.049.440,34	1.569,05	3.371,63	0,00	0,00	0,00	1.047.637,76
-Equipo de manipulación de mercancías.	863.004,57	16.385,00	0,00	0,00	0,00	0,00	879.389,57
-Material flotante.	832.466,37	4.210,00	0,00	0,00	0,00	0,00	836.676,37
-Instalaciones técnicas especializadas.	1.665.800,00	0,00	658.920,00	0,00	0,00	0,00	1.006.880,00
-Equipo de taller.	145.300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145.300,00
d) Otro inmovilizado.	6.366.993,91	683.894,92	121.790,49	0,00	0,00	-30.810,19	6.898.288,15
-Mobiliario.	1.110.630,48	98.945,06	4.550,00	0,00	0,00	0,00	1.205.025,54
-Equipos de proceso de información.	1.524.975,86	354.792,90	117.004,85	0,00	0,00	0,00	1.762.763,91
-Elementos de transporte.	1.134.716,61	34.734,58	0,00	0,00	-30.810,19	0,00	1.138.641,00
-Otro inmovilizado material.	2.596.670,96	195.422,38	235,64	0,00	0,00	0,00	2.791.857,70
Parcial inmovilizado material	350.540.267,82	30.979.522,85	842.100,73	0,00	667.904,08	-30.810,19	381.314.783,83
Anticipos e inmovilizaciones en curso	26.968.793,83	-20.019.782,32	0,00	0,00	0,00	0,00	6.949.011,51
Total inmovilizado material	377.509.061,65	10.959.740,53	842.100,73	0,00	667.904,08	-30.810,19	388.263.795,34

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro N° 2.1

Activo. Apartado A.II. Altas Inmovilizado material

Conceptos	Adquisiciones a proveedores externos	Adquisiciones a empresas consolidables	Concesiones rescatadas anticipadamente	Concesiones revertidas	Transferencias desde otros organismos públicos	Trasposos de inmovilizado en curso	Total altas del ejercicio 2013
a) Terrenos y bienes naturales.						21.019.905,66	21.019.905,66
b) Construcciones.	1.336.113,64	0,00	0,00	0,00	0,00	7.917.444,58	9.253.558,22
-Accesos marítimos.							0,00
-Obras de abrigo y defensa.	13.986,34					702.639,12	702.639,12
-Obras de atraque.	4.505,93					13.986,34	13.986,34
-Instalaciones para reparación de barcos.	146.980,28					108.037,79	4.505,93
-Edificaciones.	1.091.824,96					1.448.101,61	255.018,07
-Instalaciones generales.	78.816,13					5.658.666,06	2.539.926,57
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.						16.385,00	5.737.482,19
c) Equipamientos e instalaciones técnicas	5.779,05	0,00	0,00	0,00	0,00		22.164,05
-Instalaciones de ayuda a la navegación.	1.569,05						1.569,05
-Equipo de manipulación de mercancías.						16.385,00	16.385,00
-Material flotante.	4.210,00						4.210,00
-Instalaciones técnicas especializadas.							0,00
-Equipo de taller.							0,00
d) Otro inmovilizado.	533.438,72	0,00	0,00	0,00	0,00	150.456,20	683.894,92
-Mobiliario.	44.722,27					54.222,79	98.945,06
-Equipos de proceso de información.	280.798,50					73.994,40	354.792,90
-Elementos de transporte.	34.734,58						34.734,58
-Otro inmovilizado material.	173.183,37					22.239,01	195.422,38
Total Inmovilizado Material	1.875.331,41	0,00	0,00	0,00	0,00	29.104.191,44	30.979.522,85
Anticipos e inmovilizaciones en curso.	9.084.409,12					-29.104.191,44	-20.019.782,32
Total	10.959.740,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.959.740,53

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 2.2

Activo. Apartado A.II. Bajas Inmovilizado Material

Conceptos	Venta a empresas externas	Retiros o bajas de inventario	Transferencias a otros organismos publicos	Entregado al uso general	Total bajas del ejercicio 2013
a) Terrenos y bienes naturales.					0,00
b) Construcciones.	0,00	58.018,61	0,00	0,00	58.018,61
-Accesos marítimos.					0,00
-Obras de abrigo y defensa.					0,00
-Obras de atraque.					0,00
-Instalaciones para reparación de barcos.		18.162,58			0,00
-Edificaciones.		5.267,78			18.162,58
-Instalaciones generales.		34.588,25			5.267,78
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.					34.588,25
c) Equipamientos e instalaciones técnicas	0,00	662.291,63	0,00	0,00	662.291,63
-Instalaciones de ayuda a la navegación.		3.371,63			3.371,63
-Equipo de manipulación de mercancías.					0,00
-Material flotante.					0,00
-Material ferroviario.		658.920,00			658.920,00
-Equipo de taller.					0,00
d) Otro inmovilizado.	0,00	121.790,49	0,00	0,00	121.790,49
-Mobiliario.		4.550,00			4.550,00
-Equipos de proceso de información.		117.004,85			117.004,85
-Elementos de transporte.		0,00			0,00
-Otro inmovilizado material.		235,64			235,64
Total Inmovilizado Material	0,00	842.100,73	0,00	0,00	842.100,73
Anticipos e inmovilizaciones en curso					0,00
Total	0,00	842.100,73	0,00	0,00	842.100,73

Autoridad Portuaria de Cartagena
Cuadro Nº 2.6

Activo. Apartado II. Amortización acumulada del Inmovilizado Material.

