

B. OPOSICIONES Y CONCURSOS

MINISTERIO DE FOMENTO

6166 *ORDEN FOM/1007/2006, de 27 de marzo, por la que se convoca proceso selectivo para ingreso por el sistema general de acceso libre y acceso por el sistema de promoción interna, en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.*

En cumplimiento de lo dispuesto en el Real Decreto 96/2006, de 3 de febrero (BOE del 8), por el que se aprueba la oferta de empleo público para el año 2006, y con el fin de atender las necesidades de personal de la Administración Pública,

Este Ministerio, en uso de las competencias que le están atribuidas en el artículo 13 de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, previo informe favorable de la Dirección General de la Función Pública, acuerda convocar proceso selectivo para ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

La presente convocatoria tiene en cuenta el principio de igualdad de trato entre hombres y mujeres por lo que se refiere al acceso al empleo, de acuerdo con el artículo 14 de la Constitución española, la Directiva Comunitaria de 9 de febrero de 1976 y lo previsto en el Acuerdo de Consejo de Ministros de 4 de marzo de 2005, por el que se aprueba el Plan para la igualdad de género en la Administración General del Estado, y se desarrollará de acuerdo con las siguientes:

Bases comunes

Las bases comunes por las que se regirá la presente convocatoria son las establecidas en la Orden APU/423/2005, de 22 de febrero (Boletín Oficial del Estado núm. 48 de 25 de febrero de 2005).

Bases específicas

1. Descripción de las plazas

1.1 Se convoca proceso selectivo para cubrir para cubrir 29 plazas del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, Código 1000, por el sistema general de acceso libre y 3 plazas por el sistema de promoción interna, de las comprendidas en el artículo 6 del Real Decreto 96/2006, de 3 de febrero.

Del total de estas plazas se reservarán 2 para quienes tengan la condición legal de personas con discapacidad con un grado de minusvalía igual o superior al 33%.

En el caso de que las plazas convocadas por el sistema de promoción interna quedaran vacantes no podrán acumularse a las de la convocatoria de acceso libre, según lo establecido en el artículo 79 del Real Decreto 364/1995, de 10 de marzo (Boletín Oficial del Estado de 15 de abril).

1.2 Los aspirantes sólo podrán participar en una de las dos convocatorias.

2. Proceso selectivo

El proceso selectivo se realizará mediante el sistema de oposición para los aspirantes que se presenten por el turno de acceso libre y mediante el sistema de concurso-oposición para los aspirantes que se presenten por el turno de promoción interna, con las valoraciones, ejercicios y puntuaciones que se especifican en el Anexo I.

Incluirá la superación de un curso selectivo. Para la realización de este curso selectivo, los aspirantes que hayan superado la fase de

oposición y de concurso-oposición serán nombrados funcionarios en prácticas por la autoridad convocante.

3. Programas

El programa que ha de regir el proceso selectivo es el que figura como Anexo II a esta convocatoria.

4. Titulación

Estar en posesión o en condiciones de obtener el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. En el caso de titulaciones obtenidas en el extranjero se deberá estar en posesión de la credencial que acredite su homologación.

5. Requisitos específicos para el acceso por promoción interna

Los aspirantes que concurren por el turno de promoción interna, deberán cumplir además:

Pertenencia a Cuerpo: Pertenecer como funcionario de carrera a alguno de los Cuerpos o Escalas del Grupo B, incluidos en el ámbito de aplicación del artículo 1.1 de la Ley 30/1984, de 2 de agosto; o a Cuerpos o Escalas Postales y de Telecomunicación, adscritos al grupo B y estar además destinados en la Administración General del Estado.

Antigüedad: Haber prestado servicios efectivos, durante al menos dos años, como funcionario de carrera en Cuerpos o Escalas del Grupo B, incluidos en el ámbito de aplicación del artículo 1.1 de la Ley 30/1984, de 2 de agosto, o en Cuerpos o Escalas Postales y de Telecomunicación, adscritos al grupo B.

6. Solicitudes

6.1 Quienes deseen participar en este proceso selectivo deberán cumplimentar el modelo oficial de solicitud de admisión a pruebas selectivas en la Administración Pública y liquidación de derechos de examen (modelo 790) que se facilitará gratuitamente en la página web del Ministerio de Administraciones Públicas, www.map.es

6.2 La presentación de solicitudes se realizará en el Registro General del Ministerio de Fomento, P.º de la Castellana, n.º 67, 28071 -Madrid, o en la forma establecida en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de veinte días naturales contados a partir del día siguiente al de la fecha de publicación de esta convocatoria en el «Boletín Oficial del Estado» y se dirigirán a la Subsecretaría del Ministerio de Fomento. La no presentación de la solicitud en tiempo y forma supondrá la exclusión del aspirante.

La solicitud se cumplimentará de acuerdo con las instrucciones del Anexo IV.

7. Tribunal

7.1 El Tribunal calificador de este proceso selectivo es el que figura como Anexo III a esta convocatoria.

7.2 El Tribunal, de acuerdo con el artículo 14 de la Constitución Española, velará por el estricto cumplimiento del principio de igualdad de oportunidades entre ambos sexos.

7.3 A efectos de comunicaciones y demás incidencias, el Tribunal tendrá su sede en el Ministerio de Fomento, P.º de la Castellana, n.º 67, teléfono 91-597-8787, dirección de correo electrónico:

area-seleccion@fomento.es

Dirección de Internet: <http://www.fomento.es/>

8. Desarrollo del proceso selectivo

El orden de actuación de los opositores se iniciará alfabéticamente por el primero de la letra U, según lo establecido en la Resolución de la Secretaría General para la Administración Pública de 25 de enero de 2006 (Boletín Oficial del Estado de 8 de febrero).

9. Norma final

Al presente proceso selectivo le serán de aplicación la Ley 30/1984, de 2 de agosto; el R.D. 364/1995, de 10 de marzo; el resto de la legislación vigente en la materia y lo dispuesto en la presente convocatoria.

Contra la presente convocatoria, se podrá interponer, con carácter potestativo, recurso de reposición ante la señora Ministra de Fomento en el plazo de un mes desde su publicación o bien recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses desde su publicación, ante el órgano jurisdiccional competente, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, significándose, que en caso de interponer recurso de reposición, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que aquel sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del mismo.

