

	Euros
<i>Premio al décimo</i>	
1 Premio especial de 4.900.000 euros, para una sola fracción de uno de los billetes agraciados con el premio primero	4.900.000
<i>Premios por serie</i>	
1 De 1.000.000 de euros (una extracción de 5 cifras) ..	1.000.000
1 De 250.000 euros (una extracción de 5 cifras)	250.000
1 De 50.000 euros (una extracción de 5 cifras)	50.000
50 De 3.000 euros (cinco extracciones de 4 cifras)	150.000
1.700 De 600 euros (diecisiete extracciones de 3 cifras).	1.020.000
4.000 De 240 euros (cuatro extracciones de 2 cifras) ..	960.000
2 Aproximaciones de 14.500 euros cada una, para los números anterior y posterior al del que obtenga el premio primero	29.000
2 Aproximaciones de 7.060 euros cada una, para los números anterior y posterior al del que obtenga el premio segundo	14.120
99 Premios de 600 euros cada uno, para los 99 números restantes de la centena del premio primero ..	59.400
99 Premios de 600 euros cada uno, para los 99 números restantes de la centena del premio segundo ..	59.400
99 Premios de 600 euros cada uno, para los 99 números restantes de la centena del premio tercero ...	59.400
99 Premios de 600 euros cada uno, para los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las del que obtenga el premio primero	59.400
999 Premios de 600 euros cada uno, para los billetes cuyas dos últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las del que obtenga el premio primero	599.400
9.999 Reintegros de 120 euros cada uno, para los billetes cuya última cifra sea igual a la del que obtenga el premio primero	1.199.880
10.000 Reintegros de 120 euros cada uno, para los billetes cuya última cifra sea igual a la que se obtenga en la primera extracción especial de una cifra	1.200.000
10.000 Reintegros de 120 euros cada uno, para los billetes cuya última cifra sea igual a la que se obtenga en la segunda extracción especial de una cifra	1.200.000
37.151	7.910.000

Para la ejecución de este sorteo se utilizarán como mínimo cinco bombos que, de izquierda a derecha, representan, las decenas de millar, unidades de millar, centenas, decenas y unidades. Cada uno de ellos contendrá diez bolas numeradas del 0 al 9.

Para la adjudicación de los premios entrarán en juego, en cada extracción, tantos bombos como se requieran para obtener la combinación numérica prevista.

Se utilizarán dos bombos para la determinación de los premios de 240 euros que se adjudicarán, respectivamente, a aquellos billetes cuyas dos últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las de los números extraídos. Tres bombos para los premios de 600 euros que se adjudicarán, respectivamente, a los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las de los números obtenidos. Cuatro bombos para los premios de 3.000 euros que, respectivamente, se adjudicarán a aquellos billetes cuyas cuatro últimas cifras coincidan en orden y numeración con las bolas extraídas. Por último, se utilizarán cinco bombos para adjudicar los tres premios mayores del sorteo mediante extracción simultánea de una bola de cada uno de aquéllos, con lo que las cinco bolas extraídas compondrán el número premiado, determinándose primeramente el tercer premio, a continuación el segundo y después, con idéntica formalidad, el primer premio del sorteo.

De los números formados por las extracciones de cinco cifras correspondientes a los premios primero, segundo y tercero se derivarán las correspondientes centenas; de los premios primero y segundo las aproximaciones de ambos, y del primer premio las terminaciones y el reintegro.

Con respecto a las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior de los premios primero y segundo, se entenderá que si saliese

premiado, en cualquiera de ellos, el número 00000, su anterior es el 99999 y el siguiente el 00001. Asimismo si el agraciado fuese el 99999, su anterior es el 99998 y el 00000 será el siguiente.

Para la aplicación de los premios de centena se entenderá que si cualquiera de los premios primero, segundo o tercero correspondiera, por ejemplo, al número 00025, se considerarán agraciados los 99 números restantes de la misma; es decir, desde el 00000 al 00024 y desde el 00026 al 00099.

Tendrán derecho a premio de 600 euros los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las del número que obtenga el premio primero; a premio de 600 euros aquellos billetes cuyas dos últimas cifras coincidan en orden y numeración con las del que obtenga dicho primer premio y, finalmente, tendrán derecho al reintegro de su precio cada uno de los billetes cuya cifra final sea igual a la última cifra del número agraciado con el repetido primer premio.

De los premios de centenas, terminaciones y reintegro ha de entenderse que quedan exceptuados los números de los que, respectivamente se derivan, agraciados con los premios primero, segundo y tercero.

Asimismo tendrán derecho al reintegro de su precio todos los billetes cuya última cifra coincida con las que se obtengan en las dos extracciones especiales, que se realizarán del bombo de las unidades.

Premio especial al décimo

Para proceder a la adjudicación del premio especial a la fracción, se extraerá simultáneamente una bola de dos de los bombos del sorteo que determinarán, respectivamente, la fracción agraciada y la serie a que corresponde.

Ha de tenerse en cuenta que si la bola representativa de la fracción o de la serie fuera el 0, se entenderá que corresponde a la 10.^a

Este premio especial al décimo, de 4.900.000 euros para una sola fracción de uno de los diez billetes agraciados con el primer premio, será adjudicado a continuación de determinarse el primer premio.

El sorteo se efectuará con las solemnidades previstas en la legislación vigente.

Estos actos serán públicos, y los concurrentes interesados en el sorteo tendrán derecho, con la venia del Presidente, a hacer observaciones sobre dudas que tengan respecto a las operaciones del mismo.

Efectuado el sorteo se expondrán al público la lista oficial de las extracciones realizadas y la lista acumulada ordenada por terminaciones.

Pago de premios

Los premios inferiores a 30.000 euros por billete, podrán cobrarse en cualquier Administración de Loterías.

Los iguales o superiores a dicha cifra podrán cobrarse en cualquier punto del territorio nacional a través de las entidades financieras que, en cada momento, gestionen las cuentas centrales de Loterías y Apuestas del Estado.

Los premios serán hechos efectivos en cuanto sea conocido el resultado del sorteo a que correspondan y sin más demora que la precisa para practicar la correspondiente liquidación y la que exija la provisión de fondos cuando no alcancen los que en la Administración pagadora existan disponibles.

Madrid, 28 de septiembre de 2007.—El Director General de Loterías y Apuestas del Estado, P. D. (Resolución de 10 de septiembre de 2007), el Director de Gestión y Producción de Loterías y Apuestas del Estado, Juan Antonio Cabrejas García.

MINISTERIO DE FOMENTO

17392

RESOLUCIÓN de 8 de marzo de 2007, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publican las cuentas anuales, correspondientes al ejercicio 2005.

De conformidad con lo establecido en el artículo 136.4 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, por el que se establece que las entidades que deban aplicar principios contables públicos así como las restantes que no tengan obligación de publicar sus cuentas en el Registro Mercantil, publicarán anualmente en el Boletín Oficial del Estado el balance de situación y la cuenta del resultado económico-patrimonial y un resumen de los restantes estados que conforman las cuentas anuales, se hace pública la información contenida en el resumen de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz correspondientes al ejercicio 2005, que figura como anexo a esta Resolución.

Cádiz, 8 de marzo de 2007.—El Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Rafael Barra Sanz.

ANEXO

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Memoria de las cuentas anuales del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2005.-

1.- Referencia general

a) Denominación y naturaleza

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" fue constituida por Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, (BOE núm. 283, de 25 de noviembre de 1992), y su entrada en funcionamiento se produjo el día 1 de Enero de 1993, según lo determinado en la disposición final primera de la mencionada Ley.

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" es una entidad estatal de derecho público de las contempladas en el artículo 2.1.g) de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar, y actúa con sujeción al ordenamiento jurídico privado, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya. Se rige por su legislación específica (Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por Ley 62/1997, de 26 de diciembre, y Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General), por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

En la contratación, debe someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés de la Entidad y homogeneización del sistema de contratación en el sector público.

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" desarrolla las funciones que le asigna la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, con las modificaciones introducidas por la Ley 48/2003, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a la Comunidad Autónoma de Andalucía.

b) Competencias

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" tiene las siguientes competencias:

- b.01) La prestación de los servicios portuarios generales y la autorización y control de los servicios portuarios básicos para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otras autoridades.
- b.02) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- b.03) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y de las señales marítimas que tiene encomendada, con sujeción a lo establecido en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- b.04) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que le sea adscrito.

- b.05) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- b.06) El fomento de actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- b.07) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.

c) Funciones

Para el ejercicio de las competencias de gestión antes señaladas, la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" tiene las siguientes funciones:

- c.01) Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- c.02) Gestionar los servicios portuarios generales y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios básicos y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
- c.03) Coordinar la actuación de los diferentes Órganos de la Administración y Entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función está atribuida expresamente a otras Autoridades.
- c.04) Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- c.05) Redactar y formular los planes especiales de ordenación de la zona de servicio del puerto, en desarrollo del planeamiento general urbanístico, o para la ejecución directa de obras de infraestructura y medidas de protección que sean precisas, con sujeción a lo establecido en la legislación urbanística y en la ordenación territorial.
- c.06) Elaborar en su caso, los planes de objetivos de horizonte temporal superior a cuatro años, de acuerdo con lo establecido en el artículo 26.1.a) de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- c.07) Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- c.08) Aprobar, los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- c.09) Informar el proyecto de Reglamento general de servicio y policía de los puertos y elaborar y aprobar las correspondientes Ordenanzas portuarias con los trámites y requisitos establecido en el artículo 106 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, así como velar por su cumplimiento.
- c.10) Controlar, en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, así como el cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades establecido en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, al igual que los sistemas de seguridad y contra incendios, sin perjuicio de las competencias que correspondan

a otros Órganos de la Administración Públicas y específicamente de las sancionadoras por infracción de la normativa laboral.

- c.11) Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que preste, así como proceder a su aplicación y recaudación.
- c.12) Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como suscribir los contratos de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto, de conformidad con los criterios generales que pueda determinar Puertos del Estado.
- c.13) Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador y adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.
- c.14) Impulsar la formación de su personal y desarrollar estudios e investigaciones en materias relacionadas con la actividad portuaria y la protección del medio ambiente, así como colaborar en ello con otros puertos, organizaciones o empresas, ya sean nacionales o extranjeras.
- c.15) Inspeccionar el funcionamiento de las señales marítimas, cuyo control se le asigne, en los puertos de competencia de las Comunidades Autónomas, denunciando a éstas, como responsables de su funcionamiento y mantenimiento, los problemas detectados para su corrección.
- c.16) Gestionar su política comercial e internacional, sin perjuicio de las competencias propias de los Ministerios de Economía y Hacienda y de Asuntos Exteriores.
- c.17) Autorizar la participación de la Entidad en sociedades, y la adquisición y enajenación de sus acciones, cuando el conjunto de compromisos contraídos no supere el 1% de su activo fijo neto y siempre que estas operaciones no impliquen la adquisición o pérdida de la posición mayoritaria. El acuerdo del Consejo de Administración deberá contar con el voto favorable de los representantes de la Administración General del Estado.

d) Ámbito Territorial

El ámbito territorial de competencia de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" es el comprendido dentro de los límites de la zona de servicio del puerto y los espacios afectados al servicio de señalización marítima cuya gestión se les asigne.

En concreto, el ámbito territorial abarca el puerto de Cádiz y su Bahía, que incluye el Puerto de Santa María, el de la Zona Franca de Cádiz, Puerto Real, el Bajo de la Cabezuela y Puerto Sherry. Por Real Decreto 1046/1994 de 20 de Mayo, el Puerto de Rota perdió la condición de puerto de interés general, efectuándose su entrega a la Comunidad Autónoma de Andalucía con efectos 1 de Septiembre de 1995.

Asimismo abarca los faros y balizas, y los terrenos afectados al servicio de los mismos, siguientes:

- Faros: Rota, Castillo de San Sebastián, Cabo Roche y Trafalgar.
- Balizas: Bajo de las Puercas, Punta del Sur, Santi Petri, Punta del Arrecife, Bajo de Poniente, Piedra Larga y Barbate.

- Zona de inspección: Desde el faro de Chipiona, excluido, hasta la desembocadura del río Barbate.

e) Órganos

Los Órganos de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" son los siguientes:

e.01) De gobierno:

- Consejo de Administración.
- Presidente.

e.02) De gestión:

- Director.

e.03) De asistencia:

- Consejo de Navegación y Puerto.

f) Régimen Económico

Constituyen los recursos de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" los siguientes:

f.01) Los productos y rentas de su patrimonio, así como los procedentes de la enajenación de sus activos.

f.02) Las tasas portuarias, sin perjuicio de que el artículo 11.1b) de la Ley 48/2003 contemple como recursos de Puertos del Estado el cuatro por ciento de los ingresos devengados en concepto de tasas por las Autoridades Portuarias, y dicha asignación tenga la consideración de gasto de explotación para la mismas.

f.03) Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones.

f.04) Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario.

f.05) Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones Públicas.

f.06) Los procedentes de los créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar.

f.07) El producto de la aplicación del régimen sancionador previsto en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

f.08) Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

f.09) Cualquier otro que le sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

g) Fondo de Compensación Interportuario

La Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General crea el Fondo de Compensación Interportuario como instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario estatal, y deroga el artículo 46 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante que regulaba el antiguo Fondo de Contribución.

El Fondo de Compensación Interportuario será administrado por Puertos del Estado de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo, y se dotará anualmente en el presupuesto de explotación individual de dicho organismo.

Las aportaciones de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a dicho Fondo, realizadas con arreglo a los criterios establecidos en la Ley 48/2003, tendrán la consideración de gasto no reintegrable.

La citada Ley establece expresamente que el sistema de aportaciones y de distribución de las mismas deberá favorecer el marco de leal competencia entre los puertos de interés general y garantizar la autofinanciación del sistema portuario de titularidad estatal.

h) Fondo de Financiación y Solidaridad

h.01) El Fondo de Financiación y Solidaridad estará constituido por las cantidades que voluntariamente los organismos públicos portuarios con excedentes de tesorería pongan a disposición de otros, con el interés que en cada caso se fije de acuerdo con las condiciones del mercado.

h.02) Puertos del Estado deberá autorizar previamente las anteriores operaciones, a fin de que la utilización del Fondo no suponga beneficios económicos o transferencias de crédito sin contraprestación, ni implique cualquier otra medida que dificulte o distorsione la libre competencia entre los puertos de interés general.

i) Régimen Presupuestario, Contable y de Control

j.01) La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" debe aprobar cada año el proyecto de presupuestos de explotación y capital y de programa de actuación plurianual, ajustándose a las previsiones económico-financieras y a la programación financiera y de inversiones acordadas con Puertos del Estado en el marco de su plan de empresa.

En la elaboración de dicho proyecto la Autoridad Portuaria ha de sujetarse a los objetivos generales que establezca Puertos del Estado, debiendo éste ser remitido a Puertos del Estado para su aprobación con carácter previo e integración, de forma consolidada, en sus propios programas y presupuestos

j.02) La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" ajusta su contabilidad a las disposiciones del Código de Comercio, a las del Plan General de Contabilidad y a las demás que sean de aplicación. A su vez, ha de aplicar las directrices relativas a los criterios valorativos, así como a la estructura y normas de elaboración de las cuentas anuales, que establezca Puertos del Estado en aras a garantizar la homogeneidad contable.

El ejercicio social se computa por períodos anuales comenzando el día 1 del mes de enero de cada año.

Las cuentas anuales, que comprenden el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria, han de formularse en el plazo máximo de tres meses desde el cierre del ejercicio económico y deben ser aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria antes de finalizar el primer semestre del siguiente año.

- i.03) El Régimen de control de las actividades económicas y financieras de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" se ejerce por la Intervención General de la Administración del Estado y el Tribunal de Cuentas, y se lleva a cabo conforme a lo establecido en el Título VI de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria.

Por su parte, a Puertos del Estado le corresponde, a través de los correspondientes planes de control, el ejercicio de la función de control interno sobre el sistema portuario con el objeto de analizar la seguridad de los activos, la fiabilidad de la información financiera y el cumplimiento de las leyes y normas aplicables.

j) Régimen Tributario

La Ley 48/2003 de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General mantiene para las Autoridades Portuarias el mismo régimen tributario que corresponde al Estado, salvo en lo relativo al impuesto de sociedades, en el que se les reconoce la condición de entidades parcialmente exentas.

La aplicación a las Autoridades Portuarias del régimen especial de entidades parcialmente exentas en el Impuesto sobre Sociedades se produce a partir de la modificación de la Ley del Impuesto sobre Sociedades (Ley 43/1995, de 27 de diciembre) por la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social ("Ley de Acompañamiento" para 2002), en la nueva redacción dada al artículo 9, apartado tercero letra f). De esta manera, el régimen aplicable a la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" es el establecido en el capítulo XV del Título VIII de la Ley del Impuesto sobre Sociedades.

2.- Bases de presentación de las cuentas anuales

a) Imagen fiel y principios contables

Las cuentas anuales se obtienen de los registros contables del Ente Público, aplicándose las disposiciones legales en materia contable, y se han formulado siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España, recogidos en la legislación en vigor, excepto por lo detallado a continuación; con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Entidad. Estas cuentas anuales se someterán a la aprobación del Consejo de Administración.

b) Cambios en principios o criterios contables

El Código de Comercio, el Plan General de Contabilidad, los Principios Contables de AECA (Asociación Española de Contabilidad y Administración de Empresas), las Normas Internacionales de Contabilidad editadas por la IASC (International Accounting Standard Committee), etc. consagran el principio de uniformidad como un principio de contabilidad generalmente aceptado.

No obstante, todas estas normas también permiten la no aplicación del principio de uniformidad en casos excepcionales, siempre que los cambios se justifiquen y expliquen suficientemente en la Memoria. Entre los motivos excepcionales que pueden justificar estos cambios se encuentran la alteración de los supuestos que motivaron la elección del criterio modificado (Plan General de Contabilidad); la adaptación a nuevas normas o por conve-

niencia de la entidad, siempre que exista un motivo que lo justifique (Documento número 10 de AECA); y la prescripción de una nueva norma por ley o por un organismo profesional competente, o bien, si se considera que del cambio resultara un tipo de presentación más adecuada de los estados financieros de la empresa (Norma Internacional de Contabilidad número 8 de la IASC).

