

### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### MINISTERIO DE FOMENTO

**13018** Orden FOM/2208/2010, de 30 de junio, por la que se aprueba el Plan Director del Aeropuerto de Pamplona.

El Aeropuerto de Pamplona, de interés general del Estado según el artículo 149.1.20. de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles, es un aeropuerto civil internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) «3-C», clasificado como aeródromo de letra de clave «B» por el Decreto 1875/1973, de 5 de julio, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Pamplona.

Mediante la Orden del Ministerio de Fomento de 5 de julio de 2001 fue aprobado el vigente Plan Director del Aeropuerto de Pamplona.

Dado el tiempo transcurrido desde la aprobación del Plan Director, así como la necesidad de adecuar el aeropuerto a las nuevas previsiones de demanda y a la normativa técnica en materia de diseño y operación de aeropuertos (RD 862/2009, de 14 de mayo), y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, se procede a la Revisión del Plan Director del Aeropuerto, al objeto de introducir modificaciones de carácter sustancial en el mismo y proceder a la delimitación de su nueva Zona de Servicio.

Las modificaciones contempladas suponen que, la Zona de Servicio ha experimentado alguna variación con respecto a la delimitada en 2001, completándose el ámbito anterior mediante la inclusión de 6,73 ha, situadas en el extremo de la pista 15, al tiempo que se han excluido 7,02 ha, situadas al este del edificio Terminal actual y de la cabecera 33.

La revisión ha supuesto también la modificación de las denominaciones de algunas de las subzonas o ámbitos dentro de la Zona de Servicio, en concreto las denominadas Zonas Industriales, que pasan a denominarse Zonas de Actividades Complementarias o Zona de Apoyo a la Aeronave, dependiendo del uso.

La ejecución de las nuevas actuaciones se vincula a las previsiones de demanda de los cinco años siguientes al del año previsto para su puesta en funcionamiento. Será así mismo necesario la realización de un análisis de rentabilidad que permita evitar que un exceso de costes o incremento de tasas repercuta negativamente en la capacidad competitiva del aeropuerto. Todo ello de acuerdo con el principio de eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos establecido en el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 2/2007, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

Sin perjuicio de la ejecución de las actuaciones que resulten necesarias para dar cumplimiento a los requisitos establecidos en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado.

En su virtud, a propuesta de la Secretaria de Estado de Transportes y de conformidad con lo establecido por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social y por el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, dispongo:

Primero.—Se aprueba el «Plan Director del Aeropuerto de Pamplona», en el que se definen las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su desarrollo previsible, y se delimita la Zona de Servicio del aeropuerto.

Segundo.—La Zona de Servicio del aeropuerto delimitada por el Plan Director tiene una superficie estimada de 158,737 hectáreas, de las cuales 108,296 hectáreas corresponden

al Subsistema de Movimiento de Aeronaves, 17,953 hectáreas al Subsistema de Actividades Aeroportuarias, y 32,488 hectáreas a la Zona de Reserva Aeroportuaria.

La delimitación de la Zona de Servicio queda configurada por un conjunto de líneas reflejadas en el plano número 4.4 del Plan Director, bien mediante las coordenadas UTM de sus vértices, bien siguiendo los límites de sistemas generales, infraestructuras u otros elementos reconocibles del territorio. Dicho plano se incorpora como anexo a esta Orden.

Los terrenos necesarios para la nueva delimitación de la Zona de Servicio, así como los excluidos de la misma con respecto a los que figuraban en el Plan Director que se revisa figuran representados gráficamente en el plano 4.3.

Tercero.—La Zona de Servicio se estructura en tres grandes áreas homogéneas, en función de las actividades asignadas y su grado de relación directa o complementaria con la propia funcionalidad aeroportuaria. Estas áreas, que aparecen delimitadas en el plano número 4.1 del Plan Director, son las siguientes: 1. «Subsistema de Movimiento de Aeronaves»; 2. «Subsistema de Actividades Aeroportuarias», con sus correspondientes zonas funcionales y 3. «Zona de Reserva Aeroportuaria».

