

**20776** *RESOLUCIÓN de 14 de noviembre de 2005, de la Secretaría General de Energía, por la que se dispone la publicación del Convenio de colaboración para la realización de planes de mejora de la calidad del servicio eléctrico en la Comunidad Valenciana, celebrado entre el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, la Generalidad Valenciana y la empresa distribuidora Iberdrola Distribución Eléctrica, S. A. U.*

El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, la Generalidad Valenciana y la empresa distribuidora Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. han suscrito el 10 de noviembre de 2005, un Convenio de colaboración para la realización de planes de mejora de la calidad del servicio eléctrico en la Comunidad Valenciana, por lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 8.2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, procede la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de dicho Convenio, cuyo texto figura a continuación.

Lo que se hace público a los efectos oportunos.

Madrid, 14 de noviembre de 2005.-El Secretario general, Antonio Joaquín Fernández Segura.

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO, LA GENERALITAT VALENCIANA Y LA EMPRESA DISTRIBUIDORA IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U. PARA LA REALIZACIÓN DE PLANES DE MEJORA DE LA CALIDAD DEL SERVICIO ELÉCTRICO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA**

En Madrid, a 10 de noviembre de 2005.

**REUNIDOS**

El Sr. D. José Montilla Aguilera, Ministro de Industria, Turismo y Comercio, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Adicional Decimotercera de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y el artículo 12.1.g) de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

El Sr. D. José Ramón García Antón, Conseller de Infraestructuras y Transporte de la Comunidad Valenciana, en virtud del Acuerdo del Gobierno Valenciano de fecha 9 de septiembre de 2005.

El Sr. D. José Ignacio Sánchez Galán, Vicepresidente y Consejero Delegado de Iberdrola, S.A., en virtud de los poderes otorgados ante el Notario de Bilbao, D. José María Arriola Arana, por Escritura expedida el 15 de octubre de 2001, con el número 1952 de su protocolo, quien a su vez, es accionista único de Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U.

**INTERVIENEN**

En nombre y representación de sus respectivas instituciones y en el ejercicio de las competencias que legalmente tienen atribuidas, reconociéndose mutua y recíprocamente capacidad para obligarse, mediante el presente convenio, en los términos que en él se contienen y, a tal efecto,

**EXPONEN**

1. Que el artículo 48.2 de la Ley 54/1997, de 27 de noviembre, del Sector Eléctrico, reconoce que «La Administración General del Estado establecerá las líneas de actuación en materia de calidad del servicio, tendentes a la consecución de los objetivos de calidad, tanto en consumo final como en las zonas que, por sus características demográficas y tipología del consumo, puedan considerarse idóneas para la determinación de objetivos diferenciados.

Para la implantación de dichas líneas de actuación se instrumentarán programas de actuación en colaboración con la Comunidades Autónomas que, sin perjuicio de otras medidas, podrán ser tomados en consideración para el reconocimiento de costes a efectos retributivos, previo informe de la Administración competente para autorizar las instalaciones de distribución correspondientes, en el que se constate que dichas inversiones responden a la consecución de los objetivos de calidad previstos.»

2. Por su parte, el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, como desarrollo del citado artículo de la Ley, establece en el apartado 1 del artículo 107 que: «Las empresas distribuidoras podrán declarar a la Administración competente la existencia de zonas donde tengan dificultad temporal para el mantenimiento de la calidad exigible,

presentando a la vez un programa de actuación temporal que permita la corrección de las causas que lo originen.

Estos programas se podrán incluir en los planes de mejora de calidad de servicio y la electrificación y mejora de la calidad en el ámbito rural que se instrumenten a través de la tarifa mediante Convenios de Colaboración entre el Ministerio de Economía, las Comunidades Autónomas y ciudades de Ceuta y Melilla y las empresas distribuidoras.»

Y a continuación en el apartado 2 se fijan los criterios y orden de prioridades para efectuar el reparto de la cantidad anual que en su caso se fije en la tarifa, de tal forma que ninguna zona puede estar incluida en estos planes más de dos años debiendo estar financiados por las empresas distribuidoras en una cuantía no inferior al 50 por 100 de las inversiones que se realicen.

3. Por otra parte, el Real Decreto 1802/2003, de 26 de diciembre, por el que se establece la tarifa eléctrica para 2004, en su artículo 4 sobre planes de calidad de servicio establece:

«De acuerdo con el artículo 48.2 de la Ley 54/1997, de 27 de noviembre y su normativa de desarrollo, se incluye en la tarifa del año 2004, dentro de los costes reconocidos para la retribución de la distribución, una partida específica que no podrá superar los 50.000 miles de euros con objeto de mejorar la calidad del servicio de zonas donde se superen los límites de los índices de calidad establecidos para la actividad de distribución.

