

Día 28 de noviembre:

Combinación ganadora: 44, 39, 35, 24, 26, 6.

Número complementario: 12.

Número del reintegro: 1.

Día 29 de noviembre:

Combinación ganadora: 41, 46, 10, 39, 34, 15.

Número complementario: 25.

Número del reintegro: 5.

Día 1 de diciembre:

Combinación ganadora: 20, 24, 28, 34, 10, 14.

Número complementario: 3.

Número del reintegro: 5.

Los próximos sorteos que tendrán carácter público, se celebrarán los días 11, 12, 13 y 15 de diciembre, a las 21,45 horas, en el salón de sorteos de Loterías y Apuestas del Estado, sito en la calle de Guzmán el Bueno, 137, de esta capital.

Madrid, 1 de diciembre de 2006.—El Director General de Loterías y Apuestas del Estado, P. D. de firma (Resolución de 5 de septiembre de 2005), el Director Comercial de Loterías y Apuestas del Estado, Jacinto Pérez Herrero.

MINISTERIO DE FOMENTO

21532 *RESOLUCIÓN de 5 de diciembre de 2006, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, por la que se conceden ayudas para la realización de proyectos de I+D+i ligados al desarrollo del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte en el marco del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007, en su convocatoria para el año 2006.*

Mediante Orden FOM/2339/2006, de 5 de julio, fueron aprobadas las bases reguladoras para la concesión de ayudas, por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), para la realización de proyectos de investigación científica, desarrollo e innovación tecnológica ligados al Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), y por Resolución del Director General del CEDEX de 18 de julio de 2006 («BOE» de 24 de julio), se aprueba la convocatoria para el año 2006, garantizando los principios de concurrencia y publicidad que presiden esta convocatoria.

Examinadas las solicitudes presentadas y de conformidad con los criterios de evaluación establecidos en el apartado décimo de la convocatoria, la Comisión de Selección, como órgano instructor, a la vista del

expediente y de los informes científico-técnicos emitidos, ha elevado propuesta de concesión de ayudas, previa aceptación de los interesados.

Por todo ello, una vez cumplidos los trámites establecidos, esta Dirección General, en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado duodécimo de las bases reguladoras y en virtud de sus competencias (Real Decreto 1136/2002 de 31 de octubre), resuelve:

Primero.—Aprobar la concesión, en régimen de concurrencia competitiva, de 54 subvenciones a los beneficiarios que figuran en el documento anexo que acompaña a esta Resolución, para financiar parcial o totalmente la ejecución de 17 proyectos por los importes que se citan en el mismo.

Segundo.—Desestimar el resto de solicitudes presentadas en esta convocatoria.

Tercero.—Las ayudas, por un importe global de seis millones ciento cincuenta mil setecientos cincuenta y seis euros (6.150.756,00 €), serán financiadas con cargo a las siguientes partidas presupuestarias: 17.238.467B.731, 17.238.467B.741 y 17.238.467B.771, según la naturaleza de los beneficiarios y a sus equivalentes en ejercicios posteriores, correspondientes al programa «Investigación y experimentación de Obras Públicas y de Transporte» y distribuidas en las siguientes anualidades:

Anualidad 2006: 4.920.607,00 €.

Anualidad 2007: 0,00 €.

Anualidad 2008: 21.936,00 €.

Anualidad 2009: 843.984,00 €.

Anualidad 2010: 364.229,00 €.

Cuarto.—El pago de la primera anualidad (pago anticipado del 80 % de la subvención concedida) se tramitará con motivo de la presente Resolución de concesión, la presentación del plan de trabajo y, en su caso, el resguardo de constitución de garantía en la Caja General de Depósitos. El segundo y último pago estará condicionado a la presentación del informe final, su correcta justificación, a la valoración positiva de los mismos y siempre de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias.

El pago de las ayudas se librará a favor de las entidades beneficiarias o, en el caso de proyectos coordinados y agrupaciones, a través de la entidad responsable o representante, respectivamente, conforme a lo dispuesto en el apartado decimotercero de las bases reguladoras.

Quinto.—Para el seguimiento y control de cada proyecto, esta Dirección General designará un coordinador responsable de dichas actividades. La justificación documental de la actividad realizada y del empleo de las ayudas concedidas (esto es, que el gasto ha sido efectivamente realizado y desembolsado) se efectuará según los términos que detallan las «Instrucciones de ejecución y justificación» que figuran publicadas en la página web (<http://www.cedex.es/idipeit>), en el plazo máximo de un mes desde la finalización del periodo de ejecución aprobado, debiendo reintegrar al CEDEX las cantidades no justificadas.

Sexto.—La presente Resolución pone fin a la vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso ante la jurisdicción contencioso-administrativa, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

Séptimo.—Ordenar la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de la presente Resolución:

Madrid, 5 de diciembre de 2006.—El Director General del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, Ángel Aparicio Mourelo.

