

4. Presupuesto base de licitación. Importe total (euros): Un millón cuatrocientos mil euros (recargos e impuestos incluidos).

5. Garantía provisional: 28.000 euros.

6. Obtención de documentación e información.

a) Entidad: Agencia Estatal de la Administración Tributaria.

b) Domicilio: Lérida, 32-34.

c) Localidad y código postal: 28020, Madrid.

d) Teléfono: 91 583 13 54.

e) Telefax: 91 583 13 52.

f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta el fin de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista.

b) Solvencia económica y financiera y solvencia técnica y profesional: Según pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación.

a) Fecha límite de presentación: Hasta el 1 de marzo de 2006.

b) Documentación a presentar: Según Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

c) Lugar de presentación.

1. Entidad: Agencia Estatal de Administración Tributaria.

2. Domicilio: En el Registro de la c/ Lérida, 32-34 (de 9 a 17:30 h). Los sábados de 9:00 a 14:00 h.

3. Localidad y código postal: Madrid, 28020.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Conforme al R. D. Legislativo 2/2000 de 16 de Junio por el que se aprueba el T. R. de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

e) Admisión de variantes (concurso): No.

9. Apertura de las ofertas.

a) Entidad: Agencia Estatal de Administración Tributaria.

b) Domicilio: Lérida, 32-34.

c) Localidad: Madrid 28020.

d) Fecha: 8 de marzo de 2006.

e) Hora: Doce horas.

11. Gastos de anuncios: Por cuenta del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso): 24 de enero de 2006.

13. En su caso, portal informático o página web donde figuren las informaciones relativas a la convocatoria o donde pueden obtenerse los pliegos: www.agenciatributaria.es/consulb

Madrid, 24 de enero de 2006.—El Director de Recursos Humanos y de Administración Económica, Ramón Palacín Ribé.

MINISTERIO DEL INTERIOR

3.079/06. **Resolución de la División de Coordinación Económica y Técnica de la Dirección General de la Policía por la que se hace público el anuncio de adjudicación del contrato para el servicio de mantenimiento de aplicaciones informáticas.**

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Dirección General de la Policía.

b) Dependencia que tramita el expediente: División de Coordinación Económica y Técnica de la Dirección General de la Policía.

c) Número de expediente: 96/2005.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Servicios.

b) Descripción del objeto: Servicio de mantenimiento de aplicaciones informáticas asociadas al Sistema

de Información Económico Presupuestario de la Dirección General de la Policía.

c) Lote: Lote único.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 180.165,00 €.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 23 de noviembre de 2005.

b) Contratista: Unisys Consulting España S.L.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 144.000,00 €.

Madrid, 18 de enero de 2006.—El Jefe de la División de Coordinación Económica y Técnica. (O. INT./985/2005), Ildefonso Escalero Simón.

3.403/06. **Resolución de la División de Coordinación Económica y Técnica de la Dirección General de la Policía por la que se hace público anuncio de adjudicación del concurso para el servicio de recogida, transporte y entrega de paquetería.**

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Dirección General de la Policía.

b) Dependencia que tramita el expediente: División de Coordinación Económica y Técnica.

c) Número de expediente: 002/06/TR/01.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Servicios.

b) Descripción del objeto: Servicio de recogida, transporte y entrega de paquetería ordinaria, impresos, material de oficina y limpieza, así como documentos para la confección de pasaporte y D.N.I., desde Madrid a las diferentes dependencias de la Península, Islas Baleares, Canarias, Ceuta, Melilla y viceversa durante el año 2006.

c) Lote: Único.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado, número 270, de fecha 11 de noviembre de 2005.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 120.000,00 euros.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 11 de enero de 2005.

b) Contratista: «Flores Expres, Sociedad Limitada».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 120.000,00 euros.

Madrid, 16 de enero de 2006.—El Jefe de la División de Coordinación Económica y Técnica. O. Int/985/2005, de 7 de abril, Ildefonso Escalero Simón.

MINISTERIO DE FOMENTO

3.301/06. **Resolución de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se anuncia la implantación de un sistema de clasificación de empresas proveedoras.**

1. Entidad contratante: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Dirección de Proyectos, Coordinación y Construcción de Líneas Convencionales. Dirección de Control de Gestión, Contratación y Logística.

Avda. Ciudad de Barcelona, 4, 1.ª planta, despacho 16, 28007 Madrid, teléfono 915 06 60 48, fax 915 06 63 18.

