

65.673/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de otorgamiento de concesión administrativa a Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga acordó, en su sesión de 29 de noviembre de 2005, en virtud de las facultades atribuidas por el artículo 40.5.ñ) de la Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y la Ley 48/2003 de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, otorgar a Sestimas concesión administrativa con las siguientes características:

- 1.º Objeto: Ocupación de Edificio de 840 m² en el Puerto de Málaga como sede administrativa y laboral de la Sociedad.
- 2.º Plazo: hasta el 31.12.2008 prorrogables hasta 31.12.2011.
- 3.º Tasas:
 - a) Ocupación Dominio Público Portuario: 44.125,20 euros/año.
 - b) Aprovechamiento Especial: -.
 - c) Tasa Servicios Generales: Según art. 29 Ley 48/2003.
- 4.º Superficie concedida: 840 m².

Lo que se comunica para general conocimiento de conformidad con el art.110.7 de la Ley 48/2003.

Málaga, 7 de diciembre de 2005.—El Presidente, Enrique Linde Cirujano.

65.674/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de otorgamiento de concesión administrativa a Andrés Cabrero Márquez.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga acordó, en su sesión de 29 de noviembre de 2005, en virtud de las facultades atribuidas por el artículo 40.5.ñ) de la Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y la Ley 48/2003 de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, otorgar a Sestimas concesión administrativa con las siguientes características:

- 1.º Objeto: Ocupación del local M3/EM/E04.
- 2.º Plazo: hasta el 31.12.2008 prorrogables hasta 31.12.2011.
- 3.º Tasas:
 - a) Ocupación Dominio Público Portuario: 1.480,56 euros/año.
 - b) Aprovechamiento Especial: 20% Tasa por ocupación del Dominio Público.
 - c) Tasa Servicios Generales: Según art. 29 Ley 48/2003.
- 4.º Superficie concedida: 33,5 m².

Lo que se comunica para general conocimiento, de conformidad con el art.110.7 de la Ley 48/2003.

Málaga, 7 de diciembre de 2005.—El Presidente, Enrique Linde Cirujano.

65.919/05. Anuncio de la Subdirección General de Recursos sobre notificación de la resolución recaída en el recurso administrativo n.º 498/04.

Al no haberse podido practicar la notificación personal al interesado conforme dispone el artículo 59.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, y en aplicación de lo dispuesto en el mismo artículo, debe publicarse, a efectos de notificación, la resolución del recurso de fecha 28 de abril de 2005, adoptada por la Secretaría General de Transportes del Departamento, en el expediente número 498/04.

Examinado el recurso de alzada formulado por don Inocente Llanos, en nombre y representación de la entidad mercantil Transportes Llanos, S. A., contra la resolución de la Dirección General de Transportes por Carretera, de fecha 14 de enero de 2004, que sanciona a la citada

mercantil con multa de 1.500,00 euros por la comisión de una infracción muy grave, por haberse constatado la falta de discos diagrama correspondientes al período comprendido entre el día 01/02/2003 y el 15/03/2003, de determinados vehículos, infracción tipificada en el artículo 140, apartado e), de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. (Expediente IC-1596/2003.)

Antecedentes de hecho

Primero.—Por la Inspección General del Transporte Terrestre, dependiente de este Ministerio, se levantó Acta de Inspección al ahora recurrente, en la que se hizo constar los datos que figuran en la indicada resolución.

Segundo.—Dicha Acta dio lugar a la tramitación del preceptivo expediente sancionador, comunicándose al interesado mediante notificación, en la fecha que consta en el aviso postal de recibo y consecuencia del cual se dictó la resolución ahora recurrida por los siguientes hechos: No remitir los discos diagrama de determinados vehículos en el período comprendido entre los días 01/02/2003 y 15/03/2003.

Tercero.—En el recurso se alega lo que se estima más conveniente a las pretensiones del interesado y solicita la revocación del acto impugnado, o en otro caso, la reducción de la sanción. Recurso que el órgano sancionador ha informado calificando la infracción como grave e imponiendo una sanción de 1.380,00 euros.

