

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 1.460.370,71.

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 20 de diciembre de 2005.
- b) Contratista: ATJ Consultores, Sociedad Limitada; Gestión Integral del Suelo, Sociedad Limitada y Laboratorios del Sureste, Sociedad Limitada en U.T.E.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 963.208,61 euros.

Madrid, 21 de diciembre de 2005.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, Marfa Isabel Dorrego Iglesias.

66.032/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Valencia por la que se anuncia la adjudicación de la ejecución de las obras del proyecto de «Muelle sur de la dársena sur del Puerto de Sagunto».

1. Entidad adjudicadora.

- a) Organismo: Autoridad Portuaria de Valencia.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Oficina de Contratación. Secretaría General.
- c) Número de expediente: 02.10.05-O.

2. Objeto del contrato.

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Ampliar la capacidad y operatividad del Puerto de Sagunto, dotándolo de una dársena en la que se disponen los nuevos muelles y terminales, además el proyecto contempla la creación de explanadas con el aprovechamiento de los productos de los dragados.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado de 14 de octubre de 2005, núm. 246.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 60.571.366,37 euros.

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 19 de diciembre de 2005.
- b) Contratista: Construcciones y Estudios, S.A., Acciona Infraestructuras, S.A., Dredging Internacional, N.V. en compromiso de U.T.E.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 46.979.151,76 euros.

Valencia, 22 de diciembre de 2005.—El Presidente, Rafael Aznar Garrigues.

66.033/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Valencia por la que se anuncia la adjudicación de la ejecución de las obras del proyecto de «Conexión entre transversales para tráfico intraportuario y reposición de la línea de atraque».

1. Entidad adjudicadora.

- a) Organismo: Autoridad Portuaria de Valencia.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Oficina de Contratación. Secretaría General.
- c) Número de expediente: 02.08.05-O.

2. Objeto del contrato.

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Viario para tráfico intraportuario rodado y de ferrocarril que conecte las zonas Norte y Sur del Puerto de Valencia y reposición de la línea de atraque afectada.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado de 6 de agosto de 2005, núm. 187.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 44.263.507,39 euros.

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 15 de diciembre de 2005.
- b) Contratista: Dragados, S.A., Construcciones Especiales y Dragados, S.A. (DRACE), y Sedesa Obras y Servicios, S.A., en compromiso de U.T.E.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 37.623.981,29 euros.

Valencia, 22 de diciembre de 2005.—El Presidente, Rafael Aznar Garrigues.

66.109/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga por la que se adjudica el concurso abierto sin variantes de las obras del proyecto «Nueva terminal para cruceros y buques de pasaje en la Zona del Morro del Dique Fase I. Atraque Sur».

1. Entidad adjudicadora.

- a) Organismo: Autoridad Portuaria de Málaga.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Departamento de Infraestructura y Unidad de Coordinación Administrativa.

2. Objeto del contrato.

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Nueva terminal para cruceros y buques de pasaje en la zona del Morro del Dique, fase I. Atraque Sur.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: DOCE/BOE n.º 164, de 11/07/05.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 15.435.338,68.

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 29 de noviembre de 2005.
- b) Contratista: Necso, S.A.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 13.120.039,15.

Málaga, 9 de diciembre de 2005.—El Presidente, Enrique Linde Cirujano.

66.308/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se hace pública la adjudicación de «Medidas correctoras en línea de costa fase III C-2 (Desmontaje parte Dique Buñola)».

1. Entidad adjudicadora.

- a) Organismo: Autoridad Portuaria de Barcelona.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- c) Número de expediente: OB-GP-P-0504/2005.

2. Objeto del contrato.

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Las obras consisten en el desmontaje de 180 metros del dique existente, de unos 270 metros de longitud total, 20,9 metros de anchura en coronación, y cimentado a una profundidad máxima en el entorno de la -5 aunque en la zona cercana al morro y puntualmente se alcanzó la cota -9. El dique está coronado por una capa de escollera de 3 ton. lo cual obliga a avanzar desmontando dicha coronación y abrir el acceso hasta el morro. Una vez alcanzado el morro se desmontará éste (escollera de 5 ton) y se proseguirá en retroceso desmontando la escollera de los taludes laterales (de 3 ton. al norte y de 0,4 ton. al sur) simultáneamente al todo uno del núcleo del dique hasta alcanzar la arena sobre la que se asienta dicho núcleo.

Estas obras se integran en el Proyecto «Diques de abrigo y medidas correctoras del plan de ampliación del Puerto de Barcelona» que tiene financiación del Fondo de Cohesión de la Unión Europea, según Decisión C (2001) 2883 de 22.11.2001, modificada por Decisión de la Comisión de 31 de marzo de 2005.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Urgente.
- b) Procedimiento: Negociado.
- c) Forma.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 986.849,22 euros IVA excluido.

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 18 de noviembre de 2005.
- b) Contratista: UTE Tram 3 Dic Sud.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 787.406,99 euros, IVA excluido.

Barcelona, 23 de diciembre de 2005.—El Director General, Josep Oriol Carreras.

66.334/05. Resolución de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) por la que se anuncia la adjudicación mediante concurso del contrato para la «Reforma de la playa de vías de la estación de Guardo. Línea León-Bilbao».

1. Entidad adjudicadora.

- a) Organismo: Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección-Gerencia de Mantenimiento de Infraestructura.
- c) Número de expediente: 74/05 (01/032/99).

2. Objeto del contrato.

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Renovación de todas las vías de la estación proporcionándoles la mayor longitud posible.

Lugar de ejecución: Castilla y León.

Plazo de ejecución: Cinco meses.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 164 de 11 de julio de 2005.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 1.031.238,40 euros (IVA incluido).

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 10 de noviembre de 2005.
- b) Contratista: Tecsca Empresa Constructora, S.A.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 998.135,64 euros (IVA incluido).

Madrid, 21 de diciembre de 2005.—El Director General, Manuel Acero Valbuena.