2. Objeto del sistema de clasificación: CPV: 45234100-7, 31621000-5, 32500000-8, 74231123-5.

Sectores de Obras Ferroviarias (OA): Renovación y Rehabilitación de Vía sin Desguarnecedora (Oaca), Renovación y Rehabilitación de Vía con Desguarnecedora (Oacb), Construcción de Túneles (Oaea), Construcción de Puentes (Oafd), Duplicaciones de Vía y Nuevos Trazados (Oaj), Construcción de Pasos Superiores (Oaka), Construcción de Pasos Inferiores (Oakb), Instalación de Vía en Placa (Oal).

Sectores de Instalaciones de Seguridad Ferroviaria (IB): Sistemas de Protección de Pasos a Nivel Semibarreras Automáticas (Ibfa), Sistemas de Protección de Pasos a Nivel Semibarreras Enclavadas (Ibfb), Sistemas de Protección de Pasos a Nivel Protección Señales Luminosas (Ibfc), Instalación de Nuevas Tecnologías Ertms (Ibj).

Sectores de Telecomunicaciones (IC): Radiocomunicaciones Móviles Tren-Tierra (Icka).

Sectores de servicios técnicos (SJ): Redacción de proyectos de ingeniería civil (SJEa), Redacción de proyectos de instalaciones (SJFA), Redacción de proyectos de protección de pasos a nivel (SJFD), Asistencia técnica a obras de ingeniería civil (SJEC), Asistencia técnica a obras de instalaciones (SJFC).

3. Condiciones que deberán cumplir los contratistas para su clasificación:

Descripción del proceso: el proceso de clasificación tiene como objetivo obtener la puntuación inicial del proveedor que indica su posicionamiento entre las empresas de su sector de actividad. Consta de tres fases:

1. Registro: Es la inclusión del proveedor en el registro general de proveedores a través de la cumplimentación y análisis de la ficha de identificación del proveedor para la acreditación de la capacidad jurídica y de los medios humanos, materiales y financieros.

2. Calificación: Es el análisis del sistema de gestión del proveedor en relación al modelo EFQM a través de la cumplimentación y verificación «in situ» de la guía de autoevaluación para proveedores de ADIF.

3. Cualificación: Es el análisis del proceso motivo de contratación y a través de la cumplimentación y verificación «in situ» de la información complementaria relativa al sector de actividad.

Será requisito inexcusable para poder acceder al sistema de clasificación de empresas proveedoras, disponer de certificación según norma ISO 9001:2000, emitida por organismo acreditado, incluyendo en el alcance de la certificación los subsectores en los que se pretende clasificar.

4. Periodo de validez del sistema de clasificación y trámites para su renovación: El sistema de clasificación tiene una duración indefinida.

Duración del sistema de clasificación: la clasificación será válida hasta el momento en que se informe al proveedor de los resultados de una nueva evaluación. Una nueva evaluación será realizada:

1. Cada tres años.

2. A petición del proveedor, una vez implantados los planes de mejora consensuados, no antes de seis meses de la anterior clasificación.

3. Cuando el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias lo considere oportuno, por tener conocimiento de cambios en la estructura jurídica, cese en algunas actividades o no satisfacción de criterios o condiciones requeridas.

Cuando los criterios básicos de clasificación sean revisados, se pondrá en conocimiento de las empresas interesadas.

5. Convocatoria de licitación: Este anuncio sirve de convocatoria de licitación para las contrataciones que, por procedimientos restringidos y negociados, se realicen en los sectores de actividad enunciados en el apartado 2 por lo que, en los procedimientos de tal tipo que se abran al amparo de este anuncio, las empresas clasificadas serán convocadas mediante invitación, sin que sea necesaria la publicación de anuncios específicos de cada una de ellas.

Excepcionalmente, el requisito de clasificación podrá no ser exigido para la adjudicación de obras que, aun per-

teneiendo a los sectores y subsectores citados, tengan una cuantía, según presupuesto, de hasta 30.000 euros.

6. Información complementaria y documentación: Puede ser obtenida en la dirección indicada en el apartado 1.

7. Otras informaciones: Evaluación continua: La puntuación de la clasificación de los proveedores o su condición de proveedor ya clasificado como consecuencia de las diversas pruebas realizadas, no debe considerarse invariable en el tiempo. Estas puntuaciones podrán verse afectadas en función de las alteraciones en sus sistemas, así como por los resultados de sus relaciones con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, basadas en los planes de mejora establecidos y en el análisis de méritos y deméritos, como consecuencia de la prestación de servicios o suministros. Esta licitación se rige por la Ley 48/98 de 30 de diciembre, sobre Procedimientos de Contratación en los Sectores del Agua, los Transportes y las Telecomunicaciones, del Estado Español.