Es obvio que la excepcionalidad concurre en el primer año de existencia de las Autoridades Portuarias, derivada fundamentalmente de la necesidad de ajustar la Contabilidad a las disposiciones del Código de Comercio, a las del Plan General de Contabilidad y a las demás que sean de aplicación.

Dentro de este apartado de cambios en los principios contables, están incluidas las siguientes modificaciones:

b.01) Tratamiento contable de los activos materiales e inmateriales del Sistema Portuario

Con efectos 1 de enero de 1999 entró en vigor un "Manual de Tratamiento Contable de los Activos Materiales del Sistema Portuario", el cual cuenta con la conformidad de la Intervención General de la Administración del Estado. La mayor parte de los temas que desarrolla coinciden con los efectivamente aplicados por el Sistema Portuario, no obstante, al objeto de poner de manifiesto posibles discrepancias entre los principios y criterios contables históricamente aplicados por la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" y los principios y criterios contables que se refunden y compendian en el Manual elaborado por Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria consideró conveniente realizar una revisión en profundidad de los saldos de los diferentes elementos del inmovilizado material y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas que figuraban registrados en el balance de situación del organismo al 31 de diciembre de 1998.

Dicho estudio, contemplado asimismo dentro de las líneas de actuación propuestas en el Plan Estratégico del Puerto de la Bahía de Cádiz realizado en 1998, fue encargado a un experto independiente.

A lo largo del mismo se puso de manifiesto la necesidad de acometer un saneamiento global del inmovilizado del Puerto de la Bahía de Cádiz, en unión de otros problemas (activos fuera de uso, infraestructuras de interés general, activaciones inadecuadas, etc.) de los que se derivaron igualmente la necesidad de introducir determinados ajustes a los valores contables del inmovilizado.

Las razones por las que se lleva a cabo un trabajo de estas características se remontan a los hechos históricos que inciden sobre los valores del inmovilizado de la Autoridad Portuaria.

Hasta el 1 de enero de 1993, fecha de la entrada en vigor de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el Puerto era un Organismo Autónomo de la Administración del Estado, por lo que las normas de contabilidad estaban sometidas a lo establecido por la Administración del Estado.

A partir del 1 de enero de 1993, de acuerdo con lo dispuesto en la mencionada Ley 27/1992, la Entidad ajustó su contabilidad a las disposiciones del Código de Comercio, a las del Plan General de Contabilidad y a las demás que le eran de aplicación.

El 1 de enero de 1993 la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" registró el inmovilizado material adscrito de la preexistente Junta del Puerto al valor por el que figuraba en los libros de ésta, con abono a la cuenta de "Patrimonio inicial". Asimismo el Ente Público Puertos del Estado realizó un estudio técnico a nivel nacional, concluyendo que era necesaria la modificación de las tablas de vidas útiles del inmovilizado

material para todas las Autoridades Portuarias. La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" registró, con cargo al epígrafe "Patrimonio inicial", el defecto de amortización acumulada de los bienes que, de acuerdo con las vidas útiles determinadas por el mencionado estudio, debían estar amortizados al 31 de diciembre de 1992 y ajustó, adicionalmente, las dotaciones anuales de amortización de aquellos bienes con vida útil pendiente al 31 de diciembre de 1992 que debían practicarse a partir de dicha fecha.

La Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), en sus informes sobre los estados financieros de las Autoridades Portuarias de los ejercicios 1993 y 1994, incluyó una excepción por no estar de acuerdo con el criterio utilizado por las Autoridades Portuarias en la contabilización del efecto producido por la aplicación de las nuevas vidas útiles en aquellos bienes con vida útil pendiente al 31 de diciembre de 1992.

El Ente Público Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias presentaron alegaciones a la interpretación de la IGAE, manifestando que la modificación de las tablas de vidas útiles no suponía que las del año 1965 (vigentes hasta 31/12/92) fueran incorrectas, sino que en sus treinta años de vigencia se habían producido modificaciones sustanciales. Por lo tanto, no deberían corregir las amortizaciones que históricamente fueron registradas por las Juntas de Puertos, sino que el valor neto contable de los bienes debería amortizarse en los años de vida útil restante.

Teniendo en cuenta las diferencias de criterio entre la IGAE y el Ente Público Puertos del Estado, ambos se sometieron al arbitraje de la Subsecretaria del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, la cual, a su vez, sometió a la consideración del Instituto de Contabilidad y Auditoria de Cuentas (ICAC) el examen y dictamen sobre la cuestión discrepante antes mencionada.

El ICAC puso de manifiesto en su dictamen que, teniendo en cuenta que las Autoridades Portuarias sucedían en la titularidad del patrimonio de las Juntas de Puertos y Puertos Autónomos, había que señalar que los Organismos que se extinguían estaban sometidos a un régimen contable distinto al que correspondía a los nuevos, por lo que parecía que debía ajustarse la valoración del citado patrimonio a los principios y normas contenidos en la legislación mercantil, en la medida que aquella no se ajustara a estos. Esta última circunstancia, podría hacer que el tratamiento de los posibles ajustes que pudieran ponerse de manifiesto, se trataran de forma similar a lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera del Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, que contemplaba la posibilidad de que si se modifican las valoraciones anteriores al citado Plan, los ajustes que resultaran debían realizarse con contrapartida de "Patrimonio inicial".

Al objeto de disponer de una valoración adecuada de su patrimonio inicial, la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" contrató en 1995 los servicios de una empresa de tasación independiente para la realización de un inventario y posterior tasación de todos los elementos del inmovilizado existentes a la fecha de 1 de enero de 1993.

Los valores resultantes de dicha tasación fueron incorporados a la contabilidad de la Autoridad Portuaria en el ejercicio 1995 teniendo como contrapartida la cuenta de "Patrimonio inicial", si bien, en el informe final de la misma se indicaba expresamente que no se llevó a cabo "ninguna investigación de los aspectos financieros relacionados con la capacidad que la propiedad pueda tener de generar beneficios actualmente o en el futuro. La opinión del Valor Real de Utilización para uso continuado supone que las ganancias previstas serán suficientes para generar el reembolso de

la inversión y producir una justa rentabilidad de dicha inversión y del adecuado capital circulante neto”.

Por otra parte, el Plan General de Contabilidad establece que “deberán efectuarse las correcciones valorativas necesarias con el fin de atribuir a cada elemento del inmovilizado material el inferior valor de mercado que le corresponda al cierre del ejercicio, siempre que el valor contable del inmovilizado no sea recuperable por la generación de ingresos suficientes para cubrir todos los costes y gastos incluida la amortización”. En el caso de los terrenos no cabía plantearse ninguna duda al haber sido valorados a valor de mercado por lo que no fueron tenidos en cuenta en el estudio llevado a cabo. La recuperabilidad del resto de activos estaría garantizada siempre que los ingresos futuros que percibiera la Autoridad Portuaria fueran suficientes para cubrir -de acuerdo con lo indicado por el PGC- todos los costes y gastos incluida la amortización.

Adicionalmente, el Boletín número 2 de AECA (Asociación Española de Contabilidad y Administración de Empresas), dedica un apartado específico a la problemática derivada del saneamiento del valor del inmovilizado material, especificando que :” si bien la recuperación del coste de inmovilizado material tiene lugar, generalmente, a través del proceso de la amortización, en ocasiones puede existir evidencia de que las operaciones de la empresa no generarán ingresos suficientes como para cubrir todos los costes, incluida la amortización. En este caso, cuando el valor contable del inmovilizado material no pueda realizarse mediante su venta, deberá reducirse a los valores de recuperación”

En esta línea, tras un análisis exhaustivo de la evolución y comportamiento de los parámetros económico-financieros más significativos de la Autoridad Portuaria en el pasado, así como de su proyección en el futuro, el estudio del inmovilizado que se realiza durante 1999 concluye que: “la situación de pérdidas del Puerto de la Bahía de Cádiz no tiene carácter coyuntural, pues viene arrastrándose desde la constitución de la Autoridad Portuaria....Existen elementos objetivos (situación de pérdidas, evolución y proyección de tráficos y de cash-flow, etc.) para sustentar la afirmación de que el Puerto a través de sus operaciones no podrá recuperar parte de la inversión que mantiene en su inmovilizado por sus valores contables, por lo que resulta necesario proceder al saneamiento de los valores contables del inmovilizado”.

Así pues, como consecuencia de los resultados obtenidos por el “Estudio Económico del Inmovilizado y de las Amortizaciones de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz” elaborado por experto independiente, la “Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz” procedió con efectos 1 de enero de 2000, después de consensuar los mismos con el Ente Público Puertos del Estado, al registro contable de los ajustes propuestos. Éstos son básicamente de dos tipos:

- Aquellos que afectan a la corrección de valoración del patrimonio inicial realizada por la empresa de tasación en la medida que ésta fue realizada sin considerar a través de un análisis económico-financiero posibles problemas de recuperabilidad de los valores resultantes de la tasación, y por lo tanto se realizan con cargo al epígrafe “Patrimonio inicial” (actualmente, cuenta de “Patrimonio”).
- Aquellos ajustes derivados de un análisis específico de detalle, de problemas tales como, instalaciones fuera de uso, homogeneización de vidas útiles en activos que han sufrido diversas incorporaciones en el tiempo, activos no generadores de ingresos, sustitución de activos, etc., en cuyo caso, el ajuste se realiza con cargo al epígrafe “Patrimonio inicial” o “Resultados extraordinarios” dependiendo de si las circunstancias que motivan dicho ajuste eran o no conocidas a la fecha de 1 de enero de 1993.

En todos los casos, la baja de amortización acumulada se realiza tomando como contrapartida el epígrafe "Resultados extraordinarios".

Por otro lado, tal como fue explicado en la Memoria de 1999, la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" procedió a contabilizar en dicho ejercicio los asientos procedentes del nuevo tratamiento dado en el Manual de Inmovilizado a los bienes destinados al uso general. Igualmente en aplicación del citado Manual, dentro de los grupos funcionales de los inmovilizados, se modificó el contenido del grupo "Señales marítimas y balizamiento", que pasó a llamarse "Instalaciones de ayuda a la navegación", reclasificándose en el grupo de Edificaciones los "Elementos fijos de soporte de ayuda a la navegación" y en el grupo de Material Flotante los "Elementos comunes de soporte flotante de ayudas a la navegación", por lo que se hizo necesario revisar la amortización y vida útil para estos activos.

Finalmente indicar que la Intervención General de la Administración del Estado, en su informe de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2000, puso de manifiesto como salvedad la no aceptación del ajuste realizado en el inmovilizado como consecuencia del análisis de recuperabilidad. Ante esta nueva discrepancia de criterio, se elevó consulta por parte de Puertos del Estado al ICAC con fecha 7 de diciembre de 2001 para que emitiera opinión al respecto.

En el ejercicio 2005 la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" mantiene en su contabilidad los valores del inmovilizado derivados de los ajustes realizados en el ejercicio 2000, no habiéndose producido a la fecha de elaboración de la presente memoria la contestación del ICAC a la consulta formulada.

c) Comparación de la información.

Como requiere la normativa contable, la cuenta de pérdidas y ganancias, el balance de situación y el cuadro de financiación del ejercicio 2005 recogen, a efectos comparativos, las cifras correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2004 aprobadas por el Consejo de Administración en fecha 30 de junio de 2005. De acuerdo con esta normativa, la entidad incluye en esta memoria los saldos y transacciones realizadas en el ejercicio 2005.

d) Clasificación de cuentas.

La Entidad presenta sus cuentas anuales de 2005 comparativamente con las del ejercicio 2004 con la estructura establecida en el Plan General de Contabilidad.

Es importante destacar en este apartado que, aunque las cuentas anuales respetan la estructura establecida en el Plan General de Contabilidad, en alguna partida del Balance, su contenido difiere del contemplado en dicha norma. Este es el caso de la partida de "Deudores varios", donde, por instrucciones de Puertos del Estado, se incluyen las cantidades devengadas por subvenciones de capital que todavía no han sido abonadas, mientras que el Plan General de Contabilidad recoge para este supuesto la partida de "Administraciones Públicas deudoras".

A efectos informativos, y con el objeto de permitir la agrupación del balance de situación y cuenta de resultados al 31 de diciembre de 2005 con el resto de las Autoridades Portuarias que conforman el sistema portuario español de titularidad estatal y que se encuentran

sujetos al control y coordinación del Ente Público Puertos del Estado, los saldos mantenidos a esa fecha con dichos organismos públicos han sido clasificados en estas cuentas anuales como deudas con empresas del grupo, tal y como se indica en el apartado 23 de esta memoria.

Asimismo se reseña en esta memoria que las cuentas de balance "Patrimonio inicial" y "Patrimonio Ley 27/1992" existentes en el balance del ejercicio 1998, se refundieron, a partir del ejercicio 1999, en una única cuenta denominada "Patrimonio" y se creó una nueva cuenta denominada "Inmovilizado entregado al uso general" que recoge el valor neto de los activos entregados al uso general.

Finalmente, a partir del ejercicio 2004, en la cuenta de pérdidas y ganancias dentro del epígrafe "Otros gastos de explotación", se contempla una nueva cuenta que recoge la aportación de la Autoridad Portuaria a Puertos del Estado, en base al cuatro por ciento de los ingresos devengados por tasas en el ejercicio, según dispone el artículo 11, apartado uno, letra b) de la Ley 48/2003.

3.- Propuesta de distribución de resultados

- a) Se somete a la aprobación del Consejo de Administración de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" la siguiente distribución de resultados:

	Importe
Bases de reparto	
Perdidas y ganancias	1.620.277,05
- Resultado de las operaciones	1.962.277,05
- Fondo de Compensación Interportuario del ejercicio recibido	183.000,00
- Fondo de Compensación Interportuario del ejercicio aportado	525.000,00
- Impuesto sobre Sociedades	
Euros	1.620.277,05

	Importe
Distribución	
- A resultados negativos de ejercicios anteriores	1.962.277,05
- Fondo de Compensación Interportuario recibido	183.000,00
- Fondo de Compensación Interportuario aportado	525.000,00
Euros	1.620.277,05

- b) La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz", durante el ejercicio de 2005 ha sido "aportadora" neta del Fondo de Compensación Interportuario, por importe de 342.000,00 €, resultado de la diferencia entre el Fondo recibido por importe de 183.000,00 € y el Fondo aportado por 525.000,00 €.

4.- Normas de valoración

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

a) Gastos de establecimiento

Por su carácter de Ente de Derecho Público, en la constitución de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" no se han originado gastos de esta naturaleza.

b) Inmovilizado inmaterial

Los elementos incluidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados por su precio de adquisición.

Los elementos del inmovilizado inmaterial existentes al 31 de diciembre de 1998 fueron objeto de correcciones valorativas estimadas por perito independiente (ver apartado 2.b.01) anterior).

En la dotación de amortización y provisiones se aplican los criterios establecidos para el inmovilizado material, sin perjuicio de lo señalado a continuación.

En particular se aplican los siguientes criterios:

b.01) Propiedad industrial

Se recoge bajo este concepto los gastos de investigación y desarrollo activados cuando se obtiene la correspondiente patente ó similar, así como los derechos al uso de denominaciones comerciales, derechos de explotación de películas-videos, libros, etc.

La valoración asignada a la propiedad industrial es el importe satisfecho a un tercero más los gastos necesarios para poder ejercitar completamente los derechos derivados, tales como gastos notariales, de registro, etc., o el coste de producción de patentes elaboradas por la empresa, añadiendo igualmente aquellos gastos necesarios para su inscripción registral.

De conformidad con la recomendación de la AECA, el período de amortización fijado es el de 5 años.

Periódicamente se revisan las condiciones que han motivado la activación de estos derechos para detectar posibles dificultades, y en el caso de producirse reducciones efectivas de valor se registran cargándose a resultados extraordinarios.

b.02) Aplicaciones informáticas

Se incluyen bajo este concepto los importes satisfechos por el acceso a la propiedad, por el derecho al uso de programas informáticos y los elaborados por la propia empresa, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios. Los gastos de mantenimiento de estas aplicaciones informáticas se imputan directamente como gastos del ejercicio en que se producen.

Su amortización se realiza de forma lineal en un período de 5 años desde el momento en que se inicia el uso de la aplicación informática correspondiente. Excepcionalmente, y para las aplicaciones adquiridas con anterioridad al año 1993 se procedió

a su valoración con efectos 1 de enero de 1993 y determinación de vida remanente por perito independiente.

c) Inmovilizado material

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición o al coste de producción.

Los adquiridos a título gratuito así como el inmovilizado material recibido por reversión de concesiones al vencimiento del plazo figuran registrados a su valor venal, tal y como se define en la norma de valoración segunda, número cuatro, del Plan General de Contabilidad. Esta valoración venal se realiza por perito tasador independiente y está referida a la situación de los bienes que se adquieren o revierten en la fecha en que se produce la adquisición o reversión. Asimismo el informe establece la vida útil futura estimada de los bienes recibidos. Esta valoración comprende la totalidad de los bienes objeto de reversión, es decir, todas las instalaciones y obras que figuran recogidas en el acta de reconocimiento de la concesión ó autorizadas con posterioridad.

Los elementos del inmovilizado material existentes con anterioridad al 1 de enero de 1993 fueron valorados y determinada su vida remanente por perito independiente.

Los elementos del inmovilizado material existentes al 31 de diciembre de 1998 fueron objeto de correcciones valorativas estimadas por perito independiente (ver apartado 2.b.01) anterior).

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo, como mayor valor del bien, exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute. Además, en caso de que se detecte factores identificativos de obsolescencia a que pudieran estar afectos los inmovilizados, se dotan las oportunas provisiones por depreciación.

No obstante lo anterior, hasta el ejercicio 1992 estuvo vigente en los puertos españoles la tabla de vidas útiles del inmovilizado material y los porcentajes de valor residual establecidos por la Dirección General de Puertos en julio de 1965.

