

nio. Dicha aportación se distribuye para los diferentes ejercicios económicos de vigencia del Convenio, con la siguiente distribución por anualidades:

Año 2007: 444.242,00 euros.

Año 2008: 700.000,00 euros.

Año 2009: 1.000.000,00 euros.

Dichos gastos se imputarán a la aplicación presupuestaria 11.01.121 A 760.00, Proyecto Presupuestario 199911010006 «Convenio con Ministerio del Interior para adecuación y acondicionamiento de las Casas-cuartel de la Guardia Civil», de los Presupuestos de la Junta de Extremadura de cada año.

Tercera.—La aportación del Ministerio del Interior se fija en dos millones ochocientos cincuenta y cinco mil setecientos cincuenta y ocho euros (2.855.758,00€), lo que supone un 57,12% del importe del presente Convenio, con la siguiente distribución por anualidades:

Año 2007: 700.758,00 euros.

Año 2008: 930.000,00 euros.

Año 2009: 1.225.000,00 euros.

Las aportaciones del Ministerio del interior se harán efectivas con cargo a los presupuestos de la Guardia Civil, aplicación presupuestaria 16.04.132A.630.

Cuarta.—Se crea una Comisión Mixta de Seguimiento integrada por cuatro miembros, dos en representación de la Junta de Extremadura, uno de la Delegación del Gobierno y uno de la Guardia Civil, bajo la presidencia del titular de la Consejería de Presidencia de la Junta de Extremadura, quien designará al otro representante de la Administración Autonómica. Cada una de las Administraciones representadas podrá estar asistida por los técnicos que considere convenientes.

La Comisión Mixta de Seguimiento queda sometida a lo previsto para los órganos colegiados en el Capítulo II del Título II de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

Quinta.—La Guardia Civil elaborará anualmente un listado, priorizado y valorado, con las actuaciones concretas de reparación, conservación y mejora de las casa-cuartel que deberían llevarse a cabo a lo largo de cada ejercicio. En base al citado listado y a las posibles propuestas que pudieran presentarse por la Junta de Extremadura, corresponderá a la Comisión Mixta General la aprobación anual del programa de obras a realizar, asignando a cada Administración aquellas obras de las que, conforme a la asignación presupuestaria anual, deba hacerse cargo a efectos de su ejecución y pago. Dicha Comisión será la encargada de la coordinación de todas las obras a realizar.

Con carácter previo a la aprobación del programa de obras a realizar anualmente y en todo caso con anterioridad al 31 de enero de cada año, deberán presentarse a la Comisión certificados de los órganos o unidades competentes de la Junta de Extremadura y del Ministerio de Interior (Guardia Civil) en los que se acrediten la realización de las obras de la anualidad anterior, con indicación de sus respectivos importes, para cada casa-cuartel.

Sexta.—Las obras asignadas al Ministerio del Interior serán ejecutadas a través de sus órganos competentes, que asumirán su ejecución ya sea mediante contratación o utilizando medios propios, asumiendo igualmente la tramitación de los permisos, licencias y autorizaciones administrativas que en su caso deban obtenerse, así como la dirección facultativa de las obras.

En el caso de las obras asignadas a la Junta de Extremadura, estas podrán llevarse a cabo a través de convenios de colaboración mediante los que la Junta conceda subvenciones o ayudas a los Ayuntamientos donde se ubiquen las casas-cuartel.

En los supuestos en los que a la Junta de Extremadura se le asignen obras en casas-cuartel de titularidad estatal, podrá optarse por la expedición de la correspondiente autorización por la Guardia Civil para la realización de las obras en los cuarteles de su titularidad a favor de los Ayuntamientos donde radiquen los mismos para que éstos, por sí mismos o a través de los mecanismos de contratación que procedan, lleven a cabo la ejecución de la obra, o bien se ejecuten por los órganos competentes del Ministerio del Interior. En este último caso, la aportación de la Junta de Extremadura correspondiente a dichas obras se abonará mediante ingreso en el Tesoro Público, a través de la Delegación del Gobierno en

Extremadura, una vez que se apruebe el programa de obras previsto en la cláusula quinta, debiéndose justificar su ejecución en la forma prevista en la misma.

Séptima.—Al presente convenio, mediante addendas de adhesión, podrán sumarse las Diputaciones Provinciales que pertenecen a la Comunidad Autónoma de Extremadura, previa solicitud de adhesión, que será resuelta por la Comisión Mixta General. En dicha solicitud las entidades locales indicarán la aportación a la que se comprometen, que se registrará por lo dispuesto en el párrafo segundo y tercero de la cláusula anterior para el caso de las obras asignadas a la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Octava.—Atendiendo a la naturaleza de las aportaciones previstas en el presente convenio, al amparo de lo dispuesto en el artículo 13.2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, los beneficiarios de las mismas quedan exceptuados de las prohibiciones establecidas en dichos preceptos.

Novena.—El presente Convenio, de ejecución anual, tendrá una duración de tres años a partir de su firma, y podrá extinguirse por las siguientes causas:

- a) Mutuo acuerdo.
- b) Incumplimiento reiterado de sus obligaciones por alguna de las partes firmantes.
- c) Rescisión anticipada, ejercitable en cualquier momento con un preaviso mínimo de dos meses antes del inicio de cada anualidad.

Todo ello, sin perjuicio de la finalización de las actividades que estuvieran comprometidas hasta la fecha de resolución del Convenio, correspondiendo a la Comisión Mixta General la articulación de la forma y manera de terminar las acciones en curso en el caso de finalización o resolución anticipada del Convenio.

Décima.—El presente Convenio tiene carácter administrativo, quedando ambas partes sujetas a la jurisdicción contencioso-administrativa para la resolución de cuantos conflictos pudiesen derivarse de su aplicación.

Igualmente, queda excluido de la aplicación del texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, en virtud de lo dispuesto en su artículo 3.1.c).

Undécima.—El presente Convenio deja sin vigencia el convenio de colaboración entre la Junta de Extremadura y el Ministerio del Interior de fecha 14 de enero de 1999, así como su modificación de fecha 31 de mayo de 2001.

Y para que conste y surta los efectos oportunos, se extiende y firma por duplicado ejemplar el presente documento en el lugar y fecha «ut supra». El Presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra.—El Ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba.

MINISTERIO DE FOMENTO

9486

RESOLUCIÓN de 13 de marzo de 2007, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica las cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2005.

De conformidad con lo establecido en el artículo 136.4 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, por el que se establece que las entidades que deban aplicar principios contables públicos así como las restantes que no tengan obligación de publicar sus cuentas en el Registro Mercantil, publicarán anualmente en el Boletín Oficial del Estado el balance de situación y la cuenta del resultado económico-patrimonial y un resumen de los restantes estados que conforman las cuentas anuales, se hace pública la información contenida en el resumen de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de A Coruña correspondientes al ejercicio 2005, que figura como anexo a esta Resolución.

A Coruña, 13 de marzo de 2007.—El Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Macario Fernández-Alonso Trueba.

Balances de situación al 31 de diciembre de 2005 y 2004 (valores en euros)

Activo	2005	2004 (*)	Pasivo	2005	2004 (*)
B) inmovilizado	163.024.005,92	155.153.873,17	A) fondos propios (nota 10)	180.118.654,85	174.138.674,89
I. Inmovilizaciones inmateriales (nota 5)	315.270,80	220.834,49	I. Patrimonio neto	134.838.304,40	134.838.304,40
2. Propiedad industrial	228.421,26	228.421,26	1. Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
5. Aplicaciones informáticas	925.745,48	1.038.640,93	2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-6.681.973,72	-6.681.973,72
6. Anticipos	166.169,68	95.323,47	V. Resultados acumulados	39.300.370,49	34.156.963,99
8. Amortizaciones y provisiones	-1.905.065,62	-1.141.551,17	1. Reservas por beneficios acumulados	39.300.370,49	34.156.963,99
II. Inmovilizaciones materiales (nota 6)	162.334.348,23	154.552.288,22	2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
1. Terrenos y bienes naturales	44.350.487,24	44.463.625,74	3. Fondo de compensación interportuario recibido	-	-
2. Construcciones	172.689.797,87	168.738.066,72	4. Fondo de compensación interportuario aportado	-	-
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	4.225.379,14	3.894.574,83	VI. Pérdidas y ganancias	5.979.979,96	5.143.406,50
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	18.705.333,58	9.230.025,66	B) ingresos a distribuir en varios ejercicios (nota 11)	26.572.989,01	17.681.839,30
5. Otro inmovilizado	3.700.218,69	4.024.275,28	1. Subvenciones de capital	24.156.796,01	16.124.866,61
6. Provisiones	-	-	3. Otros ingresos a distribuir	2.416.193,00	1.556.972,69
7. Amortizaciones	-81.336.868,29	-75.798.280,01	C) provisiones para riesgos y gastos (nota 12)	3.221.383,94	3.091.153,48
IV. Inmovilizaciones financieras (nota 7)	374.386,89	380.750,46	1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	-
1. Participaciones en empresas del grupo	153.000,00	153.000,00	2. Provisión para impuestos	371.538,16	649.040,83
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-	3. Provisión para responsabilidades	2.849.845,78	2.442.112,65
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	1.109.836,06	1.109.836,06	4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-	D) acreedores a largo plazo (nota 13)	722.043,00	754.260,31
6. Otros créditos	87.486,97	93.850,54	II. Deudas con entidades de crédito	-	-
8. Provisiones	-975.936,14	-975.936,14	III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	-	-
VI. Deudores por operaciones de tráfico a lp	-	-	IV. Otros acreedores	722.043,00	754.260,31
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-	V. Desembolsos pendientes sobre acciones no exig.	-	-
2. Provisiones	-	-	E) acreedores a corto plazo	6.306.886,67	5.962.885,26
C) gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-	II. Deudas con entidades de crédito	-	-
D) activo circulante	53.917.951,55	46.474.940,07	III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p (nota 17)	59.245,99	178.382,20
II. Existencias	-	-	IV. Acreedores comerciales	761.989,70	948.770,48
III. Deudores	16.611.091,99	5.631.343,59	V. Otras deudas no comerciales (nota 13)	5.485.650,98	4.835.732,58
1. Clientes (nota 8)	6.310.313,27	6.409.683,96	1. Administraciones públicas	398.506,32	315.995,50
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores (nota 17)	123.347,12	91.894,92	2. Proveedores de inmovilizado	4.860.528,25	2.075.283,25
4. Deudores varios	310.874,20	898.952,36	3. Otras deudas	226.616,41	2.444.453,83
6. Administraciones públicas (nota 14)	13.033.217,61	1.343.282,90	VII. Ajustes por periodificación	-	-
7. Provisiones (nota 8)	-3.166.660,21	-3.112.470,55			
IV. Inversiones financieras temporales	34.610.692,67	36.747.698,85			
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-			
5. Cartera de valores a corto plazo (nota 9)	34.566.790,60	36.696.863,80			
6. Otros créditos	43.902,07	50.835,05			
7. Provisiones	-	-			
VI. Tesorería	2.696.166,89	4.095.897,63			
VII. Ajustes por periodificación	-	-			
Total activo (b+c+d)	216.941.957,47	201.628.813,24	Total pasivo (a+b+c+d+e)	216.941.957,47	201.628.813,24

Las notas 1 a 21 descritas en la memoria adjunta forman parte integrante del balance de situación al 31 de diciembre de 2005
(*) se presentan únicamente a efectos comparativos

Cuentas de pérdidas y ganancias correspondientes a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2005 y 2004 (valores en euros)