1. El Subsistema de Movimiento de Aeronaves contiene los espacios y superficies utilizados por las aeronaves en sus movimientos de aterrizaje, despegue y circulación en rodadura y estacionamiento. Está constituido por el campo de vuelos, la plataforma de estacionamiento de aeronaves y las instalaciones auxiliares, y comprende una superficie estimada de 108,296 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

1.1 Campo de Vuelos: Está integrado por una pista denominada 15-33, con una calle de salida rápida, una calle de rodaje paralela a la pista y acceso a ambas cabeceras, y las franjas de seguridad de la pista y la calle de rodaje. La plataforma de estacionamiento de aeronaves está situada en la zona centro-sur del campo de vuelos.

1.2 Instalaciones Auxiliares: Incluye los viales interiores y estacionamiento de vehículos de servicio, los puestos de carga y las instalaciones para equipos de servicio, así como las áreas de acceso restringido que establecen el contacto entre este subsistema y el terminal de pasajeros.

2. El Subsistema de Actividades Aeroportuarias contiene las infraestructuras, instalaciones y edificaciones que completan, dentro del ámbito aeroportuario, el proceso de intercambio modal entre el transporte aéreo y el sistema terrestre, garantizando su eficacia funcional y calidad de servicio. Tiene una superficie estimada de 17,953 hectáreas, que se distribuye en las siguientes zonas funcionales, según figura en el plano número 4.2 del Plan Director.

2.1 Zona de Pasajeros: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios relacionados con el tráfico de pasajeros desde su acceso al ámbito aeroportuario hasta su embarque a la aeronave. Superficie: 6,918 hectáreas.

2.2 Zona de Carga: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados al transporte aéreo de mercancías. No se contemplan en este desarrollo previsible actuaciones en este sentido.

2.3 Zona de Apoyo a la Aeronave: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y mantenimiento de las aeronaves. Superficie: 0,076 hectáreas.

2.4 Zona de Servicios: Incluye los espacios aeronáuticos integrados en la red nacional de ayudas a la navegación aérea y contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y gestión técnica del aeropuerto, entre los que se encuentran el Bloque Técnico, la Torre de Control, el SEI y las instalaciones radioeléctricas. Superficie: 9,964 hectáreas.

2.5 Zona de Aviación General: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a actividades relacionadas con el transporte aéreo en aeronaves no comerciales, aerotaxis y aviación privada y deportiva. Superficie: 0,403 hectáreas.

2.6 Zona de Abastecimiento Energético: Contiene acometidas, instalaciones, elementos Terminales y redes de distribución de las infraestructuras energéticas y básicas necesarias para el funcionamiento del aeropuerto. Superficie: 0,591 hectáreas.

2.7 Zona de Actividades Complementarias: Contiene las actividades complementarias, comerciales e industriales, cuya localización en el aeropuerto resulta conveniente por su relación con el tráfico aeroportuario, por la naturaleza de los servicios que presten a los usuarios del aeropuerto o por el volumen de los tráficos aéreos que generen; así como espacios destinados a equipamientos. No se contemplan en este desarrollo previsible actuaciones en este sentido.

3. La Zona de Reserva Aeroportuaria contiene los espacios necesarios para posibilitar el desarrollo de nuevas instalaciones y servicios aeroportuarios, así como las ampliaciones de cualquiera de las zonas anteriormente mencionadas. Su superficie es de 32,488 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

Cuarto.—En los planos n.º 5.1, 5.2 y 5.3 del Plan Director se encuentran recogidas las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Pamplona, tanto las establecidas en el Decreto 1875/1973, de 5 de julio, como las servidumbres a establecer hasta el desarrollo previsible del aeropuerto.

Igualmente, en los planos n.º 6.1 a 6.6 se encuentran recogidas las isófonas que constituyen el mapa de ruido correspondiente a la infraestructura aeroportuaria, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre.

Quinto.—Se establece un espacio para posibilitar el despliegue de aeronaves militares y sus medios de apoyo integrado por el conjunto formado por el espacio aéreo en sus fases de aproximación inicial, intermedia y final, el área de movimiento del aeropuerto, las posiciones remotas en plataforma de estacionamiento de aeronaves y espacios no ocupados por edificaciones, aledaños a la plataforma, en el lado de la tierra. La determinación de las necesidades en plataforma de estacionamiento de aeronaves y en el lado tierra, de precisarse, se concretará caso por caso dependiendo de la magnitud del despliegue y atendiendo a las necesidades expresadas por el Ministerio de Defensa. Asimismo, se habilitarán los espacios precisos para que las autoridades públicas no aeronáuticas puedan desarrollar las actividades y prestar los servicios de su competencia en el recinto aeroportuario.