Asimismo, la Administración podrá, en su caso, proceder a la revisión de las resoluciones del Tribunal, conforme a lo previsto en la citada Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

Madrid, 27 de marzo de 2006.-P. D. (Orden FOM/3564/2004, de 19 de octubre, BOE de 3-11-04), la Subsecretaria, María Encarnación Vivanco Bustos.

Subsecretaria del Ministerio de Fomento y Presidente del Tribunal Calificador.

ANEXO I

CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO

Descripción del proceso selectivo

El proceso de selección constará de las siguientes fases:

1. Fase de Oposición.
2. Fase de Concurso.
3. Curso selectivo.

1. Fase de oposición. La oposición constará de cuatro ejercicios obligatorios y eliminatorios, según se especifica a continuación.

Primer ejercicio.-Para los aspirantes que participen por el turno de promoción interna, consistirá en contestar por escrito hasta un máximo de 100 preguntas de tipo test con cuatro respuestas alternativas y sólo una de ellas correcta, en un tiempo máximo de 4 horas, sobre los temas que se incluyen en el Anexo A del Anexo II y del 1er Grupo del Anexo B del Anexo II. Cada opositor depositará el ejercicio en un sobre cerrado que entregará al Tribunal, el cual procederá a la apertura de los sobres, a la corrección de los ejercicios y a su calificación.

Este ejercicio se calificará de 0 a 20 puntos. Las contestaciones erróneas se valorarán negativamente. Será necesario obtener un mínimo de 10 puntos para tener acceso al ejercicio siguiente.

Para los aspirantes del el turno libre, consistirá en responder por escrito hasta un máximo de 100 preguntas, 90 de tipo test con cuatro respuestas alternativas y sólo una de ellas correcta, y 10 preguntas cortas de carácter técnico, en un tiempo máximo de 4 horas, sobre los temas que se incluyen en el Anexo A del Anexo II de esta convocatoria. Cada opositor depositará el ejercicio en un sobre cerrado que entregará al Tribunal, el cual procederá a la apertura de los sobres, a la corrección de los ejercicios y a su calificación.

La calificación máxima del ejercicio será de 20 puntos correspondiendo a las preguntas tipo test un máximo de 15 puntos y a las preguntas cortas un máximo de 5 puntos. Las contestaciones erróneas se valorarán negativamente. Será necesario obtener, en el conjunto del ejercicio, un mínimo de 10 puntos para tener acceso al ejercicio siguiente.

En la valoración de las preguntas cortas el Tribunal tendrá en cuenta, la claridad expositiva, la precisión y concreción de las respuestas.

Segundo ejercicio.-Para los aspirantes del turno de promoción interna, consistirá en el desarrollo oral de tres temas, durante un tiempo máximo de 30 minutos, de entre seis que se elegirán por sorteo, de las materias que figuran en el Anexo B del Anexo II de esta convocatoria.

Cada aspirante extraerá:

Dos temas del grupo 2.

Dos temas del grupo 3.

Dos temas de los grupos 4 y 5 considerados conjuntamente.

Seguidamente, de los 6 temas extraídos el aspirante escogerá 3, uno por cada grupo antes citado, siempre considerando los grupos 4 y 5 conjuntamente.

Los aspirantes dispondrán de 15 minutos para la preparación de este ejercicio, sin que puedan consultar ninguna clase de texto o apuntes, pudiendo durante la exposición consultar el guión elaborado.

Al terminar el opositor su exposición, el Tribunal, durante un tiempo máximo de 15 minutos, podrá formular preguntas sobre los temas desarrollados o sobre otros que tengan relación con los mismos.

Para los aspirantes del turno libre, consistirá, en el desarrollo oral de cuatro temas, durante un tiempo máximo de 40 minutos, de entre ocho que se elegirán por sorteo, de las materias que figuran en el Anexo B del Anexo II de esta convocatoria.

Cada aspirante extraerá:

Dos temas del grupo 1.

Dos temas del grupo 2.

Dos temas del grupo 3.

Dos temas de los grupos 4 y 5 considerados conjuntamente.

Seguidamente, de los 8 temas extraídos el aspirante escogerá 4, uno por cada grupo antes citado, siempre considerando los grupos 4 y 5 conjuntamente.

Los aspirantes dispondrán de 15 minutos para la preparación de este ejercicio, sin que puedan consultar ninguna clase de texto o apuntes, pudiendo durante la exposición consultar el guión elaborado.

Al terminar el opositor su exposición, el Tribunal, durante un tiempo máximo de 15 minutos, podrá formular preguntas sobre los temas desarrollados o sobre otros que tengan relación con los mismos.

La calificación máxima del ejercicio, tanto para los aspirantes del turno de promoción interna como para los del turno libre, será de 40 puntos, siendo necesario obtener un mínimo de 20 puntos para tener acceso al ejercicio siguiente. La calificación vendrá determinada por la claridad en el desarrollo y exposición de ideas, la concreción y precisión del contenido de los temas expuestos.

Tercer ejercicio.-Destinado a acreditar el conocimiento de los idiomas inglés, francés o alemán de los opositores, consistirá para cada idioma, en las pruebas que a continuación se indican:

A) En una sesión los opositores efectuarán, por escrito, la traducción sin diccionario al castellano de un texto en el idioma correspondiente, disponiendo de un tiempo máximo de dos horas para ello.

El ejercicio se realizará en papel autocopiativo. Una vez finalizado el tiempo de realización del ejercicio y antes de entregar el mismo, los opositores separarán el original de la copia, numerando cada una de las hojas del ejercicio tanto de la copia como del original y una vez ordenado depositarán ambos ejemplares (original y copia) en sobres separados, cerrados y suficientemente identificados.

B) En sucesivas sesiones, que serán públicas, cada opositor abrirá los sobres, entregando la copia al Tribunal y procediendo a la lectura del original.

A continuación el Tribunal dispondrá de diez minutos para dialogar con el aspirante, en el idioma elegido, sobre aspectos relacionados con el ejercicio.

El tribunal podrá estar asistido por especialistas en los idiomas a examinar.

La calificación máxima del ejercicio será de 10 puntos, atendiendo al conocimiento del idioma elegido, la capacidad de comprensión y expresión oral y la calidad de la traducción. Será necesario obtener un mínimo de 5 puntos para tener acceso al ejercicio siguiente.