Desde entonces, la evolución de los volúmenes de tráfico portuario, los avances tecnológicos, los cambios en los sistemas de explotación de los puertos, las continuas ampliaciones de los mismos (consecuencia del aumento del tráfico y del calado de los buques) que implicaban el fin anticipado de la utilidad de obras tales como diques de abrigo o dragados de primer establecimiento, etc., habían introducido alteraciones significativas en los supuestos técnicos en base a los cuales fueron estimadas en 1965 las anteriores vidas útiles, produciéndose un importante desajuste entre los valores de la citada tabla y la realidad presente y el futuro previsible, así como con tablas similares de puertos extranjeros como los de Marsella y Rotterdam y con las recomendadas por el Banco Mundial.

Por todo ello, se estimó una nueva tabla de vidas útiles, implantada con efectos desde el 1 de enero de 1993. Asimismo y con efectos desde el 1 de enero de 1999, se procedió a reclasificar determinados activos tal y como se señala en el apartado 2.b.01) anterior, estableciéndose nuevas vidas útiles, y se procedió a adaptar los valores de los bienes afectados por la nueva reclasificación.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	Vida útil (años)	Valor residual (%)	% Amortiz. Anual
- Instalaciones de ayudas a la navegación			
* Instalaciones de ayudas visuales	10	0	10
* Instalaciones de ayudas radioeléctricas	5	0	20
* Instalaciones de gestión y explotación	5	0	20
- Accesos marítimos			
* Dragados de primer establecimiento	50	0	2
* Esclusas	40	1	2,5
* Obras permanentes de encauzamiento y defensa de márgenes	35	0	2,86
- Obras de abrigo y defensas			
* Diques y obras de abrigo	50	0	2
* Escolleras de protección de recintos	40	0	2,5
- Obras de atraque			
* Muelle de fabrica	40	0	2,5
* Muelles de hormigón armado y metálicos	30	0	3,33
* Defensas y elementos de amarre	5	0	20
* Obras complementarias para atraque	15	0	6,7
* Pantalanes flotantes	10	0	10
* Boyas de amarre	15	0	6,7
- Instalaciones de reparación de barcos			
* Diques secos	40	0	2,5
* Varaderos	30	1	3,33
* Diques flotantes	25	3	4
- Edificaciones			
* Tinglados, almacenes y depósitos para mercancías	35	0	2,86
* Estaciones marítimas, naves y lonjas de pesca	35	0	2,86
* Almacenes, talleres, garajes y oficinas, y casetas de pesca, armadores y similares	35	0	2,86
* Viviendas y otros edificios	35	0	2,86
* Módulos y pequeñas constr. Prefabric.	17	0	5,88
* Elementos fijos de soporte de ayuda a la navegación	35	0	2,86

	Vida útil (años)	Valor residual (%)	% Amortiz. Anual
- Instalaciones generales			
* Instalaciones, conducc. y alumbrado ext.	17	0	5,88
* Cerramientos	17	0	5,88
* Otras instalaciones	17	0	5,88
- Pavimentos, calzadas y vías de circulación			
* Vías férreas y estaciones de clasificación	25	3	4
* Pavimentos en muelles y zonas de manipulación y depósitos	15	0	6,7
* Caminos, zonas de circulación y aparcamientos y depósitos	15	0	6,5
* Puentes de fábrica	45	0	2,22
* Puentes metálicos	35	2	2,86
* Túneles	35	0	2,86
- Equipos de manipulación de mercancías			
* Cargaderos e instalaciones especiales	20	3	5
* Grúas pórticos y portacontenedores	20	3	5
* Grúas automóviles	10	3	10
* Carretillas, tractores, remolques y tolvas, cintas y equipo ligero	10	3	10
- Material flotante			
* Cabrias y grúas flotantes	25	4	4
* Dragas	25	3	4
* Remolcadores	25	3	4
* Gánguiles, gabarras y barcas	25	4	4
* Equipo auxiliar y equipo buzos	10	2	10
* Embarcaciones de servicio	15	0	6,7
* Elementos comunes de soporte flotante de ayudas a la navegación	15	0	6,7
- Equipo de transporte			
* Automóviles y motocicletas	6	5	16,7
* Camiones y furgonetas	6	5	16,7
- Material ferroviario			
* Locomotoras y tractores	15	5	6,7
* Vagones	20	4	5

	Vida útil (años)	Valor residual (%)	% Amortiz. Anual
- Equipo de taller			
* Equipo de taller	14	4	7,1
- Mobiliario y enseres			
* Mobiliario y enseres	10	0	10
- Material diverso			
* Material diverso	5	0	20
- Equipo informático			
* Equipo físico	5	0	20

d) Valores mobiliarios

Los valores mobiliarios de inversión, tanto permanente como temporal, de renta fija o variable, se valoran a su precio de adquisición satisfecho en el momento de la suscripción o compra.

Para los valores admitidos a cotización oficial en un mercado de valores cuando el valor de mercado, al final del ejercicio, resulta inferior al de su adquisición, se dotan las provisiones necesarias para reflejar la depreciación experimentada. Adicionalmente, si median circunstancias objetivas que determinan que el valor de referencia sea inferior al de mercado, se realizan las correcciones valorativas complementarias oportunas para que prevalezca dicho valor inferior.

Asimismo, en el caso de valores no cotizados, estos se encontraran valorados al coste de adquisición minorado en su caso por las provisiones que se entiendan necesarias para reflejar las desvalorizaciones sufridas, en ningún caso inferiores a las pérdidas habidas en el porcentaje de participación ejercido.

e) Créditos y deudas no comerciales

Los créditos no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por el importe entregado. La diferencia con el valor nominal se considerara como ingreso por intereses en el ejercicio en que se devenguen, siguiendo un criterio financiero.

En caso de ser necesario, se practicarán las correcciones valorativas para provisionar el riesgo de insolvencia.

Las deudas no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por su valor de reembolso. La diferencia respecto de la cantidad recibida se amortiza anualmente siguiendo un criterio financiero.

Las cuentas de crédito se muestran por el importe dispuesto.

f) Existencias

Las existencias de "otros aprovisionamientos" se valoran a su precio de adquisición, aplicándose para el movimiento de almacén el sistema FIFO. Al final del ejercicio se realiza un inventario físico valorando las existencias al Precio Medio Ponderado.

El precio de adquisición comprende el importe consignado en factura más todos los gastos adicionales que se producen hasta que los bienes se hallan en el almacén.

En aquellas circunstancias en que el valor de mercado o de reposición de las existencias resulta inferior a los indicados en el párrafo anterior, o presenta cierto grado de obsolescencia, se practican correcciones valorativas, dotando las oportunas provisiones por depreciación.

Dada la naturaleza de la actividad de las Autoridades Portuarias, no se incorporan existencias al proceso productivo, si no que las compras se corresponden con consumibles que se utilizan para reparar elementos deteriorados o desgastados, como pueden ser, válvulas, tuercas, etc. Por este motivo, y teniendo en cuenta su inmaterialidad en relación con el conjunto de gastos, se clasifican las "compras" de este tipo en el apartado de la cuenta de "Perdidas y Ganancias" correspondiente a "Reparaciones y conservación".

Por otra parte, teniendo en cuenta que según establece el artículo segundo del Plan General de Contabilidad, no son obligatorias ni la numeración ni la denominación de las cuentas, esta Autoridad Portuaria entiende que esta clasificación en la cuenta de resultados de las "compras" de elementos para ser utilizados en pequeñas reparaciones, no distorsiona su imagen fiel.

g) Subvenciones de capital

Las subvenciones de capital no reintegrables se valoran por el importe concedido, imputándose a resultados del ejercicio en la proporción correspondiente a la depreciación efectiva experimentada y registrada contablemente en el período por los activos financiados con dichas subvenciones.

h) Provisiones para pensiones y obligaciones similares.

Hasta el ejercicio 2000, la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" venía pagando las pensiones causadas y las que se pudieran revertir, procedentes del extinguido Montepío de Previsión Social de Empleados y Obreros de Puertos, con fondos internos como complemento, en muchos casos, a las pensiones que percibía de la Seguridad Social el colectivo de pasivos que existía el 31 de mayo de 1987, fecha en la que se extinguió el mencionado Montepío y dicho colectivo se integró en el Régimen General de la Seguridad Social.

La provisión para pensiones constituida al 31 de diciembre de cada ejercicio siguiendo criterios actuariales por perito independiente, representaba el valor actual de los compromisos de pago futuros contraídos por el Ente con los empleados jubilados en relación con el pago de complementos de pensiones por jubilación, viudedad, orfandad e incapacidad permanente, de acuerdo con las prestaciones acordadas por la entidad.

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" procedió en diciembre de 2000 a externalizar los compromisos por pensiones con su personal pasivo procedente del extinguido Montepío, adaptando tales compromisos a los instrumentos de exteriorización previstos en la disposición adicional primera de la Ley 8/1987 de 8 de junio, de Regulación de Fondos y Planes de Pensiones, mediante la contratación de una póliza de seguro colectivo de vida de prima única, y en las condiciones y plazos regulados en el Real Decreto 1588/1999, de

15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento sobre la instrumentación de los compromisos por pensiones de la empresa con los trabajadores y beneficiarios.

Por otra parte, a partir del ejercicio 2001, se procede a dotar un nuevo Fondo destinado a cubrir la futura contratación de un Plan de Pensiones para el personal de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz", según prevé el I Convenio Marco de Relaciones Laborales de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, en base a las dotaciones anuales aprobadas a tal efecto por la C.E.C.I.R.

i) Otras provisiones para riesgos y gastos

i.01) Provisiones para responsabilidades

Es el importe estimado para hacer frente a las responsabilidades que pudieran surgir de actuaciones litigiosas.

i.02) Provisiones para grandes reparaciones

Anualmente y de una forma uniforme se va a ir dotando contra la cuenta de pérdidas y ganancias el importe necesario con el que poder hacer frente, en su momento, a las revisiones o reparaciones extraordinarias del inmovilizado material.

i.03) Provisión para Impuestos

Es el importe estimado para hacer frente a las responsabilidades que pudieran derivarse de los litigios iniciados con los Ayuntamientos de la zona de servicio portuaria como consecuencia de la aplicación del Impuesto sobre Bienes Inmuebles o cualquier otro tributo local.

j) Deudores y acreedores por operaciones de tráfico

Los débitos y créditos originados por las operaciones de tráfico del Ente, tanto deudoras como acreedoras, a corto o largo plazo, se registran por su valor nominal. En caso de existir intereses incluidos en el valor de las transacciones, dicho valor con vencimiento superior a un ejercicio económico se difieren y periodifican, imputándose a resultados según criterios financieros.

k) Impuesto sobre Sociedades

La Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social ("Ley de Acompañamiento" para 2002) modificó la Ley del Impuesto sobre Sociedades (Ley 43/1995, de 27 de diciembre) incluyendo expresamente en la nueva redacción dada al artículo 9.3 a la Entidad de Derecho público Puertos del Estado y a las Autoridades Portuarias entre las entidades parcialmente exentas. De esta manera, el régimen aplicable a la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" es el establecido en el capítulo XV del Título VIII de la Ley del Impuesto sobre Sociedades.

El gasto por Impuesto sobre Sociedades de cada ejercicio se calcula sobre el beneficio económico corregido por las diferencias de naturaleza permanente con los criterios fiscales y tomando en cuenta las bonificaciones y deducciones aplicables. El efecto impositivo de las diferencias temporales se incluye, en su caso, en las correspondientes partidas de impuestos anticipados o diferidos del balance de situación.

Los créditos fiscales por pérdidas compensables son reconocidos únicamente en el ejercicio que se consideran tienen un interés cierto con respecto a la carga fiscal futura.

l) Diferencias de cambio en moneda extranjera

No existe elementos ni operaciones que conlleven diferencias de cambio.

m) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos por servicios prestados, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura, que no obedecen a pronto pago, los cuales son considerados como gastos financieros.

Los importes de los impuestos que recaigan sobre las compras de otros aprovisionamientos y demás bienes, excluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) soportado deducible, y los de los transportes que les afecten directamente, se registran como mayor valor de los bienes o servicios adquiridos.

Los descuentos posteriores a la emisión o recepción, en su caso, de la factura originados por defectos de calidad, incumplimiento de plazos de entrega u otras causas análogas, así como los descuentos por volumen se registran diferenciadamente de los importes de las compras de bienes e ingresos o gastos por servicios, respectivamente.

n) Fondo de Compensación Interportuario

Se mantiene el mismo tratamiento contable para el nuevo Fondo que el establecido anteriormente para el Fondo de Contribución, es decir, el Fondo de Compensación Interportuario aportado se contabiliza como un gasto no reintegrable y el recibido como ingreso del ejercicio obtenido en el cumplimiento de su finalidad específica.

o) Dotación a la provisión para insolvencias

Al final de cada ejercicio se realiza un análisis de los saldos existentes en las cuentas de clientes, procediéndose al cálculo de la oportuna provisión para clientes de dudoso cobro, de acuerdo con los siguientes criterios:

o.01) Clientes por precios privados

Se dotan los porcentajes siguientes en función de la antigüedad de la deuda con respecto a la fecha de vencimiento de las correspondientes facturas:

- Entre 0 y 6 meses: 0%
- Más de 6 meses: 100%.

Dichos porcentajes han sufrido variación respecto de los aplicados en los ejercicios anteriores (entre 6 y 12 meses: 25%; entre 12 y 18 meses: 50%; entre 18 y 24 meses: 75%; más de 24 meses: 100%) consecuencia de la aplicación del Acuerdo adoptado por el Presidente de Puertos del Estado, de fecha 14-12-05, por el que se aprueba la "Directriz contable en relación con la dotación mínima a la provisión para insolvencias de tráfico en créditos de naturaleza privada", al objeto de procurar la adecuación de las dotaciones contables a los parámetros fiscales.

o.02) Clientes por tasas y otros ingresos de carácter público

Considerando la naturaleza de ingresos de carácter público que tienen, y la posibilidad de acudir a la vía ejecutiva para su cobro, los porcentajes a aplicar son los siguientes, contados a partir de la finalización del plazo de ingreso en período voluntario y, por tanto, del inicio del período ejecutivo y del procedimiento administrativo de apremio:

- Entre 0 y 12 meses: 0%
- Entre 12 y 24 meses: 50%
- Más de 24 meses: 100%

Al final de cada ejercicio, la provisión estimada según los porcentajes anteriores se abona a la cuenta 490 "Provisión para insolvencias de tráfico" con cargo a la cuenta 694 "Dotación a la provisión para insolvencias de tráfico".

Igualmente, al final del ejercicio se carga la citada cuenta 490 por la dotación realizada al cierre del ejercicio precedente, con abono a la cuenta 794 "Provisión para insolvencias de tráfico aplicada".

p) Reversión de concesiones por vencimiento de plazo

Las instalaciones y obras adquiridas por la Autoridad Portuaria como consecuencia de la reversión de concesiones administrativas a la extinción de las mismas por vencimiento del plazo se contabilizan por su valor venal en la cuenta de inmovilizado material correspondiente. Dicha valoración se efectúa por perito independiente.

La contrapartida del valor venal del bien activado en el inventario es una cuenta de "Ingresos a distribuir en varios ejercicios" (cuenta "133.- Ingresos por reversión de concesiones"), imputándose a resultados en proporción a la depreciación experimentada durante el ejercicio por dichos bienes, salvo que se trate de activos no depreciables en cuyo caso se imputarán al resultado del ejercicio en que se produzca la enajenación o baja en inventario de los mismos. La imputación a resultados se realiza con abono a la cuenta "778.- Ingresos extraordinarios".

q) Gastos e Inversiones medioambientales

De acuerdo con lo establecido en la Resolución del 25 de marzo del ICAC, por la que se aprueban las normas para el reconocimiento, valoración e información de los aspectos medioambientales de las cuentas anuales, la Autoridad Portuaria considera gastos medioambientales aquellos derivados de actuaciones que ésta asume voluntariamente para prevenir, reducir o reparar el daño sobre el medioambiente. Dichos gastos se registran por su naturaleza, salvo cuando sean significativos que se contabilizarán en una cuenta específica, en la cuenta de pérdidas y ganancias de cada ejercicio bajo el epígrafe de "Otros gastos de explotación".

Por otro lado, las inversiones en protección y mejora del medioambiente se registran en el inmovilizado en la medida en que contribuyan al mantenimiento o mejora de los niveles de actividad del puerto. Su contabilización se realiza siguiendo las normas de valoración del inmovilizado material.

5.- Gastos de establecimiento

No existen gastos de esta naturaleza al 31 de diciembre de 2005.

6.- Inmovilizado inmaterial

Los importes y variaciones experimentados por las partidas que componen el "Inmovilizado inmaterial" y sus amortizaciones se reflejan en el Cuadro nº 1 adjunto.

a) Altas

Durante el ejercicio 2005 se han efectuado nuevas inversiones por importe global de 34.799,40 €.

b) Bajas

Durante el ejercicio 2005 no se han producido bajas de elementos de inmovilizado inmaterial.

c) Traspasos

Durante el ejercicio 2005 se han aplicado anticipos de proyectos en curso al capítulo de aplicaciones informáticas por valor de 2.163,44 €.

d) Enajenaciones

Durante el ejercicio 2005 no se ha procedido a la venta de elementos del inmovilizado inmaterial.

e) Ajustes y reclasificaciones.

Se ha realizado una reclasificación de partidas del inmovilizado inmaterial en el ejercicio 2005, por importe total de 2.163,44 € entre anticipos del inmovilizado material y anticipos del inmovilizado inmaterial.

f) Amortizaciones y provisiones por depreciación

Se han dotado amortizaciones durante el ejercicio 2005 por importe de 131.865,41 €.

No han existido variaciones de las provisiones por depreciación del inmovilizado inmaterial durante el período considerado.

g) Información adicional

g.01) Al 31 de diciembre de 2005 no existen en el inmovilizado inmaterial elementos que se encuentren técnicamente obsoletos ó fuera de uso. En cuanto a la situación de elementos totalmente amortizados, en cuadro adjunto se desglosa los bienes que se encuentra en dicha situación (Cuadro nº 1.1).

g.02) Entre las partidas que figuran en el inmovilizado inmaterial existen elementos adquiridos a empresas del grupo o asociadas por importe de 18.140,48 €.