Sexto.—La ejecución de las nuevas actuaciones previstas en el Plan Director estará vinculada a las estimaciones de la demanda prevista para los cinco años siguientes al del año previsto para su puesta en funcionamiento. Así mismo deberá realizarse el correspondiente análisis de explotación que permita valorar su viabilidad económica y su adecuación a las necesidades reales, teniendo en cuenta los costes de mantenimiento.

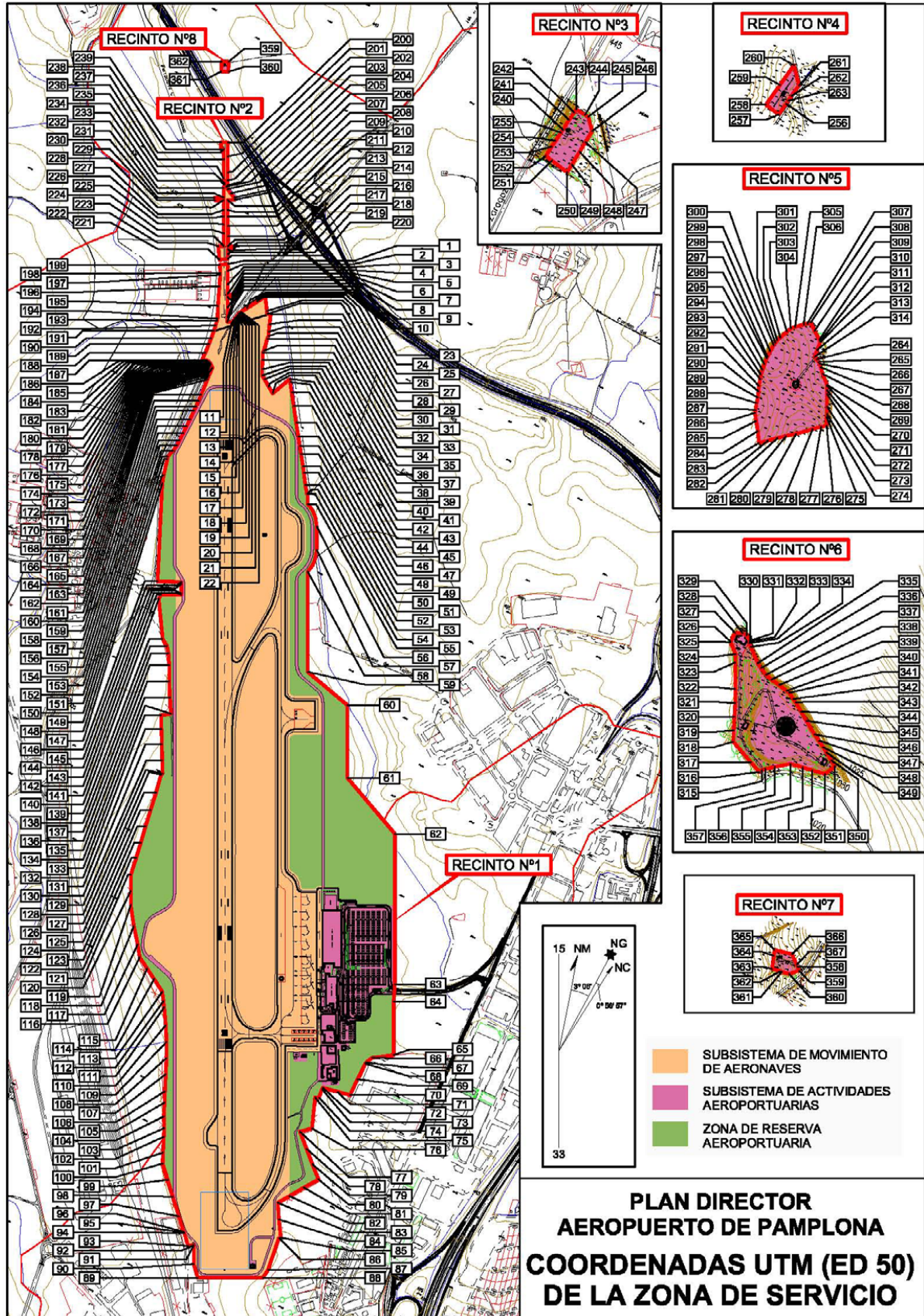
Todo ello de acuerdo con el principio de eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos establecido en el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 2/2007, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Estabilidad Presupuestaria.

