

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (Doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Clase 2.1.

Camiones de dos ejes.

Camiones de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones de tres ejes.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Clase 2.2.

Autocares de dos ejes.

Autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Autocares de tres ejes.

Pesados 2:

Clase 3.1.

Camiones, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

Clase 3.2:

Autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

ANEXO 2

Autopista AP-1, Burgos-Armiñón

| Recorridos directos e inversos | Peajes en euros | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|
| | Ligeros | Pesados 1 | | Pesados 2 | |
| | 1.0 | 2.1 | 2.2 | 3.1 | 3.2 |
| Castañares-Rubena | 1,00 | 1,05 | 1,90 | 1,05 | 2,05 |
| Castañares-Briviesca | 4,15 | 4,50 | 7,90 | 4,50 | 8,55 |
| Castañares-Pancorbo | 6,45 | 6,95 | 12,30 | 6,95 | 13,30 |
| Castañares-Miranda de Ebro | 8,20 | 8,80 | 15,55 | 8,80 | 16,85 |
| Castañares-intercambiador | 8,75 | 9,40 | 16,65 | 9,40 | 18,05 |
| Castañares-Armiñón | 9,15 | 9,85 | 17,40 | 9,85 | 18,85 |
| Rubena-Briviesca | 3,40 | 3,65 | 6,45 | 3,65 | 6,95 |
| Rubena-Pancorbo | 5,70 | 6,10 | 10,80 | 6,10 | 11,70 |
| Rubena-miranda de Ebro | 7,40 | 7,95 | 14,05 | 7,95 | 15,25 |
| Rubena-intercambiador | 8,00 | 8,60 | 15,15 | 8,60 | 16,45 |
| Rubena-Armiñón | 8,35 | 9,00 | 15,90 | 9,00 | 17,25 |
| Briviesca-Pancorbo | 2,50 | 2,65 | 4,70 | 2,65 | 5,10 |
| Briviesca-Miranda de Ebro | 4,20 | 4,50 | 8,00 | 4,50 | 8,65 |
| Briviesca-intercambiador | 4,75 | 5,15 | 9,05 | 5,15 | 9,85 |
| Briviesca-Armiñón | 5,15 | 5,55 | 9,80 | 5,55 | 10,65 |
| Pancorbo-Miranda de Ebro | 1,90 | 2,05 | 3,65 | 2,05 | 3,95 |
| Pancorbo-intercambiador | 2,50 | 2,65 | 4,70 | 2,65 | 5,10 |
| Pancorbo-Armiñón | 2,85 | 3,10 | 5,45 | 3,10 | 5,90 |
| Ameyugo-Miranda de Ebro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ameyugo-intercambiador | 1,60 | 1,75 | 3,05 | 1,75 | 3,35 |
| Ameyugo-Armiñón | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Miranda-intercambiador | 0,70 | 0,75 | 1,35 | 0,75 | 1,45 |
| Miranda-Armiñón | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Intercambiador-Armiñón | 0,70 | 0,75 | 1,35 | 0,75 | 1,45 |

934

ORDEN FOM/4213/2006, de 21 de diciembre, por la que se revisan las tarifas y los peajes vigentes en la autopista Campomanes-León.

La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, arbitra, en el artículo 77 y en la disposición transitoria sexta, el procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración General del Estado.

El procedimiento contempla la revisión anual de las tarifas y peajes en base a la modificación de los precios, calculada como la variación anual de la media de los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística de los índices de precios de consumo, en los últimos doce meses; del tráfico de cada concesión, medido por la intensidad media diaria real, también en los últimos doce meses, y de la previsión de dicha intensidad media diaria que figura en el plan económico financiero de la misma.

Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A., ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y peajes de la autopista AP-66, Campomanes-León cuya concesión ostenta, acorde con el procedimiento establecido en la citada Ley 14/2000, de 29 de diciembre, es decir, aplicando a las tarifas vigentes durante el año 2006, aprobadas por Orden del Ministerio de Fomento de 20 de diciembre de 2005, el coeficiente obtenido a partir de la evolución de la media de los índices de precios de consumo en los doce meses anteriores al momento de presentación de la propuesta de revisión y de la evolución, en dicha autopista, de la intensidad media diaria de vehículos (IMD), respecto de la prevista en la Orden Ministerial de 31 de mayo de 2006.