Conceptos	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Dotación del ejercicio	Bajas por ventas y retiros	Entregado al uso general	Transferencias a otros organismos públicos	Reclasificaciones (+/-)	Ajuste contra patrimonio	Traspaso a activos no corrientes mantenidos para la venta.	Traspaso a inversiones inmobiliarias (+/-)	Saldo a 31 de diciembre de 2013
a) Construcciones.	113.767.595,61	9.323.734,72	48.680,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43.018,84	123.085.668,26
-Accesos marítimos.	12.611.455,44	420.451,17								13.031.906,61
-Obras de abrigo y defensa.	26.899.275,89	2.012.306,05								28.911.581,94
-Obras de atraque.	34.421.943,55	3.912.466,09								38.334.409,64
-Instalaciones para reparación de barcos.	351.335,49	13.867,75								365.203,24
-Edificaciones.	5.695.186,57	388.334,15	10.516,96						-39.808,69	6.033.195,07
-Instalaciones generales.	16.230.299,86	1.359.484,99	3.575,70							17.586.209,15
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.	17.558.098,81	1.216.824,52	34.588,25							18.823.162,61
c) Equipamientos e instalaciones técnicas	2.533.196,91	210.550,39	190.601,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.553.145,88
-Instalaciones de ayuda a la navegación.	947.393,18	24.280,30	3.136,76							968.536,72
-Equipo de manipulación de mercancías.	175.859,74	34.913,49								210.773,23
-Material flotante.	396.847,23	36.330,67								433.177,90
-Instalaciones técnicas especializadas.	890.045,31	110.070,24	187.464,66							812.650,89
-Equipo de taller.	123.051,45	4.955,69								128.007,14
c) Otro inmovilizado.	5.158.576,21	479.614,94	121.590,50	0,00	0,00	0,00	0,00	29.269,68	0,00	5.487.330,97
-Mobiliario.	976.047,70	43.358,13	4.350,01							1.015.055,82
-Equipos de proceso de información.	1.179.755,92	174.029,78	117.004,85							1.236.780,85
-Elementos de transporte.	907.646,92	65.607,34						29.269,68		943.984,58
-Otro inmovilizado material.	2.095.125,67	196.619,69	235,64							2.291.509,72
Totales	121.459.368,73	10.013.900,05	360.872,83	0,00	0,00	0,00	0,00	29.269,68	43.018,84	131.126.145,11

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro: 2.7. Tablas de amortización del inmovilizado

Códigos	Bienes	Vida útil	Valor residual (%)
100	Instalaciones de ayuda a la navegación		
104	Instalaciones de ayuda visuales	10	0
105	Instalaciones de ayudas radioeléctricas	5	0
106	Instalaciones de gestión y explotación	5	0
200	Accesos marítimos		
201	Dragados de primer establecimiento	50	0
203	Esclusas	40	1
205	Obras permanentes de encauzamiento y defensa márgenes	35	0
300	Obras de abrigo y dársenas		
301	Diques y obras de abrigo	50	0
303	Escolleras de protección de recinto	40	0
400	Obras de atraque		
401	Muelles de fábrica	40	0
402	Muelles de hormigón armado y metálicos	30	0
403	Defensas y elementos de amarre	5	0
404	Obras complementarias para atraques	15	0
405	Pantalanes flotantes	10	0
406	Boyas de amarre	15	0
500	Instalaciones de reparación de barcos		
501	Diques secos	40	0
502	Varaderos	30	1
503	Diques flotantes	25	3
600	Edificaciones		
601	Tinglados, almacenes y depósitos para mercancías	35	0
602	Estaciones marítimas, naves y lonjas de pescado	35	0
603	Almacenes, talleres, garajes y ofic. y casetas de pesca, armadores y similares	35	0
604	Viviendas y otros edificios	35	0
606	Módulos y pequeñas construcciones prefabricadas	17	0
607	Elementos fijos de soporte de ayudas a la navegación	35	0
700	Instalaciones generales		
701	Instalaciones, conducciones y alumbrado exterior	17	0
702	Cerramientos	17	0
703	Otras instalaciones	17	0