Cuarto ejercicio.-El cuarto ejercicio, de carácter práctico, consistirá en la resolución de los siguientes supuestos:

A) En una sesión los opositores resolverán, por escrito, durante cuatro horas como máximo, dos supuestos prácticos, elegidos por el Tribunal sobre cualquiera los temas que se incluyen en los Anexos A y B del Anexo II de esta convocatoria.

B) En otra sesión los opositores resolverán, por escrito, durante cuatro horas como máximo, otros dos supuestos prácticos, elegidos por el Tribunal sobre cualquiera de los temas que se incluyen en los Anexos A y B del Anexo II de esta convocatoria.

Para la realización de esta prueba los opositores podrán llevar consigo y consultar toda la documentación que estimen necesaria. No se permitirán ordenadores personales ni calculadoras programables.

Los ejercicios serán depositados por los opositores, al finalizar cada sesión, en sobres cerrados que entregarán al Tribunal, el cual procederá a la apertura de sobres, a la corrección de los ejercicios y a su calificación.

Este ejercicio, que tendrá una valoración única para los supuestos prácticos, se calificará con un máximo de 40 puntos, siendo necesario obtener un mínimo de 20 puntos para superar el mismo.

La puntuación final de la fase de oposición vendrá determinada por la suma de las puntuaciones obtenidas en cada uno de los ejercicios.

2. Fase de concurso.—Se valorarán, a los aspirantes que participen por el turno de promoción interna, los siguientes méritos:

La antigüedad del funcionario en el Cuerpo o Escala a que pertenezca, teniéndose en cuenta a estos efectos los servicios efectivos prestados hasta la fecha de publicación de la presente convocatoria; el grado personal; el trabajo desarrollado y los cursos de formación y perfeccionamiento superados en el Instituto Nacional de la Administración Pública y en otros Centros Oficiales de formación de funcionarios, de acuerdo con la siguiente puntuación:

Antigüedad: Se otorgará a cada aspirante, por cada año completo de servicios efectivos, 0,50 puntos, hasta un máximo de 12 puntos.

Grado personal: Se otorgará a cada aspirante por la posesión de un determinado grado personal consolidado, hasta un máximo de 4 puntos, distribuidos en la forma siguiente:

- Grado personal igual al 26: 4 puntos.
- Grado personal igual al 25: 3,5 puntos.
- Grado personal igual al 24: 3 puntos.
- Grado personal igual al 23: 2,5 puntos.
- Grado personal igual al 22: 2 puntos.
- Grado personal igual al 21: 1,5 puntos.
- Grado personal igual al 20: 1,25 punto.
- Grado personal igual al 19: 1 punto.
- Grado personal igual al 18: 0,75 puntos.
- Grado personal igual al 17: 0,5 puntos.
- Grado personal igual al 16: 0,25 puntos.

Trabajo desarrollado: Se otorgará a cada aspirante por el desempeño de puestos de análoga naturaleza o con funciones similares, a juicio del Tribunal, a las del Cuerpo objeto de esta convocatoria, 1 punto por cada año completo, hasta un máximo de 4 puntos.

Cursos de formación y perfeccionamiento realizados: Se otorgará a cada aspirante 0,5 puntos, hasta un máximo de 4 puntos, por cada curso de formación y perfeccionamiento realizado, siempre que se refiera, a juicio del Tribunal, a materias relacionadas con las funciones propias del Cuerpo objeto de esta convocatoria.

La puntuación final del concurso, que no tendrá carácter eliminatorio, vendrá determinada por la suma de las puntuaciones obtenidas en cada uno de los apartados anteriores.

3. Curso Selectivo.—Se iniciará en el plazo máximo de dos meses desde la finalización del plazo de presentación de documentación de los aspirantes aprobados, tendrá una duración máxima de seis meses y estará compuesto por una parte teórica y una de prácticas en la que se realizarán tareas propias de sus futuros trabajos bajo la supervisión de un tutor.

La primera de ellas se compondrá, entre otros, de los siguientes módulos:

- Módulo I: Trabajo en equipo.
- Módulo II: La administración y la función pública.
- Módulo III: Redacción de informes.
- Módulo IV: Gestión administrativa.
- Módulo V: Técnicas de negociación.
- Módulo VI: Presentaciones orales.

El curso se complementará con los módulos específicos que oportunamente se determinen.

Con carácter general, al final de cada módulo se realizará una prueba de suficiencia. El valor total del curso selectivo nacerá de la suma de las valoraciones parciales de cada módulo. La nota máxima a alcanzar será de 10 puntos y la mínima de 0 siendo necesario obtener 5 puntos para considerar superada la fase teórica del curso selectivo.

Por lo que respecta a las prácticas, se iniciarán una vez finalizada y superada la fase anterior. Su duración será de dos meses como máximo al término de los cuales el alumno presentará una memoria

descriptiva del trabajo realizado. Esta fase se calificará como apto o no apto.

La calificación final del proceso selectivo vendrá determinada, para el sistema de promoción interna, por la suma de las puntuaciones obtenidas en las fases de concurso, de oposición y en el curso selectivo y para el sistema general de acceso libre, por la suma de las puntuaciones obtenidas en la fase de oposición y en el curso selectivo.

En caso de empate el orden se establecerá atendiendo a los siguientes criterios:

- 1.º Fase de oposición.
- 2.º Cuarto ejercicio.
- 3.º Primer ejercicio.
- 4.º Segundo ejercicio.
- 5.º Tercer ejercicio.

Los aspirantes que tengan la condición de funcionarios de Organismos Internacionales estarán exentos de la realización de aquellos ejercicios que la Comisión Permanente de Homologación considere que tienen por objeto acreditar conocimientos ya exigidos para el desempeño de sus puestos de origen en el Organismo Internacional correspondiente.

ANEXO II

CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO

Programa: El programa de estas pruebas selectivas es que figura a continuación:

ANEXO A

1.º Grupo: Agua y Obras Hidráulicas y Costas

Subgrupo 1: Agua y Obras Hidráulicas

1. Marco legal.
2. La administración, el control y la gestión del agua.
3. La planificación hidrológica.
4. El ciclo hidrológico.
5. El inventario de recursos hidráulicos y el inventario de demandas. Sistemas de explotación de recursos.
6. Los fenómenos hidricos extremos. Avenidas y sequías.
7. La calidad del agua y la protección del medio natural.
8. El proyecto, construcción, mantenimiento y explotación de las infraestructuras hidráulicas.