Debe	2005	2004 (*)	Haber	2005	2004 (*)
3. Gastos de personal (nota 16)	5.303.388,35	5.592.887,10	1. Importe neto de la cifra de negocios (nota 16)	21.436.042,97	20.063.499,14
A) sueldos y salarios	3.829.690,67	3.973.311,45	A. Tasas portuarias	20.445.776,86	18.750.455,57
B) indemnizaciones	323,64	43.245,84	A) tasa por utilización privativa del dominio público portuario	3.400.653,22	2.847.726,17
C) seguridad social a cargo de la empresa	1.233.642,98	1.290.984,41	B) tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	12.380.440,53	11.825.183,39
D) otros gastos de personal	239.730,86	285.345,60	1. Tasa del buque	4.306.852,92	4.026.163,53
4. Dotaciones para amortizaciones	6.306.895,86	6.896.143,10	2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	273.745,07	285.162,44
5. Variación de la provisión para insolvencias (nota 8)	245.705,52	-957.611,02	3. Tasa del pasaje	48.576,28	56.939,04
6. Otros gastos de explotación	4.702.087,30	4.684.172,11	4. Tasa de la mercancía	7.470.729,98	6.765.467,64
A) servicios exteriores	3.628.263,17	3.613.048,57	5. Tasa de la pesca fresca	280.536,28	691.450,74
1. Reparaciones y conservación	509.579,95	416.178,03	C) tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	1.029.522,51	804.937,43
2. Servicios de profesionales independientes	552.802,03	526.103,12	D) tasas por servicios no comerciales	3.635.160,60	3.272.608,58
3. Suministros y consumos	576.014,12	544.956,13	1. Tasa por servicios generales	3.505.678,37	3.151.338,32
4. Otros servicios exteriores	1.989.867,07	2.125.811,29	2. Tasa por servicio de señalización marítima	129.482,23	121.270,26
B) tributos	103.072,12	104.893,91	B. Otros ingresos de negocio	990.266,11	1.313.043,57
C) otros gastos de gestión corriente	220.733,79	216.211,41	3. Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado	-	-
D) aportación a puertos del estado art. 11.1.b) ley 48/2003	750.018,22	750.018,22	4. Otros ingresos de explotación	125.716,02	626.739,97
Total gastos de explotación	16.558.077,03	16.215.591,29	A) ingresos accesorios y otros de gestión corriente	124.998,36	238.634,13
I. Beneficios de explotación	5.003.681,96	4.474.647,82	B) subvenciones	717,66	39.474,51
7. Gastos financieros y gastos asimilados	875,17	650,13	C) exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	348.631,33
A) por deudas con entidades de crédito	-	-	Total ingresos de explotación	21.561.758,99	20.690.239,11
B) por deudas de la integración del montepío	-	-	I. Pérdidas de explotación	-	-
C) otros gastos financieros y asimilados	875,17	650,13	5. Ingresos de participaciones en capital	-	-
8. Variación provisiones inversiones financieras temporales	-	-	6. Ingresos de otros valores negociables y créditos del Activo inmovilizado	-	-
Total gastos financieros	875,17	650,13	7. Otros intereses e ingresos asimilados (nota 9 y 17)	1.032.722,40	968.284,12
II. Resultados financieros positivos	1.031.847,23	967.633,99	Total ingresos financieros	1.032.722,40	968.284,12
III. Beneficios de las actividades ordinarias	6.035.529,19	5.442.281,81	II. Resultados financieros negativos	-	-
10. Variación provisiones innov. Material y financiero	-	-	III. Pérdidas de las actividades ordinarias	-	-
11. Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, Material y financiero (nota 6)	1.485,03	53.311,70	9. Beneficios en enajenación del inmovilizado inmaterial, Material y financiero	-	158.003,22
13. Gastos extraordinarios (nota 16)	453.671,78	729.586,97	11. Subvenciones de capital traspasadas al resultado (nota 11)	522.975,66	522.975,73
14. Gastos y pérdidas de otros ejercicios (nota 16)	275.285,46	1.152.016,25	12. Ingresos extraordinarios (nota 16)	262.976,20	169.735,64
Total gastos extraordinarios	730.442,27	1.934.914,92	13. Ingresos y beneficios de otros ejercicios (nota 16)	292.941,18	1.008.325,02
IV. Resultados extraordinarios positivos	348.450,77	-	Total ingresos extraordinarios	1.078.893,04	1.859.039,61
V. Beneficios de las operaciones	6.383.979,96	5.366.406,50	IV. Resultados extraordinarios negativos	-	75.875,31
15. Fondo de contribución aportado	734.000,00	312.000,00	V. Pérdidas de las operaciones	-	-
VI. Beneficios antes de impuestos	5.979.979,96	5.143.406,50	15. Fondo de contribución recibido	330.000,00	89.000,00
16. Impuesto sobre sociedades (nota 14)	-	-	VI. Pérdidas antes de impuestos	-	-
VII. Resultado del ejercicio (beneficios)	5.979.979,96	5.143.406,50	VII. Resultado del ejercicio (pérdidas)	-	-

Las notas 1 a 21 descritas en la memoria adjunta forman parte integrante la cuenta de pérdidas y ganancias al 31 de diciembre de 2005
(*) se presentan únicamente a efectos comparativos

Memoria Correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2005

1. Naturaleza y actividad de la entidad

La Autoridad Portuaria de A Coruña se constituyó el 1 de enero de 1993, en virtud de lo dispuesto en la ley 27/1992, de 24 de noviembre, de puertos del estado y de la marina mercante, mediante la transformación del organismo autónomo preexistente "Junta del Puerto de La Coruña", al que sucedió en la titularidad de su patrimonio.

La Autoridad Portuaria de A Coruña, en adelante la autoridad portuaria o el puerto, es una entidad de derecho público, con personalidad jurídica y patrimonio propios independientes de los del estado, teniendo plena capacidad de obrar para el desarrollo de sus fines, y actúa con sujeción al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y de contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya. Se rige por su legislación específica, por las disposiciones de la ley general presupuestaria y de la ley general tributaria que le sean de aplicación y supletoriamente por la ley 6/1997 de 14 de abril de organización y funcionamiento de la administración general del estado. Su regulación específica viene determinada fundamentalmente por la ley 27/1992 de 24 de noviembre de puertos del estado y de la marina mercante modificada por la ley 62/1997 de 26 de diciembre, y por la ley 48/2003 de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general publicada en el B.O.E. el 27 de noviembre de 2003, en adelante ley 48/2003

De acuerdo con lo establecido en el artículo 38 de la ley 27/1992, modificada por la ley 62/1997 de 26 de diciembre, el ámbito territorial de competencias de la entidad es el comprendido dentro de los límites de la zona de servicio del puerto de A Coruña y los espacios afectados al servicio de señalización marítima cuya gestión tiene asignados.

Tiene como competencias, de acuerdo con lo establecido en el artículo 36 de la mencionada ley 62/1997 modificado por la disposición final 2ª punto 8 de la ley 48/2003, las siguientes:

1. La realización, autorización y control, en su caso, de las operaciones marítimas y terrestres relacionadas con el tráfico portuario, y de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otras autoridades.
2. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
3. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tenga encomendadas, con sujeción a lo establecido en la mencionada ley.
4. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que le sea adscrito.
5. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tenga asignados.
6. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo y portuario.
7. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.

La entidad computa su ejercicio social por períodos anuales, comenzando el día 1 del mes de enero de cada año, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 43 de la ley 48/2003

Hasta el 1 de enero de 1993, fecha de la entrada en vigor de la ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el puerto era un organismo autónomo de carácter comercial de la administración del estado, por lo que las normas de contabilidad estaban sometidas a lo que señalaba la administración del estado a este respecto.

El régimen económico del sistema portuario de titularidad estatal, integrado por los organismos portuarios puertos del estado y las autoridades portuarias, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1 de la ley 48/2003, deberá responder a los siguientes principios y objetivos:

- a. Autonomía de gestión económico-financiera de los organismos públicos portuarios.
- b. Autofinanciación del sistema portuario.
- c. Optimización de la gestión económica.
- d. Solidaridad entre los organismos públicos portuarios.
- e. Competencia entre los puertos de interés general.
- f. Libertad tarifaria.
- g. Mejora de la competitividad de los puertos de interés general.
- h. Fomento de la participación de la iniciativa privada.

2. Bases de presentación de las cuentas anuales

A) imagen fiel-

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 43 de la ley 48/2003 la autoridad portuaria ajustará su contabilidad a las disposiciones del código de comercio, a las del plan general de contabilidad y a las demás que sean de aplicación. La adaptación sectorial se ajustará a lo dispuesto reglamentariamente. Para garantizar la necesaria homogeneidad contable, en el marco de la normativa anterior, puertos del estado establecerá directrices relativas a los criterios valorativos, así como a la estructura y normas de elaboración de las cuentas anuales, que deberán ser aplicados por la autoridad portuaria.

Igualmente las cuentas anuales, que comprenderán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria, deberán formularse en el plazo máximo de tres meses desde el cierre del ejercicio económico y serán aprobadas por el consejo de administración de la autoridad portuaria. La aprobación deberá producirse antes de finalizar el primer semestre del siguiente año.

Las cuentas anuales del ejercicio 2004 fueron aprobadas por unanimidad por el Consejo de Administración en su sesión de fecha 30 de junio de 2005

B) principios contables-

Los principios y criterios contables aplicados en la preparación de las cuentas anuales del ejercicio 2005 son los que se resumen en la nota 4 de esta memoria. Todos los principios contables obligatorios con incidencia en el patrimonio, la situación financiera y los resultados del puerto se han aplicado en su elaboración.

En 1995 y en base a la valoración del perito independiente, la autoridad portuaria de A Coruña dio de baja el valor contable del inmovilizado objeto de tasación y su correspondiente amortización acumulada y registró el alta de los bienes a su valor venal, con cargo y abono al "patrimonio inicial" respectivamente. El resultado de la regularización practicada supuso un incremento del patrimonio de 20.330.000 euros, aproximadamente, registrándose los exesos de amortización de los ejercicios 1993 y 1994, por importe de 528.000 euros, en la cuenta de resultados del ejercicio 1995

De acuerdo con la disposición transitoria primera del real decreto 1643/1990, de 20 de octubre, por el que se aprueba el plan general de contabilidad, a la que se remite el I.C.A.C. en su dictamen, las valoraciones de los elementos del inmovilizado material a la fecha de entrada en vigor de la ley 27/1992 se consideran equivalentes al precio de adquisición.

Con fecha 16 de agosto de 1996, la intervención general de la administración del estado (I.G.A.E.) emitió su informe de control financiero de la Autoridad Portuaria de A Coruña relativo al ejercicio 1995 que no incluyó en la opinión salvedad alguna por este tema. Igualmente la I.G.A.E. ha emitido los informes correspondientes a los ejercicios 1996 a 2004, ambos inclusive, sin incluir salvedad alguna por este tema.

Durante el ejercicio 1999 entró en vigor el manual de tratamiento de los activos materiales portuarios elaborado por puertos del estado, en el cual se especifican los criterios a seguir en la valoración de los distintos elementos del inmovilizado material y que introduce algunos cambios significativos en el tratamiento de determinadas operaciones singulares cuya ejecución atiende al carácter público de las autoridades portuarias. En consecuencia, la autoridad portuaria finalizó en el ejercicio 2000 la correspondiente adaptación de sus registros contables al contenido de las normas y criterios de contabilización contemplados en el citado manual.

Por consiguiente, a 31 de diciembre de 2005 el inmovilizado material se encuentra valorado de acuerdo con los tres criterios de valoración que se describen a continuación:

1. El inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 y clasificado dentro del epígrafe "terrenos" y parte de "construcciones" se encuentra valorado a su valor venal a dicha fecha. Adicionalmente, con la entrada en vigor de la ley 27/1992 de puertos del estado y de la marina mercante se adscribieron a la Autoridad Portuaria de A Coruña, a partir del 1 de enero de 1993 los bienes de las señales marítimas cuya gestión fue encomendada al puerto, registrándose por su valor venal con abono al epígrafe "patrimonio ley 27/1992" del pasivo del balance de situación por importe de 957.635 euros.
2. El inmovilizado material adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 y clasificado dentro del epígrafe "maquinaria", parte de "otro inmovilizado" y parte de "construcciones" se encuentra valorado conforme con los criterios de valoración detallados en la adaptación del plan general de contabilidad pública a los puertos españoles realizada por la I.G.A.E. y aplicados por la extinta Junta del Puerto hasta esa fecha, es decir, a su coste de adquisición incrementado por los coeficientes de revalorización establecidos anualmente por la antigua dirección general de puertos. La última revalorización se aplicó a todos los bienes adquiridos antes del 30 de junio de 1991 (véase nota 1)
3. El inmovilizado material adquirido a partir del 1 de enero de 1993 se valora a su precio de adquisición.

El detalle del coste del inmovilizado material, de su correspondiente amortización acumulada y de su provisión al 31 de diciembre de 2005, clasificado en función del criterio de valoración empleado, es el siguiente:

3. Distribución de resultados

La propuesta de distribución de beneficios del ejercicio 2005, que someterá el presidente de la autoridad portuaria al consejo de administración para su aprobación, en base a las cuentas anuales del ejercicio elaboradas y sometidas a su consideración por el director en su calidad de órgano de gestión, consiste en traspasar los resultados del ejercicio al capítulo "resultados de ejercicios anteriores" de acuerdo con el siguiente detalle:

Descripción	Euros
Base de reparto:	
Beneficios antes del fondo de compensación interportuario	6.383.979,96
Fondo de compensación interportuario recibido	330.000,00
Fondo de compensación interportuario aportado	(734.000,00)
Total	5.979.979,96
Distribución:	
Reservas por beneficios acumulados desde 1993	6.383.979,96
Fondo de compensación interportuario recibido	330.000,00
Fondo de compensación interportuario aportado	(734.000,00)
Total resultados de ejercicios anteriores	5.979.979,96

4. Normas de valoración

Los criterios contables aplicados en relación con las diferentes partidas son los siguientes:

A) inmovilizado inmaterial-

Las distintas partidas que integran este capítulo del balance se registran por su precio de adquisición y se amortizan linealmente en cinco años, a partir de su entrada en funcionamiento. El cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2005 por el concepto de amortización de inmovilizado inmaterial ascendió a 84.289,61 euros.

