

## V. Anuncios

### A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones

#### MINISTERIO DE FOMENTO

**37666** *Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras, Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se anuncia la licitación, procedimiento abierto, varios criterios de adjudicación, del contrato de obras del proyecto "Línea de alta velocidad Palencia-Santander. Tramo: Palencia-Alar del Rey. Subtramo I: Palencia-Amusco (Palencia). Plataforma".*

1. Entidad adjudicadora: Datos generales y datos para la obtención de la información:
  - a) Organismo: Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias.
  - c) Obtención de documentación e información:
    - 1) Dependencia: Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento.
    - 2) Domicilio: Plaza de San Juan de la Cruz, sin número.
    - 3) Localidad y código postal: Madrid 28071.
    - 4) Teléfono: 91 597 64 49.
    - 5) Telefax: 91 597 84 70.
    - 6) Correo electrónico: cpublic@fomento.es.
    - 7) Dirección de Internet del perfil del contratante: [www.contrataciondelestado.es](http://www.contrataciondelestado.es).
  - d) Número de expediente: 200910190.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo: Obras.
  - b) Descripción: Citado en el sumario.
  - d) Lugar de ejecución/entrega:
    - 2) Localidad y código postal: Palencia.
  - e) Plazo de ejecución/entrega: 38 meses.
3. Tramitación y procedimiento:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - d) Criterios de adjudicación: Varios criterios de adjudicación.
4. Presupuesto base de licitación:
  - a) Importe neto: 56.411.245,40 euros. IVA (%): 16. Importe total: 65.437.044,66 euros.
6. Requisitos específicos del contratista:
  - a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): B-2, f. Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea, en el caso de no hallarse clasificadas en España, deberán acogerse a lo establecido en el artículo 55.1 de la Ley 30/2007.
7. Presentación de ofertas o de solicitudes de participación:
  - a) Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 28 de diciembre de 2009, siendo de nueve a catorce horas los días anteriores a la fecha

límite.

- c) Lugar de presentación:
- 1) Dependencia: Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, Servicio de Contratación.
  - 2) Domicilio: Plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta.
  - 3) Localidad y código postal: Madrid 28071. El envío, en su caso, de las ofertas por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 80 del Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (Real Decreto 1098/2001, "Boletín Oficial del Estado" de 26 de octubre). El télex, fax (91 597 93 42) o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha límite fijada en este anuncio para la admisión de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.
- f) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Dos meses, desde la fecha de apertura de las ofertas.

8. Apertura de Ofertas:

- a) Dirección: Plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja (salón de actos).
- b) Localidad y código postal: Madrid.
- c) Fecha y hora: 12 de febrero de 2010, a las 10:30 horas.

9. Gastos de publicidad: Por cuenta del adjudicatario.

10. Fecha de envío del anuncio al "Diario Oficial de la Unión Europea": 2 de noviembre de 2009.

11. Otras informaciones: Está prevista su financiación con fondos europeos. Obtención de información técnica: Segunda Jefatura de Proyectos. Teléfono: 91 597 93 15.

La documentación técnica se abrirá el 22 de enero de 2010, a las 10:30 horas, en el salón de actos de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja.

Madrid, 3 de noviembre de 2009.- El Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras. P.D. (Resolución de 28 de abril de 2004, "Boletín Oficial del Estado" de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.

ID: A090080155-1