Subgrupo 2: Costas

1. El dominio público marítimo terrestre. Delimitación, utilización y gestión.
2. Servidumbres relativas al dominio público marítimo terrestre. Utilización, gestión y competencias.
3. Planeamiento y gestión integral de la costa.
4. Obras de defensa y regeneración de la costa.
5. Morfología de la costa española. Análisis de la dinámica litoral.
6. Oleaje, mareas y corrientes.

2.º Grupo: Infraestructuras de transporte

Subgrupo 1: Carreteras

1. Carreteras: Marco legal y normativa técnica
2. Planificación de carreteras. Principales variables a tener en cuenta. Planes de carreteras. Redes.
3. Estudios y proyectos de carreteras.
4. Construcción de carreteras. Técnicas. Aseguramiento de la calidad.
5. Conservación, explotación y gestión de carreteras.
6. Señalización y sistemas de contención de vehículos.

Subgrupo 2: Ferrocarriles

1. Ferrocarriles: Marco legal y normativa técnica.
2. Planificación ferroviaria. Redes.
3. Estudios y proyectos de infraestructuras ferroviarias.
4. Construcción de infraestructuras ferroviarias.
5. Sistemas de señalización y seguridad ferroviaria.
6. Conservación y explotación de ferrocarriles

3.º Grupo: Transportes

1. El marco legal del transporte. Normativa de la Unión Europea.
2. El transporte por ferrocarril.
3. El transporte por carretera.
4. La intermodalidad en el transporte. La gestión del transporte intermodal.
5. Las políticas de transporte. La financiación de infraestructuras.
6. Las nuevas tecnologías en el transporte.

4.º Grupo: Medio Ambiente

1. El impacto ambiental en las infraestructuras de transporte. Legislación sobre Evaluación de Impacto Ambiental: la EIA en el ámbito comunitario: Directiva 85/337/CEE, ámbito de aplicación. Proyectos sometidos a EIA. La Directiva 97/11/CE.
2. La evaluación ambiental estratégica de planes y programas públicos. La Directiva 2001/42/CE relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

ANEXO B**1.º Grupo: Administración Pública: Organización y Funcionamiento**

1. El Constitucionalismo. La Constitución como norma suprema. La evolución histórica del constitucionalismo español. La Constitución Española de 1978. Principios informadores, estructura y reforma constitucional. La constitución y la Administración Pública.
2. Los tres poderes del Estado. El poder Legislativo. El Poder Ejecutivo. El Poder Judicial.
3. El Ordenamiento Jurídico Administrativo: sus fuentes. La Constitución. Los tratados internacionales. La Ley. El reglamento. Otras fuentes del derecho administrativo.
4. La Organización administrativa estatal. Principios rectores. Normas reguladoras. Órganos superiores de la Administración General del Estado. La Organización territorial de la Administración General del Estado. Delegados del Gobierno, Subdelegados del Gobierno. Otros órganos territoriales.
5. Las Administraciones Autonómica y Local. El proceso autonómico. Sistema de distribución de competencias entre la Administración General del Estado y las Comunidades Autónomas.
6. La Unión Europea. Instituciones. Fuentes del derecho comunitario.
7. Los actos jurídicos de la Administración: Públicos y privados. El acto administrativo: Concepto, elementos y clases. La forma de los actos administrativos. La motivación, la notificación y la publicación. El silencio administrativo: Su régimen jurídico. Nulidad y anulabilidad.
8. El procedimiento administrativo: Su naturaleza y fines. La Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.
9. Recursos administrativos. Concepto, Clases y principios generales de su regulación.
10. La Jurisdicción Contencioso Administrativa. Evolución. Características generales. El recurso contencioso-administrativo.
11. La expropiación forzosa. Actos administrativos previos de expropiación. Justiprecio. Jurado Provincial de Expropiación. Pago y ocupación de bienes. Inscripción registral.
12. La acción administrativa: los contratos administrativos. Concepto y clases. Estudio de sus elementos. Su cumplimiento. La revisión de precios y otras alteraciones contractuales. Incumplimiento de los contratos administrativos.
13. El Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. Tipos de contratos. Características del contrato de obras. El contrato de concesión de obras públicas. Reglamento de contratación.
14. Principios, políticas y medidas de igualdad de género. Normativa vigente en el ordenamiento comunitario y nacional. Especial referencia al Plan para la igualdad de género en la Administración General del Estado.
15. Los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente. Evolución histórica y estructuras actuales. Organización territorial. Organismos autónomos.

2.º Grupo: Agua y Obras Hidráulicas y Costas**Subgrupo 1: Agua y Obras Hidráulicas**