ANEXO
Relación de beneficiarios de ayudas a proyectos de investigación
Convocatoria 2006 (Resolución del CEDEX de 18 de julio de 2006. BOE de 24/7/06)

Nº orden beneficiario	Beneficiario	Nº referencia proyecto	Título del proyecto	Importe de subvención
1	Universidad Politécnica de Madrid (entidad representante)	PT-2006-004-14IAPM	Optimización y estudio de la capacidad de terminales portuarias mediante modelos de simulación de la explotación. Determinación de los niveles de servicio	126.206 €
2	GENIT	PT-2006-004-14IAPM	Optimización y estudio de la capacidad de terminales portuarias mediante modelos de simulación de la explotación. Determinación de los niveles de servicio	143.565 €
3	Universidad Politécnica de Valencia	PT-2006-004-14IAPM	Optimización y estudio de la capacidad de terminales portuarias mediante modelos de simulación de la explotación. Determinación de los niveles de servicio	128.306 €
4	Fundación Valencia Port	PT-2006-004-14IAPM	Optimización y estudio de la capacidad de terminales portuarias mediante modelos de simulación de la explotación. Determinación de los niveles de servicio	118.706 €
5	Fundación de los Ferrocarriles Españoles (entidad representante)	PT-2006-006-01IASM	Desarrollo de un modelo de cálculo y predicción de los consumos energéticos y emisiones del sistema de transporte que permita valorar la sensibilidad de los consumos a las decisiones de inversión en infraestructura y de política de transporte.	148.553 €
6	Universidad de Castilla-La Mancha	PT-2006-006-01IASM	Desarrollo de un modelo de cálculo y predicción de los consumos energéticos y emisiones del sistema de transporte que permita valorar la sensibilidad de los consumos a las decisiones de inversión en infraestructura y de política de transporte.	71.931 €
7	Grupo Enatecar, S.A. (ALSA)	PT-2006-006-01IASM	Desarrollo de un modelo de cálculo y predicción de los consumos energéticos y emisiones del sistema de transporte que permita valorar la sensibilidad de los consumos a las decisiones de inversión en infraestructura y de política de transporte.	99.611 €
8	Universidad Pontificia Comillas de Madrid	PT-2006-006-01IASM	Desarrollo de un modelo de cálculo y predicción de los consumos energéticos y emisiones del sistema de transporte que permita valorar la sensibilidad de los consumos a las decisiones de inversión en infraestructura y de política de transporte.	146.006 €
9	Universidad Politécnica de Madrid	PT-2006-006-01IASM	Desarrollo de un modelo de cálculo y predicción de los consumos energéticos y emisiones del sistema de transporte que permita valorar la sensibilidad de los consumos a las decisiones de inversión en infraestructura y de política de transporte.	133.899 €
10	T. Systems ITC Services, SAU (entidad representante)	PT-2006-007-05CEMM	Viabilidad de un sistema de precios en la red interurbana de carreteras	247.930 €
11	Universidad de Murcia	PT-2006-007-05CEMM	Viabilidad de un sistema de precios en la red interurbana de carreteras	352.070 €
12	Universidad de Valencia, (Estudio General) (entidad representante)	PT-2006-008-03IAPM	Integración de las estadísticas de comercio exterior y transporte de mercancías	45.347 €
13	Fundación Valenciaport	PT-2006-008-03IAPM	Integración de las estadísticas de comercio exterior y transporte de mercancías	64.337 €
14	Universidad de las Palmas de Gran Canaria (entidad representante)	PT-2006-009-02ICPP	Evaluación socioeconómica y financiera de proyectos de inversión y política de transporte	22.000 €
15	Tecnova Ingeniería y Sistemas, S.A. (entidad representante)	PT-2006-010-04IAEM	Investigación prenormativa sobre arquitectura de sistemas ITS, en las áreas de la tarificación por el uso de las infraestructuras y de la intermodalidad carretera-ferrocarril en el transporte de mercancías.	117.986 €
16	Universidad Politécnica de Madrid	PT-2006-010-04IAEM	Investigación prenormativa sobre arquitectura de sistemas ITS, en las áreas de la tarificación por el uso de las infraestructuras y de la intermodalidad carretera-ferrocarril en el transporte de mercancías.	123.302 €
17	Universidad Politécnica de Madrid (entidad representante)	PT-2006-014-22ICPP	DISCAM: Herramientas para un Diseño Seguro de la Carretera y sus Márgenes	297.700 €
18	Valoriza, Conservación de Infraestructuras (entidad representante)	PT-2006-015-21CEMM	I+D de nuevas acciones preventivas en señales luminicas y de radiofrecuencia para evitar accidentes en túneles e investigación de la modernización de las medidas existentes para discapacitados.	109.110 €
19	Grupo Syv	PT-2006-015-21CEMM	I+D de nuevas acciones preventivas en señales luminicas y de radiofrecuencia para evitar accidentes en túneles e investigación de la modernización de las medidas existentes para discapacitados.	20.808 €
20	Laboratorio Oficial JM Madariaga	PT-2006-015-21CEMM	I+D de nuevas acciones preventivas en señales luminicas y de radiofrecuencia para evitar accidentes en túneles e investigación de la modernización de las medidas existentes para discapacitados.	70.000 €