Códigos	Bienes	Vida útil	Valor residual (%)
800	Pavimentos, calzadas y vías de circulación		
801	Vías férreas y estaciones de clasificación	25	3
802	Pavimentos en muelles y zonas de manipulación y depósito	15	0
803	Caminos, zonas de circulación, aparcamientos, depósitos	15	0
804	Puentes de fábrica	45	0
805	Puentes metálicos	35	2
806	Túneles	35	0
900	Equipos de manipulación de mercancías		
901	Cargaderos e instalaciones especiales	20	3
902	Grúas de pórtico y porta contenedores	20	3
903	Grúas automóviles	10	3
904	Carretilla, tractores, remolques y tolvas, cintas y equipo ligero	10	3
1000	Material flotante		
1001	Cábricas y grúas flotantes	25	4
1002	Dragas	25	3
1003	Remolcadores	25	3
1004	Gánguiles, gabarras y barcazas	25	4
1005	Equipo auxiliar y equipo de buzo	10	2
1006	Embarcaciones de servicio	15	0
1007	Elementos comunes de soporte flotante de ayudas a la navegación	15	0
1100	Equipo de transporte		
1101	Automóviles y motocicletas	6	5
1102	Camiones	6	5
1200	Material ferroviario		
1201	Locomotoras y tractores	15	5
1202	Vagones	20	4
1300	Equipo de taller		
1301	Equipo de taller	14	4
1400	Mobiliario y enseres		
1401	Mobiliario y enseres	10	0
1500	Material diverso		
1501	Material diverso	5	0
1502	Árboles	5	0
1600	Equipo informático		
1601	Equipos informáticos (hardware)	5	0
1602	Aplicaciones	5	0

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro N° 2.8

Activo. Apartado A. Resumen puntos I, II y III.

	Saldo inicial	Adquisiciones	Amortización ejercicio	Deterioro	Ventas/Bajas	Transferencias a otros Org. Públicos	Trasposos entre cuentas	Saldo final
Aplicaciones informáticas	482.517,61	287.921,14	188.878,58					581.560,17
Anticipos innov. intangible	0,00	43.540,00	0,00					43.540,00
Resto	8.909,41	0,00	1.639,20					7.270,21
Total Intangible	491.427,02	331.461,14	190.517,78	0,00	0,00	0,00	0,00	632.370,38
Terrenos	36.574.326,58	21.019.905,66	0,00		0,00		666.812,61	58.261.044,85
Construcciones	189.275.340,44	9.253.558,22	9.323.734,72		9.337,70		-41.927,37	189.153.898,87
Resto de innov.material	3.148.812,43	706.058,97	690.165,33		472.551,35		0,00	2.692.154,72
Inmovilizado en curso	26.968.793,83	-20.019.782,32	0,00		0,00		0,00	6.949.011,51
Total Material	255.967.273,28	10.959.740,53	10.013.900,05	0,00	481.889,05	0,00	624.885,24	257.056.109,95
Terrenos	25.081.816,76	0,00	0,00	0,00			-666.812,61	24.415.004,15
Construcciones	12.119.775,39	573.675,05	531.499,45	171.792,96			41.927,37	12.032.085,40
Total Inmobiliarias	37.201.592,15	573.675,05	531.499,45	171.792,96	0,00	0,00	-624.885,24	36.447.089,55
Terrenos								0,00
Resto								0,00
Mantenidos para la venta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 3.

Activo. Apartado A.III. Inversiones Inmobiliarias.

Conceptos	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Variaciones del ejercicio		Traspaso de Inmovilizado Material	Ajustes contra patrimonio (+/-)	Traspaso a activos no corrientes mantenidos para la venta	Reclasificación (+/-)	Saldo a 31 de diciembre de 2013
		Altas (+)	Bajas (-)					
a) Terrenos y bienes naturales.	25.081.816,76	0,00	0,00	-666.812,61	0,00	0,00	0,00	24.415.004,15
b) Construcciones.	19.994.037,72	573.675,05	0,00	-1.091,47	0,00	0,00	0,00	20.566.621,30
-Obras de abrigo y defensa.	0,00	0,00		0,00				0,00
-Obras de atraque.	7.558.008,75	565.529,85		0,00				8.123.538,60
-Instalaciones para reparación de barcos.	0,00	0,00		0,00				0,00
-Edificaciones.	8.147.489,73	0,00		84.188,45				8.231.678,18
-Instalaciones generales.	919.212,99	8.145,20		7.410,00				934.768,19
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.	3.369.326,25	0,00		-92.689,92				3.276.636,33
	45.075.854,48	573.675,05	0,00	-667.904,08	0,00	0,00	0,00	44.981.625,45

Cuadro Nº 3.1

Activo. Apartado A.III. Altas de Inversiones Inmobiliarias.

Conceptos	Adquisiciones	Concesiones revertidas	Rescate anticipado de concesiones	Total Altas
a) Terrenos y bienes naturales.				0,00
b) Construcciones.	0,00	573.675,05	0,00	573.675,05
-Obras de abrigo y defensa.				0,00
-Obras de atraque.		565.529,85		565.529,85
-Instalaciones para reparación de barcos.				0,00
-Edificaciones.				0,00
-Instalaciones generales.		8.145,20		8.145,20
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.				0,00
	0,00	573.675,05	0,00	573.675,05

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 3.2

Activo. Apartado A.III. Amortización Acumulada.