La ejecución de esta partida deberá realizarse en régimen de cofinanciación con las comunidades autónomas o ciudades autónomas, mediante convenios de colaboración que contemplen planes de mejora de calidad de servicio suscritos entre la Secretaría de Estado de Energía, Desarrollo Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa del Ministerio de Economía y las comunidades y Ciudades de Ceuta y Melilla que incluyan inversiones en instalaciones de distribución en las zonas citadas.

La Comisión Nacional de Energía abrirá una cuenta en régimen de depósito a estos efectos y la comunicará mediante circular publicada en el «Boletín Oficial del Estado», donde irá ingresando en cada liquidación la parte que le corresponda a este fin. Dicha cuenta se irá liquidando a las empresas distribuidoras una vez realizada la puesta en marcha de las instalaciones incluidas en los convenios citados.»

4. En este contexto, consideran las partes que el nuevo marco legal definido en la Ley de Sector Eléctrico, con la aplicación de los Reales Decretos citados y los criterios expuestos, permitirá una financiación adecuada a determinadas inversiones en instalaciones de distribución en zonas de la Comunidad Valenciana que contribuirán a lograr una adecuada calidad de servicio en las mismas.

Para ello, estas inversiones que forman parte del programa de actuación temporal aprobado por la Dirección General de Energía de la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, a la empresa distribuidora Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U., para el mantenimiento de la calidad exigible en la Comunidad Valenciana al amparo del artículo 107.1 del Real Decreto 1955/2000 citado, se incluyen en el plan de mejora de calidad de servicio y la electrificación y mejora de la calidad en el ámbito objeto del presente Convenio.

5. La Administración General, en uso de las competencias a que se refiere el artículo 149.1, 25.ª de la Constitución Española.

El Conseller de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, en uso de las competencias a que se refiere el Artículo único del Decreto 8/2004, de 3 de septiembre, del Presidente de la Generalitat Valenciana.

Por lo expuesto,

**ACUERDAN**

Primero. *Objeto del Convenio.*—Incluir dentro del Plan de Calidad a realizar en la Comunidad Valenciana las obras de los programas de actuación temporal en distribución aprobados a la empresa distribuidora Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. por la Dirección General de Energía de la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana al amparo de lo dispuesto en el artículo 107.1 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, que figuran en los Anexos I y II al presente Convenio.

Las obras que figuran en el Anexo II con la calificación de obras de reserva, son obras alternativas a las previstas en el Anexo I.

Durante la vigencia del Convenio, la Dirección General de Energía de la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, podrá autorizar la realización de obras de reserva, previa justificación suficiente por parte de la empresa distribuidora de la imposibilidad de llevar a cabo obras incluidas en el Anexo I. La Dirección General de Energía de la Consellería de Infraestructuras y Transporte, comunicará dichas autorizaciones a la Dirección General de Política Energética y Minas, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Segundo. *Financiación de las obras.*—La inversión total de las obras a realizar al amparo de lo dispuesto en la cláusula anterior asciende a 12.627.748 euros.

La financiación de estas obras será la siguiente:

Con cargo a la tarifa para 2004, la cuantía total ascenderá a 3.996.000 euros repartido entre zonas de la siguiente forma:

- 520.000 euros destinados a obras en zonas urbanas.
- 2.150.000 euros destinados a obras en zonas semiurbanas.
- 1.326.000 euros destinados a obras en zonas rurales.

Con cargo a la Generalitat Valenciana la cofinanciación total de las obras ascenderá a 1.262.775 euros, repartido entre zonas de la siguiente forma:

- 200.231 euros destinados a obras en zonas urbanas.
- 731.044 euros destinados a obras en zonas semiurbanas.
- 331.500 euros destinados a obras en zonas rurales.

Con cargo a la empresa Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. la cuantía total ascenderá a 7.368.973 euros, repartido entre zonas de la siguiente forma:

- 1.282.079 euros destinados a obras en zonas urbanas.
- 4.429.394 euros destinados a obras en zonas semiurbanas.
- 1.657.500 euros destinados a obras en zonas rurales.

En consecuencia, la financiación de cada una de las obras realizadas correspondiente a los Planes de Mejora de Calidad serán financiadas, de acuerdo con la siguiente clasificación:

*Plan de Mejora (Iberdrola Distribución Eléctrica, S. A. U.)*

Porcentajes de financiación de cada una de las obras

	Generalitat Valenciana	Tarifa 2004	Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U.
Zona Urbana.	10	25, 97	64,03
Zona Semiurbana.	10	29, 41	60,59
Zona Rural.	10	40	50

Las zonas urbanas, semiurbanas y rurales, serán las definidas a estos efectos en el artículo 99 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre.

