	Unidades	Precio Euros	Total Euros
Grabador simultáneo de 4 CD/DVD, impresora, teclado, ratón y monitor TFT 17"	13	5.456,64	70.936,32
SAI de 1400 W	25	813,05	20.326,25
Armario Rack de 19" puerta transparente 24U (1222 x 600 x 600) incluso SAI de 1400 W	13	1.455,61	18.922,93
Total subpartida			274.464,50
<i>Unidad central de almacenamiento masivo y control</i>			
Servidor central HP Proliant DL380 G3 Packaged Cluster Xeon a 2.8 GHz, 2 unidades disco 36,4 GB para SO, 3 unidades disco 145 GB almacenamiento, incluido licencias SO y SQL Server, ventiladores y fuente de alimentación redundantes, disco de red 1 Tb para almacenamiento masivo y KVM	1	27.086,62	27.086,62
Grabador simultáneo de 4 CD/DVD, impresora, teclado, ratón y monitor TFT 17"	1	5.456,64	5.456,64
Armario Rack de 19" puerta transparente 24U (1222 x 600 x 600) incluso SAI de 1400 W	1	1.455,61	1.455,61
Total subpartida			33.998,87
<i>Software Standard</i>			
Licencia Microsoft Windows XP	25	315,00	7.875,00
Total subpartida			7.875,00
<i>CTV</i>			
Cámara color, referente con CCD Sony de 1/3" 420 líneas y sensibilidad de 0.1 Lux, según hoja adjunta en anexo 1	19	418,28	7.947,32
Óptica marca varifocal con longitudes de 3,5 a 8 mm, formato 1/3" e iris manual. Según hoja adjunta en anexo 2	19	45,25	859,75
SopORTE Techo/Pared de interior	18	6,85	123,30
Mt lineal de cable coaxial RG-59 para transmisión de imágenes de cámaras a videograbador	780	0,54	421,20
Mt lineal de cable de alimentación para cámaras	780	0,48	374,40
Mano de obra de instalación de cámaras, soportes y ópticas, incluyendo el tendido de líneas de transmisión de imagen y alimentación en las 13 salas de vistas que no disponen de instalaciones	208	25,20	5.241,60
Total subpartida			14.967,57
<i>Electrónica de Red</i>			
SuperStack 3 Switch 4400 24-port	4	850,55	3.402,20
SuperStack 3 Switch 4400 1000BASE-T Module	4	219,40	877,60
Configuración e instalación en armarios de equipos	1	380,00	380,00
Total subpartida			4.659,80
Total subpartidas			381.582,29
IVA			61.053,17
Total			442.635,46

6. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución será de seis meses, desde la firma del contrato con la empresa pública encomendada, es decir, junio de 2005.

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

20826 RESOLUCIÓN de 5 de diciembre de 2005, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera, por la que se hacen públicos los resultados de la subasta correspondiente a la emisión del mes de diciembre de Bonos del Estado a cinco años.

La Orden del Ministerio de Economía y Hacienda EHA/73/2005, de 25 de enero, de aplicación a la Deuda del Estado que se emita durante 2005 y

enero de 2006 establece, en su apartado 5.4.8.3.b), la preceptiva publicación en el B.O.E. de los resultados de las subastas mediante Resolución de esta Dirección General.

Convocada la subasta correspondiente a la emisión del mes de diciembre de 2005 de Bonos del Estado a cinco años por Resolución de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera de 17 de noviembre de 2005, y una vez resuelta, es necesario hacer públicos los resultados.

En consecuencia, esta Dirección General del Tesoro y Política Financiera hace públicos los resultados de la subasta de Bonos del Estado a cinco años al 3,25 por 100, vencimiento 30 de julio de 2010, celebrada el día 1 de diciembre de 2005:

1) Importes nominales solicitados y adjudicados.

Importe nominal solicitado: 1.887,401 millones de euros.