CUADRO 1: OTRO INMOVILIZADO 2005

(en euros)

INMOVILIZADO INMATERIAL	SALDO A 31-12-04	ADICIONES DEL EJERCICIO	BAJAS	RECLASIFICACIO- NES	ANTICIPOS APLICADOS	SALDO A 31-12-05
Propiedad industrial y otros	69.010,42	1.204,92				70.215,34
Aplicaciones informáticas	969.589,07	33.594,48			2.163,44	1.005.346,99
Anticipos	452.213,92			2.163,44	-2.163,44	452.213,92
TOTAL	1.490.813,41	34.799,40		2.163,44	-	1.527.776,25

AMORTIZACION ACUMULADA Y PROVISIONES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL	SALDO A 31-12-04	DOTACION DEL EJERCICIO	BAJAS	RECLASIFICACIO- NES	SALDO A 31-12-05
Propiedad industrial y otros	68.393,54	492,12			68.885,66
Aplicaciones informáticas	620.344,51	131.373,29			751.717,80
TOTAL	688.738,05	131.865,41			820.603,46

BAJAS DE INMOVILIZADO INMATERIAL	FECHA	OPERACIÓN (Venta, retiro, etc.)	VALOR CONTABLE BRUTO	AMORTIZACION ACUMULADA / PROVISION DEPRECIACION	PRECIO DE VEN- TA	RESULTADO DE LA OPERACIÓN

CUADRO 1.1: INMOVILIZADO TOTALMENTE AMORTIZADO

CONCEPTO	SALDO A 31-12-05	AMORTIZACIÓN ACUMULADA 31-12-05	VALOR RESIDUAL
Propiedad industrial y otros	66.650,25	66.650,25	0
Aplicaciones informáticas	513.077,85	513.077,85	0
TOTAL	579.728,10	579.728,10	0

7.- Inmovilizado material

Los importes y variaciones experimentados por las partidas que componen el "Inmovilizado material" y sus amortizaciones se reflejan en los cuadros adjuntos.

a) Altas

Durante el ejercicio 2005 se han efectuado nuevas inversiones por importe global de 7.698.931,47 € (Cuadro nº 2.1).

Asimismo han revertido concesiones, extinguidas por finalización del plazo concesional, por importe de 171.230,55 €. Dicha valoración es consecuencia de informe de experto independiente (Cuadro nº 2.1).

b) Ajustes y reclasificaciones

Se han realizado reclasificaciones en la partida de anticipos e inmovilizaciones en curso por un valor global de 2.163,44 € (Cuadros nº 1 y 2).

Durante el ejercicio 2005 no se ha producido ningún ajuste contra patrimonio.

c) Bajas

Se ha procedido a dar de baja activos por venta, cesión, retiro o destrucción, por un importe bruto de 2.028.696,60 € y amortizaciones acumuladas de 1.369.132,66 € (Cuadros nº 2.2, 2.3 y 3.1). Las bajas por cesión, correspondientes a elementos de centros de transformación y tramos de red eléctrica de media tensión, se han realizado en cumplimiento de lo establecido en el R.D. 1955/2000, de 1 de diciembre, que regula las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.

A su vez, se ha producido la baja del valor de diversos bienes de inmovilizado, cuantificada en 1.075.959,72 €, por aplicación de la Sentencia del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas de 06/10/2005, que declara inconstitucional la no deducibilidad del IVA soportado en aquellos bienes de inversión subvencionados con fondos europeos en la proporción que éstos eran financiados por los mismos, lo que ha motivado la regularización de las cuotas de IVA consideradas no deducibles, registradas como mayor importe de la inversión hasta el momento, como baja del valor del inmovilizado contra la cuenta de hacienda pública deudora.

La incidencia en la amortización acumulada de los bienes afectados por esta regularización ha sido de 1.542,17 €, cuya baja ha tenido como contrapartida la cuenta de "Ingresos Extraordinarios".

d) Traspasos

Durante el ejercicio 2005 se han concluido y traspasado, a diferentes cuentas del inmovilizado material, obras en curso por importe de 28.371.974,17 € (Cuadro nº 2.1).

e) Enajenaciones

A lo largo del ejercicio 2005 se ha procedido a la venta de elementos del inmovilizado material por importe bruto de 287.605,45 € y amortizaciones acumuladas de 277.011,41 € (Cuadros nº 2.2, 2.3 y 3.1).

f) Inmovilizado entregado al uso general

En el ejercicio 2005 no se ha producido variación alguna en el inmovilizado que pueda ser considerado como "inmovilizado entregado al uso general" (Cuadros nº 2.2 y 3.1).

g) Amortizaciones y provisiones por depreciación

Se han dotado amortizaciones durante el ejercicio 2005 por importe de 6.790.908,57 € (Cuadro nº 3.1).

Como consecuencia del "Estudio Económico del Inmovilizado y de las Amortizaciones de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" realizado en 1999, se puso de manifiesto la conveniencia de dotar una provisión por depreciación del inmovilizado material, como medida correctora ante la pérdida de valor provocada por la no utilización de determinados elementos del activo y en aplicación del principio de prudencia contable. La provisión existente por este motivo al inicio del ejercicio 2005 era de 1.532.210,52 €, habiéndose registrado al cierre del mismo un exceso de dotación por valor de 148.228,95 € (Cuadro nº 3.2).

h) Información adicional

h.01) El Ente no tiene suscrito ningún contrato de arrendamiento financiero, que de acuerdo con sus condiciones económicas pueda ser considerado como adquisiciones.

h.02) Entre las partidas que figuran como altas en el inmovilizado material existen elementos adquiridos a empresas del grupo o asociadas por valor de 65.143,86 €.

h.03) El Ente no dispone de inversiones en elementos del inmovilizado material situadas fuera del territorio español.

h.04) El Ente dispone de terrenos incluidos en el inmovilizado material que no están afectos directamente a la explotación, y que se encuentran clasificados, dentro del inventario, como "reservas para futuras instalaciones".

Asimismo, dentro del epígrafe de terrenos, el Ente dispone de dos parcelas situadas en la zona de servicio del Puerto de 55.593 m² y 5.774 m² que, previa la declaración de innecesariedad para fines portuarios acordada por su Consejo de Administración, han sido desafectadas del dominio público portuario por sendas Órdenes del Ministerio de Fomento de 20 de enero de 2005 y 4 de agosto de 2003, respectivamente, pasando a incorporarse al patrimonio propio del organismo.

h.05) Como consecuencia del saneamiento del activo ficticio efectuado a lo largo de varios ejercicios, no existe en el inmovilizado material elementos que se encuentre técnicamente obsoletos ó fuera de uso; en cualquier caso, cuando se detecta algún bien en estas circunstancias, se procede a su consideración como tal en los libros del Ente. En cuanto a la situación de elementos totalmente amortizados, en cuadro adjunto se desglosa los bienes que se encuentra en dicha situación (Cuadro nº 2.4).

h.06) No existe al 31 de diciembre 2005, ningún elemento del inmovilizado afecto a garantía frente a terceros para el cumplimiento de obligaciones.

h.07) Al Ente le han otorgado subvenciones provenientes de la Unión Europea, durante el ejercicio 2005, para la adquisición de bienes de capital, por importe neto de 918.587,63 € (Cuadro nº 5).

h.08) El Ente recibió durante el ejercicio de 1993, a título gratuito como adscripción, diversos elementos del inmovilizado, por importe bruto de 2.174.941,30 €. Durante el

ejercicio de 1996, y con el mismo carácter, recibió elementos por importe bruto de 372.905,47 €.

- h.09) Al cierre del ejercicio existen compromisos firmes de compra en elementos para el inmovilizado material, como continuación de obras en curso o suministros solicitados, por importe de 18.862.305,41 €, que serán presumiblemente financiados a través de financiación propia, subvenciones de la Unión Europea y aportaciones del Fondo de Compensación Interportuario.
- h.10) Al cierre del ejercicio no existen compromisos firmes de venta de elemento del inmovilizado material.
- h.11) El Ente, en cumplimiento de sus objetivos generales y funciones, tiene otorgada múltiples concesiones y autorizaciones, en virtud de las cuales ha cedido temporalmente, durante el tiempo de vigencia de las mencionadas concesiones y autorizaciones, el uso de terrenos y de ciertos elementos del inmovilizado material. Como contraprestación recauda las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas; y como salvaguarda, vigila el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplica el Régimen sancionador, en su caso, y adopta cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.
- h.12) Los elementos del inmovilizado material se encuentran asegurados mediante la correspondiente póliza.
- h.13) El Ente no está incurso al cierre del ejercicio en litigios que puedan afectar a los elementos del inmovilizado material.
- h.14) No existe ningún elemento del inmovilizado material afectado por declaración judicial de embargo.

CUADRO 2: INMOVILIZADO MATERIAL 2005

(en euros)

CONCEPTO	SALDO A 31-12-04	VARIACIONES DEL EJERCICIO		RECLASIFICACIONES (1)	AJUSTES CONTRA PATRIMONIO	SALDO A 31-12-05
		Altas	Bajas			
a) Terrenos y bienes naturales	82.704.199,11	2.657.987,94				85.362.187,05
b) Construcciones	180.706.632,59	28.799.544,22	2.451.793,47	-	-	207.054.383,34
Accesos marítimos	54.193.648,07	5.250.491,87	389.975,64			59.054.164,30
Obras de abrigo y defensa	29.332.130,18	221.765,08				29.553.895,26
Obras de ataque	43.666.305,72	12.475.828,00	477.172,15			55.664.961,57
Instalaciones para reparación de barcos	81.644,78					81.644,78
Edificaciones	24.237.221,71	4.009.884,14	423.831,12			27.823.274,73
Instalaciones generales	10.301.128,36	2.541.736,46	1.042.071,13			11.800.793,69
Pavimentos, calzadas y vías de circulación	18.894.553,77	4.299.838,67	118.743,43			23.075.649,01
c) Maquinaria	9.165.651,55	459.133,77	518.177,06	-	-	9.106.608,26
Instalaciones de ayuda a la navegación	1.777.174,35	91.698,30				1.868.872,65
Equipo de manipulación de mercancías	7.120.610,62	314.685,36	487.290,49			6.948.005,49
Material flotante	159.830,03	51.513,61	15.158,19			196.185,45
Material ferroviario						-
Equipo de taller	108.036,55	1.236,50	15.728,38			93.544,67
d) Otro inmovilizado	2.196.410,66	235.453,28	134.685,79	-	-	2.297.178,15
Mobiliario	650.667,01	28.041,72	10.011,76			668.696,97
Equipos de proceso de información	779.069,19	89.778,27	42.246,14			826.601,32
Elementos de transporte	513.114,57	91.471,85	53.767,83			550.818,59
Otro inmovilizado material	253.559,89	26.161,44	28.660,06			251.061,27
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	274.772.893,91	32.152.119,21	3.104.656,32	-	-	303.820.356,80
ANTICIPOS E INMOVILIZACIONES EN CURSO	28.605.529,20	-24.281.957,19		-2.163,44		4.321.408,57
TOTAL	303.378.423,11	7.870.162,02	3.104.656,32	-2.163,44	-	308.141.765,37

(1) En esta columna figuran las reclasificaciones internas entre apartados del inmovilizado material. También se incluyen con signo - las Reclasificaciones a gastos o Traspasos a Inmovilizado inmaterial, y con signo + los Traspasos de Inmovilizado inmaterial.

CUADRO 2.1: ALTAS DE INMOVILIZACIONES MATERIALES 2005

(en euros)

CONCEPTO	ADQUISICIONES A PROVEEDORES EXTERNOS	ADQUISICIONES A OTRAS AA.PP. Y PUERTOS DEL ESTADO	ACTIVOS SUBSUMIDOS EN OTROS	CONCESIONES REVERTIDAS (1)	RESGATE ANTICIPADO DE CONCESIONES	TRANSFERENCIAS DESDE OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS	TRASPASOS DE INMOVILIZADO EN CURSO	TOTAL ALTAS DEL EJERCICIO 2005
a) Terrenos y bienes naturales	216.456,83						2.441.531,11	2.657.987,94
b) Construcciones	2.741.448,18		-	171.230,55	-	-	25.886.865,49	28.799.544,22
Accesos marítimos	427.542,53						4.822.949,34	5.250.491,87
Obras de abrigo y defensa	1.793,27						219.971,81	221.765,08
Obras de atraque	993.484,82						11.482.343,18	12.475.828,00
Instalaciones para reparación de barcos								-
Edificaciones	444.866,78			171.230,55			3.393.786,81	4.009.884,14
Instalaciones generales	447.950,86						2.093.785,60	2.541.736,46
Pavimentos, calzadas y vías de circulación	425.809,92						3.874.028,75	4.299.838,67
c) Maquinaria	459.133,77		-	-	-	-	-	459.133,77
Instalaciones de ayuda a la navegación	91.698,30							91.698,30
Equipo de manipulación de mercancías	314.685,36							314.685,36
Material flotante	51.513,61							51.513,61
Material ferroviario								-
Equipo de taller	1.236,50							1.236,50
d) Otro inmovilizado	191.875,71		-	-	-	-	43.577,57	235.453,28
Mobiliario	28.041,72							28.041,72
Equipos de proceso de información	46.200,70						43.577,57	89.778,27
Elementos de transporte	91.471,85							91.471,85
Otro inmovilizado material	26.161,44							26.161,44
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	3.608.914,49		-	171.230,55	-	-	28.371.974,17	32.152.119,21
ANTICIPOS E INMOVILIZACIONES EN CURSO	4.090.016,98						-28.371.974,17	-24.281.957,19
TOTAL	7.698.931,47		-	171.230,55	-	-	-	7.870.162,02

(1) Valor venal de los bienes revertidos al vencimiento de las concesiones

CUADRO 2.2: BAJAS DE INMOVILIZACIONES MATERIALES 2005

(en euros)

CONCEPTO	VENTA A EMPRESAS EXTERNAS Y RETIROS O BAJAS DE INVENTARIO	VENTA A OTRAS A.A.P.P. Y PUERTOS DEL ESTADO	BAJA IVA INVERSIONES SUBVENCIONADAS	ELEMENTOS SUBSUMIDOS	TRANSFERENCIAS A OTROS ORGANISMOS PUBLICOS	INMOVILIZADO ENTREGADO AL USO GENERAL	TOTAL BAJAS DEL EJERCICIO 2005
a) Terrenos y bienes naturales							-
b) Construcciones	1.563.141,15	-	888.652,32	-	-	-	2.451.793,47
Accesos marítimos	181.548,57		208.427,07				389.975,64
Obras de abrigo y defensa							-
Obras de ataque			477.172,15				477.172,15
Instalaciones para reparación de barcos							-
Edificaciones	423.385,66		445,46				423.831,12
Instalaciones generales	958.206,92		83.864,21				1.042.071,13
Pavimentos, calzadas y vías de circulación			118.743,43				118.743,43
c) Maquinaria	330.869,66	-	187.307,40	-	-	-	518.177,06
Instalaciones de ayuda a la navegación							-
Equipo de manipulación de mercancías	299.983,09		187.307,40				487.290,49
Material flotante	15.158,19						15.158,19
Material ferroviario							-
Equipo de taller	15.728,38						15.728,38
d) Otro inmovilizado	134.685,79	-	-	-	-	-	134.685,79
Mobiliario	10.011,76						10.011,76
Equipos de proceso de información	42.246,14						42.246,14
Elementos de transporte	53.767,83						53.767,83
Otro inmovilizado material	28.660,06						28.660,06
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	2.028.696,60	-	1.075.959,72	-	-	-	3.104.656,32
ANTICIPOS E INMOVILIZACIONES EN CURSO							-
TOTAL	2.028.696,60	-	1.075.959,72	-	-	-	3.104.656,32

CUADRO 2.4: INMOVILIZADO TOTALMENTE AMORTIZADO
(en euros)

CONCEPTO	VALOR BRUTO 31/12/05	AMORTIZACION ACUMULADA 31/12/05	VALOR RESIDUAL 31/12/05
a) Construcciones	24.882.015,30	24.865.714,32	16.300,98
Señales marítimas y balizamiento	0,00	0,00	0,00
Accesos marítimos	824.897,22	824.897,22	0,00
Obras de abrigo y defensa	3.076.643,47	3.076.643,47	0,00
Obras de atraque	9.341.469,74	9.341.469,74	0,00
Instalaciones para reparación de barcos	0,00	0,00	0,00
Edificaciones	1.287.993,57	1.287.993,57	0,00
Instalaciones generales	2.370.811,42	2.370.811,42	0,00
Pavimentos, calzadas y vías de circulación	7.980.199,88	7.963.898,90	16.300,98
b) Maquinaria	1.775.458,70	1.762.744,48	12.714,22
Instalaciones de ayuda a la navegación	1.336.826,74	1.336.826,74	0,00
Equipo de manipulación de mercancías	375.442,08	364.178,85	11.263,23
Material flotante	27.395,83	27.376,69	19,14
Material ferroviario	-	-	-
Equipo de taller	35.794,05	34.362,20	1.431,85
c) Otro inmovilizado	1.021.229,17	1.013.708,96	7.520,21
Mobiliario	331.739,26	331.739,26	0,00
Equipos de proceso de información	421.892,19	421.892,19	0,00
Elementos de transporte	149.559,49	142.081,52	7.477,97
Otro inmovilizado material	118.038,23	117.995,99	42,24
TOTAL	27.678.703,17	27.642.167,76	36.535,41

CUADRO 3.1: AMORTIZACION ACUMULADA DEL INMOVILIZADO MATERIAL 2005

(en euros)