Fundamentos de Derecho

Primero.—Analizado el expediente se constata que con fecha 15 de marzo de 2003 le fueron requeridos a la empresa recurrente los discos-diagrama de distintos vehículos y período determinado y, al no haber sido presentados en el plazo de 10 días otorgado por la Administración, se practicó Acta de Inspección contra la recurrente. Los hechos sancionados constituyen una infracción muy grave tipificada en el artículo 140 apartado e) de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en relación con el artículo 197 apartado e) de su Reglamento, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

Segundo.—El interesado, en su escrito de alegaciones demuestra que uno desus vehículos, el de matrícula B-8626-IF, está exento de la obligación de llevar tacógrafo.

Asimismo, en informe emitido por la Inspección General del Transporte Terrestre, el día 7 de noviembre de 2003, se reconoce lo alegado por el recurrente y se señala que el interesado no remite los discos solicitados correspondientes a sus otros vehículos, por lo que propone recalificar la falta cometida como Grave y reducir la sanción 1.380,00 euros.

Tercero.—El recurrente alega que la resolución impugnada supone una transgresión del principio de responsabilidad personal, por lo que no puede hacerse responsable al sujeto por delitos ajenos. Esta alegación no puede prosperar por falta de fundamento jurídico, habida cuenta que el concepto de responsabilidad en el Derecho administrativo sancionador viene recogido en el artículo 130.1 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, del que establece que «Sólo podrán ser sancionadas por hechos constitutivos de infracción administrativa las personas físicas y jurídicas que resulten responsables de los mismos aún a título de simple inobservancia».

Y, en cuanto al transporte por carretera, el artículo 138.1 y 2 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, determina que «la responsabilidad administrativa por las infracciones de las normas reguladoras de los transportes terrestres y de sus actividades auxiliares y complementarias corresponderá: a) En las infracciones cometidas con ocasión de la realización de transportes o actividades sujetos a concesión o autorización administrativa, a la persona física o jurídica titular de la concesión o de la autorización (...) Sin perjuicio de que éstas puedan deducir las acciones que resulten procedentes contra las personas a las que sean materialmente imputables las infracciones».

En el supuesto analizado, cuando menos, ha de hablarse de descuido o conducta negligente, que conforma la «culpa in vigilando» o falta de deber de cuidado, la cual constituye una de las causas de imputación en el ámbito de la potestad sancionadora, como reconocen en

tre otras, las sentencias del Tribunal Supremo de 25 de junio de 1989, 22 de febrero de 1992 y 9 de julio de 1994.

Así, pues, es el recurrente el responsable de la conducta sancionada, habida cuenta que lo que resulta determinante para que se cumpla el requisito de la culpabilidad es que la infracción haya sido cometida por el sujeto, como señala la sentencia de la Sala Tercera del Tribunal Supremo de 28 de noviembre de 1990, al decir que «no en cuanto es, sino en cuanto desarrolla —bien directamente o valiéndose de otra persona como instrumento— una conducta que vulnera las normas jurídicas del Derecho administrativo sancionador de aplicación».

Cuarto.—Sostiene, asimismo, el recurrente que no existe intencionalidad, por lo que es improcedente la sanción impuesta, alegación que carece de alcance exculpatorio toda vez que como señala el Tribunal Supremo en las sentencias de 9 de julio de 1994 (RJ 1994/5590) y de 15 de abril de 1.996 (RJ 1996/3276) «conducta culpable (y por tanto susceptible de ser sancionada) es aquella consecuencia de una acción u omisión imputable a su autor por malicia o imprudencia, negligencia o ignorancia inexcusable».