B) inmovilizado material-

El 1 de enero de 1993, fecha de su constitución, de acuerdo con lo dispuesto en la ley 27/1992 de puertos del estado y de la marina mercante, la autoridad portuaria de A Coruña registró el inmovilizado material de la preexistente Junta del Puerto de La Coruña al valor por el que figuraba en los libros de ésta, con abono a la cuenta de "patrimonio inicial". Además, el ente público puertos del estado modificó las tablas de vidas útiles del inmovilizado material para todas las autoridades portuarias y se efectuó en la de A Coruña un ajuste con cargo a "patrimonio inicial" de 8.605.000 euros, aproximadamente, que corresponde al defecto de amortización de los bienes que de acuerdo con las nuevas vidas útiles quedaban totalmente amortizados al 31 de diciembre de 1992

Asimismo, basándose en las conclusiones de un dictamen emitido en 1995 por el instituto de contabilidad y de auditoría de cuentas (I.C.A.C.), el Ente Público Puertos del Estado contrató un experto independiente para calcular el valor venal de una parte significativa de los bienes del inmovilizado de las autoridades portuarias, referido dicho valor al 1 de enero de 1993. Los bienes objeto de valoración eran todos los existentes a 1 de enero y encuadrados en los epígrafes por naturaleza correspondientes a los grupos de clasificación del inmovilizado con especial significación, tanto por su naturaleza como por el valor que los mismos representaban sobre el total de bienes del inmovilizado, quedando fuera de la mencionada valoración los bienes existentes en las agrupaciones correspondientes a edificaciones, instalaciones, maquinaria y equipamiento, así como los bienes existentes y clasificados como material ferroviario, medios de transporte, equipos de procesos de datos y material diverso. Destacar, que del estudio de la naturaleza de los bienes que no fueron objeto de valoración por experto independiente, tan sólo algún bien singular existente en la clasificación de edificaciones podría tener interés el efectuarla, si bien a juicio de los gestores del puerto en ningún caso supondría un efecto significativo en la situación patrimonial de la entidad.

Descripción	Miles de euros				
	Coste adq. Rev. Hasta 01/01/93	Coste adq. Rev. Más Incorporac. A coste adq.	Valor venal hasta 01/01/93	Valor venal más Incorporac. A coste adq.	Coste de adquisición
Coste:	-	-	-	-	7.843
Terrenos	17.500	13.927	36.508	2.103	93.714
Construcciones	1.667	115	45.446	4	1.707
Maquinaria	176	-	732	-	3.374
Otro inmovilizado	-	-	150	-	18.705
Inmoviliz. En curso	-	-	-	-	-
Total coste	19.343	14.042	82.836	2.107	125.343
Amortizac. Acumul.	(17.979)	(9.560)	(27.329)	(1.346)	(25.123)
Provisión	-	-	-	-	-
Valor neto	1.364	4.482	55.507	761	100.220
Dotac. A la amortiz.	169	420	1.731	113	3.790
Dotac. A la provisión	-	-	-	-	-
					6.223
					-

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor coste de los correspondientes bienes.

Los gastos de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se incurren.

El puerto amortiza su inmovilizado material siguiendo el método lineal, distribuyendo el coste de los activos, deducido su valor residual, entre los años de vida útil estimada que, para los elementos que se encuentran valorados por su coste de adquisición o por su coste de adquisición revalorizado, clasificado según los distintos epígrafes del balance, son los que se muestran a continuación:

Descripción	Años de vida útil estimada	% valor residual sobre coste del elemento
Construcciones:		
Accesos marítimos-	50	-
Dragados de primer establecimiento	40	1
Escusas	35	-
Obras permanentes de encauzamiento y defensa de márgenes	50	-
Obras de abrigo y defensa-	40	-
Diques y obras de abrigo	50	-
Escollera de protección de recintos	40	-
Obras de atraque-	40	-
Muelles de fábrica	30	-
Muelles de hormigón armado y metálicos	5	-
Defensas y elementos de amarre	15	-
Obras complementarias para atraque	10	-
Pantales flotantes	15	-
Boyas de amarre	40	-
Instalaciones para reparación de barcos-	30	1
Diques secos	30	1
Varaderos	25	3
Diques flotantes		
Edificaciones-		
Tinglados, almacenes y depósitos para mercancías	35	-
Estaciones marítimas, naves y lonjas de pesca	35	-
Almacenes, talleres, garajes y oficinas, y casetas de pesca, armadores y similares	35	-
Viviendas y otros edificios	35	-
Módulos y pequeñas construcciones prefabricadas	17	-
Elementos fijos de soporte de ayudas a la navegación	35	-
Instalaciones generales-		
Instalaciones, conducciones y alumbrado exterior	17	-
Cerramientos	17	-
Otras instalaciones	17	-
Pavimentos, calzadas, y vías de circulación-		
Vías férreas y estaciones de clasificación	25	3
Pavimentos en muelles y zonas de manipulación y depósito	15	-
Caminos, zonas de circulación y aparcamiento	15	-
Puentes de fábrica	45	-
Puentes metálicos	35	2
Túneles	35	-
Instalaciones técnicas:		
Instalaciones de ayudas a la navegación-	10	-
Instalaciones de ayuda visual	5	-
Instalaciones de ayuda radioeléctricas	5	-
Instalaciones de gestión y explotación		
Maquinaria:		
Equipos de manipulación de mercancías-	20	3
Cargaderos e instalaciones especiales	20	3
Grúas de pórtico y porta contenedores	10	3
Grúas automóviles	10	3
Carretillas, tractores, remolques y tolvas, cintas y equipo ligero	10	3

de la vida útil de los mismos. El cargo a la cuenta de resultados del ejercicio 2005 por el concepto de amortización de este inmovilizado material ascendió a 137.779,69 euros.

- C) inmovilizado financiero-
- Participaciones en empresas del grupo-

Las participaciones en el capital de sociedades del grupo se valoran al coste de adquisición o a su valor teórico-contable, el menor. El puerto participa en el 51% del capital social de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de A Coruña, S.A. (SESTICO) y no formula cuentas anuales consolidadas por no alcanzar los requisitos mínimos establecidos en la normativa vigente.

Créditos a empresas del grupo-

Estos créditos se valoran por el importe entregado, dotándose las provisiones correspondientes de acuerdo con las estimaciones realizadas sobre su recuperabilidad.

Créditos a largo plazo al personal-

Se valoran por el importe entregado.

D) provisión para insolvencias-

El puerto aplica un criterio de máxima prudencia en la valoración de sus cuentas a cobrar, efectuando las correspondientes dotaciones para cubrir los riesgos de insolvencias con los siguientes criterios generales de dotación:

- Clientes deudores por tasas:
- Se dotan los porcentajes siguientes, en función de la antigüedad de la deuda a partir de la finalización del plazo de ingreso en período voluntario:

Antigüedad	%
Entre 0 y 12 meses	0
Entre 12 y 24 meses	50
Más de 24 meses	100

- Clientes deudores por tarifas:
- Se dotan los porcentajes que se detallan a continuación, en función de la antigüedad de la deuda a partir de la fecha de vencimiento de las correspondientes facturas, según criterio establecido en acuerdo del presidente de puertos del estado de 14 de diciembre de 2005, en ejercicio del artículo 43.1 de la ley 48/2003, por el que se aprueba la directriz contable en relación con la dotación mínima a la provisión para insolvencias de tráfico en créditos de naturaleza privada:

Antigüedad	%
Entre 0 y 6 meses	0
Más de 6 meses	100

Para los casos en que la duda sobre la recuperabilidad sea superior a la que se produce habitualmente, ya sea por concurrencia de circunstancias específicas o por interposición de recursos o litigios a las facturaciones realizadas, el puerto dota unos porcentajes de provisión superiores a los generales detallados

Descripción	Años de vida útil estimada	% valor residual sobre coste del elemento
Material flotante- Cabras y grúas flotantes	25	4
Dragas	25	3
Remolcadores	25	3
Gánguiles, gabarras y barcasas	25	4
Equipo auxiliar y equipo de buzos	10	2
Embarcaciones de servicio	15	-
Elementos comunes de soporte flotante de ayudas a la navegación	15	-
Material ferroviario- Locomotoras y tractores	15	5
Vagones	20	4
Equipo de taller- Equipo de taller	14	4
Otro inmovilizado: Equipos de transporte Automóviles y motocicletas	6	5
Camiones y furgonetas	6	5
Mobiliario y enseres- Mobiliario y enseres	10	-
Material diverso- Material diverso	5	-
Equipo informático- Equipo informático (hardware)	5	-

El valor neto de los activos no amortizados en su totalidad que se den de baja en el inmovilizado material, se considera como una pérdida extraordinaria atribuible al ejercicio en que se produce, aun cuando su valor proceda de revalorizaciones efectuadas al amparo de las disposiciones emanadas de la antigua dirección general de puertos.

Cuando el valor de mercado de un inmovilizado, sea inferior al valor neto contable y esta diferencia no se considere definitiva, se procederá a dotar una provisión, siempre que su valor neto contable no pueda recuperarse mediante la generación de ingresos suficientes para cubrir todos los costes y gastos, incluida la amortización, que se producen como consecuencia de su utilización.

En aquellos casos en que la depreciación fuese irreversible y distinta de la amortización sistemática, se procede a contabilizar la pérdida y la disminución de valor del bien.

Para los elementos amortizables que se encuentran registrados a su valor venal, los años de vida útil aplicados son los estimados en la tasación realizada y se corresponden con su vida útil residual al momento de su incorporación, siendo consistentes con los detallados en el cuadro anterior.

Por otra parte, para los elementos de inmovilizado que proceden de la reversión al puerto de concesiones otorgadas en su día a terceros, se ha considerado que su precio de adquisición corresponde a su valor venal a la fecha de la reversión, de acuerdo con la tasación realizada por perito independiente y se contabilizan, con abono a la cuenta "Ingresos a distribuir en varios ejercicios" del balance de situación al 31 de diciembre de 2005 adjunto (nota 11) anualmente, esta cuenta se cargará con abono a resultados extraordinarios de la cuenta de pérdidas y ganancias por el importe de la dotación por amortización de estos elementos de inmovilizado material, por lo que la contabilización de este inmovilizado no tiene efecto neto en los resultados de cada ejercicio. Estos bienes se amortizan linealmente en función de la estimación

anteriormente. En los casos en los que se expiden certificaciones de descubierto para la gestión de cobro por apremio o en los casos en los que es de aplicación dicha gestión, se actualiza el valor de la provisión hasta el 100% del valor del principal que es objeto de gestión recaudatoria por vía ejecutiva, dada la similitud del proceso con la gestión de cobro judicial para créditos privados.

E) deudas-

De acuerdo con el plan general de contabilidad, las deudas se clasifican en función de sus vencimientos residuales, considerando como deudas a corto plazo aquellas con vencimientos hasta doce meses y deudas a largo plazo las que tengan un vencimiento residual superior a doce meses.

F) subvenciones-

Para la contabilización de las subvenciones recibidas la autoridad portuaria sigue los criterios siguientes:

Subvenciones de capital-

Se valoran por el importe concedido y se imputan a resultados en proporción a la depreciación experimentada durante el período por los activos financiados por dichas subvenciones, salvo que se trate de activos no depreciables en cuyo caso se imputarán al resultado del ejercicio en que se produzca la enajenación o baja en inventario de los mismos.

Subvenciones de explotación-

Se abonan a resultados en el momento de su devengo.