Séptimo.—Queda derogada la Orden del Ministro de Fomento de 5 de julio de 2001 por la que se aprobó el Plan Director del Aeropuerto de Pamplona.

Octavo.—Hasta tanto no se apruebe el planeamiento especial aeroportuario que desarrolle el presente Plan Director, mantendrá su vigencia el planeamiento especial vigente en todo cuanto no se oponga al presente Plan.

Madrid, 30 de junio de 2010.—El Ministro de Fomento, José Blanco López.

## ANEXO



**PLAN DIRECTOR  
AEROPUERTO DE PAMPLONA  
COORDENADAS UTM (ED 50)  
DE LA ZONA DE SERVICIO**

## Coordenadas UTM (ED50) del límite de la Zona de Servicio propuesta

RECINTO 1					
Punto	X	Y	Punto	X	Y
1	610.014,14	4.737.902,23	101	611.186,02	4.735.386,78
2	610.024,74	4.737.883,03	102	611.163,82	4.735.432,22
3	610.045,04	4.737.846,33	103	611.152,25	4.735.455,80
4	610.059,99	4.737.819,36	104	611.133,75	4.735.486,30
5	610.071,90	4.737.825,79	105	611.113,77	4.735.526,12
6	610.075,05	4.737.818,65	106	611.098,01	4.735.557,43
7	610.063,95	4.737.812,10	107	611.074,28	4.735.604,56
8	610.079,85	4.737.783,61	108	611.051,40	4.735.650,02
9	610.095,04	4.737.756,13	109	611.028,02	4.735.694,08
10	610.100,25	4.737.744,32	110	611.000,20	4.735.737,22
11	610.114,17	4.737.748,71	111	610.968,49	4.735.784,25
12	610.114,44	4.737.752,74	112	610.957,18	4.735.800,00
13	610.114,81	4.737.756,77	113	610.940,14	4.735.823,73
14	610.115,27	4.737.760,79	114	610.898,99	4.735.846,05
15	610.115,82	4.737.764,80	115	610.863,74	4.735.864,36
16	610.116,47	4.737.768,79	116	610.826,17	4.735.882,83
17	610.117,21	4.737.772,77	117	610.801,24	4.735.915,43
18	610.118,04	4.737.776,73	118	610.763,85	4.735.959,13
19	610.118,97	4.737.780,66	119	610.723,10	4.736.010,94
20	610.119,98	4.737.784,58	120	610.701,51	4.736.050,95
21	610.121,09	4.737.788,47	121	610.677,49	4.736.093,20
22	610.122,29	4.737.792,34	122	610.666,52	4.736.147,85
23	610.132,90	4.737.811,03	123	610.655,67	4.736.196,09
24	610.151,03	4.737.844,15	124	610.644,14	4.736.248,45
25	610.154,76	4.737.850,97	125	610.632,76	4.736.300,20
26	610.166,19	4.737.869,89	126	610.620,64	4.736.355,25
27	610.191,63	4.737.833,77	127	610.607,36	4.736.412,46
28	610.197,45	4.737.825,50	128	610.609,91	4.736.418,01
29	610.206,95	4.737.831,37	129	610.588,76	4.736.453,45
30	610.219,08	4.737.802,22	130	610.563,14	4.736.496,22
31	610.228,35	4.737.779,79	131	610.539,51	4.736.535,72
32	610.233,73	4.737.766,83	132	610.517,01	4.736.573,38
33	610.235,74	4.737.757,89	133	610.542,74	4.736.592,92
34	610.242,62	4.737.721,17	134	610.515,33	4.736.635,69
35	610.244,30	4.737.712,66	135	610.487,75	4.736.679,52
36	610.253,21	4.737.694,77	136	610.463,35	4.736.722,15
37	610.266,87	4.737.668,42	137	610.443,35	4.736.754,32
38	610.276,23	4.737.650,98	138	610.427,85	4.736.770,79
39	610.288,32	4.737.644,00	139	610.405,59	4.736.784,61
40	610.311,50	4.737.630,59	140	610.334,06	4.736.886,49
41	610.332,13	4.737.618,48	141	610.334,12	4.736.902,25
42	610.356,75	4.737.682,79	142	610.389,16	4.736.932,22
43	610.362,24	4.737.675,78	143	610.387,49	4.736.935,37
44	610.382,97	4.737.648,89	144	610.373,75	4.736.961,29
45	610.408,51	4.737.615,97	145	610.370,48	4.736.966,59
46	610.439,86	4.737.574,91	146	610.305,35	4.736.932,81
47	610.467,51	4.737.539,04	147	610.169,47	4.737.206,32
48	610.485,86	4.737.515,68	148	610.159,77	4.737.231,37
49	610.501,04	4.737.496,01	149	610.145,09	4.737.280,05
50	610.524,99	4.737.465,40	150	610.144,23	4.737.288,61
51	610.536,96	4.737.449,00	151	610.148,25	4.737.312,84
52	610.559,89	4.737.419,09	152	610.151,64	4.737.332,15
53	610.577,54	4.737.396,13	153	610.150,91	4.737.351,21
54	610.580,27	4.737.397,35	154	610.150,01	4.737.373,49
55	610.595,54	4.737.369,98	155	610.149,05	4.737.399,22
56	610.653,20	4.737.323,50	156	610.147,35	4.737.422,52
57	610.688,48	4.737.260,25	157	610.145,24	4.737.452,89