CONCEPTO	SALDO A 31-12-04	ALTAS		DOTACIONES CON CARGO A RDOS. EXTRAORDINARIAS	BAJAS				RECLASIFIC. (2)	AJUSTES CONTRA PATRIMONIO	SALDO A 31-12-05
		DOTACIÓN DEL EJERCICIO	DOTACIONES CON CARGO A RDOS. EXTRAORDINARIAS		BAJAS POR VENTAS Y RETROS.	BAJA IVA INVERSIONES SUBVENCIONADAS	ELEMENTOS SUBSUMIDOS	TRANSFERENCIAS A OTROS ORGANISMOS PUBLICOS			
a) Construcciones	71.508.283,65	6.196.514,07	-	-	923.697,32	1.542,17	-	-	-	-	76.779.558,23
Accesos marítimos	14.497.772,57	1.285.885,74			68.931,06						15.714.727,25
Obras de abrigo y dársenas	9.357.658,98	641.152,34									9.998.811,32
Obras de atraque	21.032.232,22	1.671.232,68									22.703.464,90
Instalaciones para reparación de barcos	26.850,63	2.691,58									29.542,21
Edificaciones	7.843.834,33	939.784,98			362.189,17	11,58					8.421.418,56
Instalaciones generales	5.163.989,41	706.578,97			492.577,09	800,97					5.377.190,32
Pavimentos, calzadas y vías de circulación	13.585.945,51	949.187,78				729,62					14.534.403,67
b) Maquinaria	4.402.420,22	409.627,58	-	-	318.820,42	-	-	-	-	-	4.493.227,38
Instalaciones de ayuda a la navegación	1.558.607,86	61.301,94									1.619.909,80
Equipo de manipulación de mercancías	2.681.290,84	338.570,54			290.983,60						2.728.877,78
Material flotante	91.812,13	6.022,76			12.737,57						85.097,32
Material ferroviario											-
Equipo de taller	70.709,39	3.732,34			15.099,25						59.342,48
c) Otro inmovilizado	1.534.380,39	184.766,92	-	-	126.614,92	-	-	-	-	-	1.592.532,39
Mobiliario	470.131,61	35.454,17			9.983,97						495.601,81
Equipos de proceso de información	611.431,52	73.489,42			36.891,45						648.029,49
Elementos de transporte	286.503,17	51.582,58			51.079,44						287.006,31
Otro inmovilizado material	166.314,09	24.240,75			28.660,06						161.894,78
TOTAL	77.445.084,26	6.790.908,57	-	-	1.369.132,66	1.542,17	-	-	-	-	82.865.318,00

Se incluyen las cantidades dotadas con cargo a ejercicios anteriores, a gastos extraordinarios, a pérdidas del inmovilizado, etc.
Se incluyen también, con signo negativo, las regularizaciones de exceso de dotaciones de ejercicios anteriores realizadas con cargo a ingresos extraordinarios.
(2) En esta columna figuran las reclasificaciones internas de amortizaciones entre apartados del inmovilizado material.
También se incluyen con signo -, las Reclasificaciones a gastos o Traspasos a Inmovilizado Inmaterial, y con signo + los Traspasos de Inmovilizado Inmaterial.

CUADRO 3.2: PROVISIONES POR DEPRECIACION DEL INMOVILIZADO MATERIAL 2005

(en euros)

CONCEPTO	SALDO A 31-12-05	DOTACIONES	EXCESOS	APLICACIONES	AJUSTES CONTRA PATRIMONIO	SALDO A 31-12-05
DRAGADO DARSENA ZONA FRANCA	488.714,22		11.422,95			477.291,27
DEFENSA FLOTANTE M. REINA SOFIA	63.021,54		37.655,40			25.366,14
MUELLE DE ATRAQUE RO-RO Z. FRANCA	226.876,44		8.286,10			218.590,34
RAMPA MOVIL PTO. STA. MARIA	172.358,32		17.389,37			154.968,95
M. ATRAQUE RO-RO M. IZQ. PTO. STA. MARIA	82.574,30		5.157,59			77.416,71
RAMPA RO-RO ZONA FRANCA	95.598,80		7.175,73			88.423,07
EDIFICIO DE LA OFICINA DE TRABAJOS PORTUARIOS	263.868,24		21.506,52			242.361,72
EDIFICIO DE SANIDAD PORTUARIA Y GUARDIA CIVIL	57.529,71		5.738,19			51.791,52
ADSCRIPCION LOCALES CALLE ACACIAS	81.668,95		33.897,10			47.771,85
TOTAL PROVISIONES	1.532.210,52		148.228,95			1.383.981,57

8.- Inmovilizaciones financieras

Los importes y variaciones experimentados por las partidas que componen el "Inmovilizado financiero" se reflejan en los cuadros adjuntos (Cuadro nº. 4, 4.1).

a) Altas

Durante el ejercicio 2005 se han otorgado créditos a largo plazo al personal del Ente por importe de 66.900,00 € y se han constituido fianzas a largo plazo por valor de 151,16 €.

b) Bajas

Durante el ejercicio 2005 no han existido cancelaciones anticipadas de inmovilizado financiero.

c) Enajenaciones y reducciones de capital de participaciones accionarias

No ha habido variación en las participaciones accionarias del Ente en el ejercicio 2005.

d) Traspasos

A lo largo del ejercicio 2005 se han traspasado a corto plazo créditos al personal por 86.196,56 € (Cuadro nº 4).

e) Provisiones por depreciación

No han existido, durante el ejercicio 2005, circunstancias que obliguen o aconsejen dotar una provisión por depreciación del inmovilizado financiero.

f) Información adicional

f. 01) Las participaciones en empresas del grupo vienen representadas por la participación del Ente en la "Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de la Bahía de Cádiz" ("Estigades"), con domicilio en c/Acacias núm. 2, de la Ciudad de Cádiz. La actividad de la sociedad participada es la prestación del servicio público de carga y descarga, estiba y desestiba de mercancías de buques, regulado por Real Decreto Ley 2/86. El porcentaje de participación en el capital social es del 51,02%, con un valor contable de las acciones de 150.250,00 €. Los datos básicos de la sociedad son:

- Capital social	294.490,00 €
- Valor nominal de la acción	6,01 €
- Fecha de constitución	29/12/93
- Reservas acumuladas	6,00 €
- Resultados del ejercicio	0,00 €
- Dividendos recibidos en el ejercicio	0,00 €
- Cotización en bolsa	No cotizan

Las acciones representativas del capital social propiedad del Estado fueron adscritas a la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz", de conformidad con lo establecido en

la disposición adicional sexta de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La valoración de las acciones de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" en la "Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de la Bahía de Cádiz" se efectúa a valor nominal, como consecuencia de la previsión establecida en sus estatutos sociales, por la cuál tanto las pérdidas como los beneficios deben ser repercutidos entre los restantes socios mediante el ajuste de tarifas (Cuadro nº 4.1).

La Ley 48/2003, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, establece en su Disposición Adicional Sexta que en el plazo de un año a partir de su entrada en vigor, el 27 de febrero de 2004, se procederá a la transformación de las sociedades estatales de estiba y desestiba constituidas conforme al Real Decreto-ley 2/1986, de 23 de mayo, en agrupaciones portuarias de interés económico. El mencionado plazo ha sido ampliado en 18 meses de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto-ley 3/2005, de 18 de febrero.

f.02) Las participaciones en empresas asociadas vienen representadas por la participación del Ente en la compañía "Serviport Andalucía, S.A.", con domicilio social en Avda. de Moliní, s/n, de Sevilla. El objeto principal de la sociedad participada es la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería, y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas. El porcentaje de participación en el capital social es del 13%, con un valor contable de las acciones de 65.000,00 €.

- Capital social	500.000,00 €
- Valor nominal de la acción	1.000,00 €
- Fecha de constitución	18/01/00
- Reservas acumuladas	158.442,85 €
- Resultados del ejercicio	11.651,44 €
- Dividendos recibidos en el ejercicio	0,00 €
- Cotización en bolsa	No cotizan

f.03) Al cierre del ejercicio el Ente no tenía entregados o afectados a garantías ningún título de su cartera.

f.04) Al cierre del ejercicio no existen compromisos firmes de compra de participaciones en el capital de empresas.

f.05) Al cierre del ejercicio no existen compromisos firmes de venta de títulos representativos de la participación en el capital de empresas del grupo.

f.06) La compañía no posee valores de renta fija y análogos a largo plazo.

CUADRO 4: INMOVILIZADO FINANCIERO 2005
(en euros)

CONCEPTO	SALDO BRUTO A 31-12-04	ADICIONES DEL EJERCICIO	CANCELACION ANTICIPADA	ENAJENACIÓN DE PARTICIPACIONES	TRASPASOS A CORTO PLAZO	SALDO BRUTO A 31-12-05
Participaciones en empresas del grupo	150.250,00					150.250,00
Participaciones en empresas asociadas	65.000,00					65.000,00
Créditos a empresas del grupo y asociadas						-
Otras inversiones financieras permanentes en capital						-
Otros créditos a largo plazo:	157.907,26	67.051,16	-		86.196,56	138.761,86
a) <i>Creditos por enajenación de inmovilizado</i>						-
b) <i>Créditos a largo plazo al personal</i>	83.523,16	66.900,00			86.196,56	64.226,60
c) <i>Créditos por subvenciones devengadas</i>						-
d) <i>Dépositos y fianzas constituidos a largo plazo</i>	6.231,37	151,16				6.382,53
e) <i>Otros</i>	68.152,73					68.152,73
TOTAL INMOVILIZADO FINANCIERO	373.157,26	67.051,16	-	-	86.196,56	354.011,86

CUADRO 4.1: PARTICIPACIONES PERMANENTES EN CAPITAL 2005
(en euros)

PARTICIPACIONES PERMANENTES EN CAPITAL (SITUACION A 31-12-05)			PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	VALOR NOMINAL TOTAL DE LA PARTICIPACIÓN	COSTE CONTABLE TOTAL DE LA PARTICIPACIÓN	PROVISIÓN POR DEPRECIACIÓN AL CIERRE	DESEMBOLSOS PENDIENTES	
							A LARGO PLAZO	A CORTO PLAZO
EMPRESAS DEL GRUPO				150.250,00	150.250,00	-	-	-
ESTIGADES			51,02	150.250,00	150.250,00			
EMPRESAS ASOCIADAS				65.000,00	65.000,00	-	-	-
SERVIPOORT ANDALUCIA S.A.			13,00	65.000,00	65.000,00			
OTRAS INVERSIONES FINANCIERAS PERMANENTES EN CAPITAL				-	-	-	-	-

9.- Gastos a distribuir en varios ejercicios

El Ente no tiene "Gastos a distribuir en varios ejercicios".

10.- Créditos comerciales y no comerciales a largo plazo

Durante el ejercicio 2005 la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" no ha otorgado ningún aplazamiento de pago a largo plazo. El detalle de los movimientos de este epígrafe se recoge en el Cuadro nº 7.

11.- Existencias

La composición de las existencias es la siguiente:

Descripción	31-12-05	
	Importe	Provisión por Depreciación
- Materiales diversos de repuestos	46.604,82	13.059,30
Euros	46.604,82	13.059,30

- a) De todas, los materiales se pueden disponer libremente, no existiendo ninguno que esté afectado a garantía, prenda o pignoración al 31 de diciembre de 2005.
- b) Al cierre del ejercicio no existen compromisos firmes de compra o venta de existencias.
- c) Dada la naturaleza de la actividad de las Autoridades Portuarias, no se incorporan existencias al proceso productivo, sino que las compras se corresponden con consumibles que se utilizan para reparar elementos deteriorados o desgastados, como pueden ser, válvulas, tuercas, etc., empleándose para su registro la cuenta de "Reparaciones y conservación" (Ver nota 4.f).

12.- Créditos comerciales a corto plazo

- a) El saldo al 31 de diciembre de 2005 era de 5.640.573,46 €. Siguiendo los criterios señalados en el punto o) del apartado 4.- "Normas de valoración", se ha dotado una provisión para clientes de dudoso cobro por importe de 1.342.995,26 €.
- b) Dentro del anterior saldo no existen efectos comerciales descontados pendientes de vencimiento.
- c) Durante el ejercicio 2005 se han producido declaraciones de créditos incobrables por importe de 92.241,03 €.
- d) La dotación para la provisión de clientes de dudoso cobro es el resultado de los siguientes cálculos:

	PRECIOS PRIVADOS					TASAS Y OTROS INGRESOS DE CARÁCTER PÚBLICO					Gran Total
	Actual	1-180 días	>180 días	Total		Actual	1-360 días	361-720 días	>721 días	Total	
31-12-05											
Ingresos de carácter privado	217.259,98	25.701,29	2.105.993,65	2.348.954,92							2.348.954,92
Tasas y Otros ingresos de carácter público						2.896.774,03	526.444,88	134.849,14	662.180,60	4.220.248,65	4.220.248,65
Total	217.259,98	25.701,29	2.105.993,65	2.348.954,92		2.896.774,03	526.444,88	134.849,14	662.180,60	4.220.248,65	6.569.203,57
Total Acuerdos/Otras deudas y provis.	38.910,82	0,00	1.492.603,56	1.531.514,38		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.531.514,38
Base de cálculo provisión	178.349,16	25.701,29	613.390,09	817.440,54		2.896.774,03	526.444,88	134.849,14	662.180,60	4.220.248,65	5.037.689,19
%provisión	0,00	0,00	1,00			0,00	0,00	0,50	1,00		
Provisión estimada 2005	0,00	0,00	613.390,09	613.390,09		0,00	0,00	67.424,57	662.180,60	729.605,17	1.342.995,26

13.- Créditos no comerciales a corto plazo

- a) Al 31 de diciembre de 2005 existían créditos a favor del Ente por importe de 3.364.302,71 € que se desglosaban de la siguiente forma:

Concepto	31/12/2005
Créditos a corto plazo al personal	53.382,07
Empresas del grupo y asociadas, deudores	1.000,00
Personal, anticipo de remuneraciones	248.161,04
Deudores por subvenciones concedidas	657.558,00
Otros deudores varios	1.332.426,32
Administraciones Públicas	1.071.775,28
Total	3.364.302,71

- b) En la cuenta "Deudores por subvenciones concedidas" se contabilizan subvenciones otorgadas por la Comisión de las Comunidades Europeas a través del Feder, Interreg, Ifop y Fondo de Cohesión para la construcción de infraestructura portuaria; al 31 de diciembre de 2005 están pendiente de cobro 657.558,00 € correspondientes a fondos Feder.
- c) El saldo deudor de Administraciones Públicas corresponde a:

	31-12-05
- IVA soportado pendiente (certificaciones obras)	491.497,49
- Hacienda Pública, deudor por devolución de impuestos	395.862,05
- Crédito por pérdidas a compensar del ejercicio 2000	184.415,74
Euros	1.071.775,28

La cuenta "IVA soportado pendiente" recoge el IVA soportado en certificaciones de obras cuyo importe está pendiente de abono a 31 de diciembre de 2005 o para cuyo pago se han entregado pagarés cuyo vencimiento está fijado en el ejercicio 2006.

- d) Dentro de "Empresas del grupo, deudores" se recoge el importe del Fondo de Compensación Interportuario del ejercicio pendiente de abonar por parte de Puertos del Estado, por 1.000,00 €.
- e) En el capítulo de "Otros deudores" se incluye como partida principal las cantidades requeridas al Ayuntamiento de Rota, por un total de 1.019.817, 20 €, abonadas por la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" a la compañía Dragados y Construcciones S.A., en ejecución de la sentencia del Tribunal Supremo, de fecha 23 de marzo de 2001, en concepto de principal e intereses de demora por el pago tardío de certificaciones de las obra "Instalaciones Náutico Deportivas y Pesqueras en el Puerto de Rota". El importe que adeudaba el Ayuntamiento de Cádiz por el mismo concepto en las "Obras de abrigo de la Dársena Deportiva de San Felipe", por 334.305,92€, fue satisfecho en el ejercicio 2005.

Se recogen también, entre otras, las cantidades adeudadas por la empresa "Marina del Puerto de Santa María, en quiebra", por 157.680,39 €, en concepto de gastos suplidos y otros servicios prestados por la Autoridad Portuaria como consecuencia del secuestro de la concesión de la que era titular la empresa. Dicho secuestro fue llevado a cabo por Acuerdo del Consejo de Administración de fecha 29-05-2001, y sus sucesivas prórrogas, y supone la administración y gestión de la concesión por la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" por cuenta y riesgo de terceros.

Dicha deuda se halla totalmente provisionada en la contabilidad del Ente como provisión para insolvencias por deudas de dudoso cobro, y su dotación se realiza con cargo a resultados extraordinarios por la variación experimentada en el ejercicio, esto es, 38.910,82 € en 2005.

14.- Inversiones financieras temporales

El importe y las variación experimentada durante el ejercicio 2005 por las partida que compone las inversiones financieras temporales, se muestran a continuación:

	Saldo 31/12/04	Aumentos Año 05	Bajas Año 05	Saldo 31/12/05
- Intereses devengados no vencidos a c/p.	133,40	239,71	133,40	239,71

15.- Ajustes por periodificación

Los gastos anticipados al 31 de diciembre de 2005 ascienden a 25.444,32 €, todos los cuales corresponden a gastos del ejercicio 2006 pagados en el año 2005. Los ingresos anticipados al 31 de diciembre de 2005 asciende a 0,00 €.

16.- Fondos propios

El importe y los movimientos en las cuentas de patrimonio y reservas durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2005 han sido los siguientes:

	Saldo 31/12/2004	Aumentos Año 05	Bajas Año 05	Saldo 31/12/2005
Patrimonio	207.226.017,13			207.226.017,13
Inmovilizado neto entregado al uso general	-3.379.413,94			-3.379.413,94
Reservas por bº acumulados				
Rdos. negativos ejercicios anteriores	-17.594.072,19	1.423.632,09		-16.170.440,10
Fondo Compens. Interportuario recibido	648.000,00			648.000,00
Fondo Compens. Interportuario aportado	-211.000,00			-211.000,00
Resultados operaciones 2004	1.423.632,09		1.423.632,09	0
Resultados operaciones 2005		1.962.277,05		1.962.277,05
FCl del ejercicio recibido		183.000,00		183.000,00
FCl del ejercicio aportado		-525.000,00		-525.000,00
	188.113.163,09	3.043.909,14	1.423.632,09	189.733.440,14

a) Información adicional

a.01) El "Fondo de Compensación Interportuario" aportado durante el ejercicio 2005 ha ascendido a 525.000,00 € ; y el recibido ha ascendido a 183.000,00 €.

a.02) En la cuenta "Inmovilizado neto entregado al uso general" se recoge el saldo neto de los bienes que están afectos al uso general de conformidad con el "Manual de tratamiento contable de los activos materiales del Sistema Portuario".