Conceptos	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Dotación del ejercicio (+)	Bajas por ventas y retiros (-)	Reclasificación	Traspaso a activos no corrientes mantenidos para la venta	Traspaso a/de Inmovilizado Material (+/-)	Ajuste contra patrimonio (+/-)	Saldo a 31 de diciembre de 2013
-Obras de abrigo y defensa.	0,00							0,00
-Obras de atraque.	1.767.034,59	252.373,50						2.019.408,09
-Instalaciones para reparación de barcos.	0,00							0,00
-Edificaciones.	3.145.911,07	218.320,56				39.808,69		3.404.040,32
-Instalaciones generales.	467.712,84	53.878,57						521.591,41
-Pavimentos, calzadas y vías de circulación.	2.493.603,83	6.926,82				-82.827,53		2.417.703,12
	7.874.262,33	531.499,45	0,00	0,00	0,00	-43.018,84	0,00	8.362.742,94

Cuadro Nº 4

Activo. Apartado A.IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo.

Conceptos	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Adiciones del ejercicio	Cancelación	Traspasos a corto plazo	Enajenaciones del ejercicio	Actualización financiera	Saldo a 31 de diciembre de 2013
A) Empresas del Grupo							
Participaciones a largo plazo.	91.953,00						91.953,00
Deterioro del valor de la participación a l.p.	0,00						0,00
Créditos a largo plazo	0,00						0,00
Deterioro del valor del crédito a l.p.	0,00						0,00
Desembolsos pendientes de participaciones a l.p.	0,00						0,00
Saldo neto	91.953,00						91.953,00
B) Empresas asociadas							
Participaciones a largo plazo.	306.976,79	0,00					306.976,79
Deterioro del valor de la participación a l.p.	250.160,81	9.965,47					260.126,28
Créditos a largo plazo	0,00	0,00					0,00
Deterioro del valor del crédito a l.p.	0,00	0,00					0,00
Desembolsos pendientes de participaciones a l.p.	0,00	0,00					0,00
Saldo neto	56.815,98	0,00					46.850,51
Total inversiones en empresas del grupo y asociadas	148.768,98						138.803,51

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 4.1

Activo. Apartado A. IV. Detalle de las Inversiones Permanentes en Capital

Participaciones permanentes en capital (situación a 31 de diciembre 2013)	Porcentaje de participación	Valor nominal total de la participación	Coste contable total de la participación	Deterioro del valor de la participación
Empresas del grupo		91.953,00	91.953,00	0,00
Sociedad de Estiba (SESTICARSA)	51,00	91.953,00	91.953,00	
Empresas asociadas		306.976,79	306.976,79	260.126,28
Consorcio del Depósito Franco	37,96	306.976,79	306.976,79	260.126,28

Cuadro Nº 4.2

Activo. Apartado A.V. Inversiones financieras a largo plazo.

	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Adiciones del ejercicio	Cancelación	Trasposos a corto plazo	Actualización financiera	Saldo a 31 de diciembre de 2013
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Créditos a terceros	184.695,64	60.125,00	3.937,50	98.008,90		142.874,24
2.1 Créditos al personal a largo plazo	7.030,04	60.125,00	3.937,50	53.592,50		9.625,04
2.2 Créditos por enajen. el inmovilizado	177.665,60			44.416,40		133.249,20
2.3 Otros créditos a terceros	0,00					
3. AA. PP., Subvenc. oficiales ptes. de cobro	0,00	2.013.699,35	0,00	0,00	0,00	2.013.699,35
3.1 FEDER 2007/2013	0,00	2.013.699,35				2.013.699,35
4. Otros activos financieros	0,00	3.600.000,00	0,00	0,00		3.600.000,00
4.1 Depósitos y fianzas constituidas	0,00	3.600.000,00				3.600.000,00
4.2 Valores de renta fija	0,00					0,00
Total (1+2+3+4)	184.695,64	5.673.824,35	3.937,50	98.008,90		5.756.573,59

Cuadro Nº 5

Activo. Apartado V. Inversiones financieras y efectivo

a) Cartera de valores a corto plazo. Posición al 31 de diciembre de 2013

Importe colocado (en euros)	124.983.000,00
Tipo medio (ponderado)	
Intereses devengados de colocación activos.	1.072.677,35
Intereses devengados valores de renta fija	

b) Créditos concedidos a empresas

Créditos concedidos a empresas	46.730,99
--------------------------------	-----------

c) Tesorería

Saldos contables en cuenta corriente

Bankinter	884,93
Banco Santander	35.879,95
Banco Mare Nostrum	68.431,39
SabdellCam	563.844,74
BBVA	991,64
Total C/C	670.032,65
Saldo contable en caja	2.684,01

d) Otros activos líquidos equivalentes.