G) provisiones para riesgos y gastos-

Provisión para impuestos-

Se recoge el valor de determinadas liquidaciones practicadas por el Ayuntamiento de A Coruña en materia de impuesto sobre bienes inmuebles, correspondientes fundamentalmente a períodos impositivos de 1997 a 2000, sobre las que el puerto formuló recurso al considerar la impropiedad de dichas liquidaciones, en unos casos por no corresponder el puerto como sujeto pasivo y en otros por la propia liquidación. Se trata de recursos sobre casos puntuales no existiendo en la actualidad mayor incidencia en la materia. Desde el año 1997, con la última modificación normativa, la Autoridad Portuaria abona al ayuntamiento de la ciudad de A Coruña el impuesto sobre bienes inmuebles en la totalidad de casos en los que es de aplicación de acuerdo con las disposiciones normativas.

Igualmente existe provisión por parte de la liquidación del impuesto sobre el valor añadido de los años 1998, 2000 y 2001, correspondiente a la interposición de recursos por la autoridad portuaria con motivo de la interpretación de la inspección de hacienda sobre la sujeción al impuesto por determinadas operaciones de pesca, en concreto el acceso por vía terrestre, recursos que aún no han sido resueltos. En el año 2005 y para los ejercicios 1997 y 1999 ha recaído resolución en contra de las tesis de la autoridad portuaria, aplicándose las correspondientes provisiones a término por valor de 120.779,56 € y 156.723,11 € respectivamente, según se acredita en las notas correspondientes de la memoria. Desde el año 2001, fecha en la que finaliza la vía administrativa de dichos recursos, la autoridad portuaria repercute la cuota de I.V.A. a la totalidad de operaciones de pesca con acceso terrestre, en aplicación de la interpretación normativa dada por la agencia tributaria.

Provisión para responsabilidades-

- En materia de intereses por sentencias

Con la entrada en vigor de la ley 48/2003 la mayor parte de los ingresos que se liquidan por prestación de servicios experimentaron un cambio de naturaleza jurídica pasando a tener la consideración de tasas,

reguladas por la mencionada ley y por el resto de normativa que es de aplicación para los ingresos así catalogados en el ordenamiento jurídico español.

De esta forma se ha dado un paso más a efectos de finalizar con la problemática suscitada con respecto a las antiguas tarifas portuarias. De hecho, a la fecha de presentación de estas cuentas anuales el sistema portuario español de titularidad estatal continúa afectado por la problemática suscitada con respecto a las tarifas portuarias en general, y en concreto a las facturaciones realizadas en virtud de la tarifa T-3; habiéndose planteado en el ámbito nacional y por diversos clientes distintos procesos de reclamación ante diversas instituciones a la luz de la doctrina establecida por el Tribunal Constitucional en su sentencia 185/1995, de 14 de diciembre, así como por las sentencias dictadas por la audiencia nacional que consideran nulas las facturaciones descritas dado que dicha tarifa está regulada por una orden ministerial, cuando considera que debería estar regulada por una ley. Igualmente indicar que existen sentencias de la Audiencia Nacional favorables a la correcta regulación legal de las tarifas con consideración de precios privados, dando lugar esta situación a la necesidad de resolución por el tribunal supremo en un sentido o en otro.

A finales del ejercicio 1999 se publicó la ley 55/1999 de 29 de diciembre de medidas fiscales, administrativas y de orden social, que establece que en los supuestos en que por sentencias judiciales firmes se declare la nulidad de las liquidaciones de tarifas por servicios portuarios efectuados, como consecuencia de la declaración de nulidad de las disposiciones legales que regulaban dichas tarifas, las autoridades portuarias practicarán a los usuarios nuevas liquidaciones conforme a lo dispuesto en la citada ley, las cuales no podrán superar el importe de las liquidaciones anuladas. En igual sentido, la ley de acompañamiento correspondiente al ejercicio 2000, establece la posibilidad de anular las facturaciones iniciales por tarifa T-3, lo que implicaría la devolución del principal más los intereses de demora devengados y una posterior refacturación por el importe del principal.

A partir de la entrada en vigor de la ley 14/2000, de 20 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, que ha dado una nueva redacción a la disposición adicional trigésimo cuarta de la ley 55/99, clasificando y dando cobertura legal a los elementos esenciales de las tarifas portuarias tales como el hecho imponible, condición de sujeto pasivo, período de devengo, topes máximos, etc. No cabe afirmar, que las liquidaciones practicadas a partir de esa fecha, carezcan de cobertura legal, en los términos a que hacía referencia la sentencia 185/1995 del Tribunal Constitucional.

Dado que ese es el único motivo de impugnación alegado por los recurrentes, la problemática existente en las liquidaciones practicadas queda circunscrita al límite temporal de liquidación fijado por la fecha 31/12/2000 de este modo las liquidaciones efectuadas a partir del 1 de enero de 2001, esto es, tras la entrada en vigor de la referida ley 14/2000, tienen el suficiente amparo normativo para la desestimación de los posibles recursos interpuestos tal y como se pone de manifiesto en diversas sentencias, reseñando a título de ejemplo las dictadas el 26 y 29 de noviembre de 2002, 17 de diciembre de 2002, por la sección octava de la sala de lo contencioso administrativo de la Audiencia Nacional en recursos interpuesto contra liquidaciones de tarifa T3 practicadas por esta autoridad portuaria, así como las dictadas en fechas 23 y 31 de diciembre de 2002 por la sala de lo contencioso administrativo del tribunal superior de justicia del País Vasco, entre otras. Este tratamiento jurídico está avalado igualmente por las disposiciones legales recogidas en la ley 48/2003

Por todo ello el importe de los principales de las facturaciones emitidas hasta el 31/12/2000 y que la Autoridad Portuaria tiene constancia de que se encuentren en alguna fase de reclamación y pendientes de resolución ascienden a 8.469.000 euros aproximadamente. De dicho importe y en base a la normativa vigente, las posibles liquidaciones sobre las que pudieran recaer fallos favorables a las tesis planteadas por los recurrentes, serán en su caso objeto de refacturación de los importes principales, sin impacto patrimonial por tanto para el puerto a tenor de las distintas resoluciones existentes hasta la fecha de cierre del ejercicio 2005

De acuerdo con diversas sentencias recientes de la audiencia nacional los intereses se computarían desde el momento en que debieron devolverse las cantidades correspondientes en virtud de la ejecución de la sentencia y no desde la fecha de ingreso por parte del cliente. Este es el criterio que está aplicando la autoridad portuaria en las devoluciones que practica en aquellos casos en los que recae sentencia firme. No obstante, desde hace tres años, se han producido sentencias que han afectado a otras autoridades portuarias, donde el criterio que fijan los tribunales a la hora de determinar el cálculo de intereses a

devolver establece como inicio del plazo a efectos de cómputo de intereses el de la fecha inicial de pago, tal y como establece la normativa de devolución de ingresos indebidos de naturaleza tributaria. Por otro lado recientemente puertos del estado ha remitido diversos informes al respecto, destacando uno emitido por la abogacía del estado, donde se plantea la improcedencia total del abono de intereses, salvo pronunciamiento judicial en incidente de ejecución de sentencia, con independencia de la posibilidad de interposición de posterior recurso por presunto enriquecimiento indebido.

La tesis que sostiene la Autoridad Portuaria de dar cumplimiento al pago de intereses de acuerdo con lo dispuesto en la normativa de la jurisdicción contencioso administrativa, hasta que no exista una sentencia firme, o un fallo sobre incidente de ejecución de sentencia en interpretación de alguna de las ya realizadas, tiene su fundamento en la consideración de improcedencia de la interpretación judicial, toda vez que si el sentir de las sentencias es anular las facturaciones en su momento emitidas al entender que tendrían que tener naturaleza de tasa y no de precio privado como fue facturada, no parece sostenerse jurídicamente que la ejecución de dicha sentencia tenga que efectuarse el cálculo como si se hubiese practicado la facturación como tasa, tal y como se desprende de la normativa que indica que sea de aplicación para el cálculo del cómputo de plazo de intereses, pues de haber ocurrido así, no procedería la anulación de las facturaciones al haber sido efectuadas como tasas. Por tanto la Autoridad Portuaria mantiene el criterio en la ejecución inicial y el cálculo de intereses a abonar en su caso teniendo en cuenta lo dispuesto en la jurisdicción contencioso administrativa, que es la que se aplica, hasta tanto en cuanto no exista un fallo directo y concreto que afecte a alguna de las sentencias ejecutadas, de forma que expresamente se indique al puerto que aplique la normativa de devolución de ingresos indebidos de naturaleza tributaria. En este sentido sería objeto de una nueva liquidación de intereses complementarios en aplicación de interpretación y fallo sobre incidente en ejecución de sentencia de específica aplicación a la Autoridad Portuaria de A Coruña, amparando y justificando en su caso el cambio de criterio de cálculo a partir de ese momento.

No obstante y con objeto de asegurar un mayor saneamiento del balance, la Autoridad Portuaria procedió en el ejercicio 2005 a la actualización de la provisión en cobertura de los posibles gastos por intereses que se pudieran derivar de las reclamaciones existentes, manteniendo los criterios contables considerados en ejercicios anteriores. El valor de la actualización realizada en el ejercicio 2005 es de 336 miles de euros, ascendiendo la provisión constituida a cierre del ejercicio a 2.654.787,63 euros (véase nota 12)

La Intervención General de la Administración del Estado, en los informes emitidos sobre la actividad de esta Autoridad Portuaria para el ejercicio 2003, tanto en su informe de auditoría financiera sobre las cuentas del año 2003 como en su informe de control financiero y de legalidad, puso de manifiesto que estimaba no procedente efectuar las actualizaciones de las provisiones para riesgos por intereses al no considerarlas necesarias, basándose, por una parte en que no había recaído sentencia sobre los recursos y por otra en que los intereses eran abonados posteriormente por el ministerio de fomento.

A este respecto la Autoridad Portuaria formuló las correspondientes alegaciones a sendos informes, manteniendo la procedencia de la actualización de la provisión por este riesgo, al entender su procedencia en aplicación de diversos criterios contables de obligado cumplimiento y consideración tanto en la contabilización, como a la hora de presentar las correspondientes cuentas anuales, cuestión que fue expresamente puesta de manifiesto al consejo de administración a la hora de someter a aprobación las cuentas del ejercicio 2003, corroborando el consejo de Puertos del Estado la procedencia tanto de la interpretación dada por el puerto como del mantenimiento y actualización del valor de la provisión en la correspondiente partida del balance de situación del puerto.

En el ejercicio 2004 la Autoridad Portuaria mantuvo idénticos criterios contables y procedió a la actualización del valor de la provisión contable por este concepto. La I.G.A.E. emitió informe de auditoría financiera sobre las cuentas anuales del ejercicio 2004, emitiendo informe favorable sin efectuar ningún tipo de apreciación por este concepto.

En el presente ejercicio 2005, se mantienen los criterios de actualización de la provisión, adecuando su importe a la actual situación de riesgos, no existiendo por parte del Ente Público Puertos del Estado variación en las instrucciones de coordinación en la materia.

- Otras provisiones constituidas

En el ejercicio 2005 han sido constituidas diversas provisiones para riesgos y litigios fundamentalmente por actas de la inspección de trabajo, contra las que se han presentado los correspondientes recursos (nota 12 y 15)

h) Impuesto de sociedades-

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9.3.f) del real decreto legislativo 4/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la ley del impuesto de sociedades, a la Autoridad Portuaria le resulta de aplicación el régimen de entidades parcialmente exentas, regulado en el capítulo XV del título VII del citado texto refundido de la ley del impuesto de sociedades (véase nota 14)

i) Ingresos y gastos-

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio de devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produce la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, el puerto únicamente contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, en tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas, aún las eventuales, se contabilizan tan pronto son conocidas.

j) Recursos económicos de las Autoridades Portuarias-

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la ley 48/2003 los recursos económicos de las Autoridades Portuarias estarán integrados por:

- Los productos y rentas de su patrimonio, así como los ingresos procedentes de la enajenación de sus activos.
- Las tasas portuarias, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 11.1 b) de esta ley.
- Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones.
- Las aportaciones recibidas del fondo de compensación interportuario.
- Los que pudieran asignarse en los presupuestos generales del estado o en los de otras administraciones públicas.
- Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia.
- Los procedentes de los créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar.
- El producto de la aplicación del régimen sancionador previsto en la ley de puertos del estado y de la marina mercante.
- Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.
- Cualquier otro que les sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

Corresponde a las Autoridades Portuarias la gestión y administración de los recursos relacionados anteriormente, debiendo ajustarse a los objetivos y principios fijados en la ley 48/2003

El importe de los bienes del inmovilizado inmaterial totalmente amortizados al 31 de diciembre de 2005 asciende a 950.642,98 euros.