1. Texto refundido de la Ley de Aguas, modificado por el artículo 129 de la Ley 62/2003, por la que se incorpora al derecho español, la Directiva 2000/60/CE. Dominio público hidráulico: aguas públicas y privadas. Usos comunes y privativos. Concesiones y Autorizaciones. Reconocimiento de derechos anteriores a 1986. Registro de Aguas. Régimen jurídico del dominio público hidráulico, de las zonas de servidumbre y de policía. Apeo y deslinde.
2. Directiva Marco de Aguas. Objetivos medioambientales. Caracterización de masas de agua, presiones e impactos. Características de la demarcación hidrográfica. Recuperación de costes. Programa de medidas. Planes hidrológicos de cuenca. Directiva sobre la protección de las aguas subterráneas.
3. Legislación de aguas en relación a la calidad del agua. La Directiva 91/271/CEE. El Real-Decreto Ley 11/1995, de 28 de diciembre y el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo. Las zonas sensibles: La Resolución de 25 de mayo de 1998. Vertidos. Declaración de vertidos. Autorizaciones de vertidos.
4. Las zonas húmedas. Inventario. La delimitación de zonas húmedas. Mecanismos de protección y conservación de las zonas húmedas. Rehabilitación o restauración. Directivas de Habitats y de Aves.
5. El régimen económico financiero de la Ley de Aguas. Canon de ocupación o utilización. El canon de control de vertidos. Canon de regulación y tarifa de utilización del agua. Distribución entre los beneficiarios.
6. Principios generales de la administración pública del agua. El Consejo Nacional del Agua. Los Organismos de cuenca: Configuración y funciones. Atribuciones y cometidos. Organos de gobierno y administración. Hacienda y patrimonio. Régimen jurídico de las comunidades de usuarios. Derechos y obligaciones. Reparto y distribución del agua.
7. Objetivos generales de la planificación hidrológica. La Ley de Aguas y sus Reglamentos en relación con la planificación hidrológica. Planes Hidrológicos de cuenca. El Plan Hidrológico Nacional. Importancia y efectos de los planes. La Ley del Plan Hidrológico Nacional.
8. Evaluación de recursos existentes: recursos en régimen natural, recursos disponibles y recursos libres. Las demandas. La demanda medioambiental. Balances hidráulicos. Los sistemas de explotación de recursos: Modelos de optimización y simulación de recursos. Aprovechamiento conjunto de aguas superficiales y subterráneas. Rasgos del balance hidráulico nacional.
9. Hidrología. Ciclo hidrológico. La red de afluentes, el SAIH, el SAICA, la red ICA y la red de control de las aguas subterráneas. Los SIG y su aplicación a la gestión de los recursos hidráulicos.
10. Regulación. Garantía de la regulación. Criterios de garantía. Modelos matemáticos de regulación. Leyes de distribución de aportaciones.
11. Hidrología de las aguas subterráneas. Utilización y aprovechamiento de las aguas subterráneas: régimen de explotación. Técnicas de investigación hidrogeológica y evaluación de recursos.
12. Usos de agua en abastecimiento a poblaciones. Prognosis de la demanda de abastecimiento. Dotaciones. Pérdidas en la red de distribución. Captaciones de aguas superficiales y subterráneas: tipos. Perímetros de protección de captaciones.
13. Técnicas especiales e indirectas para incrementar la eficacia de los recursos del agua. Actuaciones sobre la oferta de recursos. Desalación de agua del mar y salobre. Reutilización de aguas residuales. Prevención de evaporación de embalses. Actuaciones sobre la demanda: soluciones legales, técnicas y de gestión.
14. Condiciones de potabilidad del agua. Técnicas de potabilización, desalación y técnicas de tratamiento de aguas industriales. Pretratamientos y posttratamientos necesarios. Obras de abastecimiento y saneamiento en general.
15. Depuración de aguas residuales. Control e índice de contaminación. Autodepuración en cursos naturales. Tecnología de la depuración físico-química: pretratamiento y tratamientos primarios. Tecnología de eliminación biológica de nutrientes: tratamientos secundarios. Tecnología del tratamiento terciario: filtración y esterilización. Tratamientos avanzados de eliminación de nutrientes: fósforo y nitrógeno.
16. Problemas de contaminación en relación con los efluentes industriales. Reutilización de efluentes industriales. Evaluación de la carga contaminante por sector industrial. Categorización del sector industrial. Características de los efluentes. Selección de parámetros contaminantes a efectos de establecimiento de niveles de emisión.

Tecnologías disponibles para reducir la contaminación de efluentes: Medidas internas y tratamiento de efluentes.

17. Uso del agua para regadío. El agua en la fisiología vegetal. Técnicas de aplicación del agua al terreno y obras de riego en general. Dotaciones, garantía y calidad del agua. Reutilización de caudales de riego. Los fertilizantes y los productos fitosanitarios como agentes contaminantes potenciales. La contaminación difusa. Problemas de salinidad.

18. Energía. Aprovechamientos hidráulicos convencionales. Centrales de acumulación o de bombeo y de usos múltiples. Centrales térmicas convencionales. Centrales nucleares. Obras civiles de carácter hidroeléctrico.

19. Otros usos del agua. El agua en la industria. Evaluación de necesidades. Refrigeración de las centrales térmicas de combustión fósil y nuclear. Calor a disipar. Caudal de refrigeración y de dilución. Navegación fluvial. Usos recreativos.

20. Presas. Generalidades. Normativa específica de seguridad de presas. Clasificación de presas. Presas de fábrica. Presas de materiales sueltos. Órganos de desagüe de la presa. Explotación de embalses. Planes de emergencia de presas.

21. El medio ambiente en la explotación de los recursos hídricos. Eutrofización de las masas de agua. Riqueza faunística. Índices de diversidad. Caudales ecológicos.

22. Canales y construcciones en carga. Revestimientos, juntas y obras singulares. Redes de distribución de agua potable. Redes de saneamiento. Emisarios submarinos. Depósitos. Construcción, explotación y conservación.

23. Avenidas y sequías. Previsión y cálculo de máximas crecidas. Caracterización de sequías. La sequía meteorológica, hidrológica y operacional. Obras fluviales en general. Protección, corrección y regularización de cauces. Encauzamientos. Defensa de poblaciones.

24. Estaciones de bombeo. Conceptos básicos. Tipos de bombas: Características, selección, transitorios. Protección y tipos de estaciones. Estaciones de sobrepresión. Elementos constructivos. Ingeniería de impulsiones: Trazado, tipos y cálculo.

Subgrupo 2: Costas

1. La Ley de Costas de 1988 y su Reglamento. Exposición de motivos. Justificación de su promulgación. Estructura. Las Sentencias del Tribunal Constitucional sobre la Ley y el Reglamento de Costas. Principales Fundamentos Jurídicos y cambios introducidos.

2. Los bienes de dominio público marítimo-terrestre. Clasificación y definiciones. Prevalencia del dominio público marítimo-terrestre. Potestades de la Administración. El deslinde del dominio público marítimo-terrestre. Procedimiento. Estudios para la justificación del deslinde. Proyecto de deslinde. Efectos de la aprobación del deslinde. Inmatriculación de fincas colindantes con el dominio público marítimo-terrestre. Afectación y desafectación.

3. Limitaciones a la propiedad sobre los terrenos contiguos a la ribera del mar, por razones de protección del dominio público marítimo-terrestre. Servidumbres legales. Otras limitaciones a la propiedad. Zona de influencia.

4. Utilización del dominio público marítimo-terrestre. Disposiciones Generales. Régimen de utilización en playas. Proyectos y obras en el dominio público marítimo-terrestre. Contenido del proyecto. Estudios complementarios. Reservas, Adscripciones, Autorizaciones y Concesiones.

5. El Régimen Económico-financiero de la utilización del dominio público marítimo-terrestre. Cánones. Fianzas. Rescates. El Régimen sancionador en el dominio público marítimo-terrestre. Tipología de las infracciones. Responsabilidad - Sanciones. Procedimientos y medios de ejecución.

6. Los informes de la Administración del Estado sobre planes y normas de ordenación territorial y urbanística que afecten al litoral. La Disposición Transitoria Tercera de la Ley de Costas y concordantes del Reglamento. Competencias administrativas sobre el dominio público marítimo-terrestre. Competencias del Estado. Comunidades Autónomas y Municipales.