Madrid, 19 de enero de 2006.-El Director General de Proyectos, Programación y Construcción de Infraestructuras, Luis Pérez Fabregat.

3.303/06. Resolución de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se anuncia que se ha establecido un sistema de clasificación de empresas proveedoras aplicando una metodología basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), en los sectores y subsectores de obras y suministros.

1. Entidad Contratante: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.-U.N. de Mantenimiento de Infraestructura de Líneas Convencionales. Estación de Chamartín.-Caracola 22 - 28036 Madrid. España - Teléf: (+34) 913007762 Fax: (+34) 913007662.

2. Objeto del sistema de clasificación: La U.N. de Mantenimiento de Infraestructura de Líneas Convencionales del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, anuncia que ha establecido un sistema de Clasificación de Empresas Proveedoras aplicando una metodología establecida basada en el modelo de gestión E.F.Q.M. (European Foundation for Quality Management), en los siguientes Sectores y Subsectores de Obras y Suministros CPV: 45234100-7; 45315300-1; 31621000-5; 32500000-8; 28421100-0.

Sector de Obras Ferroviarias (OA).

Subsectores:

Tratamiento de vía con maquinaria pesada (OAAA).
Tratamiento de vía con maquinaria ligera (OAAAB).
Tratamiento de cambios (OAB).
Desguarnecido de cambios (OAD).
Reparación de túneles (OAE).
Rehabilitación de puentes y pasos superiores metálicos (OAF).
Reparación de puentes y pasos superiores de fábrica (OAFB).
Pintura de puentes (OAF).
Sustitución de puentes (OAFE).
Tratamiento de infraestructura de vía - Tratamiento de explanaciones y tratamiento de trincheras (OAG).
Explanaciones - Incluidos boquillas de túneles, pasos inferiores y pasos a nivel (OAH).
Montaje cambios pórticos pesados (OAIA).
Montaje cambios pórticos ligeros (OAIB).

Sector de Electrificación (IA).

Subsectores:

Catenaria, corriente continua (IAAA).
Catenaria, corriente alterna (IAAB).
Subestaciones, corriente continua (IABA).
Subestaciones, corriente alterna (IABB).
Telemando (IAC).
Líneas de energía, tendidos alta (IADA).
Líneas de energía, tendidos baja (IADB).
Centros de Transformación (IADC).
Balizamiento de Líneas (IADD).

Sector de Instalaciones de Seguridad Ferroviarias (IB).

Subsectores:

Sistemas de señalización de tecnología electrónica (IBA).
Sistemas de señalización de tecnología eléctrica de grupos geográficos (IBB).
Sistemas de señalización de cableado libre (IBC).
Sistemas de telemando CTC (IBE).
Sistemas de ATP/ATO (IBE).
Sistemas de señalización mecánica (IBG).
Sistemas de suministro de energía para instalaciones de seguridad y telecomunicaciones (IBH).
Obras Complementarias (IBI).

Sector de Telecomunicaciones (Ic).

Subsectores:

Sistemas de transmisión - Sistemas de portadores MIC's (ICA).
Telefonía de explotación ferroviaria (ICB).
Centrales telefónicas de conmutación (ICC).
Tendido y empalme de cable de cobre (ICG).
Fibra óptica - incluidos tendido y empalme - (ICH).
Radiocomunicaciones móviles - GSM-R (ICKB).

Sectores de Material de Instalaciones Fijas, Vías y Obras, Señalización y Telecomunicación (NAA).

Subsectores:

Carril (NAAA01).
Traviesas de hormigón (NAAQ05-06-07-08).
Aparatos de vía: desvíos, cruzamientos, aparatos de dilatación (NAAB01-02 y NAAC01).
Balasto y Gravilla (NAAR01).
Material de Vía no metálico - Plásticos - Placa aislante aligerada (NAAL02).

3. Condiciones que deben cumplir los proveedores:

Descripción del proceso: El proceso de clasificación tiene como objetivo obtener la puntuación inicial del proveedor que indica su posicionamiento entre las empresas de su sector de actividad. Consta de tres fases: a) Registro: Es la inclusión del proveedor en el Registro General de Proveedores a través de la cumplimentación y análisis de la ficha de identificación del proveedor para la acreditación de la capacidad jurídica de los medios humanos, materiales, económicos y financieros. b) Calificación: Es el análisis del sistema de gestión del proveedor en relación al modelo EFQM a través de la cumplimentación y verificación «in situ» de la Guía de Autoevaluación para proveedores del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. c) Cualificación: Es el análisis del proceso motivo de contratación y a través de la cumplimentación y verificación «in situ» de la información complementaria relativa al sector de actividad.