17.- Subvenciones

Los importes y variaciones experimentadas por las partidas que componen las "subvenciones recibidas" se reflejan en el cuadro adjunto (Cuadro nº 5).

- a) Durante el ejercicio 2005 el importe devengado corresponde a fondos de COHESIÓN por 802.531,36 €, a fondos FEDER por 657.558,00 € y a una minoración de fondos FEOGA-IFOP por 541.501,73 €.
- b) Durante el ejercicio 2005 han sido amortizados con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias 977.495,67 €, correspondientes a "subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio".

CUADRO 5: INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS 2005

(en euros)

SUBVENCIONES DE CAPITAL		SALDO A 31-12-04	IMPORTE DEVENGADO EN EL EJERCICIO	IMPORTE TRASPASADO AL RESULTADO DEL EJERCICIO	IMPORTE CON CARGO A RDOS. EXTR. Y DE EJERCICIOS ANTERIORES	BAJAS POR VENTAS: ENTREGAS AL USO GENERAL, TRANSF. A OTROS ORG. PUBL.	SALDO A 31-12-05
FEDER M.C.A. 89/93		-	-	-	-	-	-
FEDER M.C.A. 94/99		9.872.105,25	-	322.432,78	-	-	9.549.672,47
Programa Operativo FEDER		3.002.964,16		151.339,07			2.851.625,09
INTERREG		6.869.141,09		171.093,71			6.698.047,38
FEDER M.C.A. 00/06		-	657.558,00	-	-	-	657.558,00
Prolongación Muelle Marqués de Comillas			657.558,00				657.558,00
FONDOS DE COHESIÓN		6.681.384,06	802.531,36	246.975,89	-	-	7.236.939,53
Muelle de la Cabezueta (Prolongación norte)		6.681.384,06	802.531,36	246.975,89			7.236.939,53
FEOGA, IFOP		6.512.023,80	-541.501,73	239.674,47	-	-	5.730.847,60
Infraestructura de Pesca		6.512.023,80	-541.501,73	239.674,47			5.730.847,60
OTRAS SUBVENCIONES		4.080.022,68	-	168.412,53	-	-	3.911.610,15
Junta Andalucía y Ayuntamiento de Cádiz		3.965.351,86		158.294,73			3.807.057,13
RED-98		114.670,82		10.117,80			104.553,02
TOTAL SUBVENCIONES DE CAPITAL (1)		27.145.535,79	918.587,63	977.495,67	-	-	27.086.627,75
OTROS INGRESOS A DISTRIBUIR		SALDO A 31-12-04	IMPORTE DEVENGADO EN EL EJERCICIO	IMPORTE TRASPASADO AL RESULTADO DEL EJERCICIO	IMPORTE CON CARGO A RDOS. EXTR. Y DE EJERCICIOS ANTERIORES	BAJAS POR VENTAS: ENTREGAS AL USO GENERAL, TRANSF. A OTROS ORG. PUBL.	SALDO A 31-12-05
Ingresos a distribuir por concesiones revertidas		553.110,31	171.230,55	53.108,77			671.232,09
Otros ingresos a distribuir							-
TOTAL OTROS INGRESOS A DISTRIBUIR (2)		553.110,31	171.230,55	53.108,77	-	-	671.232,09
TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS (1)+(2)		27.698.646,10	1.089.818,18	1.030.604,44	-	-	27.757.859,84

18.- Otros ingresos a distribuir

Los movimientos de esta partida se reflejan en el Cuadro nº. 5.

a) Ajustes y reclasificaciones

Durante el 2005 no se ha efectuado ningún ajuste o reclasificación.

b) Altas

Durante el ejercicio 2005 han revertido concesiones, por finalización del plazo concesional, con un valor de tasación de 171.230,55 €.

c) Traspasos

Se han aplicado a resultados del ejercicio 53.108,77 €.

19.- Provisiones para pensiones y obligaciones similares

Los importes y variaciones experimentados por las partidas que componen la "Provisión para pensiones y obligaciones similares" se reflejan en el cuadro adjunto (Cuadro nº 6).

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" procedió en diciembre de 2000 a externalizar los compromisos por pensiones con su personal pasivo procedente del extinguido Montepío de Puertos, adaptando tales compromisos a los instrumentos de exteriorización previstos en la disposición adicional primera de la Ley 8/1987 de 8 de junio, de Regulación de Fondos y Planes de Pensiones, mediante la contratación de una póliza de seguro colectivo de vida de prima única, y en las condiciones y plazos regulados en el Real Decreto 1588/1999, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento sobre la instrumentación de los compromisos por pensiones de la empresa con los trabajadores y beneficiarios.

Por otro lado, a partir del ejercicio 2001, se procede a dotar un nuevo Fondo destinado a cubrir la futura contratación del Plan de Pensiones para el personal del Ente, según lo previsto en el I Convenio Marco de Relaciones Laborales de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, en base a las dotaciones anuales aprobadas a tal efecto por la C.E.C.I.R.

En el ejercicio 2005, ha tenido lugar la constitución del "Plan de Pensiones de los Empleados de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" que, de conformidad con lo establecido en el artículo 6 d) del Real Decreto Legislativo 1/2002 que aprueba el texto refundido de la Ley sobre Planes y Fondos de Pensiones, se ha integrado en el "Puerto Pensión, Fondo de Pensiones". La aportación de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz como promotor del mismo ha sido de 387.617,15 €; ésta se ha efectuado mediante aplicación de la provisión por 301.428,28 €, por la contribución correspondiente a ejercicios anteriores, y mediante un cargo a la cuenta de "Gastos de Personal" por importe de 86.188,87 €, por la contribución correspondiente del ejercicio 2005. A su vez, se ha producido un exceso de provisión por valor de 47.214,45 €.

CUADRO 6: PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS 2005

(en euros)

PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	SALDO A 31-12-04	IMPUTACIÓN A RESULTADOS DEL EJERCICIO		APLICACIONES	SALDO A 31-12-05
		DOTACIONES (+)	EXCESOS (-)		
Provisión para pensiones y obligaciones similares	348.642,73	-	47.214,45	301.428,28	-
a) <i>Personal pasivo del Montepío</i>					-
b) <i>Otros</i>	348.642,73		47.214,45	301.428,28	-
Provisión para impuestos		10.256,86			10.256,86
Provisión para responsabilidades	265.758,77	123.297,93	-	-	389.056,70
a) <i>Provisión plan de empleo</i>					-
b) <i>Tarifas</i>					-
c) <i>Intereses de demora por litigios tarifarios</i>	242.158,77	105.668,06			347.826,83
d) <i>Provisión para actuaciones medioambientales</i>					-
e) <i>Otras</i>	23.600,00	17.629,87			41.229,87
Provisión para grandes reparaciones	250.000,00			250.000,00	-
TOTAL	864.401,50	133.554,79	47.214,45	551.428,28	399.313,56

20.- Otras provisiones

Los importes y variaciones experimentados por las partidas que componen "Otras provisiones" se reflejan en el cuadro anterior (Cuadro nº 6).

a) Provisiones para impuestos

Si bien algunos de los Ayuntamientos de los municipios donde se ubica el Puerto de la Bahía de Cádiz han girado liquidaciones por "Impuesto sobre Bienes Inmuebles" en relación con determinados bienes, esta "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" ha venido reclamando por vía administrativa las mismas, a la vez que, en base a un criterio de prudencia, ha ido provisionando el importe de las citadas cuotas.

En el ejercicio 2005 la dotación realizada por este concepto, con cargo a "Tributos Locales", ha sido de 8.652,99 €, correspondiente a las liquidaciones de I.B.I. de las viviendas oficiales que la Autoridad Portuaria posee en la zona de la Puntilla, en el Puerto de Santa María.

Adicionalmente, se ha procedido a efectuar dotación por 1.603,87 € correspondiente a la "Tasa por Estudio de Instrumentos de Planeamiento y Gestión" girada por el Ayuntamiento de Puerto Real.

b) Provisiones para responsabilidades

Como consecuencia de los litigios presentados contra las Ordenes Ministeriales reguladoras de tarifas vigentes con anterioridad a la aplicación de la Ley 48/2003, se constituyó una provisión para responsabilidades por los intereses de demora que pudieran ser exigibles hasta las resolución definitiva de los mismos. Al cierre del ejercicio se ha procedido a dotar provisión por este concepto por 105.668,06 €.

Por diversos siniestros acaecidos durante el año 2005 de los que se pudieran derivar responsabilidad patrimonial para la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" se ha procedido a dotar provisión por responsabilidades al cierre del ejercicio por 17.629,87 €.

c) Provisiones para grandes reparaciones

Durante el ejercicio 2005 se ha aplicado a su finalidad la provisión para grandes reparaciones por 250.000 €.

21.- Deudas no comerciales a largo plazo

El importe y las variaciones experimentadas durante el ejercicio 2005 por las partidas que componen las "Deudas no comerciales a largo plazo", se muestran en el Cuadro nº 7.

a) Coste de integración del Montepío

a.01) La distribución del saldo correspondiente al coste de integración del Montepío es la siguiente:

Año	Sdad. Social	Mº Hacienda
2007	123.881,32	0
Euros	123.881,32	0

- a.02) De las deudas mantenidas por el Ente al 31 de diciembre de 2005, un importe de 0,00 €, lo son en moneda extranjera.
- a.03) Los créditos anteriores devengan un interés del 8% anual sobre el capital pendiente de vencimiento
- b) Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos
 - b.01) En el ejercicio 2005 no existían saldos pendientes de desembolso sobre acciones no exigidos.
- c) Deudas con Entidades de Crédito a largo plazo.
 - c.01) Con fecha 27 de diciembre de 2002 se firmó un contrato de póliza de crédito a largo plazo para financiar el programa de inversión 2002-2006, con un límite máximo de 10.000.000 €, un plazo de cuatro años de duración, y un tipo de interés referenciado al Euribor trimestral más 0,03 p.p. Al cierre del ejercicio 2005, el importe dispuesto de dicha póliza, 10.000.000 €, ha sido reclasificado como deuda con entidades de crédito a corto plazo.

CUADRO 7: ACREEDORES Y DEUDORES A LARGO PLAZO 2005

(en euros)

DEUDORES POR OPERACIONES DE TRÁFICO A L/P	SALDO BRUTO A 31-12-04	ADICIONES DEL EJERCICIO	DOTACIÓN/ EXCESO PROVISIÓN (1)	CANCELACIÓN Y TRASPASO A C/P	SALDO BRUTO A 31-12-05
Cientes a cobrar a largo plazo	424.820,14			70.803,35	354.016,79
Provisión para insolvencias de tráfico a largo plazo					-
TOTAL	424.820,14	-	-	70.803,35	354.016,79

ACREEDORES A LARGO PLAZO	SALDO BRUTO A 31-12-04	ADICIONES DEL EJERCICIO	CANCELACIÓN ANTICIPADA	TRASPASOS A CORTO PLAZO	SALDO BRUTO A 31-12-05
Deudas con entidades de crédito	10.000.000,00			10.000.000,00	
Deudas con empresas del grupo y asociadas					-
Otros acreedores	238.596,24	-	-	114.714,92	123.881,32
a) Coste integración del Montepío	238.596,24			114.714,92	123.881,32
b) Otras deudas					-
c) Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo					-
Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos					-
TOTAL	10.238.596,24	-	-	10.114.714,92	123.881,32

(1) El exceso de provisión se incluye con signo menos.

22.- Deudas con entidades de crédito a corto plazo

La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" ha procedido a contratar en el ejercicio 2005 una póliza de crédito para la financiación del capital circulante por importe de 9.000.000,00 €, con un tipo de interés referenciado al Euribor trimestral medio más 0,03 p.p. y exenta de cualquier comisión. Al 31 de diciembre de 2005 el importe dispuesto ascendía a 0,00 €. Dicha póliza no está sujeta a garantía real.

Al cierre del ejercicio 2005 se ha traspasado el importe dispuesto de la póliza a largo plazo, 10.000.000 €, como deuda a corto plazo ya que concluye la vigencia de la misma en el próximo ejercicio.

Por otra parte, los intereses devengados al 31 de diciembre de 2005, no cargados en cuenta, por las cuentas habilitadas en las diferentes entidades bancarias, ascendían a 1.724,16 €.

23.- Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo

El saldo con empresas del grupo y asociadas al 31 de diciembre de 2005 corresponde a deudas con Serviport Andalucía S.A., por 123.408,64 €, y con otras Autoridades Portuarias, por 10.324,64 €.

24.- Deudas comerciales a corto plazo

a) El Ente tiene, al 31 de diciembre de 2005, deudas reconocidas con acreedores comerciales a corto plazo por importe de 1.396.503,33 €, desglosadas en 500.982,70 € contabilizadas como acreedores por prestación de servicios; 814.452,03 € contabilizadas como acreedores efectos comerciales a pagar (pagarés); 72.331,32 € contabilizadas como acreedores facturas pendientes de recibir; y 8.737,28 € contabilizadas como anticipos de clientes.

b) De las deudas mantenidas por el Ente al 31 de diciembre de 2005, un importe de 0,00 € lo son en moneda extranjera.

25.- Deudas no comerciales a corto plazo

El importe de las partidas que componen las "Deudas no comerciales a corto plazo", al 31 de diciembre de 2005, se muestra a continuación:

	Importe
- Administraciones públicas	237.720,83
- Deuda por coste de integración del Montepío	114.714,92
- Otras deudas	7.018.807,94
- Remuneraciones pendientes de pago	516.605,52
Euros	7.887.849,21

- a) El importe de las partidas que compone la deuda con "Administraciones públicas", al 31 de diciembre de 2005, se muestran a continuación:

	Importe
Hacienda Pública acreedora por IRPF	98.832,76
Seguridad Social Acreedora	138.888,07
Euros	237.720,83

- b) El importe y las variaciones experimentadas durante el ejercicio 2005 por las partidas que componen las "Deudas por coste de integración del Montepío", se muestran a continuación:

	Saldo 31/12/2004	Aumentos Año 05	Pagos Año 05	Saldo 31/12/2005
- Deudas por coste de integración del Montepío	106.224,66	142.275,56	133.785,30	114.714,92
Euros	106.224,66	142.275,56	133.785,30	114.714,92

- b.01) Los aumentos experimentados durante el ejercicio 2005, corresponden a las siguientes partidas:

	Importe
- Traspaso de largo a corto plazo	114.714,92
- Reconocimiento de intereses año 2005	27.560,64
Euros	142.275,56

- b.02) El importe de los gastos financieros devengados y no pagados al 31 de diciembre de 2005 asciende a 0,00 €.

- c) El importe de las partidas que compone "Otras deudas", al 31 de diciembre de 2005, se muestra a continuación:

	Importe
- Anticipos de subvenciones	354.355,33
- Efectos a pagar de proveedores inmovilizado	227.504,21
- Proveedores de inmovilizado a corto plazo	5.703.054,36
- Partidas pendientes de aplicación	71.478,70
- Fianzas recibidas a corto plazo	662.415,34
Euros	7.018.807,94

- c.01) Los principales acreedores de inmovilizado con saldo más significativo, al 31 de diciembre de 2005, son los siguientes:

PROVEEDOR	PROVEEDOR INMOVILIZADO	EFFECTOS A PAGAR	TOTAL
Necso Entrecanales y Cubiertas S.A.	1.993.766,17		1.993.766,17
UTE Sato-Huarte Lain S.A.	1.525.534,56		1.525.534,56
Caminos Canales y Puertos S.A.	1.053.864,93		1.053.864,93
Prinur S.A.U.	673.871,44		673.871,44
UTE EOC Obras y Servicios-Constructora Hispanica S.A. (1)	133.065,48		133.065,48
Geotecnia y Cimientos S.A.	104.232,35	44.757,09	148.989,44
UTE EOC Obras y Servicios-Constructora Hispanica S.A. (2)	92.020,94		92.020,94
Renault España Comercial S.A.	45.497,93		45.497,93
Estructuras y Obras del Estrecho S.A.	41.874,47	37.427,28	79.301,75
Misco Iberia Computer Supplies S.A.	16.470,16		16.470,16
Land Sea Association S.A.		90.604,00	90.604,00
Elecam S.A.		20.606,24	20.606,24
Icano S.L.		15.100,00	15.100,00
Peugeot España S.A.		11.315,60	11.315,60
Total Euros	5.680.198,43	219.810,21	5.900.008,64

26.- Situación fiscal

- a) Como ha sido comentado en el epígrafe 4.k) de esta memoria, a la Autoridad Portuaria le resulta aplicable el régimen fiscal de entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades.

La aplicación del régimen de entidades parcialmente exentas, regulado en los artículos 120 a 122 del Texto Refundido de la Ley del Impuesto sobre Sociedades, implica la distinción entre resultados sujetos y exentos de la Entidad, estableciéndose expresamente que estarán exentos del Impuesto los ingresos de naturaleza tributaria y los procedentes del ejercicio de la potestad sancionadora y de la actividad administrativa realizada por las Autoridades Portuarias.

Conforme a lo dispuesto en el citado régimen, la Entidad debe ajustar en la base imponible las rentas derivadas de actividades exentas. Estas diferencias tienen carácter permanente.