7. Régimen Transitorio de la Ley de Costas. La Disposición Transitoria Primera y su desarrollo reglamentario. Los Fundamentos Jurídicos de la Sentencia del Tribunal Constitucional en relación con ella.

8. Las zonas húmedas costeras. Las zonas dunares costeras. Las zonas de fanerógamas marinas. Importancia y tratamiento.

9. La gestión integral del litoral.

10. Las distintas teorías de ondas. La propagación del oleaje. Los fenómenos de refracción, difracción, transmisión y reflexión del oleaje.

11. El transporte longitudinal de sedimentos. Distintas formulaciones. Evolución de la línea de costa. Modelos de una línea y de dos líneas.

12. El perfil de playa. Distintas formulaciones teóricas. Variaciones estacionales. La Profundidad de cierre. El transporte transversal de sedimentos. La granulometría de la arena.

13. La erosión de las playas. Causas de la erosión (Regulación de cauces, cambios climáticos, extracciones de arena, construcción de infraestructuras, urbanismo). Efectos de los puertos sobre las playas, medidas correctoras.

14. La erosión en playas abiertas (I) Cálculo de volúmenes en la alimentación periódica. Análisis de soluciones frente a la erosión de playas. La alimentación periódica y la rigidización.

15. Proyecto de playas artificiales. Formas de playa en planta. La espiral logarítmica y las soluciones parabólicas. La granulometría de la arena como condicionante del diseño.

16. Las fuentes naturales de sedimentos. Las zonas de préstamo para alimentación artificial. Prospección, evaluación ambiental caracterización y explotación de yacimientos marinos de arena. Métodos geofísicos.

3.º Grupo: Infraestructuras de transporte

Subgrupo 1: Carreteras

1. La legislación de carreteras. Ley de Carreteras de 29 de julio de 1988. Reglamento General de carreteras. Los Planes de carreteras del Estado.

2. Planificación y programación de infraestructuras viarias. Indicadores económicos, socioeconómicos y territoriales. Criterios de programación en actuaciones urbanas e interurbanas.

3. Estudios de carreteras (I): Cartografía y topografía. Estudios geológicos. Estudios sísmicos. Estudios climatológicos e hidrológicos.

4. Estudios de carreteras (II): Estudios de tráfico. Métodos de previsión de la demanda. Estudios geotécnicos.

5. Trazado de carreteras (I): Trazado en planta. Trazado en alzado. Sección transversal.

6. Trazado de carreteras (II): Nudos. Enlaces e Intersecciones. Programas integrados de trazado.

7. Drenaje superficial y subterráneo. Normativa aplicable.

8. Firmes (I): Constitución y conceptos generales. Materiales de firmes. Mezclas bituminosas. Pavimentos de hormigón. Normativa aplicable.

9. Firmes (II): Características superficiales y estructurales de los firmes. Auscultación. Conservación.

10. Movimiento de tierras. Clasificación y características de los suelos. Compactación. Construcción de explanaciones. Construcción de terraplenes y pedraplenes. Capacidad soporte de las explanadas. Normas y especificaciones.

11. Obras de paso. Conceptos Generales. Tipologías. Normativa aplicable.

12. Túneles en carreteras (I). Historia, evolución y desarrollo. Métodos constructivos. Maquinaria y medios auxiliares. Sostentamiento. Revestimiento. Drenaje.

13. Túneles en carreteras (II). Explotación de túneles de carreteras. Equipamiento e instalaciones. Seguridad en los túneles de carreteras.

14. Señalización, balizamiento y defensa. Normativa aplicable.

15. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes. Pliegos de prescripciones técnicas particulares. Contenido.

16. Presupuesto de inversión. Mediciones. Cálculo de los precios. Cuadros de precios. Presupuesto base de licitación. Plan de obra. Clasificación del contratista. Fórmula de revisión de precios.

17. Construcción de carreteras (I). Proyecto de construcción. Dirección del proyecto. Contratación. Supervisión. Sector de Empresas Consultoras.

18. Construcción de carreteras (II). Sistemas de ejecución. Organización de las obras. Dirección de obras de carreteras. Subcontratación. Aseguramiento de la calidad.

19. Autopistas de Peaje: Estudios Previos. Anteproyecto. Contratación. Seguimiento e inspección. Delegación del Gobierno para las sociedades concesionarias de autopistas. Funciones.

20. Organización de la conservación: Con medios propios y mediante asistencias técnicas. Operaciones normales y extraordinarias. Vialidad invernal. Plantaciones. Planes y programas. Mantenimiento y conservación de obras de paso y túneles. Conservación integral.

21. Explotación. Ordenación de la circulación. Regulación del tráfico. Explotación de obras y servicios públicos. Concepto. Modos de explotación de las carreteras. Competencias. Gestión indirecta.

22. Bancos de datos de carreteras. Inventarios. Tipos. Realización, explotación y puesta al día. Seguimiento y evolución.

23. Telemática y sistemas inteligentes de explotación de carreteras. Criterios de evaluación. Implantación de sistemas inteligentes de gestión de la explotación de las carreteras.

24. La seguridad vial. Estudios de accidentes. Factores condicionantes. Medidas de seguridad. Índices de peligrosidad y mortalidad.

Subgrupo 2: Ferrocarriles

1. La infraestructura ferroviaria dentro de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, y su reglamento de desarrollo (I): La Red Ferroviaria de Interés General. La planificación, proyecto y construcción de sus infraestructuras. Estudios y proyectos: tipos, contenido y tramitación. La construcción y puesta en servicio. Incidencia sobre el planeamiento urbanístico.

2. La infraestructura ferroviaria dentro de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, y su reglamento de desarrollo (II): El Administrador de infraestructuras ferroviarias (ADIF). Funciones, naturaleza, recursos, y patrimonio. Declaración de Red. Ajudicación de capacidad. Prestación de servicios.

3. La infraestructura ferroviaria dentro de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, y su reglamento de desarrollo (III): Zonas de servicio. Limitaciones a la propiedad. Infraestructuras ferroviarias en puertos y aeropuertos. Infraestructuras ferroviarias privadas.

4. Infraestructura ferroviaria: trazado y geometría. La Alta Velocidad en el R.D. 1191/2000, de 23 de junio, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de Alta Velocidad. Definición de los parámetros básicos en planta y alzado. Valores límite. Secciones transversales. Gálibos. Entreje.