Quinto.—En cuanto a la alegación relativa a que la sanción impuesta vulnera el principio de proporcionalidad, cabe señalar que con fecha 21 de abril de 2004, la Inspección General del Transporte ha emitido informe en el que se señala que habida cuenta que se han remitido discos relativos a los vehículos que se consigna en el requerimiento de la Inspección del transporte, salvo los correspondiente al vehículo B-3359-IM, en el que no se justifican 4.289 kms. recorridos, entre las fechas 17 de enero y 5 de marzo de 2003, en por lo que procede tipificar la infracción cometida como grave e imponer una sanción de 1.380,00 euros.

En su virtud, esta Secretaría General de Transportes, de conformidad con la propuesta formulada por la Subdirección General de Recursos ha resuelto estimar en parte el recurso de alzada formulado por D. Inocente Llanos, en nombre y representación de la entidad mercantil Transportes Llanos, S. A. contra resolución de la Dirección General de Transportes por Carretera de fecha 14 de enero de 2004 (Expte. IC-1596/2003), modificando dicha resolución en el sentido de tipificar la infracción como grave artículo 141 apartado n) de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, imponiendo una sanción de 1.380,00 euros.

Contra esta Resolución que pone fin a la vía administrativa, cabe recurso contencioso-administrativo, ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso-Administrativo con sede en Madrid, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de su notificación.

La referida multa deberá hacerse efectiva dentro del plazo de quince días hábiles a partir del siguiente al de la notificación de la presente resolución, transcurrido el cual sin haber satisfecho la sanción impuesta en período voluntario, se exigirá en vía ejecutiva, según lo establecido en los artículos 146.3 y 5 de la LOTT y 215 de su Reglamento de aplicación, incrementada con el recargo de apremio y, en su caso, los correspondientes intereses de demora.

La multa impuesta deberá hacerse efectiva mediante ingreso o transferencia en la cuenta corriente del BBVA 0182-9002-42, n.º 0200000470, P.º de la Castellana, 67, Madrid, haciendo constar el número del expediente sancionador.

Madrid, 13 de diciembre de 2005.—El Subdirector General de Recursos, Isidoro Ruiz Girón.

65.977/05. Resolución de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha por la que se incoa el expediente de Información Pública del «Anteproyecto Área de Servicio de El Provenio, en la Autopista AP-36. Tramo: Ocaña-La Roda. Clave: A37-AB-9001.C.»

El artículo 19, apartado 1, de la Ley 25/1988 de Carreteras insta a la Administración del Estado a facilitar la existencia de las áreas de servicio necesarias para la comodidad del usuario y el buen funcionamiento de la circulación.

El Director General de Carreteras por resolución de 24 de octubre de 2005 ha aprobado provisionalmente, con las condiciones establecidas en la Resolución de la Secretaría General de Medio Ambiente de 10 de julio de 2005, el «Anteproyecto Área de Servicio de El Provenio, en la Autopista AP-36. Tramo: Ocaña-La Roda. Clave: A37-AB-9001.C», ordenando que por parte de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha se incoe el correspondiente expediente de información pública de acuerdo con los artículos 34 y 60 del Reglamento General de Carreteras.

En virtud de dicha Resolución y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 34 y 60 del vigente Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, se somete el estudio informativo citado a información pública por un periodo de treinta días hábiles contados a partir del primer día hábil siguiente al de la fecha de publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», plazo durante el cual podrá ser examinado por quienes lo deseen en: la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha (Plaza de Santa Clara, 7. Toledo), la Unidad de Carreteras del Estado de Albacete (C. Alcalde Conangla, 4. Albacete), la Unidad de Carreteras de Cuenca (C. Ramón y Cajal, 53. Cuenca), durante las horas hábiles de oficina; y en las dependencias de el Ayuntamiento de El Provenio. Junto con el Anteproyecto citado y la Resolución de aprobación provisional del mismo se adjunta la Resolución de la Secretaría General de Medio Ambiente de 10 de julio de 2005. Durante el expresado plazo de tiempo podrán presentarse las alegaciones y observaciones que se consideren, de acuerdo con el artículo 86 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre de régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común. Se hace constar que esta información pública lo es también a los efectos establecidos en el Real Decreto Legislativo 1302/1986 de 28 de junio de evaluación de impacto ambiental, modificado por la Ley 6/2001 de 8 de mayo, y el Reglamento para su ejecución aprobado por Real Decreto 1131/88 de 30 de septiembre.