Imposiciones a plazo no superior a tres meses

Banco/Caja	Importe colocado
Importe colocado	4.000.000,00
Intereses devengados	1.309,59
Total efectivo y otros activos líquidos equivalentes	4.674.026,25

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 6

A) Estado de cobros de subvenciones FEDER

Programa operativo Región de Murcia 2000-2006

Total recibido

45.718.351,95

Programa operativo Región de Murcia 2007-2013

Fecha de cobro	Importe	Importe acumulado	Concepto de la subvención recibida
2 de octubre de 2008	805.479,74	805.479,74	1º anticipo del 2%
2 de octubre de 2008	1.208.219,61	2.013.699,35	2º anticipo del 3%
17 de agosto de 2009	1.006.849,68	3.020.549,03	3er. anticipo
31 de marzo de 2010	9.702.471,50	12.723.020,53	Cobro intermedio
14 de julio de 2011	9.948.073,64	22.671.094,17	Cobro intermedio
14 de junio de 2012	4.534.741,10	27.205.835,27	Cobro intermedio
15 de noviembre de 2012	7.240.320,15	34.446.155,42	Cobro intermedio

Total recibido

34.446.155,42

B) Detalle de subvención FEDER del programa operativo 2000-2006

Proyecto ampliación Dársena de Escombreras (CÓDIGO 5714OP003) (en euros)

	Montante elegible	Porcentaje	Importe subvención
Ampliación de Escombreras. 1ª fase	40.000.000,00	50,00	20.000.000,00
Ampliación de Escombreras. 1ª fase. Reprog.	23.054.698,45	50,00	11.527.349,23
Terminal graneles sólidos. Reprogramación	29.016.665,75	50,00	14.508.332,88
Totales	92.071.364,20		46.035.682,11

	Certificado	Devengado	Pagado	Cobrado
TOTALES	92.071.364,20	46.035.682,11	92.071.364,20	45.718.351,95

C) Detalle de subvención FEDER del programa operativo 2007-2013 (en euros)

Proyectos	Montante elegible	Porcentaje subvención	Importe subvención	Coficiente Financiación
Ampliación atraque de cruceros.	4.554.297,57	80,00	3.643.438	100,00
Terminal polivalente de graneles.	30.607.654,70	80,00	19.275.477	78,72
Rellenos y urbanización terminal	24.842.801,71	80,00	10.962.632	55,16
Morro dique suroeste	3.289.419,52	80,00	2.631.536	100,00
Accesos a la ampliación de la dársena de Escombreras. Tramo II	536.206,89	80,00	428.966	100,00
Accesos a la ampliación de la dársena de Escombreras. Tramo IV	1.715.329,64	80,00	1.372.264	100,00
Urbanización nueva dársena Ampliación Escombreras.Fase II	1.019.411,81	80,00	815.529	100,00
Urbanización zona sur y oeste Ampliación Escombreras. Fase III	891.213,65	80,00	712.971	100,00
Accesos terrestres Amp.Escombreras. Tramo III	538.969,47	80,00	431.176	100,00
Totales	67.995.304,96		40.273.987	

	Certificado	Devengado	Pagado	Cobrado
Año 2007	1.050.136,00	682.588,40	514.768,64	
Año 2008	4.649.600,41	2.374.483,83	3.719.994,82	2.013.699,35
Año 2009	21.609.761,15	11.942.195,30	15.435.663,13	1.006.849,68
Año 2010	17.819.334,32	9.771.434,90	21.351.033,88	9.702.471,50
Año 2011	12.524.401,77	4.156.640,66	11.381.232,17	9.948.073,64
Año 2012	8.859.482,32	10.588.640,25	9.604.960,67	11.775.061,25
Año 2013	1.482.588,99	758.003,66	5.987.651,65	
Totales	67.995.304,96	40.273.987,00	67.995.304,96	34.446.155,42

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 7

Pasivo. Apartado A.3. Subvenciones, donaciones y legados recibidos.