La citada sociedad concesionaria manifiesta en el escrito de presentación de la propuesta de revisión que la misma se hace con carácter subsidiario a la petición, que también formula en dicho escrito, de que la revisión de tarifas se efectúe sin considerar los efectos de la prórroga de las tarifas y peajes vigentes durante el año 2000 en las sucesivas revisiones, procedimiento este último que contraviene lo establecido en la disposición transitoria sexta de la Ley 14/2000, antes mencionada, por lo que no se considera susceptible de consideración.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la propuesta presentada con carácter subsidiario, encontrándolos conformes y acordes con el procedimiento establecido en la Ley 14/2000, de 29 de diciembre.

En consecuencia, dispongo:

Primero.—Autorizar las tarifas que figuran en el anexo 1, que habrán de regir a partir del 1 de enero de 2007, en la autopista AP-66, Campomanes-León.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos en la mencionada autopista, a partir del 1 de enero de 2007, expresados en euros, que se recogen en el anexo 2, en los que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 21 de diciembre de 2006.—La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez Arza.

ANEXO 1

AP-66, Campomanes-León

Tarifas euros/kilómetro

| Tramos | Grupos tarifarios | | |
|--|-------------------|-----------|-----------|
| | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
| Troncal de Campomanes | 0,1056 | 0,1913 | 0,2441 |
| Troncal de la Magdalena | 0,1050 | 0,1898 | 0,2441 |
| Acceso Norte de la Magdalena | 0,1065 | 0,1916 | 0,2432 |
| Acceso Sur de la Magdalena | 0,1066 | 0,1915 | 0,2442 |

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque, sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

Furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Pesados 2:

Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

Furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

ANEXO 2

Autopista AP-66, Campomanes-León

| Barreras de peaje | Peajes en euros | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
| Troncal de Campomanes | 3,60 | 4,55 | 5,85 |
| Troncal de La Magdalena | 6,30 | 8,00 | 10,25 |
| Acc. Norte de La Magdalena | 2,65 | 3,30 | 4,20 |
| Acc. Sur de La Magdalena | 3,85 | 4,85 | 6,20 |

| Recorridos directos e inversos | Peajes en euros | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
| Campomanes-Oblanca | 3,60 | 4,55 | 5,85 |
| Campomanes-La Magdalena | 6,25 | 7,85 | 10,05 |
| Campomanes-León | 9,90 | 12,55 | 16,10 |
| Oblanca-La Magdalena | 2,65 | 3,30 | 4,20 |
| Oblanca-León | 6,30 | 8,00 | 10,25 |
| La Magdalena-León | 3,85 | 4,85 | 6,20 |

935

ORDEN FOM/4214/2006, de 21 de diciembre, por la que se revisan las tarifas y los peajes vigentes en la autopista Ferrol-Frontera portuguesa.

La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social arbitra, en el artículo 77 y en la disposición transitoria sexta, el procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración General del Estado.

El procedimiento contempla la revisión anual de las tarifas y peajes en base a la modificación de los precios, calculada como la variación anual de la media de los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística de los índices de precios de consumo, en los últimos doce meses; del tráfico de cada concesión, medido por la intensidad media diaria real, también en los últimos doce meses, y de la previsión de dicha intensidad media diaria que figura en el plan económico financiero de la misma.

Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S. A., ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y peajes de la autopista cuya concesión ostenta, acorde con el procedimiento establecido en la citada Ley 14/2000, de 29 de diciembre, es decir, aplicando a las tarifas vigentes durante el año 2006, aprobadas por Orden del Ministerio de Fomento de 20 de diciembre de 2005, el coeficiente obtenido a partir de la evolución de la media de los índices de precios de consumo en los doce meses anteriores al momento de presentación de la propuesta de revisión y de la evolución, en dicha autopista, de la intensidad media diaria de vehículos (IMD), respecto de la prevista en la Orden Ministerial de 31 de mayo de 2006.

La citada sociedad concesionaria manifiesta en el escrito de presentación de la propuesta de revisión que la misma se hace con carácter subsidiario a la petición, que también formula en dicho escrito, de que la revisión de tarifas se efectúe sin considerar los efectos de la prórroga de las tarifas y peajes vigentes durante el año 2000 en las sucesivas revisiones, procedimiento este último que contraviene lo establecido en la disposición transitoria sexta de la Ley 14/2000, antes mencionada, por lo que no se considera susceptible de consideración.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la propuesta presentada con carácter subsidiario, encontrándolos conformes y acordes con el procedimiento establecido en la Ley 14/2000, de 29 de diciembre.

En consecuencia, dispongo:

Primero.—Autorizar las tarifas que figuran en el Anexo 1, que habrán de regir a partir del 1 de enero de 2007, en la autopista AP-9, Ferrol-Frontera portuguesa.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos en la mencionada autopista, a partir del 1 de enero

de 2007, expresados en euros, que se recogen en el Anexo 2, en los que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 21 de diciembre de 2006—La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez Arza.