Tercero. *Presentación de certificaciones y liquidación.*

1. Forma de pago y justificación del gasto de la aportación con cargo a la tarifa 2004.—La Dirección General de Energía de la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana remitirá a la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, las certificaciones de las obras realizadas incluidas en el Plan aprobado y sus correspondientes actas de puesta en marcha, junto con el informe donde se constaten los objetivos de calidad previstos de acuerdo con el artículo 48.2 de la Ley del Sector Eléctrico. La Dirección General de Política Energética y Minas las remitirá a la Comisión Nacional de Energía para que efectúe las liquidaciones correspondientes a las empresas distribuidoras con cargo a la cuenta abierta en régimen de depósito para estos efectos, de acuerdo con lo establecido en el artículo 4 del Real Decreto por el que se establece la tarifa eléctrica para 2004.

La fecha límite para presentar la última de las certificaciones de las obras realizadas y sus correspondientes actas de puesta en marcha con cargo a la cuantía de la tarifa 2004, será la fecha de expiración de vigencia del presente Convenio.

Excepcionalmente, si por causas debidamente justificadas por la Comunidad Autónoma, no se pudieran presentar las certificaciones, este plazo se podrá prorrogar por un año.

2. Forma de pago y justificación del gasto de la aportación de la Generalitat Valenciana.—La aportación de la Generalitat Valenciana se realizará tras la presentación de las certificaciones de las obras realizadas incluidas en el Plan aprobado y sus correspondientes actas de puesta en

marcha, junto con el informe en el que se acrediten los objetivos de calidad previstos de acuerdo con el artículo 48.2 de la Ley del Sector Eléctrico.

La aportación de la Generalitat Valenciana supondrá una financiación del 10% del importe de cada certificación de obras.

La aportación de la Generalitat Valenciana se efectuará con cargo a los ejercicios presupuestarios 2005, 2006 y 2007, de acuerdo con la siguiente distribución:

Ejercicio presupuestario.	2005	2006	2007	Total
Aportación G.V.	500.000 €	201.220 €	561.555 €	1.262.775 €

Para el ejercicio 2005 la financiación se efectuará con cargo al Programa 731.10 «Energía», línea T4323.

La Consellería de Infraestructuras y Transporte, podrá ajustar las aportaciones correspondientes a cada anualidad respecto a la distribución financiera prevista, de acuerdo a la ejecución de las obras llevada a cabo, siempre que las disponibilidades presupuestarias de la Generalitat Valenciana lo permitan.

El plazo de presentación de la documentación justificativa de las obras realizadas se establece hasta el 15 de noviembre de cada anualidad, no obstante, la Dirección General de Energía, de la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, podrá ampliar dicho plazo siempre dentro de los límites establecidos por las Ordenes anuales de la Generalitat Valenciana de cierre del ejercicio presupuestario.

Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. deberá acreditar en el momento de presentar la documentación justificativa de las obras, la obligación establecida en la Ley 38/2003 General de Subvenciones de solicitar tres ofertas de diferentes proveedores para la realización de las obras objeto del Convenio, y que la elección entre las mismas se ha realizado de acuerdo a criterios de eficiencia y economía, debiendo justificarse expresamente en una memoria la elección cuando no recaiga en la propuesta económica mas ventajosa.

Cuarto. *Seguimiento del Convenio.*—Sobre las obras, certificaciones e informes recogidos en este Convenio, la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y la Dirección General de Energía de la Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana podrá realizar las inspecciones y controles o solicitudes de información que considere convenientes directamente o a través de la Comisión Nacional de Energía.

Quinto. *Régimen jurídico del Convenio.*—Este Convenio tiene naturaleza administrativa. Se regirá por las estipulaciones en él contenidas y, en lo no previsto en éstas, así como para la resolución de las dudas que pudieran presentarse, por los principios del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Las cuestiones litigiosas que pudieran suscitarse entre las partes durante la ejecución del mismo se intentarán resolver de mutuo acuerdo. Si no fuera posible alcanzar un acuerdo, serán sometidas a la jurisdicción contencioso-administrativa.

Sexto. *Vigencia.*—La vigencia del Convenio será de dos años a contar desde la fecha de su firma, pudiendo contener obras iniciadas desde 01.01.04. En todo caso, podrá finalizar por:

Finalización de los trabajos con anterioridad a la fecha límite de vigencia del Convenio.

Denuncia fehaciente de alguna de las partes comunicada al menos con un mes de antelación.

Incumplimiento por alguna de las partes de las obligaciones previstas en el Convenio, y en concreto la no ejecución de la prestación prevista durante el primer año de vigencia del mismo.