Imputación de subvenciones de Inmovilizado	Saldo a 31 de diciembre 2012	Importe devengado en el ejercicio	Importe imputado al resultado	Bajas por apertura al uso general y otros.	Saldo a 31 de diciembre 2013
Feder M.C.A. 1989/1993.	451.858,12		29.699,91		422.158,21
Total Programa Operativo	451.858,12		29.699,91		422.158,21
Feder M.C.A. 1994/1999.	4.002.423,35		310.248,68		3.692.174,67
Total Programa Operativo	4.002.423,35		310.248,68		3.692.174,67
Feder M.C.A. 2000/2006.	38.017.735,69	0,00	1.079.511,31		36.938.224,38
Ampliación de Escombreras	38.017.735,69		1.079.511,31		36.938.224,38
Feder M.C.A. 2007/2013.	36.995.756,78	758.003,66	1.183.036,32	0,00	36.570.724,12
Terminal Polivalente de graneles	17.867.167,04		702.204,23		17.164.962,81
Accesos terrestres a Dársena de Escombreras. Tramo II	287.367,98		26.494,11		260.873,87
Accesos terrestres a Dársena de Escombreras. Tramo IV	1.059.850,83		86.488,38		973.362,45
Ataque cruceros	3.602.912,14	-191.759,90	180.306,39		3.230.845,85
Morro dique suroeste	2.520.718,73		52.630,71		2.468.088,02
Urbanización Ampliación Escombreras.Fase II	599.904,53		51.945,56		547.958,97
Rellenos y urbanización de la terminal	10.436.043,57	526.587,98	37.367,42		10.925.264,13
Accesos terrestres a Dársena de Escombreras. Tramo III	8.000,00	423.175,58			431.175,58
Urbanización zona sur y oeste	613.791,96		45.599,52		568.192,44
Otras subvenciones.	30.977,41	111.423,75	4.361,30		138.039,86
Consejería de Agricultura, agua y Med. Amb. Equipamiento puerto pesq.	30.977,41		4.361,30		26.616,11
MED-PCS Promotion of «Port Community System» in Mediterranean Traffic	0,00	111.423,75			111.423,75
Total Subvenciones de capital	79.498.751,35	869.427,41	2.606.857,52		77.761.321,24
Imputación de otras subvenciones, donaciones y legados					
MED-PCS Promotion of «Port Community System» in Mediterranean Traffic	0,00	113.576,25	52.860,20		60.716,05
«Cadena de valor del repostaje flexible en el mar de GNL en la costa mediterránea española»	0,00	40.000,00	4.382,42		35.617,58
Total de otras subvenciones, donaciones y legados	0,00	153.576,25	57.242,62	0,00	96.333,63
Reversión de concesiones					
Silos de cementos de INTERSILOS	1.022.585,36		57.531,88		965.053,48
Fábrica de hielo Cofradía de Pescadores	38.362,50		1.650,00		36.712,50
Concesión Feriberia	258.619,48		5.117,81		253.501,67
Concesión C51 Repsol	22.098,55		3.014,58		19.083,97
Concesión C55 Repsol	123.708,58		16.875,72		106.832,86
Concesiones C-36 y C-52 de Repsol	90.914,56		80.613,90		10.300,66
Concesión silo de CEMEX	684.840,17		44.713,18		640.126,99
Café bar Terraza del Sol	25.718,21		737,52		24.980,69
Lafarge	817.775,78		36.528,96		781.246,82
Complejo varadero con travellif	348.102,62		14.648,58		333.454,04
Cajón de captación desaladora. Hydro-Management	0,00	573.675,05	451,17		573.223,88
C 56 Edificio e instalaciones CT Nº 11	132.398,63		13.087,98		119.310,65
Total reversión de concesiones	3.665.124,44	573.675,05	274.971,28	0,00	3.863.828,21
Total subvenciones, donaciones y legados.	83.063.875,79	1.596.678,71	2.939.071,42	0,00	81.721.483,08

Autoridad Portuaria de Cartagena
 Cuadro Nº 8
 Pasivo. Apartado B.I. Provisiones a largo plazo.

Provisiones para riesgos y gastos	Saldo a 31 de diciembre 2012	Imputación a restos. del ejercicio		Aplicaciones y traspasos	Actualización financiera	Resultados acumulados	Saldo a 31 de diciembre de 2013
		Dotaciones (+)	Excesos (-)				
Provisión para responsabilidades.	2.102.912,24	22.236,13	14.000,00	317.156,24	66.374,41	0,00	1.860.366,54
- Intereses de demora por litigios tarifarios. T-3	746.797,41	9.224,84	0,00	154.395,77	66.374,41	0,00	668.000,89
- Intereses de demora por refacturación anulada	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- Refacturación anulada (principal)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- Responsabilidad civil y otras.	38.974,14	6.000,00	14.000,00	0,00	0,00	0,00	30.974,14
- Tarifa T-3 (principal), sentencia TC.	1.317.140,69	7.011,29	0,00	162.760,47	0,00	0,00	1.161.391,51
Otras provisiones	32.814,41	303.050,39	0,00	0,00	0,00	0,00	335.864,80
- Provisión para impuestos.	32.814,41	303.050,39	0,00	0,00	0,00	0,00	335.864,80
- Provisión por desmantelamiento, retiro inmovilizado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- Provisión por actuaciones medioambientales	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	2.135.726,65	325.286,52	14.000,00	317.156,24	66.374,41	0,00	2.196.231,34

Cuadro Nº 9
 Pasivo. Apartado B.II. Deudas a largo plazo

Deudas a largo plazo	Saldo a 31 de diciembre de 2012	Adiciones del ejercicio	Cancelación anticipada	Traspaso a corto	Saldo a 31 de diciembre de 2013
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	464.605,88	0,00	0,00	30.608,05	433.997,83
Otras deudas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Otras partes vinculadas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Acreedores por arrendamiento financiero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Fianzas depósitos y garantías recibidas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	464.605,88	0,00	0,00	30.608,05	433.997,83

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 10

Pérdidas y ganancias. Apartado 1.B. Otros ingresos de negocio.

Otros ingresos de negocio	31 de diciembre de 2013	31 de diciembre de 2012
Tarifas por servicios comerciales	330.368,86	525.255,23
Tarifas por servicios portuarios básicos		
Tarifas por la no utilización del servicio recepción desechos buques		
Tarifas por recepción de desechos generados por buques	1.150.883,11	1.104.501,84
Tarifas adicionales concursos	237.812,56	215.115,15
Total otros ingresos de negocio	1.719.064,53	1.844.872,22

Cuadro Nº 11

Pérdida y ganancias. Apartado 5 a). Ingresos accesorios.

Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	31 de diciembre de 2013	31 de diciembre de 2012
Ingresos por tráficos mínimos	150.665,07	421.193,95
Ingresos por arrendamientos	9.929,34	8.976,84
Tarifas adicionales concursos		
Ingresos por recargos	51.969,25	53.617,22
Ingresos por multas y sanciones	5.400,00	13.450,00
Ingresos por servicios diversos	-20.741,27	38.001,19
Ingresos por indemnizaciones	223,42	24.365,06
Ingresos varios	889,33	434,26
Total ingresos accesorios y otros de gestión corriente	198.335,14	560.038,52

Cuadro Nº 12

Pérdidas y ganancias. Apartado 7 a). Otros servicios exteriores.

Otros servicios exteriores	2.013	2.012
Publicidad, propaganda, relaciones públicas, etc	242.088,25	212.961,52
Limpieza	273.941,41	271.572,01
Comunicaciones	96.817,68	92.017,89
Dietas y viajes	79.161,16	64.544,85
Medio ambiente	136.964,27	158.610,34
Primas de seguros	78.705,98	70.438,76
Material de oficina e informático no inventariable	41.270,25	40.420,00
Contenedores	7.779,90	5.510,99
Publicaciones y suscripciones	15.144,34	14.911,32
Arrendamientos y gastos comunidad	4.235,94	5.388,66
Seguridad	19.331,00	0,00
Transportes		16,95
Resto gastos	155.979,21	148.649,23
Total	1.151.419,39	1.085.042,52

Autoridad Portuaria de Cartagena

Cuadro Nº 13

Pérdidas y ganancias. Apartados 7 b) y 7 d)

Tributos	2.013	2.012
Impuesto bienes inmuebles	816.407,42	862.476,05
Impuesto circulación de vehículos	4.556,28	4.496,96
Otros tributos	2.824,25	1.909,26
Total tributos	823.787,95	868.882,27

Otros gastos de gestión corriente	2.013	2.012
Dietas asistencias a Consejos de Administración	105.687,60	105.687,60
Aportaciones y donaciones varias	14.749,30	17.503,34
Gastos gestión cobro apremio	988,28	10.047,13
Otras pérdidas de gestión corriente	22.101,67	21.527,00
Estudiantes en prácticas	5.570,00	3.750,00
Total otros gastos de gestión corriente	149.096,85	158.515,07

Cuadro Nº 14

Pérdidas y ganancias. Apartado 12. Ingresos financieros.

Ingresos financieros	2.013	2.012
Exceso provisión intereses de demora por litigios tarifarios	0,00	0,00
Intereses imposiciones a corto plazo	3.703.279,25	3.064.397,78
Intereses en cuentas corrientes	30.665,61	30.277,07
Intereses de demora	4.215,92	2.259,83
Varios	35,34	90,86
Ingresos por créditos concedidos	1.288,08	1.066,00
Ingresos de Puertos del Estado para pago intereses	154.395,77	9.608,63
Ingreso de Ership por intereses de demora por litigios tarifarios	0,00	140.546,21
Intereses valores de renta fija	539.163,69	550.995,82
Total ingresos financieros	4.433.043,66	3.799.242,20

Cuadro Nº 15

Pérdidas y ganancias. Apartado 13. Gastos financieros.

Gastos financieros	2.013	2.012
Dotación provisión intereses de demora por litigios tarifarios	75.599,25	66.374,39
Pago intereses demora litigios tarifarios no provisionados	0,00	9.925,99
Devolución Puertos del Estado para pago int por litigios tarifarios	0,00	140.546,21
Dotación provisión intereses IBI	0,00	0,00
Gastos por intereses de demora	437,89	174,22
Varios	1.047,84	1.020,98
Gastos actualización terrenos Cemex	7.177,84	5.755,19
Total gastos financieros	84.262,82	223.796,98

Autoridad Portuaria de Cartagena
Informe de auditoría de las cuentas anuales
Ejercicio 2013

Intervención Territorial en Cartagena

Índice

- I. INTRODUCCIÓN.
- II. OBJETIVO Y ALCANCE DEL TRABAJO: RESPONSABILIDAD DE LOS AUDITORES.
- III. RESULTADOS DEL TRABAJO. FUNDAMENTO DE LA OPINIÓN: FAVORABLE CON SALVEDADES.
- IV. OPINIÓN.
- V. INFORME SOBRE OTROS REQUERIMIENTOS LEGALES Y REGLAMENTARIOS.

I. Introducción

La Intervención General de la Administración del Estado, a través de la Intervención Territorial en Cartagena, en uso de las competencias que le atribuye el artículo 168 de la Ley General Presupuestaria, ha auditado las cuentas anuales de 2013 que comprenden el balance de situación a 31 de diciembre de 2013, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondiente al ejercicio anual terminado en dicha fecha.