RECINTO 1					
Punto	X	Y	Punto	X	Y
58	610.697,75	4.737.186,75	158	610.144,92	4.737.466,12
59	610.849,89	4.736.914,01	159	610.142,57	4.737.486,26
60	611.007,86	4.736.883,74	160	610.140,06	4.737.507,41
61	611.118,20	4.736.685,95	161	610.134,06	4.737.556,24
62	611.331,57	4.736.605,22	162	610.132,16	4.737.571,13
63	611.559,79	4.736.196,09	163	610.129,93	4.737.596,56
64	611.583,01	4.736.147,59	164	610.118,76	4.737.605,04
65	611.664,62	4.736.001,29	165	610.117,70	4.737.605,43
66	611.609,62	4.735.962,01	166	610.116,63	4.737.605,79
67	611.600,60	4.735.939,39	167	610.115,56	4.737.606,11
68	611.600,57	4.735.935,18	168	610.114,47	4.737.606,41
69	611.603,20	4.735.881,87	169	610.113,37	4.737.606,67
70	611.607,16	4.735.827,15	170	610.112,27	4.737.606,90
71	611.566,43	4.735.817,41	171	610.111,16	4.737.607,09
72	611.521,19	4.735.805,97	172	610.110,05	4.737.607,26
73	611.522,13	4.735.800,00	173	610.108,93	4.737.607,39
74	611.526,42	4.735.772,98	174	610.107,81	4.737.607,48
75	611.515,12	4.735.768,02	175	610.106,69	4.737.607,55
76	611.553,96	4.735.678,28	176	610.104,15	4.737.608,33
77	611.526,57	4.735.651,58	177	610.102,77	4.737.607,86
78	611.569,98	4.735.614,96	178	610.101,42	4.737.607,37
79	611.609,22	4.735.581,88	179	610.100,07	4.737.606,84
80	611.648,73	4.735.550,28	180	610.098,74	4.737.606,28
81	611.621,63	4.735.504,97	181	610.097,41	4.737.605,69
82	611.595,38	4.735.460,95	182	610.096,11	4.737.605,07
83	611.573,04	4.735.424,66	183	610.094,82	4.737.604,42
84	611.602,06	4.735.381,61	184	610.093,54	4.737.603,74
85	611.635,81	4.735.334,12	185	610.092,28	4.737.603,03
86	611.630,04	4.735.330,20	186	610.091,04	4.737.602,28
87	611.649,33	4.735.227,21	187	610.089,82	4.737.601,52
88	611.647,64	4.735.198,23	188	610.088,06	4.737.626,99
89	611.470,38	4.735.099,37	189	610.084,14	4.737.655,73
90	611.438,59	4.735.131,19	190	610.081,86	4.737.674,77
91	611.410,61	4.735.181,38	191	610.077,71	4.737.700,34
92	611.409,65	4.735.181,82	192	610.074,17	4.737.717,37
93	611.394,87	4.735.171,70	193	610.070,78	4.737.731,88
94	611.366,50	4.735.200,70	194	610.068,83	4.737.737,71
95	611.364,19	4.735.201,70	195	610.051,44	4.737.772,67
96	611.361,67	4.735.203,30	196	610.024,42	4.737.829,53
97	611.325,94	4.735.237,55	197	610.009,73	4.737.860,90
98	611.279,65	4.735.282,00	198	610.006,69	4.737.866,64
99	611.239,72	4.735.320,38	199	609.993,17	4.737.887,91
100	611.201,26	4.735.357,31			
RECINTO 2					
200	609.830,14	4.738.232,79	220	610.006,59	4.737.915,55
201	609.850,74	4.738.194,12	221	609.985,21	4.737.901,25
202	609.874,98	4.738.149,63	222	609.961,27	4.737.935,75
203	609.886,90	4.738.128,66	223	609.975,55	4.737.944,29
204	609.894,06	4.738.116,91	224	609.956,00	4.737.979,09
205	609.893,68	4.738.110,28	225	609.942,92	4.738.003,10
206	609.900,37	4.738.105,56	226	609.930,65	4.738.025,39
207	609.915,14	4.738.099,20	227	609.921,27	4.738.042,60
208	609.930,69	4.738.092,88	228	609.906,02	4.738.069,86
209	609.935,46	4.738.086,52	229	609.882,72	4.738.056,41
210	609.917,02	4.738.075,85	230	609.878,55	4.738.063,08
211	609.932,16	4.738.048,68	231	609.902,49	4.738.076,64
212	609.941,90	4.738.031,02	232	609.887,54	4.738.102,75
213	609.956,67	4.738.005,42	233	609.884,56	4.738.112,17