5. Las capas de asiento ferroviario. Plataforma: capas constitutivas, características de los materiales. El balasto: funciones, características de los materiales. Dimensionamiento.

6. La vía y sus elementos constitutivos. Tipología y materiales. Aparatos de vía. La vía en placa. El ancho de vía en España. Problemática de la coexistencia de varios anchos y alternativas para su solución.

7. Montaje de vía nueva y duplicaciones. Procedimientos constructivos, condicionantes y maquinaria.

8. Túneles de ferrocarril: Normativa técnica, Secciones, Métodos constructivos, Efectos dinámicos y Seguridad. Estructuras ferroviarias: Normativa técnica y Efectos dinámicos

9. La calidad en las obras. Sistemas de gestión. Ensayos de caracterización de los materiales antes y durante la ejecución. Controles de calidad durante la ejecución y controles finales.

10. El mantenimiento de la red. Operaciones de auscultación de la vía en servicio. Renovaciones y otras operaciones, procedimientos constructivos.

11. Pasos a nivel. Marco legal y planes de supresión. Definición y clasificación. Tipología de protecciones. Alternativas de supresión. Procedimientos constructivos singulares.

12. Estaciones. Tipologías: viajeros, mercancías y técnicas. Necesidades funcionales. Condicionantes de diseño y dimensionamiento.

13. Electrificación ferroviaria: Sistemas de sustentación. Tipologías de catenarias. Tensiones de funcionamiento. Otros sistemas de alimentación.

14. Señalización e instalaciones de seguridad ferroviaria. Conceptos generales. Sistemas tradicionales y nuevas tendencias: el ERTMS. Explotación ferroviaria: estudios de capacidad y de demanda y sistemas de gestión de capacidad.

15. Las infraestructuras ferroviarias en el entorno urbano. Problemática. Alternativas para su integración. Sistemas de financiación en colaboración con otras administraciones.

16. Las medidas y el seguimiento de la Seguridad y Salud en los proyectos y obras de infraestructuras ferroviarias.

4.º Grupo: Transportes

1. La organización del espacio territorial. La malla territorial urbana. Núcleos, itinerarios, redes y servicios de transporte. Los enlaces regionales. El transporte y la localización industrial

2. La demanda del transporte. Adaptación de las infraestructuras al aumento o disminución de la demanda. Prospectiva y axiología. El método de los escenarios y la planificación territorial. Prospección y evaluación del tráfico. Modelos de tráfico.

3. La política del transporte en España y su relación con otras políticas sectoriales. Ordenación del territorio, energía, turismo, medio ambiente.

4. La financiación de las infraestructuras. Financiación presupuestaria. Financiación extrapresupuestaria. Participación del sector privado en la financiación de infraestructuras. Tarifación.

5. El transporte internacional. Marco legal. Principales acuerdos internacionales. Normativa, directivas y reglamentos de la Unión Europea en materia de transportes.

6. Las redes transeuropeas de transporte. Objetivos, desarrollo y evolución. Financiación. Agenda 2000. Perspectivas de futuro tras la ampliación de la UE.

7. La investigación y desarrollo en transportes en los Programas Marco de la Unión Europea. Las previsiones de los Programas Marco.

8. La legislación y el desarrollo en transportes. Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento.

9. Los transportes en España. Historia. Importancia del sector en la economía nacional. Principales características: Infraestructuras y reparto modal.

10. Planificación del sistema de infraestructuras y transporte. Objetivos. Desarrollo. Planificación estratégica. Planificación Sectorial.

11. El coste del transporte. Costes desde el punto de vista económico-privado (costes directos). Costes desde el punto de vista económico-social (costes externos). Internalización de costes externos.

12. El transporte en el medio urbano: Movilidad Sostenible. Transporte Público y Privado. Reparto competencial, organización y gestión.

13. Investigación, desarrollo e innovación en el Sistema de Transporte. Las nuevas tecnologías en el transporte. Aplicación a la gestión del sistema de infraestructuras y transporte.

14. El transporte de mercancías. Características, reparto modal, estructura y evolución. Tráficos nacional e internacional.

15. El transporte de viajeros. Características, reparto modal, estructura y evolución. Tráficos nacional e internacional.

16. La intermodalidad en el transporte de viajeros y mercancías. Principales objetivos. Corredores y nodos intermodales.

17. El Sistema portuario. El sistema portuario en el sistema general de transporte. Competencias, estructura y organización. Tráficos y evolución. Principales puertos.

18. El Sistema aeroportuario. El sistema aeroportuario en el sistema general de transporte. Estructura y organización. Tráficos y evolución. Principales aeropuertos.

19. La liberalización del transporte ferroviario. Normativa europea. El nuevo modelo de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, conceptos básicos de funcionamiento del sistema. Los entes ADIF, FEVE, RENFE-Operadora.

20. El transporte ferroviario dentro de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, y su reglamento de desarrollo. Las empresas ferroviarias. Concepto, obtención de licencias de empresas ferroviarias. La seguridad en el transporte: Certificados de seguridad y homologación de material rodante. Los cánones y tarifas. El Comité de Regulación Ferroviaria.

21. La planificación del transporte y el medio ambiente. Evaluación ambiental estratégica. Efectos ambientales de las infraestructuras. Gestión ambiental de las infraestructuras. Situación actual y evolución reciente.

5.º Grupo: Medio Ambiente

1. Desarrollo sostenible, la cumbre de Johannesburgo 2002. Conceptos y estrategias. Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA). Las tecnologías ambientales. Su papel en el ámbito económico y ambiental.

2. El Convenio de Basilea normativa internacional, comunitaria y nacional en materia de residuos. Clases de residuos. Estrategia comunitaria en materia de residuos. La Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.

3. El Plan Nacional de Residuos Urbanos. Marco legal, ámbito de aplicación, principios rectores y objetivos. Otros Planes Nacionales en materia de residuos. Especial referencia a la recuperación de suelos contaminados.

4. Legislación sobre envases y residuos de envases. La Ley 11/1997, de 24 de abril, y el Real Decreto 782/1998, de 30 de abril. Los Planes y Programas Nacionales. Los sistemas integrados de gestión. La participación de las entidades locales en los sistemas integrados de gestión. Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos.