El Presidente es responsable de la formulación de las cuentas anuales de la entidad de acuerdo con el marco de información financiera que se detalla en la nota 2 de la memoria adjunta y en particular de acuerdo con los principios y criterios contables, asimismo, es responsable del control interno que considere necesario para permitir que la preparación de las citadas cuentas anuales estén libres de incorrección material.

Las cuentas anuales a las que se refiere el presente informe fueron formuladas por el Presidente de la entidad Autoridad Portuaria de Cartagena el 31 de marzo de 2014 y fueron puestas a disposición de la Intervención Territorial el 4 de abril de 2014.

La información relativa a las cuentas anuales queda contenida en el fichero NF0953_2013_F_140404_131302_Cuentas.zip cuyo resumen electrónico se corresponde con 8951125AD2BC2E73779314C7BD63C56B y está depositado en la aplicación CICEP.Red de la Intervención General de la Administración del Estado.

II. Objetivo y alcance del trabajo: Responsabilidad de los auditores

Nuestra responsabilidad es emitir una opinión sobre si las cuentas anuales adjuntas expresan la imagen fiel, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las Normas de Auditoría del Sector Público. Dichas normas exigen que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable, aunque no absoluta, de que las cuentas anuales están libres de incorrección material.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener evidencia adecuada y suficiente sobre los importes y la información recogida en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la preparación y presentación razonable por parte del gestor de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de los criterios contables y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por el gestor, así como la evaluación de la presentación global de las cuentas anuales.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para emitir nuestra opinión de auditoría.

III. Resultados del trabajo. Fundamento de la opinión: Favorable con salvedades

Como resultado de la auditoría, se han puesto de manifiesto los siguientes hechos o circunstancias que afectan a la imagen fiel de las cuentas anuales examinadas:

La Autoridad Portuaria de Cartagena participa en un 51% del capital de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Cartagena, S.A. (SESTICARSA), participación que se refleja en su balance dentro de su Inmovilizado Financiero por un importe de 91.953,00 €.

En el informe de auditoría independiente de las cuentas anuales del ejercicio 2008 de SESTICARSA se puso de manifiesto la existencia de diversas actas de la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social por importe total de 1.486.581,00 €, no recogiendo provisión alguna al respecto en las cuentas auditadas.

Aunque se sigue tramitando un Recurso Contencioso Administrativo contra las actas, a fecha de emisión del presente informe han sido desestimados todos los recursos administrativos planteados, lo que consideramos una evidencia objetiva de que la inversión en SESTICARSA ha sufrido un deterioro, y dado que la sociedad carece de recursos para hacer frente al pago de dicho pasivo, al superar su importe al de su Patrimonio Neto, la Autoridad Portuaria de Cartagena debería provisionar la totalidad de su inversión en SESTICARSA.

Adicionalmente, y tal y como determina el apartado 2. a) de la Disposición Adicional Octava del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de la Ley 33/2010, de 5 de agosto, las Juntas Generales de Accionistas de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba que aún no se hubieran transformado en Agrupaciones Portuarias de Interés Económico, de acuerdo con lo previsto en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general, deberán acordar necesariamente su adaptación a las Sociedades Anónimas de Gestión de los Estibadores Portuarios (SAGEP) de las reguladas en el capítulo VI del título VI del libro primero de esta ley, estableciéndose en el apartado 2. d) de la mencionada Disposición Octava que el acuerdo de adaptación deberá incluir la realización previa de aportes suficientes para transformar el patrimonio neto negativo en positivo, así como el restablecimiento del equilibrio entre el capital social y el patrimonio neto de la sociedad, en el caso de que el informe del auditor de cuentas que determine el valor real de las acciones de la sociedad estatal establezca que el patrimonio neto de la sociedad es negativo.

IV. Opinión

En nuestra opinión, excepto por el efecto de los hechos descritos en el apartado “Resultados del trabajo: Fundamento de la opinión favorable con salvedades”, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera a 31 de diciembre de 2013, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

V. Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

De acuerdo con la legislación vigente, la Autoridad Portuaria de Cartagena tiene que elaborar un Informe de Gestión que contiene las explicaciones que se consideren oportunas respecto a la situación y evolución del Organismo y no forma parte integrante de las cuentas anuales.

Asimismo, de conformidad con lo previsto en el artículo 129.3 de la Ley General Presupuestaria, tiene que presentar, junto con las cuentas anuales, un informe relativo al cumplimiento de las obligaciones de carácter económico-financiero que asume como consecuencia de su pertenencia al sector público.

Nuestro trabajo se ha limitado a verificar que se han elaborado de acuerdo con su normativa reguladora y que la información contable que contienen concuerda con la de las cuentas anuales auditadas.

El presente informe de auditoría ha sido firmado electrónicamente a través de la aplicación CICEP.Red de la Intervención General de la Administración del Estado por el Interventor Territorial de Cartagena, en Cartagena a 11 de julio de 2014.