RECINTO 2					
Punto	X	Y	Punto	X	Y
214	609.972,19	4.737.977,56	234	609.884,90	4.738.116,36
215	609.987,32	4.737.950,51	235	609.873,08	4.738.128,15
216	610.002,61	4.737.959,28	236	609.844,09	4.738.180,58
217	610.007,10	4.737.952,27	237	609.828,71	4.738.207,15
218	609.991,47	4.737.943,03	238	609.821,32	4.738.203,64
219	610.000,13	4.737.927,25	239	609.810,89	4.738.223,25

PARCELA NDB NO					
240	612.076,2000	4.734.186,6900	248	612.115,8100	4.734.169,4700
241	612.077,1800	4.734.204,8600	249	612.114,7900	4.734.146,1700
242	612.078,1700	4.734.218,8100	250	612.114,3100	4.734.132,1300
243	612.078,6800	4.734.224,1500	251	612.084,9100	4.734.136,7000
244	612.095,2300	4.734.223,9900	252	612.072,9800	4.734.138,2500
245	612.100,8800	4.734.223,8100	253	612.074,1200	4.734.155,1000
246	612.117,0100	4.734.207,0900	254	612.074,6800	4.734.166,1600
247	612.116,3600	4.734.187,2100	255	612.075,8000	4.734.180,9900

## PARCELA NDB PAM

Punto	X	Y	Punto	X	Y
256	611.561,6300	4.730.170,2400	260	611.543,2600	4.730.227,7700
257	611.559,8200	4.730.149,3100	261	611.564,8700	4.730.204,2100
258	611.535,0500	4.730.153,0600	262	611.562,9700	4.730.183,7600
259	611.539,1300	4.730.190,3100	263	611.562,1300	4.730.175,3400