5. La Directiva 96/61/CE y la Ley 16/2002 de Prevención y Control Integrados de la Contaminación. Contaminación, Principios. Aspectos tecnológicos. Las Mejores Técnicas Disponibles. Valores límites de emisión. Los permisos integrados de instalación. Los intercambios de información.

6. La contaminación atmosférica. Tipos, orígenes y características. Sus fuentes. Sectores y actividades contaminantes. Contaminación atmosférica transfronteriza a larga distancia.

7. La contaminación acústica. Normativa comunitaria y española sobre ruido. La Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido. Efectos sobre la salud y el medio ambiente. La evaluación, prevención y reducción del ruido ambiental. Medidas correctoras.

8. Convenios internacionales, normativa comunitaria y española en materia de medio ambiente atmosférico. Protección de la capa de ozono. El convenio marco sobre cambio climático. Estrategia comunitaria sobre cambio climático. Normativa española. Los derechos de emisión.

9. El marco jurídico de evaluación de Impacto Ambiental en España. La Legislación básica estatal: El Real Decreto Legislativo 1302/1986 de EIA. El Real Decreto 1131/1988 por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución del RDL 1302/1986. La ley 6/2001, de 8 de mayo de modificación de del RDL 1302/1986.

10. El Reglamento europeo relativo a un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambiental (SGAM o EMAS). Concepto. Objeto. Ámbito de aplicación. La revisión de la aplicación del reglamento. La relación entre el sistema comunitario de gestión y auditorías medioambientales e ISO, (Organización Internacional de Normalización).

ANEXO III

CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO

Tribunal Titular

Presidente: D. Manuel Luis Martín Antón, Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

Vocales: D. Luis M.^º Garrote de Marcos, Cuerpo de Catedráticos de Universidad; D.^º M.^º Pilar Aizpún Ponzán, Cuerpo Superior Administradores Civiles del Estado; D. José Carlos Peña Martínez, Escala de Técnicos Facultativos Superiores de OO. AA. M.^º de Medio Ambiente.

Secretario: D.^º Pilar Crespo Rodríguez, Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

Tribunal Suplente

Presidente: D.^º Mónica Marín Díaz, Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

Vocales: D. Alejandro Rocci Boccaleri, Cuerpo de Catedráticos de Universidad; D.^º Rosa Sofía Xucla Lerma, Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado; D. Julio Ignacio Gamarra Rocandio; Escala de Técnicos Facultativos Superiores de OO. AA. M.^º de Medio Ambiente.

Secretaria: D.^º Pilar Suárez Morales, Cuerpo Superior Administradores Civiles del Estado.

El Tribunal podrá disponer la incorporación a sus trabajos de asesores especialistas para todas o alguna de las pruebas.

ANEXO IV

CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO

Instrucciones para cumplimentar la solicitud

Este apartado se rellenará según lo establecido en la solicitud de admisión a pruebas selectivas en la Administración Pública y liquidación de tasas de derechos de examen (modelo 790) y en las siguientes instrucciones particulares.

En el recuadro 15, «Cuerpo o Escala», se consignará «Cuerpo de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos del Estado», «Código 1000».

En el recuadro 17, «Forma de acceso», se consignará la letra «L» para los aspirantes del sistema general de acceso libre o «P» para los de promoción interna.

En el recuadro 18, «Ministerio/Órgano/Entidad convocante», se consignará «Fomento»

En el recuadro 19, se consignará la fecha del Boletín Oficial del Estado en el que haya sido publicada la convocatoria.

En el recuadro 20, «Provincia de examen», se consignará «Madrid»

En el recuadro 21, «Minusvalía», los aspirantes con discapacidad podrán indicar el porcentaje de minusvalía que tengan acreditado, y solicitar, expresándolo en el recuadro 23, las posibles adaptaciones de tiempo y medios para la realización de los ejercicios en que esta adaptación sea necesaria.

Los aspirantes con un grado de minusvalía igual o superior al 33 % que deseen participar en el proceso selectivo por el cupo de reserva para personas con discapacidad, deberán indicarlo en el recuadro 22.

En el recuadro 24, «Títulos académicos oficiales», se consignará «Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado»

En el recuadro 25, apartado A, se consignará el idioma por el que se opte de entre los que figuran en el Anexo I, tercer ejercicio, de esta convocatoria.

El importe de la tasa por derechos de examen será de 26,54 €, para los aspirantes del sistema general de acceso libre y de 13,28 €, para los aspirantes del turno de promoción interna.

El ingreso del importe correspondiente a los derechos de examen se efectuará, junto con la presentación de la solicitud, en cualquier banco, caja de ahorros o cooperativa de crédito de las que actúan como entidades colaboradoras en la recaudación tributaria. En la solicitud deberá constar que se ha realizado el correspondiente ingreso de los derechos de examen, mediante validación de la entidad colaboradora en la que se realice el ingreso, a través de certificación mecánica, o en su defecto, sello y firma autorizada de la misma en el espacio reservado a estos efectos.

Las solicitudes suscritas en el extranjero se acompañarán de el comprobante bancario de haber ingresado los derechos de examen en la cuenta corriente número 0182-2458-10-0200000489, del Banco Bilbao Vizcaya Argentaria a nombre de «Tesoro Público. Ministerio de Fomento. Derechos de examen». El ingreso podrá efectuarse directamente en cualquier oficina del Banco Bilbao Vizcaya Argentaria mediante transferencia desde cualquier entidad bancaria.

ANEXO V

(El certificado debe extenderse en copia de este anexo)

Don/doña.....

Cargo.....

Centro Directivo o Unidad Administrativa.....

CERTIFICO: Que según los antecedentes obrantes en este Centro, el funcionario abajo indicado tiene acreditados los siguientes extremos:

Apellidos: Nombre: Cuerpo o Escala a que pertenece:..... D.N.I. número Número de Registro de Personal..... Destino actual:

1º Antigüedad:

Tiempo de servicios reconocidos en el Cuerpo o Escala a que pertenezca (años completos) hasta la fecha de finalización del plazo de presentación de instancias:

2º Grado personal consolidado:

3º Datos referidos al puesto de trabajo desarrollado

Denominación del puesto:

Años completos de servicios prestados en el puesto de trabajo:

4º Cursos de formación y perfeccionamiento

Denominación

Centro que lo impartió

.....
.....
.....
.....
.....

Expedido en, a de de

(Firma y sello)

(A cumplimentar por el órgano de selección)

Total puntuación en fase de concurso.....