6. Inmovilizado material

Un resumen del movimiento habido durante el presente ejercicio en las diferentes cuentas del inmovilizado material y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas ha sido el siguiente:

	Miles de euros				
	Saldo al 31.12.04	Adiciones o dotaciones	Retiros	Traspasos	Incidencia sentencia tpe
Coste:					
Terrenos y bienes naturales	44.464	-	-	-	(113)
Construcciones	168.738	570	-	5.589	(2.207)
Maquinaria	3.894	277	-	54	-
Anticipos e inmovilizac. En curso	9.230	15.211	-	(5.736)	-
Otro inmovilizado	4.024	150	(567)	93	-
Total coste	230.350	16.208	(567)	-	(2.320)
Amortización acumulada:					
Construcciones	(69.524)	(5.739)	-	-	117
Maquinaria	(3.370)	(135)	-	-	-
Otro inmovilizado	(2.904)	(349)	567	-	-
Total amortización acumulada	(75.798)	(6.223)	567	-	117
Provisiones	-	-	-	-	-
Total neto	154.552				162.334

Las significativas entradas que se producen en el epígrafe "anticipos e inmovilizaciones en curso" se deben a que todas las inversiones se contabilizan previamente como inmovilizado en curso, traspasándose, en el momento de su puesta en marcha definitiva, a la correspondiente cuenta de inmovilizado fijo.

Las altas en inmovilizado fijo más relevantes que se han producido durante el ejercicio 2005 se corresponden principalmente con construcciones, y destacan: la construcción y concesión para explotación de un complejo destinado a palacio de congresos; el nuevo trazado ferroviario en San Diego; la optimización y actualización de redes, instalaciones e infraestructuras telemáticas; el proyecto de variante de la carretera de accesos a los varaderos de Oza; el proyecto de adecuación de determinadas instalaciones portuarias al código PBIP; la mejora del canal de acceso de Seixo Blanco; la adquisición de un sistema de postes SOS; y la instalación de un pantalán fijo y veinticuatro flotantes en la zona de las Ánimas. Por otro lado han sido altas con origen en la reversión de concesiones aproximadamente 997 miles de € (nota 11)

En cuanto a los retiros, durante el ejercicio 2005 se ha procedido al retiro de diverso hardware y de diverso software completamente obsoletos, y de una fotocopiadora del año 1996.

Un detalle del inmovilizado en curso a 31 de diciembre de 2005 es el siguiente:

K) Fondo de compensación interportuario-
Lo concerniente a este fondo viene regulado en el capítulo III "del fondo de compensación interportuario", artículo 13 de la ley 48/2003

L) Indemnizaciones por despido-

De acuerdo con la legislación laboral vigente, la autoridad portuaria está obligada al pago de indemnizaciones a los empleados con los que, bajo determinadas condiciones, rescinda sus relaciones laborales.

M) Compromisos para pensiones-

La Autoridad Portuaria tiene asumido el compromiso de complementar las prestaciones de jubilación reconocidas por la seguridad social de los colectivos de empleados activos y pasivos que se integraron el 8 de mayo de 1987 en el régimen general de la seguridad social y que venían percibiendo a través del montepío de previsión social para empleados y obreros de puertos, prestaciones en sustitución de las otorgadas por la seguridad social. Durante el ejercicio 1996, el Ente Público Puertos del Estado cursó instrucciones a las distintas autoridades portuarias para externalizar el fondo por los compromisos por pensiones antes descritos, pagando la Autoridad Portuaria de A Coruña en el ejercicio 1997 su participación en prima única por la póliza de seguros suscrita para la totalidad del sistema portuario español que cubre prácticamente la totalidad del pasivo actuarial derivado de estos compromisos.

La Autoridad Portuaria tiene un plan de pensiones para todo el personal activo. Las cantidades que el puerto aporta a dicho plan en su condición de promotor figuran en la correspondiente cuenta por naturaleza de gastos de personal.

5. Inmovilizado inmaterial

Un resumen del movimiento habido durante el presente ejercicio en las diferentes cuentas de inmovilizado inmaterial y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas ha sido el siguiente:

	Miles de euros				
	Saldo al 31.12.04	Adiciones o dotaciones	Retiros	Traspasos	Saldo al 31.12.05
Coste:					
Propiedad industrial	228	-	-	-	228
Aplicaciones informáticas	1.039	-	(222)	109	926
Anticipos del inmovilizado inmaterial	95	180	-	(109)	166
Total coste	1.362	180	(222)	-	1.320
Amortización acumulada:					
Propiedad industrial	(228)	(1)	-	-	(229)
Aplicaciones informáticas	(914)	(83)	221	-	(776)
Total amortización acumulada	(1.142)	(84)	221	-	(1.005)
Total neto	220				315

El epígrafe "propiedad industrial" recoge entre otros los gastos correspondientes al diseño de la imagen corporativa del puerto de A Coruña más los gastos de escritura, registro, etc. Relacionados con dicha adquisición.

El epígrafe "aplicaciones informáticas" recoge el importe satisfecho por el software en uso.

Por la naturaleza de los bienes que componen el inmovilizado del puerto, se encuentran aseguradas todas las edificaciones de la autoridad portuaria, dado que en el resto del inmovilizado la posibilidad de que se produzcan quebrantos de consideración es remota.

7. Inmovilizaciones financieras

El movimiento habido durante el presente ejercicio en las diferentes cuentas de inmovilizaciones financieras y de sus correspondientes provisiones ha sido el siguiente:

	Miles de euros			
	Saldo al 31.12.04	Adiciones del ejercicio	Cancelaciones del ejercicio	Traspasos a corto plazo
Coste:				
Participaciones en empresas del grupo	153	-	-	-
Créditos a empresas del grupo	1.110	-	-	-
Otros créditos - créditos a largo plazo al personal	94	20	(10)	(17)
Total coste	1.357	20	(10)	(17)
Provisiones	(976)	-	-	-
Neto	381			
				374

Participaciones en empresas del grupo-

El importe incluido en el epígrafe "participaciones en empresas del grupo" corresponde a la participación en el 51% del capital de Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de A Coruña, S.A. (SESTICO), sociedad domiciliada en A Coruña cuya actividad consiste fundamentalmente en la cesión de personal para labores de estiba y desestiba a las empresas estibadoras que operan en el puerto de A Coruña. Sus acciones no cotizan en bolsa.

Créditos a empresas del grupo-

Préstamo participativo-

El saldo de este epígrafe corresponde a un préstamo participativo derivado de la refinanciación de un préstamo concedido en 1995 por la Autoridad Portuaria de A Coruña a SESTICO para que ésta pudiese hacer frente a los pagos derivados de una inspección tributaria en materia de IVA no repercutido en servicios prestados, correspondiente a períodos en que patrimonio del estado era el titular del 51% del capital de SESTICO, el cual posteriormente fue adscrito a la Autoridad Portuaria de A Coruña. Con fecha 29 de mayo de 1997 el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de A Coruña acordó otorgar un préstamo participativo, sometido al r.d.i. 7/1996, de 7 de junio, que determina la posibilidad de que una empresa matriz conceda a una filial, que atraviesa momentos de especial dificultad, un préstamo en las condiciones de flexibilidad y bajo coste, permitiendo a la filial computar esta deuda como mayores recursos propios en los casos establecidos.

Entre las condiciones de este préstamo participativo se encuentran las siguientes:

- El capital de préstamo pendiente de amortización devenga un interés fijo del 0,1% liquidable por anualidades vencidas a partir del 31 de octubre de 1998 en base al acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de 25 de febrero de 1999. Además, producirá también un interés variable en función de la evolución de la actividad de SESTICO, determinada por los rendimientos obtenidos en cada ejercicio económico.

	Miles de euros
Estudios y trabajos para las nuevas instalaciones en punta langosteira	15.389
Control de accesos perimetral. Adaptación al código internacional de seguridad p.b.i.p.	952
Proyecto de adecuación de los varaderos de oza	472
Obras de la red de agua contraincendios (1ª fase)	388
Rehabilitación del faro de cabo vilano	345
Estudios y a.t. Para redacción del proyecto de adelantamiento del muelle del este	129
Instalación de barrera en el paso a nivel de acceso ferroviario al puerto	121
Otros varios diversos y menores	1.075
Total	18.871

Dentro de "inmovilizado en curso - otros" se recoge, fundamentalmente, la realización de diversas obras de menor cuantía así como la contratación de contratos de asistencia técnica para el estudio de futuros nuevos proyectos.

El valor neto a cierre del ejercicio 2005 por el que figuran registrados los elementos concesionados (construcciones fundamentalmente) asciende a 2.282 miles de euros aproximadamente.

Por otro lado, los bienes que se encuentran en cesión al cierre del ejercicio son el edificio de la Cruz Roja del Mar, la caseta de turismo en el muelle de trasatlánticos y la locomotora de maniobras diesel 72h.p., ubicada en el museo del ferrocarril de Monte de Lemos, como consecuencia de la firma en el ejercicio 2004 de un convenio de cesión por un período de 30 años.

En el ejercicio 2005 no ha existido ningún movimiento o catalogación de inmovilizado entregado al uso general, encontrándose registrado de forma individualizada en el balance de situación el valor que tiene dicha consideración por acuerdo del consejo de administración tal y como recoge la normativa de puertos del estado (nota 10)

El detalle del valor contable de los bienes de inmovilizado material totalmente amortizados al cierre del ejercicio 2005 es el siguiente:

Inmovilizado material	Miles de euros	
	Valor bruto	Valor residual
Construcciones	27.560	71
Maquinaria	3.108	74
Otro inmovilizado	1.697	4
Total	32.365	149

Al 31 de diciembre de 2005 existen compromisos de inversión de proyectos en marcha para los ejercicios siguientes por valor de 366.000 miles de euros aproximadamente, cuota de IVA deducible excluido, correspondiendo en su mayor parte a la construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira.

En el mes de diciembre de 2005, la comisión europea aprobó la decisión por la que se conceden fondos de cohesión al proyecto de nuevas instalaciones portuarias en punta langosteira por valor de 257.500 miles de euros aproximadamente. Este proyecto contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la unión.

- El detalle por vencimientos de los saldos pendientes de cobro de este préstamo es el siguiente:

Año	Miles de euros
2007	222
2012	888
Total	1.110

La contabilización de los intereses devengados por el préstamo anterior, hasta el 31 de octubre de 1997, se realizó con abono a la cuenta de ingresos a distribuir en varios ejercicios del balance de situación adjunto por el mismo importe, 268.000 euros (véase nota 11) siguiendo criterios de máxima prudencia, el saldo de la cuenta de ingresos a distribuir en varios ejercicios se registra como resultado financiero en el momento del cobro del principal.

La cuantía pendiente del préstamo participativo pendiente de amortizar es el 50% del total del préstamo. Corresponde en su totalidad a las operaciones que se corresponden con la actividad comercial de la parte del capital privado que participa en la sociedad. (notas 4-c, 13 y 15)

La autoridad portuaria, mantiene a cierre del ejercicio 2005 el valor de la provisión existente al cierre del ejercicio 2004 sobre parte del importe del préstamo participativo pendiente.

Créditos a largo plazo al personal-

Los créditos a largo plazo al personal que figuran registrados en este epígrafe del balance de situación comprenden tanto los concedidos con la finalidad de compra o reparación de la vivienda habitual, por importe máximo por empleado de 6.000 € devengando un tipo de interés del 4% anual y con un plazo máximo de devolución de 10 años, como los préstamos reintegrables concedidos para atender necesidades urgentes de índole personal o familiar, de una cuantía máxima por empleado de 4.508 euros, no devengando interés alguno y con un plazo máximo de devolución de 36 meses.

8. Clientes por ventas y prestaciones de servicios y provisión para insolvencias

El detalle al 31 de diciembre de 2005 del epígrafe "clientes" es el siguiente:

Descripción	Miles de euros
Clientes por tasas y cánones	3.530
Clientes por tarifas	2.780
Total	6.310

El importe total de saldos pendientes de cobro por facturaciones emitidas y clasificadas según naturaleza de la deuda presenta el siguiente detalle a 31 de diciembre de 2005:

Descripción concepto	Miles de euros
Pendiente de cobro por tasas	3.530
Pendiente de cobro por tarifas	2.780
Pendiente de cobro deudores y p.p.a.	209
Pendiente de cobro de empresas del grupo	106
Total pendiente por conceptos facturados	6.625

El saldo pendiente de cobro de naturaleza deudora está constituido fundamentalmente por las cantidades derivadas del pago aplazado de la venta de grúas en septiembre de 2004, por las liquidaciones de recargos ejecutivos y por las liquidaciones practicadas en materia de canon de saneamiento. Estas últimas una vez cobradas se ingresan en el tesoro de la Xunta de Galicia en cumplimiento de la normativa aplicable sobre tasas del ente público Augas de Galicia.