De forma similar a como ocurrió en los tres ejercicios precedentes, para el ejercicio 2005, la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" ha efectuado estimación del impuesto devengado resultando una base negativa que, en virtud del crédito fiscal que el Ente tiene ya registrado y en aplicación de un criterio de prudencia, no ha lugar a su registro en los libros contables. La conciliación del resultado contable del ejercicio 2005 con la base imponible estimada del Impuesto sobre Sociedades es como sigue:

	Importe
Resultado contable del ejercicio	1.620.277,05
Diferencias permanentes	(2.511.714,62)
Diferencias temporales	(48.608,31)
Base imponible (resultado fiscal)	-940.045,88

De acuerdo con lo establecido en el artículo 25 del Texto Refundido de la Ley del Impuesto sobre Sociedades, las bases imponibles negativas que hayan sido objeto de liquidación o autoliquidación podrán ser compensadas con las rentas positivas de los períodos impositivos que concluyan en los 15 años inmediatos y sucesivos. Sin embargo, el importe final a compensar por dichas pérdidas fiscales puede ser modificado como consecuencia de la comprobación de los ejercicios en que se produjeron. En el momento de la compensación

de las bases imponible negativas, las autoridades fiscales pueden comprobar la procedencia y la cuantía de las mismas cualquiera que sea el ejercicio en que se originaron. El balance de situación adjunto no recoge el posible efecto fiscal de la compensación de pérdidas.

Las bases imponible negativas pendientes de compensar, sus correspondientes importes y plazos máximos de compensación son los siguientes:

Ejercicio	Euros	Plazo máximo para compensar
2000	737.662,98	2015
2001	517.650,19	2016
2002	613.717,22	2017
2003	173.644,73	2018
2004	605.417,51	2019

El Ente tiene acreditadas deducciones en la cuota pendientes de aplicar de acuerdo con el siguiente detalle:

Ejercicio	Acreditada	Aplicada	Pendiente	Plazo máximo aplicación
2000	132,73	0,00	132,73	2010
2001	4.681,59	0,00	4.681,59	2011
2002	3.387,06	0,00	3.387,06	2012
2003	23.202,02	0,00	23.202,02	2013
2004	1.906,28	0,00	1.906,28	2014

- b) Permanecen abiertos a inspección los siguientes impuestos para los ejercicios mencionados a continuación.

Impuesto	Ejercicio
Impuesto sobre el Valor Añadido	2.002-2.005
Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas	2.002-2.005
Impuesto sobre Sociedades	2.002-2.005
Otros	2.002-2.005

Debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, podrían existir determinados pasivos fiscales de carácter contingente. Sin embargo, en opinión de esta "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz", la posibilidad de que se materialicen estos pasivos es remota y, en cualquier caso, la deuda tributaria que de ello pudiera derivarse no afectaría significativamente a las cuentas anuales.

- c) La "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" considera que está exenta del Impuesto sobre Bienes Inmuebles de Naturaleza Urbana, según la doctrina existente y en base al artículo 64.a) de la Ley de Haciendas Locales, por cuanto que se han producido diversas sentencias estimatorias en contra de las liquidaciones giradas en concepto de I.B.I. por los distintos Ayuntamientos que circunscriben la zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.

27.- Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos contingentes

No existen garantías comprometidas con terceros u otros pasivos contingentes.

28.- Ingresos

- a) A partir del ejercicio 2004, los ingresos de las Autoridades Portuarias ya sean de carácter público o privado se rigen por lo establecido en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general. Una de las novedades más importantes introducida por esta Ley, es la redefinición de la mayor parte de las antiguas tarifas que las Autoridades Portuarias venían percibiendo por la prestación de sus servicios y por la utilización de sus infraestructuras, como tasas por la utilización especial de instalaciones portuarias, no incluyéndose en el hecho imponible de las mismas la actividad prestacional que queda recogida en una nueva tasa denominada "tasa por servicios generales".

Tras el cambio normativo, los conceptos que integran el "Importe neto de la cifra de negocios" para todo el sistema portuario son los siguientes:

a.01) Tasas portuarias

Ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales de las Autoridades Portuarias.

a.02) Otros ingresos de negocio

Este apartado incluye tanto otros ingresos de carácter público, como son las tarifas por la no utilización del servicio de recepción de desechos generado por buques, los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario y a la tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario, y el canon por utilización de líneas ferroviarias y estaciones y otras instalaciones; como ingresos de carácter privado, tales como las tarifas por servicios comerciales y las tarifas por servicios portuarios básicos, prestados por las Autoridades Portuarias por ausencia o insuficiencia de iniciativa privada.

- b) La distribución del "Importe neto de la cifra de negocios", IVA excluido, correspondiente a las actividades ordinarias del Ente durante el ejercicio 2005, por conceptos, es la siguiente:

Concepto	Importe
A. Tasas portuarias	17.458.904,97
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	2.988.714,88
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	10.094.854,27
1. Tasa del buque	4.036.900,49
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	214.381,33
3. Tasa del pasaje	375.491,50
4. Tasa de la mercancía	4.848.441,49
5. Tasa de la pesca fresca	619.639,46
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	1.372.636,39
d) Tasas por servicios no comerciales	3.002.699,43
1. Tasa por servicios generales	2.858.179,13
2. Tasa por servicio de señalización marítima	144.520,30
B. Otros ingresos de negocio	1.022.950,63
Euros	18.481.855,60

- c) La distribución del "Importe neto de la cifra de negocios", IVA excluido, correspondiente a las actividades ordinarias del Ente durante el ejercicio 2005, por ámbito territorial, es la siguiente:

Ámbito territorial	Importe
-Nacional	7.470.667,87
-Extranjero y operaciones no sujetas a IVA	11.011.187,73
Euros	18.481.855,60

- d) Durante el ejercicio 2005 las transacciones acreedoras más significativas con las empresas del grupo o asociadas, se deben a las aportaciones de Puertos del Estado por el Fondo de Compensación Interportuario, indicado en el comentario 4.n) de esta memoria, por importe de 183.000,00 €
- e) Durante el ejercicio 2005 no se han efectuado trabajos por la empresa para el inmovilizado material .
- f) La distribución del importe neto de los "Ingresos accesorios y otros de gestión corriente", IVA excluido, del Ente, durante el ejercicio 2005, es la siguiente:

Concepto	Importe
- Ingresos por servicios al personal	24.360,83
- Ingresos por servicios diversos	495.944,25
Euros	520.305,08

f.01) Ingresos por servicios al personal

Recogen los ingresos procedentes de la cesión (alquiler) de vivienda a personal de la Entidad.

f.02) Ingresos por servicios diversos

Recogen los ingresos procedente de averías, multas, recargos de apremios, anuncios a cargo de contratistas ó usuarios, plicas de bases y otros. Por homogeneidad con el resto del sistema portuario, en el ejercicio 2005 se han registrado también los ingresos derivados de los servicios de inspección y dirección de obras, los cuales se contabilizaban anteriormente en el epígrafe de "Otros ingresos de negocio".

- g) Durante el ejercicio 2005 han sido otorgadas subvenciones a la explotación, procedentes de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior, como apoyo a la participación de los puertos andaluces en ferias internacionales, por importe de 7.429,88 €.
- h) Durante el ejercicio 2005 se han contabilizado excesos de provisiones para riesgos y gastos por valor de 47.214,45 € y exceso de provisiones de inmovilizado material por 148.228,95 €.
- i) Los ingresos por "Otros intereses e ingresos asimilados" del Ente, durante el ejercicio 2005, han ascendido a un importe de 66.920,34 €. Dicho importe procede de:

i.01) Intereses bancarios

Intereses devengados por la tesorería situada en entidades financieras. El importe contabilizado por este concepto en el año 2005 es de 6.514,65 €.

i.02) Otros intereses

Recoge los ingresos procedente de los intereses por morosidad de los saldos de clientes, intereses por pronto pago a proveedores y contratistas y diferencias de redondeo. Con anterioridad al ejercicio 2005 se incluían también en este epígrafe los recargos de apremio de las deudas gestionadas en vía ejecutiva; actualmente, dichos recargos se recogen en el capítulo de "Ingresos por servicios diversos". El importe registrado en 2005 por "Otros intereses" es de 60.405,69 €.

- j) La distribución del importe neto de los ingresos por "Resultados extraordinarios", IVA excluido, durante el ejercicio 2005, es la siguiente:

Concepto	Importe
- Beneficios en enajenac. Inmov. Inmaterial, Material y Financ.	1.037,85
- Subvenciones de capital transferidas al Rdo. del Ejercicio	977.495,67
- Ingresos extraordinarios	704.646,39
- Ingresos y beneficios de otros ejercicios	25.647,22
Euros	1.708.827,13

j.01) Ingresos extraordinarios

Su saldo se desglosa de la siguiente forma:

Concepto	Importe
- Ajuste amortizaciones por sentencia TJCE sobre el IVA	1.542,17
- Subvención Junta Andalucía por soterramiento vía férrea	138.259,86
- Aplicación ingresos a distribuir en varios ejercicios	53.108,77
- Indemnizaciones, multas, fianzas, etc.	686,71
- Recobro deuda declarada insolvente	3.798,16
- Desdotación provisión deudas Marina Pto. Santa María	488.310,51
- Exceso provisión IPC pensiones	14.627,93
- Deuda prescrita no reclamada	4.312,28
Euros	704.646,39

La partida de "Aplicación ingresos a distribuir en varios ejercicios" corresponde al tratamiento contable dado a las concesiones revertidas según lo explicado en el punto 4.-p).

j.02) Ingresos y beneficios de otros ejercicios

Su saldo, 25.647,22 €, se deriva de una subvención del FORCEM recibida correspondiente a ejercicios anteriores.

k) A continuación se incluyen aquellos clientes cuyas liquidaciones representan más del 1% del total de la Entidad, IVA incluido:

Clientes	2005		2004	
	Importe	%	Importe	%
Cía Trasmediterránea S.A.	2.347.285,99	11,84%	2.352.749,63	12,47%
Seporsur S.A.	1.781.917,11	8,99%	1.164.972,04	6,17%
Agencia Marítima Portillo S.A.	1.588.626,51	8,02%	1.001.681,14	5,31%
Dragados Off Shore S.A.	949.721,81	4,79%	862.742,65	4,57%
Mediterranean Shipping Company	929.403,43	4,69%	800.359,42	4,24%
Cadiship S.L.	781.589,14	3,94%	476.000,19	2,52%
Condeminas S.A.- Cádiz	763.191,45	3,85%	1.055.471,06	5,59%
Vapores Suardiaz Cádiz S.A.	751.254,33	3,79%	765.237,85	4,05%
Harinera Vilafranca S.A.	645.215,22	3,26%	797.270,58	4,22%
Cia. Gaditana de Contenedores	600.113,83	3,03%	590.507,22	3,13%
Navantia, S.A.	577.824,02	2,92%	495.871,24	2,63%
Mertramar Cádiz S.L.	514.937,35	2,60%	479.287,29	2,54%
Transbull Cádiz, S.A.	400.752,78	2,02%	378.280,84	2,00%
Lamagnere S.A.	357.192,00	1,80%	191.737,91	1,02%
Fletamentos Cádiz S.L.	273.791,53	1,38%	291.499,31	1,54%
Baleares Consignatarios S.L.	273.453,48	1,38%	278.181,15	1,47%
Airbus España, S.L.	260.084,52	1,31%	125.191,00	0,66%
Terminal Polivalente Pto. Cadiz	255.233,03	1,29%	230.786,36	1,22%
A. Pérez y Cía S.A.	251.526,46	1,27%	295.027,20	1,56%
Barreiro Pesca S.L.	214.970,90	1,08%	193.270,03	1,02%
Euros	14.518.084,89	73,25%	13.118.837,36	69,51%

29.- Gastos

a) Consumos

La variación de los consumos correspondientes a aprovisionamientos, se incluyen en el apartado "Otros gastos de explotación", dentro de "Reparaciones y conservación".

b) Gastos de Personal

El presidente percibe sus retribuciones como consecuencia de su nombramiento por el Consejo de Ministros en uso discrecional de las potestades administrativas. La fijación de la cuantía ha sido establecida por la CECIR.

El director percibe sus retribuciones en base a contrato de trabajo individual, firmado al margen del convenio colectivo, y sujeto al R.D. 1382/85 de 1 de agosto, donde se regula la relación laboral de carácter especial del personal de alta Dirección.

El personal directivo percibe sus retribuciones en base a contratos de trabajo individuales, firmados al margen del convenio colectivo vigente, y sujeto al Estatuto de los Trabajadores.

El resto del personal se rige por el II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, el cual ha sido aprobado por Resolución del Ministerio de Trabajo de 21 de diciembre de 2005 con retroactividad desde el uno de enero de 2004.

b.01) El concepto "Sueldos y salarios" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 4.725.269,14 €, recoge las retribuciones del personal durante el ejercicio 2005, que se distribuyen de la siguiente forma:

b.01.1) Presidente, Director y Personal Directivo

Concepto	Importe
Retribuciones Básicas	709.248,47
* Dinerarias	685.991,07
* Especies	23.257,40
Antigüedad	63.488,26
Productividad	152.354,66
Euros	925.091,39

b.01.2) Personal Laboral Fijo dentro de Convenio

Concepto	Importe
Retribuciones Básicas	3.499.701,91
* Dinerarias	3.488.909,03
* Especies	10.792,88
Antigüedad	377.743,29
Horas Extras	0,00
Productividad	-202.289,55
Euros	3.675.155,65

b.01.3) Personal Laboral Temporal dentro de Convenio

Concepto	Importe
Retribuciones Básicas	100.527,98
* Dinerarias	100.527,98
* Especies	0,00
Horas Extras	0,00
Antigüedad	0,00
Productividad	24.494,12
Euros	125.022,10

b.02) El concepto de "Indemnizaciones" de la cuenta de pérdidas y ganancias recoge el gasto de premios por jubilación originado durante el ejercicio, el cual ha sido de 6.252,92 € para el 2005.

b.03) La partida de "Seguridad social a cargo de la empresa" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 1.557.909,06 €, recoge las cuotas imputables a la empresa por dicho concepto durante el ejercicio del año 2005.

b.04) El concepto "Otros gastos de personal" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 351.260,44 €, recoge otros gastos del personal de carácter social y formativo, originados durante el ejercicio 2005, y se distribuye de la siguiente forma:

b.04.1) Fondo para fines sociales

Concepto	Importe
Personal Directivo	8.423,68
Personal Laboral dentro de Convenio	39.568,52
Euros	47.992,20

b.04.2) Formación y perfeccionamiento del personal

Concepto	Importe
Suscripción a cursos	48.090,84
Otros gastos de formación	196,18
Euros	48.287,02

b.04.3) Otros gastos sociales

Concepto	Importe
Dotación Fondo Pensiones	86188,87
Seguro Vida y Accidente	15.979,22
Seguro de Responsabilidad Civil	24.391,32
Grupo Empresa APBC	15.946,00
Vestuario	57.247,73
Gastos Varios de Personal	55.228,08
Euros	254.981,22

b.05) La plantilla de la Entidad ha evolucionado durante el ejercicio 2005 de la siguiente forma:

	Alto Cargo	Director	Directivos	Fijo Convenio	Temporal Convenio	Interino Convenio	Total
Enero	1	1	17	166	3	1	189
Febrero	1	1	17	166	3	1	189
Marzo	1	1	17	165	3	1	188
Abril	1	1	17	164	3	1	187
Mayo	1	1	17	167	5	1	192
Junio	1	1	17	167	8	1	195
Julio	1	1	17	166	9	1	195
Agosto	1	1	17	165	9	1	194
Setiembre	1	1	17	164	10	1	194
Octubre	1	1	17	165	10	1	195
Noviembre	1	1	17	170	7	1	197
Diciembre	1	1	17	170	7	1	197
Media		1	17	166,25	6	1	192,67

b.05.1) Su composición al 31 de diciembre de 2005 era de:

* Altos Cargos		
- Presidente	1	
		1
* Personal Directivo		
- Director	1	
- Director Técnico	1	
- Jefes Departamento	5	
- Jefes de División	7	
- Jefes de Unidad	4	
		18
* Personal Laboral Fijo dentro de Convenio		
- Nivel 12	6	
- Nivel 11	9	
- Nivel 10	3	
- Nivel 9	20	
- Nivel 8	11	
- Nivel 7	17	
- Nivel 6	91	
- Nivel 4	14	
		171
* Personal laboral temporal dentro de convenio	7	
		7
* Personal Interino	1	
		1

b.05.2) La cuantificación de la actividad viene concretada en:

	Horas	%
- Horas extras	0	0,00
- Horas de absentismo	23.775	7,41
- Jornada normal	320.563	100,00
- Horas perdidas/conflictos colectivos	0	0.00

c) Dotación para amortizaciones de inmovilizado

El concepto "Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 6.922.773,98 €, recoge la dotación establecida para el año 2005.

d) Variación de la provisión para insolvencias de tráfico

El concepto "Variación de la provisión para insolvencias de tráfico" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de -261.121,38 €, recoge una menor dotación a la provisión de insolvencias en los saldos de clientes, por valor de 337.823,71 €, una vez considerado 92.241,03 € de pérdidas de créditos incobrables producidas en el año 2005; así como una menor dotación de provisión por depreciación de existencias por 15.538,70 €.

e) Otros gastos de gestión

El concepto "Otros gastos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 4.193.160,47 €, recoge los gastos corrientes de la actividad empresarial, que se distribuyen de la siguiente forma:

Concepto	Importe
e.01) Servicios exteriores	
e.01.1) Reparaciones y conservación	1.056.195,14
Variación existencias de aprovisionamiento	2.689,62
Edificios y otras construcciones	237.846,50
Maquinarias, Instalaciones y utillaje	18.304,13
Faros	14.905,36
Boyas y balizas	36.147,01
Grúas	11.601,82
Elementos de transporte	33.346,28
Mobiliario y enseres	7.057,32
Equipamiento para información	4.111,92
De otro inmovilizado material	14.056,76
Reparaciones con proyectos	656.904,14
Gastos por averías	17.420,16
Buques inactivos	1.804,12
e.01.2) Suministros	423.272,80
Energía eléctrica (oficinas)	28.964,92
Agua (oficinas)	3.316,35
Gas (oficinas)	345,96
Combustible (oficinas)	2.489,59
Energía eléctrica (prest. servicios)	280.667,39
Agua (prestación de servicios)	71.017,44
Acetileno y gases (Boyas y Faros)	9.919,73
Combustible (flota y talleres)	26.551,42
e.01.3) Servicios de profesionales independientes	722.239,95
Jurídicos y contenciosos	57.293,10
Estudios y trabajos técnicos	138.153,91
Contrato mantenimiento informático	434.404,24
Asesoría RRHH	63.964,80
Otros servicios profesionales independientes	28.423,9

e.01.4) Otros servicios	1.299.935,11	
Arrendamientos maquinarias	17.732,67	
Primas seguros	42.451,16	
Servicios bancarios	531,18	
Atenciones protocolarias	59.216,11	
Publicidad y propaganda	118.797,66	
Material oficinas	28.272,01	
Prensa, libros y otras publicaciones	16.601,56	
Material informático no inventariable	18.036,77	
Comunicaciones telefónicas	89.515,04	
Comunicaciones postales y telegráficas	10.215,94	
Comunicaciones informáticas	23.985,85	
Mensajería y Portes	4.242,15	
Limpieza oficinas	74.535,29	
Limpieza muelles y recogida basura	579.651,10	
Desinsectación y desratización	57.993,22	
Gastos de gestión de cobros	21.739,64	
Otros servicios varios	4.281,50	
Dietas de viaje	45.179,00	
Gastos de locomoción	50.983,20	
Anuncios	35.974,06	
Euros		3.501.643,00
e.02) Tributos		
e.02.1) Estatales	200,00	
e.02.2) Locales (1)	15.947,72	
Euros		16.147,72
e.03) Otros gastos de gestión corriente		
e.03.1) Dietas Consejo Administración	36.850,00	
Euros		36.850,00
e.04) Aportación a Puertos del Estado art.11.1.b) Ley 48/2003		638.519,75
Euros		4.193.160,47

(1) Incluye las provisiones efectuadas por el IBI.

f) Gastos financieros y gastos asimilados.