Entre los documentos que se someten a examen, se encuentra la Resolución de la Dirección General de Carreteras, ya citada, en la que se ordena la incoación del Expediente de Información Pública.

Toledo, 14 de diciembre de 2005.—El Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha, D. Fco. Javier González Cabezas.

66.964/05. Nota-Anuncio de la Dirección General de Ferrocarriles por la que se somete a Información Pública el «Estudio Informativo Complementario: Acondicionamiento de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid y su Integración Urbana. Modificación de la propuesta de Variante Este».

Con fecha de 22 de diciembre de 2005, la Dirección General de Ferrocarriles ha aprobado provisionalmente el «Estudio Informativo Complementario: Acondicionamiento de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid y su Integración Urbana. Modificación de la propuesta de Variante Este».

En virtud de la Aprobación Provisional del Estudio Informativo Complementario y conforme a lo dispuesto en el artículo 10 del vigente Reglamento del Sector Ferroviario se somete a información pública dicho Estudio por un periodo de 45 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial del Estado, para ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.

La Información Pública lo es también a los efectos medioambientales indicados en el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental regulado por el R.D.L. 1302/86 de Evaluación de Impacto Ambiental y su Reglamento de aplicación (artículo 15).

El Estudio estará expuesto al público en días y horas hábiles de oficina, en el Área de Fomento de la Subdelegación del Gobierno en Valladolid (Avda. José Luis Arrese, s/n), en el Ayuntamiento de Valladolid y en la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fo-

mento (Plaza de los Sagrados Corazones n.º 7, planta baja, Madrid).

Las alegaciones que se formulen irán dirigidas a la Subdirección General de Planes y Proyectos, Plaza de los Sagrados Corazones, 7, 28071 Madrid, indicando como referencia «Información Pública y Oficial. Valladolid. Variante Este».

Madrid, 23 de diciembre de 2005.—El Director General de Ferrocarriles. Luis de Santiago Pérez.

66.967/05. Nota-Anuncio de la Dirección General de Ferrocarriles por la que se somete a Información Pública el «Estudio de Impacto Ambiental: Nuevo Complejo Ferroviario de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid».

Con fecha de 22 de diciembre de 2005, la Dirección General de Ferrocarriles ha aprobado provisionalmente el «Estudio de Impacto Ambiental: Nuevo Complejo Ferroviario de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid».

En virtud de la Aprobación Provisional del Estudio y conforme a lo dispuesto en el Artículo 10 del vigente Reglamento del Sector Ferroviario se somete a información pública dicho Estudio por un periodo de 45 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial del Estado, para ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.

La Información Pública lo es también a los efectos medioambientales indicados en el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental regulado por el R.D.L. 1.302/86 de Evaluación de Impacto Ambiental y su Reglamento de aplicación (artículo 15).

El Estudio estará expuesto al público en días y horas hábiles de oficina, en el Área de Fomento de la Subdelegación del Gobierno en Valladolid (Avda. José Luis Arrese, s/n), en el Ayuntamiento de Valladolid y en la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento (Plaza de los Sagrados Corazones n.º 7, planta baja, Madrid).

Las alegaciones que se formulen irán dirigidas a la Subdirección General de Planes y Proyectos, Plaza de los Sagrados Corazones, 7, 28071-Madrid, indicando como referencia «Información Pública y Oficial. Valladolid. Nuevo Complejo Ferroviario».

Madrid, 23 de diciembre de 2005.—El Director General de Ferrocarriles. Luis de Santiago Pérez.