El movimiento durante el ejercicio 2005 de la provisión para insolvencias ha sido el siguiente:

Descripción	Clientes	Miles de euros Empresas del grupo (nota 17)	Total
Saldo al inicio del ejercicio	3.020	92	3.112
Dotación neta de recuperaciones	245 (191)	-	245 (191)
Saldo al final del ejercicio	3.074	92	3.166

La dotación del ejercicio se produce básicamente por el transcurso del tiempo, de acuerdo con los criterios para la constitución de esta provisión detallados en la nota 4-d anterior.

La provisión constituida y los porcentajes de cobertura de los saldos de deuda pendiente de cobro es el siguiente:

Concepto	Miles de euros
Total provisión	3.166
Total saldo por conceptos facturados a 31 de diciembre de 2005	6.625
Saldos a 31 de diciembre de 2005 en vencimiento ordinario	2.974
Porcentaje de cobertura sobre el total	48%
Porcentaje de cobertura sin considerar saldos en vencimiento ordinario	87%

9. Inversiones financieras temporales - cartera de valores a corto plazo

La cartera de valores a corto plazo al 31 de diciembre de 2005 está constituida por adquisiciones temporales de deuda pública e imposiciones bancarias a plazo fijo, que vencen a lo largo del año 2006 estas operaciones devengaron durante el ejercicio 2005 unos ingresos financieros de 972.183,64 euros, que figuran registrados en el epígrafe "otros intereses e ingresos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias de 2005 adjunta.

10. Fondos propios

El movimiento habido en las cuentas de "fondos propios" durante el ejercicio 2005 ha sido el siguiente:

11. Ingresos a distribuir en varios ejercicios

El movimiento habido en las cuentas de "ingresos a distribuir en varios ejercicios" durante el ejercicio 2005 ha sido el siguiente:

Descripción	Miles de euros				Total
	Por reversión de concesiones (nota 4-b)	Por intereses devengados activados (nota 7)	Subvenciones recibidas		
Saldo a 31 de diciembre de 2004	1.423	134	16.125		17.682
Adiciones	997	-	8.555		9.552
Traspasos por imputación a resultados	(138)	-	(523)		(661)
Saldo a 31 de diciembre de 2005	2.282	134	24.157		26.573

A lo largo del ejercicio 2005 han revertido a la Autoridad Portuaria concesiones por valor de 997 miles de euros aproximadamente (nota 6) la valoración anterior se realizó por perito independiente. Los bienes físicos son las rampas y carriles para carros varaderos y los edificios y la maquinaria que en su momento fueron de la concesión de la empresa varaderos cerca grande.

Las adiciones por subvenciones recibidas incluyen 7.4 millones de euros correspondientes a los fondos de cohesión concedidos para la financiación de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira. El resto corresponden a subvenciones feder.

En el ejercicio 2005, se devengaron igualmente en materia de subvención proyecto hada programa life aproximadamente 17 miles de euros que a fecha de cierre de ejercicio han quedado pendientes de ingreso por parte de puertos del estado y que se reflejan en el epígrafe deudor de empresas del grupo del balance de situación (nota 17)

12. Provisiones para riesgos y gastos

El movimiento habido en el ejercicio 2005 en los diferentes epígrafes de este capítulo del balance de situación adjunto es el siguiente:

Descripción	Miles de euros				Total
	Provisión para impuestos	Provisión responsab. T3	Provisión responsab. Litigios		
Saldo al 31 de diciembre de 2004	649	2.323	119		3.091
Dotaciones (nota 4 y 16)	-	336	100		436
Excesos	-	-	-		-
Aplicaciones	(278)	(4)	(24)		(306)
Saldo al 31 de diciembre de 2005	371	2.655	195		3.221

Provisión para impuestos-

La provisión para impuestos recoge:

Concepto	Miles de euros				Resultados del ejercicio
	Patrimonio inicial	Patrimonio ley 27/1992	Inmovilizado neto entregado al uso general	Resultados de ejercicios anteriores	
Saldo al 31 de diciembre de 2004	140.472	1.048	(6.682)	34.157	5.143
Distribución del resultado del ejercicio anterior	-	-	-	5.143	(5.143)
Resultados del ejercicio, según cuenta de pérdidas y ganancias	-	-	-	-	5.980
Saldo al 31 de diciembre de 2005	140.472	1.048	(6.682)	39.300	5.980

Patrimonio inicial y patrimonio ley 27/1992-

Según se indica en la nota 1, con el inicio de las operaciones de la Autoridad Portuaria de A Coruña el 1 de enero de 1993 se produjo la sucesión en la titularidad del patrimonio del organismo autónomo "Junta del Puerto de La Coruña", quedando subrogada la autoridad portuaria en su misma posición en las relaciones jurídicas de las que aquel fuera parte.

Por su parte, el epígrafe patrimonio ley 27/1992 del balance de situación adjunto recoge el valor de los elementos adscritos a la Autoridad Portuaria de A Coruña a la fecha de su constitución, en concreto, los bienes de servicios y señales marítimas y la participación de capital público en Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del puerto de A Coruña (SESTICO) con las modificaciones posteriores que se mencionan en la nota 4-b.

Resultados de ejercicios anteriores-

El detalle y los movimientos habidos en el ejercicio 2005 de la cuenta "resultados de ejercicios anteriores" son los siguientes:

Descripción	Miles de euros					
	Reservas por beneficios acumulados desde 1993	Fondo de contribución aportado desde 1993 hasta 2003	Fondo de compensación interportuario aportado desde 2004	Fondo de contribución recibido desde 1993 hasta 2003	Fondo de compensación interportuario recibido desde 2004	Resultados de ejercicios anteriores
Saldo al 31 de diciembre de 2004	64.535	(36.910)	-	6.532	-	34.157
Distribución del resultado del ejercicio anterior	5.366	-	(312)	-	89	5.143
Saldo al 31 de diciembre de 2005	69.901	(36.910)	(312)	6.532	89	39.300

La ley 48/2003 establece el denominado fondo de compensación interportuario (nota 4-k) los valores correspondientes a las cuentas que recogen los movimientos del fondo de contribución aportado y recibido vigente hasta el 31/12/2003, aparecen recogidos en el balance de situación adjunto en el epígrafe "reservas por beneficios acumulados", según instrucciones del Ente Público Puertos del Estado.

- El valor de algunos recibos en concepto de impuesto de impuesto sobre bienes inmuebles girados por el Ayuntamiento de A Coruña y reclamados por esta autoridad portuaria correspondientes fundamentalmente a los ejercicios 1997 a 2000 (nota 4-g y 14)

- Parte del valor de las actas incoadas por la inspección tributaria correspondientes a la declaración del impuesto sobre el valor añadido de los ejercicios 1998, 2000 y 2001 por importes de 119, 136 y 89 miles de euros respectivamente. Durante el año 2005 se procedió a aplicar a finalidad 120.779,56 € correspondientes al ejercicio 1997 y 156.723,11 € correspondientes al ejercicio 1999, al existir sentencia firme dictada por el Tribunal Superior de Justicia de Galicia desestimando el recurso contencioso-administrativo formulado por esta Autoridad Portuaria, y tras resolver la improcedencia de presentación de recurso de casación (nota 4-g y 14)

La Inspección de Hacienda consideró en dichas actas que las facturaciones por la tarifa T-4, correspondientes a productos de pesca fresca desembarcados en otros puertos y que entran por vía terrestre en el puerto de A Coruña, están sujetas y no exentas del citado impuesto, al interpretar que la mercancía aun no subastada se desvincula del barco en el momento en que sale del recinto portuario donde se ha descargado. Es preciso indicar que hasta que no se produce la subasta, el propietario de la mercancía es el armador del barco, permaneciendo por tanto, en opinión de la Autoridad Portuaria de A Coruña, la relación causal de la exención (notas 4-g y 14)

Provisión para responsabilidades-

La provisión para responsabilidades recoge:

- La cobertura de los intereses de demora que se podrían derivar de las liquidaciones recurridas de la tarifa T-3 a 31 de diciembre del 2005, por facturas correspondientes a tarifas aplicadas hasta 31 de diciembre de 2000 si bien se estima que dichos intereses serán asumidos íntegramente por el Ministerio de Fomento (véase nota 4-g), la Autoridad Portuaria de A Coruña siguiendo el criterio de prudencia, ha considerado conveniente registrar una provisión para cubrir el riesgo surgido por posibles sentencias favorables firmes, cumpliendo por otra parte los principios contables que son de aplicación, toda vez que en ningún caso pueden suponerse flujos futuros que dependen de la política presupuestaria del gobierno del estado español.

- Adicionalmente, durante el ejercicio se han dotado provisiones por valor de 100 miles de euros aproximadamente en cobertura de posibles riesgos y responsabilidades en litigios diversos (nota 4-g) igualmente en materia de responsabilidades se procedió a la aplicación de 24 miles de euros.

13. Deudas no comerciales

La composición del saldo del epígrafe "otros acreedores" del capítulo "acreedores a largo plazo" y del epígrafe "otras deudas no comerciales" del capítulo "acreedores a corto plazo" del balance de situación al 31 de diciembre de 2005 adjunto es la siguiente:

Descripción	Miles de euros
Acreedores a largo plazo:	
Otros acreedores-	
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	11
Fianzas y depósitos a largo plazo	711
Total "otros acreedores"	722
Acreedores a corto plazo:	
Otras deudas no comerciales-	
Administraciones públicas	398
Proveedores de inmovilizado	4.861
Fianzas recibidas a corto plazo	45
Remuneraciones pendientes de pago	163
Partidas pendientes de aplicación	6
Otros acreedores	13
Total "otras deudas no comerciales"	5.486

Administraciones públicas-

El detalle del epígrafe "acreedores a corto plazo – otras deudas no comerciales – administraciones públicas" es el siguiente:

Descripción	Miles de euros
Organismos de la seguridad social acreedores	215
Hacienda pública, acreedora por retenciones practicadas (nota 14)	103
Xunta de Galicia - canon por abastecimiento de agua	80
Total	398

Los importes a pagar a la seguridad social y a la hacienda pública corresponden fundamentalmente a cuotas de seguros sociales a cargo del puerto y a retenciones practicadas a los trabajadores y profesionales pendientes de ingreso a cierre de ejercicio.

El saldo con la Xunta de Galicia se deriva de la recaudación realizada por la autoridad portuaria por el canon de saneamiento por consumo de agua, según lo dispuesto en el decreto 27/1997 de 25 de enero y demás legislación aplicable.

Remuneraciones pendientes de pago-

El saldo de la cuenta "remuneraciones pendientes de pago" incluye 146.000,00 euros correspondientes a las provisiones de gasto de personal pendientes de pago a cierre de ejercicio 2005 en concepto de actualización de los ejercicios 2004 y 2005 de acuerdo con el nuevo sistema de valoración de gestión por competencias.

14. Situación fiscal

La Autoridad Portuaria mantiene abiertos a inspección fiscal, en general, los cuatro últimos años para todos los impuestos a los que se encuentra sujeta su actividad.

El detalle de saldos deudores y acreedores al 31 de diciembre de 2005 con la hacienda pública incluidos en los epígrafes "deudores-administraciones públicas" y "acreedores a corto plazo - otras deudas no comerciales – administraciones públicas" del balance de situación adjunto es el siguiente:

Concepto	Miles de euros	
	Saldo Deudor	Saldo Acreedor
Hacienda pública deudora por I.V.A.	1.760	-
Hacienda pública deudora por I.V.A. En reclamación por operaciones de pesca	344	-
Hacienda pública deudora por I.V.A. Sentencia TJCE	2.374	-
Hacienda pública deudora por retenciones y pagos a cuenta del impuesto sobre sociedades	98	-
Subvenciones pendientes de cobro	8.455	-
Organismos de la s.s. Deudores	1	-
Hacienda pública deudora por diversos conceptos	1	-
Organismos de la s.s. Acreedores	-	215
Hacienda pública acreedora por retenciones practicadas (nota 13)	-	103
Xunta de Galicia - canon por abastecimiento de agua	-	80
Total	13.033	398

Hacienda Pública deudora-

Impuesto sobre el valor añadido-

El saldo de la cuenta "hacienda pública deudora por impuesto sobre el valor añadido" recoge un importe de 344 mil euros aproximadamente, correspondientes a la cuantía pendiente de devolución a la Autoridad Portuaria de A Coruña derivada del impuesto sobre el valor añadido de los ejercicios 1998, 2000 y 2001, cuyo reintegro no se ha producido como consecuencia de las actas incoadas por las autoridades fiscales. La efectiva devolución de dicho importe dependerá de la resolución de los recursos planteados contra dichas actas por la Autoridad Portuaria de A Coruña. En el ejercicio 2005 se resolvió en vía contencioso-administrativa uno de los recursos, confirmando el tribunal la interpretación dada por la inspección de tributos de la agencia tributaria, con lo cual se procedió a dar de baja el crédito correspondiente contra la provisión que constituía para impuestos (véanse notas 4-g y 12)

Asimismo, dentro del saldo de la cuenta "hacienda pública deudora por impuesto sobre el valor añadido" se recoge un importe de 2.374 mil euros aproximadamente, derivado de la rectificación de las autoliquidaciones del impuesto de los ejercicios 2001, 2002, 2003 y 2004, en aplicación de la sentencia del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas dictada con fecha 6 de octubre de 2005, en el asunto C-204/03, que declara que el Reino de España ha incumplido la sexta directiva al limitar la deducibilidad del impuesto cuando se perciben subvenciones de capital. Ante la percepción de estas subvenciones durante los últimos ejercicios, que originaban la aplicación de la prorata especial definida en el artículo 104.2 de la ley 37/1992 del impuesto sobre el valor añadido, se ha procedido a solicitar la rectificación de las citadas autoliquidaciones y la devolución de las cuotas de IVA no deducido, conjuntamente con los intereses de demora correspondientes.