## PARCELA DME/VOR PAP

Punto	X	Y	Punto	X	Y
264	609.823,3400	4.727.339,5800	290	609.768,9700	4.727.252,3700
265	609.828,1000	4.727.337,8200	291	609.765,6800	4.727.259,9700
266	609.830,9700	4.727.335,6500	292	609.761,6700	4.727.270,0100
267	609.835,1700	4.727.331,7500	293	609.759,5000	4.727.276,7900
268	609.842,9200	4.727.324,8600	294	609.757,9900	4.727.284,1500
269	609.856,7900	4.727.312,8300	295	609.756,3400	4.727.293,4000
270	609.857,8300	4.727.311,5200	296	609.754,9700	4.727.303,0000
271	609.861,0400	4.727.305,9900	297	609.754,6900	4.727.306,0600
272	609.864,0000	4.727.300,6500	298	609.754,3800	4.727.315,5900
273	609.873,2400	4.727.283,2300	299	609.754,3200	4.727.326,5000
274	609.878,6500	4.727.273,5400	300	609.754,5300	4.727.330,9500
275	609.881,0000	4.727.268,9700	301	609.755,6800	4.727.336,0300
276	609.887,1900	4.727.257,2900	302	609.757,6600	4.727.341,7300
277	609.880,8200	4.727.251,4900	303	609.762,4000	4.727.355,1800
278	609.871,1900	4.727.241,9400	304	609.765,1900	4.727.362,2400
279	609.852,4100	4.727.223,5800	305	609.769,7900	4.727.367,2100
280	609.840,1000	4.727.212,4200	306	609.779,6700	4.727.376,9200
281	609.830,2100	4.727.203,1400	307	609.783,5000	4.727.380,7500
282	609.818,9100	4.727.192,1900	308	609.787,5900	4.727.384,8100
283	609.808,4700	4.727.182,5200	309	609.799,0400	4.727.377,1700
284	609.797,5700	4.727.197,9100	310	609.812,1500	4.727.368,3700
285	609.788,2500	4.727.210,2700	311	609.814,4200	4.727.366,9200
286	609.780,3900	4.727.220,7300	312	609.815,5400	4.727.366,1100
287	609.778,6000	4.727.224,5000	313	609.817,3500	4.727.352,9400
288	609.775,3100	4.727.235,1200	314	609.818,7100	4.727.341,5000
289	609.772,5800	4.727.243,4900			

**PARCELA VOR/DME PPN – C. RECEPTORES Y EMISORES  
(M. PERDÓN)**

Punto	X	Y	Punto	X	Y
315	606.362,3300	4.732.197,5400	337	606.295,8300	4.732.329,8100
316	606.360,1100	4.732.192,6800	338	606.306,5800	4.732.327,5100
317	606.341,4900	4.732.199,7600	339	606.321,0600	4.732.325,9100
318	606.301,8300	4.732.214,6500	340	606.335,8900	4.732.324,0100
319	606.294,1900	4.732.229,8100	341	606.340,5200	4.732.323,3000
320	606.284,7000	4.732.248,7900	342	606.350,8500	4.732.318,0000
321	606.275,2500	4.732.267,9500	343	606.356,6100	4.732.315,1300
322	606.265,1500	4.732.287,1400	344	606.371,1300	4.732.306,6200
323	606.244,8600	4.732.323,4600	345	606.385,0600	4.732.298,3600
324	606.238,5000	4.732.335,0400	346	606.406,6000	4.732.285,6800
325	606.222,7500	4.732.347,2600	347	606.417,0800	4.732.280,4900
326	606.222,3500	4.732.348,0800	348	606.427,9000	4.732.274,6800
327	606.222,3400	4.732.363,6400	349	606.436,0200	4.732.270,3500
328	606.231,9500	4.732.369,3100	350	606.449,1100	4.732.263,2800
329	606.239,1300	4.732.369,1800	351	606.458,0800	4.732.258,2000
330	606.247,8400	4.732.364,1100	352	606.450,9400	4.732.285,0100
331	606.247,8591	4.732.363,9811	353	606.430,9500	4.732.235,4100
332	606.248,6600	4.732.363,5100	354	606.415,0800	4.732.231,8000
333	606.249,2100	4.732.360,3600	355	606.396,1500	4.732.227,3300
334	606.254,2600	4.732.356,2500	356	606.377,2900	4.732.211,6300
335	606.275,5400	4.732.339,6600	357	606.365,5400	4.732.201,7200
336	606.283,8300	4.732.335,1300			

**PARCELA NDB PP**

Punto	X	Y	Punto	X	Y
358	604.931,8100	4.747.015,0900	363	604.899,1800	4.746.992,9000
359	604.936,6800	4.747.011,0000	364	604.891,1200	4.747.012,0500
360	604.926,2800	4.746.998,7400	365	604.887,8600	4.747.020,3000
361	604.914,6500	4.746.996,3300	366	604.914,8100	4.747.027,9700
362	604.912,4300	4.746.995,7600	367	604.929,5100	4.747.016,9600

**PARCELA RADIOBALIZA MM INOPERATIVA**

Punto	X	Y	Punto	X	Y
368	609.709,2500	4.738.453,9700	370	609.704,5400	4.738.416,2200
369	609.723,5100	4.738.425,8700	371	609.690,2800	4.738.444,3100