El concepto "Gastos financieros y gastos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias, por importe de 256.362,56 €, recoge, entre otros, los intereses devengados por los créditos otorgados para la integración del Montepío en la Seguridad Social, y corresponden a:

Concepto	Importe
- Aplazamiento S.S. 100% Activos	27.560,64
- Aplazamiento S.S. 50% Pasivos	0,00
- Aplazamiento Hacienda 25% Pasivos	0,00
Euros	27.560,64

Asimismo recoge los gastos financieros derivados de la disposición de las pólizas de crédito por 228.674,31 € y otros financieros por importe de 127,61 €.

g) Variación de las provisiones del inmovilizado material y financiero.

Durante el ejercicio 2005 se ha producido una desdotación en la provisión de inmovilizado material por valor de 148.228,95 €, equivalente a la amortización experimentada por los bienes objeto de la provisión, cuya justificación se recoge en el apartado 7.g) de la presente memoria.

h) Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y financiero.

En los apartados correspondientes al inmovilizado inmaterial y al inmovilizado material y financiero se especifican los resultados de 658.800,07 €.

i) Gastos extraordinarios

Este apartado recoge 597.474,42 €, correspondiente a las siguientes partidas:

Concepto	Importe
Pago IPC externalización pensiones	25.000,00
Indemnizaciones, multas, litigios, sentencias, etc.	80.619,19
Provisión otras operaciones Marina del Puerto	38.910,82
Gastos por soterramiento de vía férrea	138.259,86
Tasas anuladas por sentencia judicial	189.136,62
Dotac. prov. intereses demora/litigios tarifarios	105.668,06
Dotación provisión otras responsabilidades	17.629,87
Regularizac. préstamo personal por fallecimiento	2.250,00
Euros	597.474,42

j) Gastos y pérdidas de otros ejercicios

Esta partida corresponde a facturación de servicios externos de ejercicios anteriores por 10.330,17 € y a gastos de personal de otros ejercicios por 32,53 €.

k) Durante el ejercicio 2005 las transacciones más significativas con las empresas del grupo se deben a la aportación a Puertos del Estado del cuatro por ciento de las tasas devegadas en el ejercicio (art. 11.1.b) Ley 48/2003), por valor de 638.519,75 €, y a las aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario indicado en el comentario 4.n) de esta memoria, por importe de 525.000,00 €. Las transacciones más significativas con las empresas asociadas son las efectuadas con la empresa Serviport Andalucía S.A., por un total

de 455.136,25 €, excluido I.V.A., en virtud del contrato de prestación de servicios y asistencia técnica firmado con la misma.

30.- Información sobre medio ambiente

Durante el ejercicio 2005 la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" ha contabilizado como gastos ordinarios, por un importe total de 1.730,06 €, gastos de protección y mejora del medio ambiente relativos a recogida y transporte de material contaminante.

Asimismo, siguiendo los criterios expuestos en la nota 4.q), el Ente tiene registrado en su inmovilizado material las siguientes asistencias técnicas que tenían como objeto la minimización del impacto medioambiental que pudiera causarse por la prolongación de cuatrocientos cincuenta metros lineales de muelle en el Puerto de La Cabezuela:

Concepto	Importe
Estudio de impacto ambiental de la ampliación sur del Muelle La Cabezuela	35.862,39
Redacción plan de vigilancia ambiental de la ampliación sur M. La Cabezuela	3.000,00
Seguimiento ambiental obras ampliación sur Muelle de La Cabezuela	3.515,00
Euros	42.377,39

Dichas partidas han sido activadas en el epígrafe de "Construcciones" como mayor valor del muelle con fecha 01/03/2005 y han originado un gasto por dotación de amortización en el ejercicio de 1.264,17 €.

A su vez, en el año 2005 se ha llevado a cabo la asistencia técnica denominada "Estudio de impacto ambiental de las alternativas sobre el estudio básico de una terminal ro-ro en El Puerto de Santa María", por valor de 3.000 €, la cual figura registrada como inmovilizado en curso al cierre del ejercicio.

Por otra parte, el Ente no considera que existan riesgos correspondientes a actuaciones medioambientales que deban ser provisionados ni estima que pudieran derivarse contingencias por este concepto.

31.- Otra información

- a) Con fecha 20 de diciembre de 2001 se aprueba acuerdo del Consejo de Administración de la "Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz" por el que se regula el régimen económico que debe regir el funcionamiento de este organismo a partir del uno de enero de 2002.

Los miembros del Consejo de Administración no tienen asignada remuneraciones por tal concepto. El montante de dietas percibidas por los miembros del Consejo por su asistencia a las reuniones, a lo largo del año 2005, se eleva a la cantidad de 36.850,00 €.

- b) El importe total de obligaciones que el Ente tiene asumidas por cuenta de los miembros del Consejo de Administración a título de garantía al cierre del ejercicio, asciende a 0,00 € en el año 2005.

32.- Acontecimientos posteriores al cierre

No existen acontecimientos posteriores al cierre del ejercicio que deban ser reseñados en la presente memoria.

33.- Cuadro de financiación

Adjunto se acompaña el "Cuadro de Financiación del Ente".

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES 2005

(en euros)

	EJERCICIO 2005	EJERCICIO 2004
RESULTADO DEL EJERCICIO	1.620.277,05	1.860.632,09
Fondo de Compensación Interportuario aportado	525.000,00	211.000,00
Fondo de Compensación Interportuario recibido	183.000,00	648.000,00
RESULTADO DEL EJERCICIO EXCLUÍDO EL FONDO COMPENSACIÓN.....	1.962.277,05	1.423.632,09
MÁS		
1. Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado	6.921.231,81	6.178.931,08
- Dotación a la amortización del inmovilizado inmaterial	131.865,41	109.833,56
- Dotación a la amortización del inmovilizado material	6.789.366,40	6.069.097,52
- Dotación a la provisión inmoviliz. material y financiero	-	-
- Dotación a la provisión para insolvencias de créditos a L/P	-	-
- Amortización de gastos a distribuir	-	-
2. Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	133.554,79	520.194,51
3. Pérdidas procedentes del inmovilizado	658.800,07	66.523,22
4. Reclasificación a gasto inmoviliz. material e inmat. neto	-	-
MENOS		
1. Excesos de provisiones de inmovilizado	148.228,95	114.932,63
2. Excesos de provisiones para riesgos y gastos	47.214,45	86.584,92
3. Beneficios procedentes del inmovilizado	1.037,85	-
4. Ingresos a distribuir traspasados al resultado	1.030.604,44	804.519,64
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	8.448.778,03	7.183.243,71
(APLICADOS, en caso negativo)		

CUADRO DE FINANCIACIÓN 2005
(en euros)

APLICACIONES	EJERCICIO 2005	EJERCICIO 2004	ORÍGENES	EJERCICIO 2005	EJERCICIO 2004
1. Altas de inmovilizado	7.972.012,58	17.784.338,15	1. Recursos procedentes de las operaciones	8.448.778,03	7.183.243,71
a) Adquisiciones de inmovilizado	7.800.782,03	17.784.338,15	2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	34.799,40	468.092,72	3. Fondo Comp. Interportuario recibido	183.000,00	648.000,00
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	7.698.931,47	17.258.571,43	4. Ingresos a distribuir devengados	1.089.818,18	1.269.595,17
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	67.051,16	57.674,00	a) Subvenciones de capital devengadas	918.587,63	1.269.595,17
b) Procedentes de concesiones revertidas	171.230,55	-	b) Otros ingresos a distribuir devengados	171.230,55	-
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-	5. Deudas a largo plazo	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-	a) Con entidades de crédito	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	525.000,00	211.000,00	b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	10.114.714,92	106.224,66	c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
a) Con entidades de crédito	10.000.000,00	-	6. Bajas de inmovilizado	1.077.761,44	103,54
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-	a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	1.801,72	103,54
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	114.714,92	106.224,66	b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	551.428,28	148.938,45	c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-	d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-	e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)	1.075.959,72	-
8. Otras aplicaciones	-	-	7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	86.196,56	661.084,38
TOTAL APLICACIONES	19.163.155,78	18.250.501,26	8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	70.803,35	70.803,35
			9. Otros orígenes	-	-
			TOTAL ORÍGENES	10.956.357,56	9.832.830,15
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	-	-	EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	8.206.798,22	8.417.671,11

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE 2005

(en euros)

CONCEPTO	EJERCICIO 2005		EJERCICIO 2004	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	-	13.841,09	-	7.120,77
2. Deudores	-	4.257.077,67	-	3.069.514,09
3. Acreedores	-	6.580.918,26	2.541.908,85	-
4. Inversiones financieras temporales	106,31	-	4,39	-
5. Tesorería	2.647.086,24	-	-	7.898.792,86
6. Ajustes por periodificación	-	2.153,75	15.843,37	-
TOTAL	2.647.192,55	10.853.990,77	2.557.756,61	10.975.427,72
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	-	8.206.798,22	-	8.417.671,11

34.- Cuenta de perdidas y ganancias

Adjunta se acompaña "Cuenta de Perdidas y Ganancias del Ente".

Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2005
(en euros)

DEBE	2005	2004	HABER	2005	2004
3. GASTOS DE PERSONAL	6.640.691,56	6.325.831,70	1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	18.481.855,60	17.699.753,72
a) Sueldos y salarios	4.725.269,14	4.482.958,47	A. Tasas portuarias	17.458.904,97	15.962.993,63
b) Indemnizaciones	6.252,92	9.379,38	a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	2.988.714,88	2.703.808,71
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.557.909,06	1.472.831,90	b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	10.094.854,27	9.299.575,04
d) Otros gastos de personal	351.260,44	360.661,95	1. Tasa del buque	4.036.900,49	3.598.461,20
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	6.922.773,98	6.178.931,08	2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	214.381,33	192.843,61
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	-261.121,38	1.404,08	3. Tasa del pasaje	375.491,50	434.525,24
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	4.193.160,47	4.506.023,42	4. Tasa de la mercancía	4.848.441,49	4.439.188,02
a) Servicios exteriores	3.501.643,00	3.461.069,11	5. Tasa de la pesca fresca	619.639,46	634.556,97
1. Reparaciones y conservación	1.056.195,14	1.021.206,99	c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	1.372.636,39	1.200.646,71
2. Servicios de profesionales independientes	722.239,95	784.974,42	d) Tasas por servicios no comerciales	3.002.699,43	2.758.963,17
3. Suministros y consumos	423.272,80	413.606,21	1. Tasa por servicios generales	2.858.179,13	2.612.182,18
4. Otros servicios exteriores	1.299.935,11	1.241.281,49	2. Tasa por servicio de señalización marítima	144.520,30	146.780,99
b) Tributos	16.147,72	13.648,35	B. Otros ingresos de negocio	1.022.950,63	1.736.760,09
c) Otros gastos de gestión corriente	38.850,00	392.786,21	3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	638.519,75	638.519,75	4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	574.949,41	300.540,21
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	17.495.504,63	17.012.190,28	a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	520.305,08	220.646,13
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	1.561.300,38	988.103,65	b) Subvenciones	7.429,88	6.633,94
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	256.362,56	174.434,05	c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	47.214,45	73.260,14
a) Por deudas con entidades de crédito	228.674,31	138.449,36	TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	19.056.805,01	18.000.293,93
b) Por deudas de la integración del Montepío	27.560,64	35.422,51	I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	127,61	562,18	5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORAL	-	-	6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	-	6.010,12
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	256.362,56	174.434,05	7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	66.920,34	64.772,09
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	-	-	TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	66.920,34	70.782,21
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	1.371.858,16	884.451,81	II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	189.442,22	103.651,84
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-148.228,95	-114.932,63	III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	658.800,07	66.523,22	9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	1.037,85	-
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	597.474,42	479.595,76	11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	977.495,67	749.102,68
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	10.362,70	21.781,33	12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	704.646,39	208.780,19
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	1.118.408,24	452.967,68	13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	25.647,22	34.265,09
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	590.418,89	539.180,28	TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	1.708.827,13	992.147,96
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	1.962.277,05	1.423.632,09	IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	525.000,00	211.000,00	V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	1.620.277,05	1.860.632,09	15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	183.000,00	648.000,00
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-	VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	1.620.277,05	1.860.632,09	VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-

35.- Balance de situación

Adjunto se acompaña "Balance de Situación del Ente".

Balance de Situación 2005

(en euros)

ACTIVO		2005	2004	PASIVO	2005	2004
B) INMOVILIZADO		225.307.667,24	226.001.181,09	A) FONDOS PROPIOS	189.733.440,14	188.113.163,09
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES				I. PATRIMONIO NETO		
2. Propiedad Industrial		707.172,79	802.075,36	1. Patrimonio	203.846.603,19	203.846.603,19
5. Aplicaciones informáticas		70.215,34	69.010,42	2. Inmovilizado neto entregado al uso general	207.226.017,13	207.226.017,13
6. Anticipos		1.005.346,99	969.589,07		-3.379.413,94	-3.379.413,94
8. Amortizaciones y provisiones		452.213,92	452.213,92			
		-820.603,46	-688.738,05	V. RESULTADOS ACUMULADOS		
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES				1. Reservas por beneficios acumulados	-15.733.440,10	-17.594.072,19
1. Terrenos y bienes naturales		223.892.465,80	224.401.128,33	2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
2. Construcciones		85.362.187,05	82.704.199,11	3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	-16.170.440,10	-17.594.072,19
3. Maquinaria e instalaciones técnicas		207.054.393,34	180.706.632,59	4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	648.000,00	-
4. Anticipos e inmobilizaciones en curso		9.106.608,26	9.165.651,55		-211.000,00	-
5. Otro inmovilizado		4.321.408,57	28.605.529,20	VI. PERDIDAS Y GANANCIAS		
6. Provisiones		2.297.178,15	2.196.410,66	1.620.277,95	1.860.632,09	1.860.632,09
7. Amortizaciones		-1.383.981,57	-1.532.210,52			
		-82.865.318,00	-77.445.084,26	B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	27.757.859,84	27.698.646,10
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS				1. Subvenciones de capital	27.086.627,75	27.145.535,79
1. Participaciones en empresas del grupo		354.011,86	373.157,26	3. Otros ingresos a distribuir	671.232,09	553.110,31
3. Participaciones en empresas asociadas		150.250,00	150.250,00			
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas		65.000,00	65.000,00	C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	399.313,56	864.401,50
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital		-	-	1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	348.642,73
6. Otros créditos		138.761,86	157.907,26	2. Provisión para impuestos	10.256,86	-
8. Provisiones		-	-	3. Provisión para responsabilidades	389.056,70	265.758,77
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L.P.				4. Provisión para grandes reparaciones	-	250.000,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo		354.016,79	424.820,14			
2. Provisiones		-	-	D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	123.881,32	10.238.596,24
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS		-	-	II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	10.000.000,00
D) ACTIVO CIRCULANTE		12.126.637,60	13.752.517,56	III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
II. EXISTENCIAS				IV. OTROS ACREEDORES	123.881,32	238.596,24
III. DEUDORES				V. DESEMBOLOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
1. Clientes		33.545,52	47.386,61	E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	19.419.809,98	12.838.891,72
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores		7.504.200,52	11.761.278,19	II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	10.001.724,16	2.296,06
4. Deudores varios		5.840.573,46	5.879.428,71	III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A.C/P	133.733,28	93.318,22
6. Administraciones Públicas		1.000,00	21.000,00	IV. ACREEDORES COMERCIALES	1.396.503,33	819.281,84
7. Provisiones		2.291.527,43	5.435.157,28	V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	7.887.849,21	11.923.995,60
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES				1. Administraciones Públicas	237.720,63	221.447,47
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas		1.071.775,28	2.713.591,25	2. Proveedores de inmovilizado	5.930.558,57	10.718.019,07
5. Cartera de valores a corto plazo		-1.500.675,65	-2.287.899,05	3. Otras deudas	1.779.569,81	984.529,06
6. Otros créditos		239,71	133,40	VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
7. Provisiones		-	-			
VI. TESORERÍA						
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN						
		4.563.207,53	1.916.121,29			
		26.444,32	27.598,07			
TOTAL ACTIVO (B+C+D)		237.434.304,84	239.753.698,65	TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	237.434.304,84	239.753.698,65