Impuesto sobre sociedades-

De acuerdo con el artículo 9.3.f) del real decreto legislativo 4/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la ley del impuesto sobre sociedades, a las Autoridades Portuarias les resulta de aplicación a los efectos del impuesto sobre sociedades, el régimen de entidades parcialmente exentas, regulado en el capítulo XV del título VII del citado texto refundido de la ley del impuesto sobre sociedades.

Asimismo, dicho régimen de entidades parcialmente exentas resultó de aplicación a las Autoridades Portuarias para los ejercicios 2000 y 2001, en virtud del apartado segundo de la disposición final tercera de la ley 24/2001,

de 27 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, en relación al artículo 9.3 f) de la ley 43/1995, de 27 de diciembre, del impuesto sobre sociedades.

En términos generales, de acuerdo con dicho régimen están exentas del impuesto las rentas derivadas de la realización de actividades que constituyan su objeto social o finalidad específica, así como las derivadas de adquisiciones y transmisiones a título lucrativo, siempre que unas y otras se obtengan o realicen en cumplimiento de su objeto social o finalidad específica. Por el contrario la citada exención no alcanza a los rendimientos derivados de explotaciones económicas.

El impuesto sobre sociedades ha sido calculado en base al resultado económico por la aplicación de los principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendido éste como la base imponible del impuesto.

La conciliación del resultado contable del ejercicio 2005 con la base imponible prevista del impuesto sobre sociedades para el mencionado ejercicio resultado de la aplicación del referido régimen de entidades parcialmente exentas es como sigue:

Concepto	Miles de euros	
	Aumentos	Disminuciones
Resultado contable antes de la provisión para el impuesto sobre sociedades		
Diferencias permanentes derivadas del régimen fiscal de entidades parcialmente exentas	15.965	22.094
Base imponible (resultado fiscal)		(6.129)
		(149)

Las bases imponibles negativas acreditadas por la Autoridad Portuaria de A Coruña pendientes de compensar a 31 de diciembre de 2005, sus correspondientes importes y plazos máximos de compensación son los siguientes:

Ejercicio	Miles de euros	Último año para compensar
2000	207	2015
2001	745	2016
2002	1.347	2017
2003	837	2018
2004	922	2019
Total	4.058	

De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las bases imponibles negativas podrán ser compensadas con las rentas positivas de los períodos impositivos que concluyan en los quince años inmediatos y sucesivos. No obstante, el importe final a compensar por dichas pérdidas fiscales dependerá de las posibles inspecciones por los ejercicios sujetos a comprobación.

En el presente ejercicio el puerto se ha acogido al beneficio fiscal relativo a la deducción para incentivar la realización de determinadas actividades (gastos de formación profesional) prevista en la normativa del impuesto sobre sociedades por importe de 749,32 euros, la cual no puede aplicar al arrojar el ejercicio resultados negativos. Dicha deducción se podrá aplicar en los 10 años siguientes.

A 31 de diciembre de 2005, el puerto tiene deducciones pendientes de aplicar por importe de 37.300 euros, aproximadamente, que no ha podido aplicarse en el presente ejercicio por no existir cuota que las absorba, por lo cual podrán ser aplicadas en ejercicios futuros, siempre y cuando se cumplan determinados requisitos. Las deducciones pendientes de aplicación a 31 de diciembre de 2005 se desglosan de la siguiente manera:

16. Ingresos y gastos

Gastos de personal-

La composición del saldo del capítulo "gastos de personal" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta es la siguiente:

Descripción	Euros	
	2005	2004
Sueldos y salarios	3.829.690,87	3.973.311,45
Indemnizaciones (nota 4-I)	323,64	43.245,64
Seguridad social a cargo de la empresa	1.233.642,98	1.290.984,41
Otros gastos de personal:	239.730,86	285.345,60
Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	69.357,39	73.322,53
Formación del personal	14.986,47	40.363,31
Otros gastos de acción social	155.387,00	171.659,76
Total	5.303.388,35	5.592.887,10

El número medio de personal empleado en los ejercicios 2005 y 2004 agrupado por categorías se refleja en el siguiente detalle:

Descripción	Nº de empleados	
	2005	2004
Alta dirección	2	2
Personal técnico y de dirección	15	16
Personal administrativo, productivo y eventuales	138	157
Total	155	175

Otros gastos de explotación

La composición del saldo del capítulo "otros gastos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta es la siguiente:

Descripción	Euros	
	2005	2004
Servicios exteriores	3.628.263,17	3.613.048,57
Tributos	103.072,12	104.893,91
Otros gastos de gestión corriente	220.733,79	216.211,41
Aportación a puertos del estado art. 11.1.b) ley 48/2003	750.018,22	750.018,22
Total	4.702.087,30	4.684.172,11

El epígrafe "servicios exteriores" recoge los gastos de sostenimiento del inmovilizado y consumos ordinarios derivados de la gestión de la entidad con un incremento del 0,42% respecto al ejercicio anterior.

Incluidos en el saldo del epígrafe "tributos" cabe señalar 102 miles de euros correspondientes a los recibos de I.B.I. girados en el ejercicio 2005 (nota 14)

Ejercicio	Miles de euros	Último año para aplicar
2001	3,7	2006
2002	2,8	2012
2003	1,6	2013
2004	29,2	2014
Total	37,3	

Los gestores de la Autoridad Portuaria de no esperan que los resultados de futuras inspecciones a realizar por las autoridades fiscales puedan dar lugar a pasivos que afecten significativamente a la situación patrimonial ni a los resultados del puerto.

Otros impuestos

Por otra parte, respecto al impuesto sobre bienes inmuebles el puerto tiene registrada una provisión por el citado impuesto por importe de 27 mil euros aproximadamente, que se corresponde, con cuotas liquidadas por el Ayuntamiento de A Coruña sobre determinados bienes concretos y en los ejercicios 1997 a 2000. La materialización de estos pasivos dependerá de la resolución de los recursos interpuestos al efecto por la Autoridad Portuaria. La mayor parte de las liquidaciones de IBI practicadas por el ayuntamiento son satisfechas en cada ejercicio, al entender su procedencia de acuerdo con los términos de la legislación vigente en la materia (notas 4-g y 12)

Subvenciones pendientes de cobro-

El saldo de esta partida corresponde a subvenciones de fondos europeos, fundamentalmente de fondos de cohesión pendientes de cobro a fecha 31 de diciembre de 2005 y en menor medida a fondos feder (nota 11)

15. Garantías comprometidas con terceros y otros pasivos contingentes

Al 31 de diciembre de 2005, y excepto por las posibles garantías que puedan derivarse de llevarse a efecto el contenido del Consejo de Administración de fecha 25 de febrero de 1999, en el apartado concreto referente a la posible incidencia sobre la parte del préstamo participativo que está afectado a la participación en capital de SESTICO de las empresas que son adjudicatarias del servicio público en las operaciones de actividad comercial, no existe garantía alguna comprometida con terceros (notas 7 y 13)

Al 31 de diciembre de 2005, la Autoridad Portuaria de A Coruña se encuentra incurso en los siguientes litigios:

- Recursos interpuestos por el puerto en materia del impuesto sobre bienes inmuebles e impuesto sobre el valor añadido para los que se ha constituido la provisión correspondiente (notas 4-g y 12)
- Reclamaciones contra la facturación por tarifa T-3 tal como se describe en la nota 4-g.
- Existen diversos litigios de menor entidad o que por su naturaleza no tienen garantías comprometidas. En los casos en que pueda haber cierta incidencia económica se ha dotado la correspondiente provisión para responsabilidades (nota 4-g y 12)

En "otros gastos de gestión corriente" se recogen fundamentalmente los gastos de patrocinios o subvenciones de explotación de la autoridad portuaria, los gastos por asistencias al consejo de administración de los miembros del consejo que no tienen relación laboral con la Autoridad Portuaria, y el gasto por asistencia jurídica al mismo, por asignación de abogado del estado de acuerdo con el contenido del convenio suscrito con el Servicio Jurídico del Estado (nota 18)

El detalle de los gastos de patrocinios o subvenciones de explotación del ejercicio 2005 es el siguiente:

Descripción	Euros
Orquesta sinfónica de galicia	31.162,89
Instituto de estudios marítimos y portuarios	12.000,00
Consortio de turismo y congresos de a coruña	15.025,00
Lonja de la coruña	44.030,82
Total	102.218,71

La aportación a Puertos del Estado en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 11.1.b) de la ley 48/2003 se cifró en un gasto y un pago material de 750.018,22 euros en cumplimiento del procedimiento aprobado por Puertos del Estado. Dicho valor corresponde al 4% de las tasas devengadas en el ejercicio 2004 e incluidas en la cifra de negocio de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta. (véase nota 17)

Cifra de negocios-

Todos los ingresos se han producido en territorio nacional.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio se muestran las principales partidas que componen la cifra de negocios con detalle individualizado de las tasas portuarias reguladas por la nueva ley 48/2003

Ingresos y gastos extraordinarios-

El detalle de los ingresos y gastos extraordinarios del ejercicio 2005, es el siguiente:

Descripción	Euros
Gastos extraordinarios- Provisión intereses por responsabilidades relacionadas con la tarifa t-3 (nota 4-g y 12)	336.000,00
Indemnizaciones, multas, litigios, sentencias y provisión por responsabilidades (nota 12)	117.070,69
Otros conceptos	601,09
Total	453.671,78
Ingresos extraordinarios- Imputación de i.d.v.e. Por reversión de concesiones (nota 11)	137.779,69
Ingresos eppe abono intereses demora t-3/g-3 (nota 4-g)	6.258,11
Otros conceptos	2.109,88
Total	146.147,68

Gastos e ingresos de otros ejercicios-

Los conceptos que componen el saldo de gastos e ingresos de ejercicios anteriores son:

Descripción	Euros
Gastos y pérdidas de otros ejercicios- Anulación de facturación de ejercicios anteriores	211.279,85
Gastos de personal de ejercicios anteriores	50.358,11
Otros conceptos	13.647,50
Total	275.285,46
Ingresos y beneficios de otros ejercicios- Facturación de ejercicios anteriores	264.064,44
Ajuste amortización incidencia sentencia tpe iva subvenciones	116.828,52
Ingresos de empresas del grupo de ejercicios anteriores	15.245,75
Ingresos de personal de ejercicios anteriores	11.444,22
Intereses mora recaudación ejecutiva ejercicios anteriores	901,96
Otros conceptos	1.284,81
Total	409.769,70

La anulación de facturación de ejercicios anteriores se debe básicamente a la resolución de reclamaciones y recursos presentados por los usuarios a liquidaciones de ejercicios anteriores, dando lugar en algunos casos a refacturaciones con consideración de ingresos de ejercicios anteriores.

Los gastos y los ingresos de personal de ejercicios anteriores se corresponden, principalmente, con un acta de la Inspección de Trabajo y con una sentencia del Juzgado de lo Social nº 1 de A Coruña respectivamente.