Importe nominal adjudicado: 1.007,401 millones de euros.

2) Precios, cupón corrido y rendimiento interno.

Precio mínimo aceptado (excupón): 100,94 por 100.

Precio medio ponderado (excupón): 100,969 por 100.

Importe del cupón corrido: 1,15 por 100.

Rendimiento interno correspondiente al precio mínimo: 3,027 por 100.

Rendimiento interno correspondiente al precio medio ponderado: 3,020 por 100.

3) Importes a ingresar para las peticiones aceptadas:

Precio ofrecido (excupón)	Importe nominal	Precio de adjudicación
Porcentaje	Millones de euros	Porcentaje
Peticiones competitivas:		
100,94	150,000	102,090
100,95	205,000	102,100
100,96	275,000	102,110
100,97 y superiores	373,791	102,119
Peticiones no competitivas:	3,610	102,119

4) Segunda vuelta:

Importe nominal adjudicado: 64,203 millones de euros.

Precio de adjudicación: 102,119 por 100.

Madrid, 5 de diciembre de 2005.-La Directora General, Soledad Núñez Ramos.

MINISTERIO DE FOMENTO

20827 ORDEN FOM/3944/2005, de 9 de diciembre, por la que se aprueban las bases reguladoras de la concesión de ayudas a transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad.

Uno de los problemas de que adolece el transporte público por carretera es la elevada edad de los transportistas autónomos. Teniendo en cuenta que este problema se debe, en parte, a la falta de recursos necesarios de las personas que han desarrollado esta actividad para poder abandonarla, se considera oportuno continuar otorgando ayudas para fomentarlo. Actualmente, la Orden FOM/2865/2004, de 30 de julio, establece las bases reguladoras para el otorgamiento de ayudas para fomentar el cese en la actividad de las personas mayores de sesenta años. De acuerdo con esta orden los beneficiarios de las ayudas son los mayores de sesenta años dedicados a la actividad de transporte público de mercancías por carretera y de viajeros en autobús.

La experiencia en la aplicación de dicha orden aconseja modificar la forma de concretar la cantidad que corresponde a cada beneficiario con el fin de promover el aumento del número de solicitantes. Hasta ahora, dicha cuantía se establecía en función de la clase y número de las autorizaciones de que era titular; la nueva norma, tratando de primar el carácter social de las ayudas y propiciar el abandono del mayor número posible de transportistas de edad avanzada, incrementa la cuantía y la determina por beneficiario y clase de autorización, sin valorar el número de autorizaciones de las que fuese titular. Por otra parte, no se permite que soliciten ayudas aquéllos a los que se les hubieran otorgado en ejercicios anteriores y hayan renunciado a ellas o no hayan aportado la documentación necesaria para proceder a su cobro.

Si bien las modificaciones descritas sólo afectan a algunos preceptos de la Orden FOM/2865/2004, de 30 de julio, por razones de claridad se ha optado por sustituirla íntegramente por la presente disposición.

En consecuencia, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y en el Reglamento del procedimiento para la concesión de subvenciones públicas, aprobado por Real Decreto 2225/1993, de 17 de diciembre, dispongo:

Artículo 1. Objeto.

Esta orden tiene por objeto establecer las bases reguladoras de la concesión de ayudas destinadas a fomentar el abandono de la profesión de los transportistas de edad avanzada del sector del transporte público por carretera.

Artículo 2. Normas aplicables.

Las subvenciones reguladas en esta orden se regirán, en lo no previsto en ella, por lo dispuesto con carácter general para las ayudas y subvencio-

nes públicas en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y, en cuanto no se oponga a la misma, en el Reglamento del procedimiento para la concesión de subvenciones públicas, aprobado por Real Decreto 2225/1993, de 17 de diciembre.

Artículo 3. Requisitos generales de los beneficiarios.