Nº orden beneficiario	Beneficiario	Nº referencia proyecto	Título del proyecto	Importe de subvención
21	GINPRO, SA (entidad representante)	PT-2006-018-22IAEM	Mejora de la seguridad vial a través del diseño de la carretera	191.800 €
22	Fundación CIDAUT	PT-2006-018-22IAEM	Mejora de la seguridad vial a través del diseño de la carretera	185.500 €
23	Dragados, S.A.	PT-2006-018-22IAEM	Mejora de la seguridad vial a través del diseño de la carretera	84.500 €
24	Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L	PT-2006-018-22IAEM	Mejora de la seguridad vial a través del diseño de la carretera	33.600 €
25	Fundación Agustín de Betancourt	PT-2006-018-22IAEM	Mejora de la seguridad vial a través del diseño de la carretera	18.500 €
26	HIASA	PT-2006-018-22IAEM	Mejora de la seguridad vial a través del diseño de la carretera	85.417 €
27	Universidad Politécnica de Madrid (entidad representante)	PT-2006-024-19CCPM	Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa	143.580 €
28	Fundación Caminos de Hierro	PT-2006-024-19CCPM	Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa	94.059 €
29	CEIT	PT-2006-024-19CCPM	Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa	54.813 €
30	Universidad del País Vasco	PT-2006-024-19CCPM	Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa	54.296 €
31	Universidad de Sevilla	PT-2006-024-19CCPM	Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa	81.900 €
32	GENIT, Centro de Innovación del Transporte	PT-2006-024-19CCPM	Estudio del comportamiento a medio y largo plazo de las estructuras ferroviarias de balasto y placa	81.352 €
33	Universidad de Cantabria (entidad representante)	PT-2006-027-06IAPP	INTERBUS - Mejora del servicio de redes de autobuses y fomento de la intermodalidad	105.380 €
34	GENIT - Centro de Innovación del Transporte	PT-2006-027-06IAPP	INTERBUS - Mejora del servicio de redes de autobuses y fomento de la intermodalidad	153.060 €
35	TRANSYT - Centro de Investigación del Transporte	PT-2006-027-06IAPP	INTERBUS - Mejora del servicio de redes de autobuses y fomento de la intermodalidad	93.971 €
36	UBU - Universidad de Burgos	PT-2006-027-06IAPP	INTERBUS - Mejora del servicio de redes de autobuses y fomento de la intermodalidad	54.394 €
37	Universidad Politécnica de Madrid (entidad representante)	PT-2006-031-25IAPP	REVEL: Una metodología para la REVISIÓN de los límites de VELOCIDAD	158.387 €
38	GENIT	PT-2006-031-25IAPP	REVEL: Una metodología para la REVISIÓN de los límites de VELOCIDAD	184.590 €
39	UPV	PT-2006-031-25IAPP	REVEL: Una metodología para la REVISIÓN de los límites de VELOCIDAD	47.948 €
40	Universidad Politécnica de Madrid (entidad representante)	PT-2006-036-09ICPP	Influencia de las variables urbanísticas sobre la movilidad peatonal y recomendaciones consecuentes para el diseño de modelos urbanos orientados a los modos no motorizados: la ciudad paseable	211.290 €
41	Universidad de A Coruña (entidad representante)	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	78.000 €
42	Autoridad Portuaria de A Coruña	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	6.500 €
43	Universidad de Cantabria	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	88.000 €
44	Autoridad Portuaria de Santander	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	6.500 €
45	Fundación Valenciaport	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	122.643 €
46	Portel	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	70.000 €
47	Fundación de los Ferrocarriles Españoles	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	56.314 €
48	Renfe Operadora	PT-2006-043-11CCPM	Hacia una mayor integración marítimo-ferroviaria: Recomendaciones, metodologías y casos prácticos	47.370 €
49	GENIT (entidad representante)	PT-2006-046-17IAPM	Las variaciones de rigidez de la vía: implicaciones en el diseño, construcción, recepción y conservación de las infraestructuras ferroviarias	305.700 €
50	TRANSYT (Universidad Politécnica de Madrid)	PT-2006-046-17IAPM	Las variaciones de rigidez de la vía: implicaciones en el diseño, construcción, recepción y conservación de las infraestructuras ferroviarias	82.050 €
51	GENIT (entidad representante)	PT-2006-048-05CCPP	META - Modelo español de tarificación de carreteras	213.390 €
52	TRANSYT - Centro de Investigación del Transporte - Universidad Politécnica de Madrid	PT-2006-048-05CCPP	META - Modelo español de tarificación de carreteras	162.867 €
53	Universidad Complutense de Madrid - UCM	PT-2006-048-05CCPP	META - Modelo español de tarificación de carreteras	36.552 €
54	Universidad de Murcia (entidad representante)	PT-2006-055-24ICPP	Sistema basado en ontologías y servicios web semánticos para interoperabilidad e intercambio de datos entre sistemas de información sobre seguridad vial.	219.160 €