

**10828** *RESOLUCIÓN de 25 de mayo de 2007, de Loterías y Apuestas del Estado, por la que se hace público el resultado del sorteo de Euromillones celebrado el día 25 de mayo y se anuncia la fecha de celebración del próximo sorteo.*

En el sorteo de Euromillones celebrado el día 25 de mayo se han obtenido los siguientes resultados:

Números: 49, 26, 50, 29, 25.  
Estrellas: 8, 7.

El próximo sorteo se celebrará el día 1 de junio, a las 21,30 horas.

Madrid, 25 de mayo de 2007.—El Director General de Loterías y Apuestas del Estado, P. D. de firma (Resolución de 5 de septiembre de 2005), el Director Comercial de Loterías y Apuestas del Estado, Jacinto Pérez Herrero.

**10829** *RESOLUCIÓN de 26 de mayo de 2007, de Loterías y Apuestas del Estado, por la que se hace público el resultado de los sorteos de la Lotería Primitiva celebrados los días 24 y 26 de mayo y se anuncia la fecha de celebración de los próximos sorteos.*

En los sorteos de la Lotería Primitiva celebrados los días 24 y 26 de mayo se han obtenido los siguientes resultados:

Día 24 de mayo:

Combinación ganadora: 33, 4, 10, 6, 13, 38.  
Número complementario: 36.  
Número del reintegro: 0.

Día 26 de mayo:

Combinación ganadora: 40, 35, 19, 37, 25, 6.  
Número complementario: 23.  
Número del reintegro: 2.

Los próximos sorteos que tendrán carácter público se celebrarán los días 31 de mayo y 2 de junio, a las 21,30 horas, en el salón de sorteos de Loterías y Apuestas del Estado, sito en la calle de Guzmán el Bueno, 137, de esta capital.

Madrid, 26 de mayo de 2007.—El Director General de Loterías y Apuestas del Estado, P. D. de firma (Resolución de 5 de septiembre de 2005), el Director Comercial de Loterías y Apuestas del Estado, Jacinto Pérez Herrero.

## MINISTERIO DE FOMENTO

**10830** *RESOLUCIÓN de 10 de mayo de 2007, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se declara apta para la operación en condiciones de vuelo instrumental de no precisión, la pista 12R-30L del aeropuerto de Huesca-Pirineos.*

Por Resolución de esta Dirección General, de 21 de diciembre de 2006, se autorizó la puesta en funcionamiento en condiciones visuales de la pista de vuelo 12R-30L del aeropuerto de interés general de Huesca-Pirineos.

Mediante escrito del Presidente-Director General de la entidad pública empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, se ha solicitado autorización para la puesta en servicio de la citada pista 12R-30L para aproximaciones instrumentales de no precisión.

Considerando que el cambio solicitado constituye una modificación funcional sustancial, con arreglo a lo previsto en el artículo 9, apartado 1 se solicitó informe preceptivo del Ministerio de Defensa, el cual fue evacuado con carácter favorable mediante escrito de 23 marzo de 2007;

Habiéndose recibido de dicha entidad certificación del cumplimiento de requisitos aplicables según lo previsto en el Anexo 14 de OACI, en virtud de lo establecido en el artículo 9, apartado 1, de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea, y en el ejercicio de las funciones asignadas en

el apartado 1.j) del artículo 10 del Real Decreto 1476/2004, de 18 de junio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento,

Esta Dirección General resuelve:

1. Declarar apta para las aproximaciones instrumentales de no precisión la pista 12R-30L del Aeropuerto de Huesca-Pirineos.

2. Encomendar a la Dirección del Aeropuerto la preservación de los requisitos establecidos para la puesta en funcionamiento, y en particular la vigilancia y control de obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos definidas en el Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional para las condiciones de uso previsto.

3. Por la Dirección de Navegación Aérea, proveedor de servicios de navegación aérea civiles certificado, se asegurará la prestación de dichos servicios en el Aeropuerto, de acuerdo con lo previsto en los Reglamentos y medidas de ejecución de la Unión Europea que resulten aplicables, así como de las disposiciones del Reglamento de la Circulación Aérea, debiendo asegurarse así mismo las coordinaciones operacionales que resulten necesarios.

Contra la presente Resolución podrá interponer Recurso de Alzada en el plazo de un mes ante la Secretaría General de Transportes según establece la Ley del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Madrid, 10 de mayo de 2007.—El Director general de Aviación Civil, Manuel Bautista Pérez.

**10831** *RESOLUCIÓN de 4 de mayo de 2007, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Zodiac, modelo BD ISO 9650 ESP 10P, recreo, No-Solas, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.*

Visto el expediente incoado a instancias de Zodiac Española, S.A., con domicilio en Ctra. Nacional II A km 1.5, 17600 Figueres (Girona), solicitando la homologación de balsa salvavidas, marca Zodiac, modelo BD ISO 9650 ESP 10P, recreo, No Solas (ver certificado) para su uso en buques y embarcaciones de bandera española;

Visto el resultado satisfactorio de las pruebas a las que ha sido sometido, de acuerdo con las normas:

ISO 9650-1:2005.  
ISO 9650-3:2005,

Esta Dirección General ha resuelto declarar homologado lo siguiente:

Equipo	Marca/Modelo	N.º homologación
Balsa salvavidas, Recreo, No Solas (ver certificado).	Zodiac/BD ISO 9650 ESP 10P.	004/0407-0

La presente homologación es válida hasta el 4 de mayo de 2012.

Madrid, 4 de mayo de 2007.—El Director general de la Marina Mercante, Felipe Martínez Martínez.

**10832** *RESOLUCIÓN de 4 de mayo de 2007, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Zodiac, modelo BD ISO 9650 ESP 4P, recreo, No-Solas, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.*

Visto el expediente incoado a instancias de Zodiac Española, S.A., con domicilio en Ctra. Nacional II A km 1.5, 17600 Figueres (Girona), solicitando la homologación de balsa salvavidas, marca Zodiac, modelo BD ISO 9650 ESP 4P, recreo, No Solas (ver certificado) para su uso en buques y embarcaciones de bandera española;

Visto el resultado satisfactorio de las pruebas a las que ha sido sometido, de acuerdo con las normas:

ISO 9650-1:2005.  
ISO 9650-3:2005,