Será requisito inexcusable para poder acceder al Sistema de Clasificación de Empresas de Proveedores, disponer de la Certificación según Norma ISO 9001:2000, emitida por Organismo acreditado, incluyendo en el alcance de la certificación los subsectores en los que se pretende clasificar.

4. Período de validez del Sistema de Clasificación y trámites para su renovación. El sistema de Clasificación tiene una duración indefinida. Duración de la Clasificación: La clasificación será válida hasta el momento en que se informe al proveedor de los resultados de una nueva evaluación. Una nueva evaluación será realizada: a) Cada tres años. b) A petición del proveedor, una vez implantados los planes de mejora consensuados, no antes de seis de la anterior clasificación. c) Cuando el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias lo considere oportuno, por tener conocimiento de cambios en la estructura jurídica, cese en algunas actividades o no satisfacción de criterio o condiciones requeridas.

Cuando los criterios básicos de clasificación sean revisados, se pondrá en conocimiento de las empresas interesadas.

5. Convocatoria de Licitación: Este anuncio sirve de convocatoria de licitación para las contrataciones, que por procedimientos restringidos y negociados, se realicen en los sectores de actividad enunciados en el punto 2; por lo que, en los procedimientos de tal tipo que se abran al amparo de este anuncio, las empresas clasificadas serán convocadas mediante invitación sin que sea necesaria la publicación de anuncios específicos de cada una de ellas.

Excepcionalmente, el requisito de clasificación podrá no ser exigido para la adjudicación de obras que, aun

perteneciendo a los sectores y subsectores citados, tengan una cuantía, según presupuesto, de hasta 60.000 euros.

6. Información complementaria y documentación: Pueden ser obtenidas en la dirección indicada en el apartado 1.

7. Otras informaciones: Evaluación continua: La puntuación de clasificación de los proveedores o su condición de proveedor ya clasificado como consecuencia de las diversas pruebas realizadas no debe considerarse invariable en el tiempo. Estas puntuaciones podrán verse afectadas en función de las alteraciones en sus sistemas, así como por los resultados de sus relaciones con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, basadas en los planes de mejora establecidos y en el análisis de méritos y deméritos, como consecuencia de la prestación de servicios o suministros. Esta licitación se rige por la Ley 48/98 de 30 de diciembre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y las telecomunicaciones, del Estado Español.

Madrid, 19 de enero de 2006.-El Director General de Planificación de Capacidad y Mantenimiento de Infraestructura, Manuel Sánchez Doblado.

3.717/06. Resolución de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se hace pública la adjudicación de las obras del proyecto de infraestructuras portuarias en el exterior a Isla Verde. 3.ª fase. 2.ª actuación: Prolongación muelle este.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Servicios Jurídicos.

c) Número de expediente: 722/05.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Contrato de ejecución de obras.

b) Descripción del objeto: El proyecto consiste básicamente en la ejecución de una prolongación de 470 metros de muelle de 18,50 metros de calado. El muelle es de gravedad constituido por cajones de hormigón armado cimentados sobre una banqueta de escollera a la cota -20,50 metros con 15,65 metros de anchura en fuste y 18,65 metros en la base. En un tramo de 250 metros, el terreno de asiento de banqueta se mejorará con columnas de grava.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Diario Oficial de la Unión Europea n.º 2005/S 139 - 137900, de 21 de julio de 2005 y Boletín Oficial del Estado n.º 182, de 1 de agosto de 2005.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso con variante.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 29.485.760,95 €, IVA incluido.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 1 de diciembre de 2005.

b) Contratista: Acciona Infraestructuras, S.A., Dragados, S.A. y Construcciones Especiales y Dragados, S.A. en UTE (abreviadamente Muelle Este UTE).

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 19.366.247,79 €, IVA incluido.

Algeciras, 26 de enero de 2006.-El Presidente, Manuel Morón Ledro.

4.239/06. Anuncio de Renfe-Operadora, por el que se publica el Anuncio Periódico Indicativo correspondiente a 2006, previsto en el art. 29 de la Ley 48/98.

1. Entidad contratante: Renfe-Operadora. Dirección Corporativa de Compras y Patrimonio. Avenida de Pío XII, 110 (Caracola 1). 28036 Madrid.

Fax: (+34) 917334756. E-mail: mmulero@renfe.es.