El ajuste de amortización se debe a los movimientos efectuados en aplicación de la sentencia del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas de fecha 6 de octubre de 2006 sobre la deducibilidad del IVA cuando se reciben subvenciones. En concreto recoge la corrección de la amortización de ejercicios anteriores de los activos afectos que se encuentran en explotación (véase nota 14)

Los ingresos de empresas del grupo de ejercicios anteriores de deben fundamentalmente a la regularización y cumplimiento del acuerdo firmado con SESTICO en fecha 30/12/04 (nota 17)

17. Operaciones y saldos mantenidos con empresas del grupo y vinculadas

El desglose de los saldos mantenidos con empresas del grupo al 31 de diciembre de 2005 es el siguiente:

Descripción	Miles de euros		
	Préstamos concedidos (nota 7)	Deudores (nota 8)	Acreedores
Sociedad estatal de estiba y desestiba de A Coruña, s.a. (sestico)	1.110	106	59
Ente público puertos del estado	-	17	-
Total	1.110	123	59

En el mes de diciembre de 2004, con motivo de la venta de 18 grúas de pórtico, se firmó un acuerdo entre esta Autoridad Portuaria y la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba por el que se regulaban una serie de compensaciones económicas ante el traspaso de personal afecto al mencionado servicio de grúas. En ese momento se dotó la correspondiente provisión por importe de 239 miles de euros. A lo largo del ejercicio 2005 se ha dado cumplimiento a dicho acuerdo procediendo al pago de 225 miles de euros de los cuales 116.074,12 han sido abonados materialmente en el ejercicio 2005, y 59.245,99 € han quedado pendientes de pago material a

- Se mantiene como línea de gestión el incentivar que la manipulación de mercancías (principalmente tráfico de graneles) se efectúe con métodos que minimicen o en su caso eviten cualquier tipo de incidencia medioambiental. Este hecho se materializa potenciando importantes inversiones del sector privado tramitando concesiones orientadas al tratamiento operativo en circuitos cerrados. Igualmente se incide en los parámetros y operativas de gestión a través de la correspondiente actualización de procesos y normas en las actividades de carga y descarga, especialmente en materia de mercancía de graneles sólidos.

- El puerto tiene en marcha diversos planes de alto contenido de preservación del medio ambiente, entre los que cabe destacar la limpieza del espejo del agua, la recogida con separación selectiva de residuos generados en las instalaciones, la estación de recepción y centro de transferencia y retiro por gestor autorizado de tratamiento de residuos peligrosos de acuerdo con las especificaciones existentes en la materia, el análisis de la calidad del agua para abastecimiento, el plan interior de contingencias por contaminación marina, así como la integración con los proyectos de preservación del medio ambiente desarrollados en su entorno.

El importe de los gastos ordinarios incurridos en el ejercicio 2005 en las diversas medidas y acciones de carácter medioambiental se elevó a la cantidad de 1,63 millones de euros aproximadamente. Las actuaciones de esta naturaleza agrupadas en apartados significativos presentan el siguiente desglose:

Descripción de las actuaciones	Miles de euros
Gestión de los residuos producidos	789
Gastos ligados a la calidad de las aguas	83
Consumos de recursos naturales	590
Gastos ligados a acciones preventivas y otras actuaciones	168
Total	1.630

Indicar igualmente que aplicando la normativa vigente en la materia, a través del puerto se han gestionado y recogido por gestor autorizado tanto residuos sólidos como residuos marpol.

- La relación entre la actividad de la Autoridad Portuaria y la gestión medioambiental es muy estrecha, de modo que en la planificación de su plan de inversión, con carácter general las inversiones en sistemas, equipos o instalaciones cuyo fin sea la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medio ambiente, se presupuestan implícitamente en la mayor parte de los casos en los proyectos y actuaciones previstos para su inmovilizado material, con independencia de que existan inversiones específicas en la materia.

- En el servicio de señales marítimas que tiene adscrito, es habitual la utilización de paneles solares para el funcionamiento de las mismas.

- La construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira cuenta con un programa propio y específico de acciones de vigilancia y control medioambiental.

No existen litigios en curso ni se han producido indemnizaciones en el ejercicio derivadas de responsabilidades de índole medioambiental.

A cierre del ejercicio se encuentra devengada y pendiente de pago la cantidad de 16.892,18 € euros en materia de subvenciones por actividades relacionadas con el medioambiente (notas 4-g, 11 y 17)

Finalmente, en lo referente a potenciales riesgos medioambientales, la Autoridad Portuaria se beneficia del seguro suscrito por Puertos del Estado para la mayoría de las Autoridad Portuarias donde se contempla una cobertura de la responsabilidad civil por contaminación accidental, por una cuantía total de 6 millones de euros.

cierre de ejercicio, pero ejecutándose el mismo en los primeros días de enero del 2006 por otro lado el exceso de dicha provisión ha sido regularizado contra la correspondiente cuenta de ingresos (nota 16)

El resto de las operaciones con la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba en 2005 han sido fundamentalmente la facturación de locales y los intereses devengados por el préstamo participativo.

El saldo deudor de Puertos del Estado se corresponde con la subvención complementaria del proyecto Hada otorgada al puerto pendiente de ingreso por el E.P.P.E. a cierre de ejercicio (nota 4-f y 11) el resto de las operaciones con el Ente Público Puertos del Estado son las facturas y pagos de gestión ordinaria, y la aportación en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 11.1.b) de la ley 48/2003, que en 2005 se cifró en 750.018,22 euros. En el mes de julio el Ente Público Puertos del Estado procedió al ingreso de 100.981,78 €, saldo a favor de esta Autoridad Portuaria a cierre del ejercicio anterior en concepto de regularización de diferencias del ejercicio 2004 por este concepto en cumplimiento del procedimiento aprobado por el Consejo Rector de Puertos del Estado en su sesión del día 28 de julio de 2004 (nota 16)

18. Retribución y otras prestaciones al consejo de administración

Durante el ejercicio 2005 las remuneraciones por asistencia a consejos a los miembros del Consejo de Administración que no tienen relación laboral con la Autoridad Portuaria, han sido 110.311,26 euros. El Presidente de la Autoridad Portuaria no ha percibido remuneración alguna por este concepto en el ejercicio 2005 los empleados de la Autoridad Portuaria que son o han sido consejeros durante 2005 y la Secretaría del Consejo de Administración, percibieron por la totalidad de conceptos retribuidos unos 212 miles de euros aproximadamente. Adicionalmente, se han satisfecho de acuerdo con lo dispuesto en el convenio suscrito con la Dirección General del Servicio Jurídico del Estado 8 miles de euros a la abogacía del estado por asesoría jurídica a las reuniones del Consejo de Administración.

No se han concedido créditos a los miembros del consejo, ni existen obligaciones en materia de pensiones y de seguros de vida respecto a los mismos, existiendo un seguro de responsabilidad civil para responder de los actos de los miembros del Consejo de Administración en el ejercicio de su cargo cuya prima ha ascendido a 9.992,20 euros en el ejercicio 2005

19. Impacto medioambiental

La Autoridad Portuaria de A Coruña está comprometida con el respeto al medio ambiente y la minimización del impacto de su actividad sobre el entorno, siendo ésta una de sus principales líneas de actuación y planificación de acciones estratégicas. La Autoridad Portuaria tiene en su organigrama funcional adscritas funciones y actividades de control y preservación relacionadas con el medio ambiente.

Los distintos departamentos del puerto implicados en la gestión ordinaria trabajan de forma constante y decidida en la integración de las variables ambientales en la operativa diaria, con un objetivo de crecimiento sostenible, tanto de las actividades propias como de las desarrolladas por otras entidades o empresas dentro de sus instalaciones, estableciendo acciones coordinadas con los medios externos cuando es procedente. Para ello, en la actualidad, destacan las actuaciones que se describen a continuación:

- El puerto tiene contratados diferentes servicios de actualización normativa y de planes operativos en la voluntad continua de cumplimiento de los requisitos legales generales y específicos.

- En el ejercicio 2005 entró en funcionamiento el proyecto de instalación de una red de control de la calidad del aire en el entorno del puerto al objeto de garantizar que la descarga de los diferentes materiales pulverulentos no afecte a la calidad del aire de A Coruña. Cabe destacar en esta línea de actuación el acuerdo suscrito por la Autoridad Portuaria de A Coruña conjuntamente con el Ente Público Puertos del Estado y otras siete autoridades portuarias para la ejecución del proyecto Hada (herramienta automática de diagnóstico ambiental) que cuenta con ayuda financiera en su ejecución con cargo al programa Life de la Comisión Europea.(notas 4, 6 y 11)

20. Acontecimientos posteriores al cierre

Desde la fecha del cierre del ejercicio hasta la de formulación de las cuentas anuales no se ha producido ningún acontecimiento que pudiese tener incidencia significativa en la representatividad de la imagen fiel de estas cuentas anuales.

21. Cuadro de financiación

Los valores de los recursos procedentes de las operaciones del cuadro de financiación adjunto se obtienen del detalle siguiente:

Descripción	Euros	
	2005	2004
Resultado del ejercicio	5.979.979,96	5.143.406,50
Fondo de compensación interportuario aportado	734.000,00	312.000,00
Fondo de compensación interportuario recibido	330.000,00	89.000,00
Resultado del ejercicio excluido el f.c.i.	6.383.979,96	5.366.406,50
Más dot. Amortizaciones y provisiones de inmovilizado	6.190.067,34	6.896.143,10
Más dot. Provisiones para riesgos y gastos	435.447,15	477.884,00
Más pérdidas procedentes del inmovilizado	1.485,03	53.311,70
Menos excesos de provisiones de inmovilizado	-	-
Menos excesos de provisiones para riesgos y gastos	-	348.631,33
Menos beneficios procedentes del inmovilizado	-	158.003,22
Menos ingresos a distribuir traspasados al resultado	660.755,35	713.304,49
Recursos procedentes de las operaciones	12.350.224,13	11.573.806,26

Cuadros de financiación de los ejercicios 2005 y 2004 (valores en euros)

Aplicaciones	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004 (*)	Orígenes	Ejercicio 2005	Ejercicio 2004 (*)
1. Altas de inmovilizado	16.496.919,90	7.244.581,43	1. Recursos procedentes de las operaciones	12.350.224,13	11.573.806,26
A) adquisiciones de inmovilizado	15.499.919,90	7.244.581,43	2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
Inmovilizaciones inmateriales	180.154,62	21.397,72	3. Fondo de comp. Interportuario/contribución recibido	330.000,00	89.000,00
Inmovilizaciones materiales	15.299.084,80	7.199.153,47	4. Ingresos a distribuir devengados	9.551.905,06	390.274,58
Inmovilizaciones financieras	20.680,48	24.030,24	A) subvenciones de capital devengadas	8.554.905,06	390.274,58
B) procedentes de concesiones revertidas	997.000,00	-	B) otros ingresos a distribuir devengados	997.000,00	-
C) transferencias de activos desde otros org. Públicos	-	-	5. Deudas a largo plazo	111.857,95	513.499,78
2. Reducciones de patrimonio	-	-	A) con entidades de crédito	-	-
3. Fondo de comp. Interportuario/contribución aportado	734.000,00	312.000,00	B) con empresas del grupo y asociadas	-	-
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	144.075,26	251.772,64	C) con proveedores de inmovilizado y otros	111.857,95	513.499,78
A) con entidades de crédito	-	-	6. Bajas de inmovilizado	2.408.190,73	632.705,37
B) con empresas del grupo y asociadas	-	-	A) enajenación de inmovilizado inmaterial y material	-	632.705,37
C) con proveedores de inmovilizado y otros	144.075,26	251.772,64	B) enajenación de inmovilizado financiero	-	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	305.216,69	21.393,75	C) inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-	D) transferencias de activos a otros org. Públicos	-	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-	E) ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad iva (tjce)	2.408.190,73	-
			7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. Financiero	27.044,05	468.600,65
			8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerc.	-	-
Total aplicaciones	17.680.211,85	7.829.747,82	Total orígenes	24.779.221,92	13.667.886,64
Exceso de orígenes sobre aplicaciones	7.099.010,07	5.838.138,82	Exceso de aplicaciones sobre orígenes	-	-

Concepto	Ejercicio 2005		Ejercicio 2004 (*)	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
1. Existencias	-	-	-	-
2. Deudores	10.979.748,40	-	733.759,74	-
3. Acreedores	-	344.001,41	-	907.083,11
4. Inversiones financieras temporales	-	2.137.006,18	4.237.109,21	-
5. Tesorería	-	1.399.730,74	1.774.352,98	-
6. Ajustes por periodificación	-	-	-	-
Total	10.979.748,40	3.880.738,33	6.745.221,93	907.083,11
Variación del capital circulante	7.099.010,07	-	5.838.138,82	-

(*) se presentan únicamente a efectos comparativos