66.968/05. Nota-Anuncio de la Dirección General de Ferrocarriles por la que se somete a Información Pública el «Estudio Informativo Complementario: Acondicionamiento de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid y su Integración Urbana. Actuación en el Pasillo Ferroviario».

Con fecha de 22 de diciembre de 2005, la Dirección General de Ferrocarriles ha aprobado provisionalmente el «Estudio Informativo Complementario: Acondicionamiento de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid y su Integración Urbana. Actuación en el Pasillo Ferroviario».

En virtud de la Aprobación Provisional del Estudio Informativo Complementario y conforme a lo dispuesto en el artículo 10 del vigente Reglamento del Sector Ferroviario se somete a información pública dicho Estudio por un periodo de 45 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial del Estado, para ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.

La Información Pública lo es también a los efectos medioambientales indicados en el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental regulado por el R.D.L. 1302/86 de Evaluación de Impacto Ambiental y su Reglamento de aplicación (artículo 15).

El Estudio estará expuesto al público en días y horas hábiles de oficina, en el Área de Fomento de la Subdelegación del Gobierno en Valladolid (Avda. José Luis Arrese, s/n), en el Ayuntamiento de Valladolid y en la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento (Plaza de los Sagrados Corazones n.º 7, planta baja, Madrid). Asimismo, en los Ayuntamientos de Laguna de Duero y Santovenia de Pisuegra estará a disposición de los interesados una separata-extracto del Estudio Informativo Complementario en lo que afecte a dichos Municipios.

Las alegaciones que se formulen irán dirigidas a la Subdirección General de Planes y Proyectos, Plaza de los Sagrados Corazones, 7, 28071-Madrid, indicando como referencia «Información Pública y Oficial. Valladolid. Actuación en Pasillo Ferroviario».

Madrid, 23 de diciembre de 2005.—El Director General de Ferrocarriles. Luis de Santiago Pérez.

MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

65.692/05. Resolución del Ministerio de Educación y Ciencia sobre extravío de un título de especialista.

Por haberse extraviado el título de Médico Especialista en Medicina Interna de D. Eloy Pacho Jiménez, expedido por el Ministerio de Educación y Ciencia, el 18 de julio de 1989 e inscrito al n.º 1125 del Registro Especial de la Sección de Títulos, se anuncia iniciación del expediente para la expedición de un duplicado por si se formularan alegaciones contra dicha expedición.

Madrid, 7 de julio de 2005.—El Subdirector General de Títulos, Convalidaciones y Homologaciones, José Luis Centeno Castro.

MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES

65.642/05. Resolución del Fondo de Garantía Salarial, de 16 de diciembre de 2005, por la que se anuncia la enajenación, por el procedimiento de subasta, de bienes muebles de su propiedad en Alicante.

Se hace pública la convocatoria para la enajenación, por el procedimiento de subasta, de los siguientes bienes muebles:

Bien n.º 1: Diversos lotes de maquinaria, procedentes de empresa del sector textil, recogidos en detalle en el Anexo I del Pliego. Esta es la distribución:

- Lote 1. 79 máquinas, de coser y de labores auxiliares, de diversas marcas y modelos.
- Lote 2. Dos compresores y una taladradora
- Lote 3. Un juego de relojes de control.
- Lote 4. Una emisora de radio.
- Lote 5. Cinco equipos informáticos, 4 máquinas de escribir, 4 de calcular, 1 facsímil y 1 fotocopiadora.

Precio mínimo de licitación para la totalidad de los lotes (1 a 5): 15.834 € (quince mil ochocientos treinta y cuatro euros).

El desglose es el siguiente:

Precio mínimo de licitación para el lote n.º 1: 15.482 euros.

Precio mínimo de licitación para el lote n.º 2: 186 euros.

Precio mínimo de licitación para el lote n.º 3: 6 euros.

Precio mínimo de licitación para el lote n.º 4: 25 euros.

Precio mínimo de licitación para el lote n.º 5: 135 euros.