1. No podrán obtener la condición de beneficiario las personas en quienes concurra alguna de las siguientes circunstancias:

a) Haber sido condenadas mediante sentencia firme a la pena de pérdida de la posibilidad de obtener subvenciones o ayudas públicas.

b) Haber solicitado la declaración de concurso, haber sido declarados insolventes en cualquier procedimiento, hallarse declarados en concurso, estar sujetos a intervención judicial o haber sido inhabilitados conforme a la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal sin que haya concluido el período de inhabilitación fijado en la sentencia de calificación del concurso.

c) Haber dado lugar, por causa de la que hubiesen sido declarados culpables, a la resolución firme de cualquier contrato celebrado con la Administración.

d) Estar incursas en alguno de los supuestos de la Ley 12/1995, de 11 de mayo, de incompatibilidades de los miembros del Gobierno de la Nación y de los altos cargos de la Administración General del Estado, de la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas, o tratarse de cualquiera de los cargos electivos regulados en la Ley Orgánica 5/1985, de 19 de junio, del régimen electoral general, en los términos establecidos en la misma o en la normativa autonómica que regule estas materias.

e) No hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias o frente a la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes, en los términos establecidos en las órdenes del Ministerio de Economía y Hacienda de 28 de abril de 1986 y de 25 de noviembre de 1987.

f) Tener la residencia fiscal en un país o territorio calificado reglamentariamente como paraíso fiscal.

g) No hallarse al corriente de pago de obligaciones por reintegro de subvenciones en los términos que reglamentariamente se determinen.

h) Haber sido sancionado mediante resolución firme con la pérdida de la posibilidad de obtener subvenciones según lo previsto en la Ley General de Subvenciones o en la Ley General Tributaria.

2. Sin perjuicio de la facultad de la Subdirección General de Gestión y Análisis de los Transportes por Carretera para exigir la presentación de otros documentos y de la posibilidad de acreditarlo mediante testimonio judicial o documento administrativo, la justificación de no estar incurso en las prohibiciones establecidas en el número anterior se hará mediante declaración responsable otorgada ante autoridad administrativa o notario, excepto en el caso de la prohibición contenida en el apartado e) que exigirá la presentación de certificación administrativa.

Artículo 4. Requisitos relacionados con la actividad de transportista.

1. El otorgamiento de estas ayudas estará condicionado al cumplimiento por los beneficiarios, en la fecha de presentación de la solicitud, de los siguientes requisitos:

a) Ser transportistas autónomos, con edad superior o igual a los sesenta años e inferior a los sesenta y cinco, titulares, de forma ininterrumpida, durante los diez últimos años de un máximo de dos autorizaciones de transporte público de mercancías para vehículo con capacidad de tracción propia, incluidas las de la clase TD, de ámbito nacional, comarcal, local, o bien de dos copias autorizadas de la autorización de transporte público en autobús de ámbito nacional, comarcal, local, o bien de una autorización de transporte público de mercancías de las clases indicadas y una copia autorizada de la autorización de transporte público de viajeros en autobús.

Durante dicho período los transportistas deberán haber sido titulares en todo momento de al menos una autorización no suspendida de las indicadas, permitiéndose únicamente una sola interrupción en dicha titularidad por un plazo que no supere un mes, siempre que sean titulares de al menos una autorización vigente en el momento de presentación de la solicitud. Asimismo, los beneficiarios podrán haber sido titulares de otras autorizaciones de transporte público distintas de las citadas, pero sólo se permitirá haber sido titular de tres autorizaciones de las clases indicadas una sola vez y por un plazo que no supere un mes.

Cuando una autorización de transporte público de mercancías de ámbito limitado se hubiera convertido en autorización autonómica y, posteriormente, de nuevo en autorización de ámbito limitado, se considerará como si en todo momento se tratase de la misma autorización con el ámbito limitado correspondiente.

Las autorizaciones de transporte público de viajeros de ámbito nacional, comarcal o local referidas a vehículo concreto de que fuera titular el