ANEXO 1

Autopista AP-9, Ferrol-Frontera Portuguesa

Tarifas euros/kilómetros

| Recorridos directos e inversos | Grupos tarifarios | | |
|---|-------------------|-----------|-----------|
| | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
| Fene-Cabanas | 0,0756 | 0,1423 | 0,1778 |
| Fene-Miño | 0,0769 | 0,1436 | 0,1780 |
| Fene-Guisamo | 0,0772 | 0,1429 | 0,1788 |
| Fene-A Coruña | 0,0743 | 0,1371 | 0,1791 |
| Cabanas-Miño | 0,0598 | 0,1084 | 0,1311 |
| Cabanas-Guisamo | 0,0601 | 0,1059 | 0,1298 |
| Cabanas-A Coruña | 0,0637 | 0,1143 | 0,1500 |
| Miño-Guisamo | 0,0590 | 0,1066 | 0,1318 |
| Miño-A Coruña | 0,0645 | 0,1176 | 0,1582 |
| Guisamo o Sta Marta-Macenda | 0,0653 | 0,1164 | 0,1453 |
| Guisamo o Sta Marta-Ordenes | 0,0693 | 0,1244 | 0,1535 |
| Guisamo o Sta Marta-Sigueiro | 0,0722 | 0,1236 | 0,1531 |
| Guisamo o Sta Marta-Santiago | 0,0598 | 0,1061 | 0,1311 |
| A Coruña-La Barcala | 0,0233 | 0,0791 | 0,0839 |
| A Coruña o La Barc.—Guisamo/Sta Marta | 0,0597 | 0,1095 | 0,1552 |
| A Coruña o La Barcala—Macenda .. | 0,0676 | 0,1181 | 0,1446 |
| A Coruña o La Barcala—Ordenes ... | 0,0671 | 0,1243 | 0,1524 |
| A Coruña o La Barcala—Sigueiro ... | 0,0695 | 0,1242 | 0,1539 |
| A Coruña o La Barcala—Santiago ... | 0,0588 | 0,1045 | 0,1288 |
| Macenda-Ordenes | 0,0660 | 0,1172 | 0,1433 |
| Macenda-Sigueiro | 0,0658 | 0,1175 | 0,1447 |
| Macenda-Santiago | 0,0637 | 0,1131 | 0,1396 |
| Ordenes-Sigueiro | 0,0734 | 0,1206 | 0,1552 |
| Ordenes-Santiago | 0,0491 | 0,0789 | 0,0972 |
| Santiago-Padron | 0,0591 | 0,0973 | 0,1205 |
| Santiago-Caldas de Reyes | 0,0567 | 0,0953 | 0,1198 |
| Santiago-Curro | 0,0604 | 0,1030 | 0,1301 |
| Santiago-Pontevedra | 0,0574 | 0,0961 | 0,1216 |
| Padron-Caldas de Reyes | 0,0546 | 0,0918 | 0,1226 |
| Padron-Curro | 0,0595 | 0,1038 | 0,1305 |
| Padron-Pontevedra | 0,0569 | 0,0956 | 0,1215 |
| Carracedo-Caldas de Reyes | 0,0609 | 0,0959 | 0,1133 |
| Carracedo-Curro | 0,0578 | 0,1016 | 0,1305 |
| Carracedo-Pontevedra | 0,0571 | 0,0960 | 0,1236 |
| Caldas-Curro | 0,0596 | 0,1041 | 0,1289 |
| Caldas de Reyes-Pontevedra | 0,0577 | 0,0963 | 0,1211 |
| Curro-Pontevedra | 0,0572 | 0,1034 | 0,1277 |
| Pontevedra-Vilaboa | 0,0757 | 0,1335 | 0,1660 |
| Pontevedra-Morrado | 0,0938 | 0,1277 | 0,1985 |
| Pontevedra-Vigo | 0,0902 | 0,1464 | 0,1951 |
| Morrado-Vigo | 0,0694 | 0,1259 | 0,1733 |
| Rande-Vigo | 0,0752 | 0,1380 | 0,1630 |
| Vigo-San Simon-Vigo | 0,0830 | — | — |
| Puxeiros-Porriño | 0,0902 | 0,1464 | 0,1951 |
| Puxeiros-Tui | 0,0902 | 0,1464 | 0,1951 |
| Porriño-Tui | 0,0902 | 0,1464 | 0,1951 |

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque, sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

Furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).