Y en prueba de conformidad con todo lo expuesto, en cuyo contenido se afirman y ratifican, suscriben el presente acuerdo por triplicado y a un solo efecto, en el lugar y fecha anteriormente indicados.—El Ministro de Industria, Turismo y Comercio, José Montilla Aguilera.—El Conseller de Infraestructuras y Transporte, José Ramón García Antón.—El Vicepresidente y Consejero Delegado de Iberdrola, José Ignacio Sánchez Galán.

**ANEXO I**  
**OBRAS**

**PLAN DE MEJORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO COMUNIDAD VALENCIANA**

<b>MUNICIPIO</b>	<b>AÑO P.E.S.</b>	<b>ACTUACIÓN</b>	<b>ZONA</b>	<b>OBSERVACIONES</b>	<b>% PRESUP.</b>	<b>EUROS</b>
<b>COMARCA ALT MILLARS (Ludiente y Puebla de Arenoso)</b>						
<b>LUDIENTE</b>	2006	2 elementos maniobra telemandados en L-Poligono Luceña	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	36.000
				<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>36.000</b>
<b>COMARCA ALT MILLARS (Ludiente y Puebla de Arenoso)</b>						
<b>PUEBLA DE ARENOSO</b>	2006	Elemento maniobra telemandado en L-Cirat	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
				<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>18.000</b>
				<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>54.000</b>
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>						
<b>ALMENARA</b>	2005	Salida 20 kV desde STR Vall d'Uixó hacia la L-Xilxes de STR Moncófar	S	Nueva línea de alimentación a ambos municipios.	50%	75.826
	2005	Cambio conductor y aislamiento L-Pueblos de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	15.000
	2005	Salidas 20 kV DC de ST Betxi hacia la L-Miralcamp	S	Reduce el mercado asociado a ésta línea, separando la carga de Betxi.	25%	17.488
	2006	Interconexión entre las L-Xilxes y L-Almenara de STR Moncófar, entre CTC Pascual Hnos y CTC CRG Marcelino Tallols	S	Mejora el apoyo ente ambas líneas. Reduce los tiempos de reposición de averías.	50%	37.224
	2006	Sustitución de apoyos y conductor en la L-Xilxes de STR Moncófar	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	50%	10.500
	2006	Interconexión entre las L-Xilxes y L-Almenara de STR Moncófar, entre CT Urbanización La Torre y derivación CT Urbanización Iz. Tros de la Vila	S	Mejora el apoyo ente ambas líneas. Reduce los tiempos de reposición de averías.	50%	29.015
				<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>185.053</b>
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>						
<b>BETXI</b>	2005	Salidas 20 kV DC de ST Betxi hacia la L-Miralcamp	S	Reduce el mercado asociado a ésta línea, separando la carga de Betxi.	25%	17.488
	2005	Cambio conductor y aislamiento L-Pueblos de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	15.000
	2005	Cambio de aislamiento y conductor en L-Riegos Betxi de STR Onda	S	Mejora de la fiabilidad, especialmente en situaciones meteorológicas adversas.	100%	30.000
	2005	Elemento maniobra telemandado "Bombeo"	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
	2006	Automatización CT San Isidro Artana en L-Betxi de STR Villarreal	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
				<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>104.488</b>
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>						
<b>BORRIANA</b>	2005	Cambio conductor y aislamiento L-Pueblos de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	15.000
	2005	Salidas 20 kV DC de ST Betxi hacia la L-Miralcamp	S	Reduce el mercado asociado a ésta línea, separando la carga de Betxi.	25%	17.488
	2006	Instalación de telecontrol en un CT	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
				<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>50.488</b>

MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borrjana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>						
XILXES	2005	Salidas 20 kV DC de ST Betxi hacia la L-Miralcamp	S	Reduce el mercado asociado a esta línea, separando la carga de Betxi.	25%	17.488
	2005	Salida 20 kV desde STR Vall d'Uixó hacia la L-Xilxes de STR Moncofar	S	Nueva línea de alimentación a ambos municipios.	50%	75.826
	2005	Cambio conductor y aislamiento L-Pueblos de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	15.000
	2006	Interconexión entre las L-Xilxes y L-Almenara de STR Moncofar, entre CT Urbanización La Torre y derivación CT Urbanización Iz. Tros de la Vila	S	Mejora el apoyo ente ambas líneas. Reduce los tiempos de reposición de averías.	50%	29.016
	2006	Sustitución de apoyos y conductor en la L-Xilxes de STR Moncofar	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	50%	10.500
	2006	Interconexión entre las L-Xilxes y L-Almenara de STR Moncofar, entre CTC Pascual Hnos y CTC CRG Marcelino Tallols	S	Mejora el apoyo ente ambas líneas. Reduce los tiempos de reposición de averías.	50%	37.225
<b>COMARCA EL BAIX MAESTRAT (Alcala de Xivert y Salsadella)</b>						
ALCALA DE XIVERT	2005	Sustitución de aislamiento por composite y seccionamientos en L-Urlesa de ST Torreblanca	S	Mejora de fiabilidad en situaciones meteorológicas adversas.	50%	15.000
	2006	Cambio aislamientos y seccionamientos L-Alcalá de STR Torreblanca	S	Mejora de fiabilidad en situaciones meteorológicas adversas. Reducción de tiempos de localización de averías y reposición del servicio.	100%	36.067
	2006	Cierre anillo en L-Urlesa de ST Torreblanca	S	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	150.000
	2006	Cierre anillo en L-Alcalá de ST Torreblanca	S	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	20.000
	2006	Salidas 20 kV de la nueva STR Alcalá de Xivert 66/20 kV e interconexión con la red existente	S	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	60.000
<b>COMARCA EL BAIX MAESTRAT (Alcala de Xivert y Salsadella)</b>						
SALSADILLA	2005	Elemento maniobra telemandado "Salsadella" en L-Salsadella	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las falts "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
	2006	Elemento de maniobra telemandado en L-San Mateo	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las falts "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
<b>COMARCA L'ALT MAESTRAT (Culla y Tirig)</b>						
CULLA	2006	Cambio aislamientos y seccionamientos L-Culla	R	Mejora de fiabilidad, especialmente en situaciones con meteorología adversa. Reduce los tiempos de localización de averías (importante por las dificultades de acceso)	50%	25.000
	2006	Sustitución apoyos de madera por metálicos en L-Culla de STR Benasal	R	Mejora de fiabilidad, especialmente en situaciones con meteorología adversa.	50%	29.990
<b>COMARCA L'ALT MAESTRAT (Culla y Tirig)</b>						
TIRIG	2006	Cambio aislamientos y seccionamientos L-Culla	R	Mejora de fiabilidad, especialmente en situaciones con meteorología adversa. Reduce los tiempos de localización de averías (importante por las dificultades de acceso)	50%	25.000
	2006	Sustitución apoyos de madera por metálicos en L-Culla de STR Benasal	R	Mejora de fiabilidad, especialmente en situaciones con meteorología adversa.	50%	29.990
<b>COMARCA LA PLANA ALTA (Castelló de la Plana, Borriol y Torreblanca)</b>						
BORRIOL	2005	Elemento maniobra telemandado en L-Tráfico	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las falts "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
<b>RESUMEN POR MUNICIPIO</b>						
					<b>185.055</b>	<b>281.067</b>
					<b>525.084</b>	<b>320.067</b>
					<b>15.000</b>	<b>25.000</b>
					<b>50%</b>	<b>29.990</b>
					<b>50%</b>	<b>54.990</b>
					<b>50%</b>	<b>25.000</b>
					<b>50%</b>	<b>29.990</b>
					<b>54.990</b>	<b>109.980</b>
					<b>109.980</b>	<b>21.000</b>

MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS	
BORRIOL	2005	Salidas 20 kV DC ST Benadresa a Borriol-Castellón Norte	S	Reduce el alcance de incidencias al reparar el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	68.485	
	2005	Automatización del CTD Borriol Cementerio	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000	
	2006	Cierre anillo L-Borriol de ST La Plana entre derivación CTC Pérez Melero y derivación CTC Agricultura Bagu	S	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	37.013	
	2006	Cierre 20 kV entre L-Pedrizas y L-Borriol (Derivación a CTC Pinar de Ramba-Derivación CTC Pozo el Mercader)	S	Mejora el apoyo ente ambas líneas. Reduce los tiempos de reposición de averías.	100%	90.184	
	2006	Instalar telecontrol en dos CTD de L-Tráfico	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	61.000	
	<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>						
<b>COMARCA LA PLANA ALTA (Castelló de la Plana, Borriol y Torreblanca)</b>							
CASTELLÓN	2005	Automatización CT Vazquez Mella 54 en L-Figueroles de ST La Plana	U	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000	
	2005	Automatización de un CT en la L-Figueroles de ST La Plana	U	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	30.000	
	2005	Automatización CT Caja Rural Lagasca 7 en L-Ramon y Cajal de ST Ingenio	U	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	22.000	
	2005	Sustitución de CSMT en L-Ferías (entre CT Obispo Salinas, 61 - CT Bellver, 14)	U	Sustitución cable con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	18.850	
	2005	Automatización CT Lidon en L-Anillo Norte de ST Ingenio	U	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	30.000	
	2005	Sustitución de CSMT en L-Figueroles (entre CT Mercadona - CT Hotel Cs Center)	U	Sustitución cable con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	45.000	
	2005	Sustitución de CSMT en L-Ferías (entre CT Bellver, 39 - CT Empalme)	U	Sustitución cable con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	6.500	
	2005	Automatización CT Grupo Perot de Grañana en L-Anillo Norte de ST Ingenio	U	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	30.000	
	2005	Sustitución de CSMT en L-Ferías (entre CT Ulloa, 13 - Obispo Salinas, 61)	U	Sustitución cable con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	20.800	
	2006	Sustitución aislamiento y apoyos (madera) en L-Riegos de ST La Plana	U	Mejora de fiabilidad de la línea.	100%	27.071	
	2006	Salidas 20 kV DC ST Benadresa a DC Universidad	U	Permite diversificar el suministro a la red de MT de la capital desde un tercer punto. Reduce longitud de líneas y cargas. Apoya el suministro a la capital en caso de fallo de las ST Ingenio y/o La Plana.	100%	195.397	
	2006	Cierre anillo en L-Fertiberia I de ST Ingenio	U	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	47.370	
	2006	Cierre anillo en L-Polígono Mijares de ST La Plana	U	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	20.000	
	2006	Sustitución tramos de LSMT en L-Sagasta II de ST Ingenio	U	Sustitución cables con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	50.700	
	2006	Sustitución tramos LSMT en L-Puerto de ST Ingenio	U	Sustitución cable con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	52.000	
	<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>						
	<b>COMARCA LA PLANA ALTA (Castelló de la Plana, Borriol y Torreblanca)</b>						
TORREBLANCA	2005	Cambio de aislamiento por composite y seccionadores en L-Urtesa de STR Torreblanca	S	Reducción de incidencias en situaciones meteorológicas adversas.	50%	15.000	
	2005	Reforma de la L-66 kV Ingenio-Torreblanca y Torreblanca-Benicaró	S	Línea en estado precario. Reforma completa (cambio conductor, aislamiento y refuerzo en algunos apoyos). Garantiza la continuidad de suministro en 66 kV a la STR Torreblanca.	50%	489.000	
	2006	Reforma de la L-66 kV Ingenio-Torreblanca y Torreblanca-Benicaró	S	Línea en estado precario. Reforma completa (cambio conductor, aislamiento y refuerzo en algunos apoyos). Garantiza la continuidad de suministro en 66 kV a la STR Torreblanca.	50%	489.000	
	2006	Cambio de aislamiento por composite y seccionadores en L-Torreblanca de STR Torreblanca	S	Reducción de incidencias en situaciones meteorológicas adversas.	100%	45.000	



MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
<b>COMARCA LA VALL D' ALBAIDA (Bocairent y Fontanars dels Alforins)</b>						
<b>BOCAIRENT</b>	2005	2 elementos maniobra telemandados en la red de MT CT Capjal	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	36.000
	2006	Conexión DC LA-180 Bañeres-Bocairent a red MT de la zona	S	Para mejorar el suministro a Bocairent	100%	108.000
	2006	DC 20 kV LA-180 desde entorno población Bocairent a STR Bañeres	S	Permite disponer un suministro alternativo a la población desde otra ST Benejama y por un trazado distinto, lo que garantiza el suministro en caso de fallo del actual DC 20 kV procedente de ST Onteniente.	100%	115.680
<b>COMARCA LA XAFOR (Barx y Villalonga)</b>						<b>259.680</b>
<b>BARX</b>						<b>259.680</b>
	2005	Sustitución apoyos L-Barx de STR Tabernes	R	Saneariento y mejora de la fiabilidad de la LMT	100%	59.696
	2005	Paso a 20 kV L-Riegos de ST Tabernes e interconexión con L-Barx	R	Permite la interconexión de esta línea con la red colindante y su alimentación alternativa desde la ST Alcira	100%	60.000
	2006	Sustitución apoyos, conductor y colocación XS en L-Barx (derivaciones Simat y Ullastrets)	R	Mejora de la fiabilidad de las derivaciones. Los XS impiden que las averías repercutan en la línea general.	100%	63.080
<b>COMARCA LA XAFOR (Barx y Villalonga)</b>						<b>182.776</b>
<b>VILLALONGA</b>						
	2005	D/C CR Oliva la Font d' Encarros	S	Diversifica el suministro y reduce tiempos de reposición	100%	36.062
	2005	Reforma CR Albaida	S	Mejora fiabilidad de la línea	100%	50.000
	2006	Paso a 20kV. Tramo Montaña	S	Permite su interconexión con la red colindante	100%	125.000
	2006	Automatización CR Reprimala	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control	100%	55.000
	2006	Reforma CR Reprimala	S	Mejora fiabilidad de la línea	100%	50.000
	2006	Finalización paso a 20 kV. derivaciones rurales Villalonga	S	Permite su interconexión con la red colindante	100%	50.000
	2006	Paso a 20 kV derivación de la Forma	S	Permite su interconexión con la red colindante	100%	120.000
	2006	Telemando CT C/ Valencia Villalonga	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control	100%	35.000
<b>COMARCA L'HORTA OEST (Paterna)</b>						<b>521.062</b>
<b>PATERNA</b>	2005	Desdoblamiento línea a Cuarteles	U	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	185.060
<b>COMARCA LOS SERRANOS (Xelva, Alpuente y La Yesa)</b>						<b>185.060</b>
<b>ALPUENTE</b>						<b>185.060</b>
	2005	STR Losa del Obispo. Nuevo transformador 66/20 kV 10 MVA, posición de 66 kV, sistema de 20 kV (2T+6L+2BC+1A) y 2 baterías condensadores	R	Permite la continuidad del suministro a la red de MT en caso de fallo del único transformador de la STR. También mejora las tensiones en la red MT.	60 %	354.000
	2006	Salidas 20 kV de la nueva STR Tuejar e interconexión con la red existente	R	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 kV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	33,3 %	120.000
	2006	Elemento maniobra telemandado "Villar de Tejaser"	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50 %	9.010
	2006	Elemento maniobra telemandado "La Chula" en derivación Estenas-Las Nogueras	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50 %	9.010
	2006	L/66 kV alimentación a nueva STR Tuejar desde la L/66 Losa del Obispo-Benageber (3,5 km)	R	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 kV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	33,3 %	59.133
	2006	Nueva STR Tuejar 66/20 kV 10 MVA	R	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 kV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	36,35%	219.624

MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
ALPUENTE	2006	2 elementos maniobra telemandados en L-Tuejar de STR Losa del Obispo	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50 %	20.000
<b>COMARCA LOS SERRANOS (Xelva, Alpuente y La Yesa)</b>						
LA YESA	2005	STR Losa del Obispo. Nuevo transformador 66/20 KV 10 MVA, posición de 66 KV, sistema de 20 KV (2T+6L+2BC+1A) y 2 baterías condensadores	R	Permite la continuidad del suministro a la red de MT en caso de fallo del único transformador de la STR. También mejora las tensiones en la red MT.	20 %	118.000
	2006	L/66 KV alimentación a nueva STR Tuejar desde la L/66 Losa del Obispo-Benageber (3,5 km)	R	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 KV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	33,3 %	59.133
	2006	Salidas 20 KV de la nueva STR Tuejar e interconexión con la red existente	R	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 KV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	33,3 %	120.000
	2006	Elemento maniobra telemandado "Villar de Tejasen"	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50 %	9.010
	2006	Elemento maniobra telemandado "La Chula" en derivación Estenas-Las Nogueras	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50 %	9.010
	2006	2 elementos maniobra telemandados en L-Tuejar de STR Losa del Obispo	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50 %	20.000
	2006	Nueva STR Tuejar 66/20 KV 10 MVA	R	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 KV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	36,35%	219.624
<b>COMARCA LOS SERRANOS (Xelva, Alpuente y La Yesa)</b>						
XELVA	2005	STR Losa del Obispo. Nuevo transformador 66/20 KV 10 MVA, posición de 66 KV, sistema de 20 KV (2T+6L+2BC+1A) y 2 baterías condensadores	S	Permite la continuidad del suministro a la red de MT en caso de fallo del único transformador de la STR. También mejora las tensiones en la red MT.	20 %	118.000
	2006	Salidas 20 KV de la nueva STR Tuejar e interconexión con la red existente	S	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 KV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	33,3 %	120.000
	2006	L/66 KV alimentación a nueva STR Tuejar desde la L/66 Losa del Obispo-Benageber (3,5 km)	S	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 KV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	33,3 %	59.134
	2006	Nueva STR Tuejar 66/20 KV 10 MVA	S	Permite segregar la L-Tuejar de ST Losa del Obispo en 3 líneas 20 KV diferentes, reduciendo el alcance de sus incidencias.	27,3 %	165.000
<b>COMARCA BAIX SEGURA (Benferri y Dolores)</b>						
BENFERRI	2005	Automatización Cierre LAMT la Matanza a L/ Porvenir	R	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	15.025
	2005	Cierre LAMT entre L/La Matanza y L/ Porvenir	R	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	11.635
	2005	Cierre LSMT CT Avenida Orihuela y CT Benferri	R	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	56.637
	2006	D/C Rocamora a L/Benferri y L/ La Matanza	R	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	67.794
<b>COMARCA BAIX SEGURA (Benferri y Dolores)</b>						
DOLORES	2005	Cambio Conductor LA28 a LA56 LAMT Galanes	S	Cierre de L/Daya Nueva de la ST Rojales	100%	24.220
	2005	Nuevo CTI de 100 KVA. Más RBT en Pda. Florida Alta	S	Solucionar problemas de c.d.t. en la zona	100%	22.952

MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
DOLORES	2006	Cierre LAMT entre CT Expogas y CT Llobregales Norte	S	Cierre de L/Daya Nueva de la ST Rojasles	100%	23.907
COMARCA EL COMPTAT (Benasau, Benilloba, Gorga, Balones, Benimasot, Planes, Fachea, Famorca, Miliena, Cuatretordeta y Tollos)						<b>71.079</b>
BENASAU, BENILLOBA, GORGA... TOLLOS	2006	Paso a 20 kV de la L-Tollos de la ST Alcoy	R	Paso a 20 kV de la L-Tollos permite su interconexión con la red colindante y, a medio plazo, la alimentación alternativa desde otras STs (Alquería Muro y Verge)	100%	207.000
	2006	DC alimentación Cocentaina-Alquería de Muro	R	Reduce el alcance de incidencias al reparar el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	99.278
	2006	Reforma y adaptación para paso a 20 kV del tramo L-Tollos entre CR Benilloba y Benifalim	R	Paso a 20 kV de la L-Tollos permite su interconexión con la red colindante y, a medio plazo, la alimentación alternativa desde otras STs (Alquería Muro y Verge)	100%	111.200
	2006	Cierre anillo en L-Tollos de ST Alcoy entre CT Margarida y Alcalá de la Jovada	R	Paso a 20 kV de la L-Tollos permite su interconexión con la red colindante y, a medio plazo, la alimentación alternativa desde otras STs (Alquería Muro y Verge)	100%	111.200
	2006	Reforma y adaptación para paso a 20 kV del tramo L-Tollos entre derivación a Fachea y Alcalá de la Jovada	R	Paso a 20 kV de la L-Tollos permite su interconexión con la red colindante y, a medio plazo, la alimentación alternativa desde otras STs (Alquería Muro y Verge).	100%	156.000
COMARCA L'ALCOIÀ (Onil y Bañeres)						<b>684.678</b>
BAÑERES	2006	DC 20 kV desde ST Benejama a STR Bañeres	S	Garantiza el suministro en caso de fallo del transformador a MT de la ST Benejama o de la STR Bañeres (ambas con un único transformador).	100%	158.367
COMARCA L'ALCOIÀ (Onil y Bañeres)						<b>158.367</b>
ONIL	2005	Telemando 3 Lineas en CT Vivienda	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	36.500
	2005	Cierre anillo CSMT 20 kV en la población de Onil, entre CT Matadero, CT Vivienda y CT Mercado	S	Elimina CTs en punta sobre CSMT en el casco urbano de la población, eliminando las interrupciones de larga duración con origen en dichos CSMT.	100%	187.214
	2005	Instalar elemento de maniobra en Santa Ana L/ Onil	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
	2006	Cambio Sección LA 28 a LA 100 en varios tramos hacia Pol. Industrial L/Marjal	S	Adecua las LMT	100%	85.432
	2006	Enlace CT Muñecas Berjuan - CT Cerámica Blanca	S	Cierre varios CTs en punta, evitando tiempos elevados de reposición del servicio en caso de avería.	100%	78.850
	2006	Enlace LAMT entre CT Arcaeta y CT Caseta Blanca	S	Garantizar el suministro alternativo a varios CT en punta sobre LAMT, evitando tiempos elevados de reposición del servicio en caso de avería.	100%	40.500
	2006	Desdoblamiento de la LAMT a Onil, consolidación y aumento de sección de la alimentación MT actual	S	Garantiza suministro alternativo a Onil y se consolidan las instalaciones actuales.	100%	92.000
	2006	Instalación de un elemento de maniobra en derivación LAMT sustituyendo a Seccionador 21025	S	Flexibilizar la maniobra y discriminación de averías	100%	24.000
COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Verges, Tormos, Ráfol de Almunia)						<b>565.496</b>
BENITACHELL	2005	Cambio celdas a SF6 en CT La Cumbre 11	S	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	7.466
	2005	Cambio celdas a SF6 en CT La Cumbre 9	S	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	7.674
	2006	Interconexión entre L-Golf (ST Jávea) y L-Fontana (ST Teulada)	S	Permite partir la L-Fontana en dos tramos, reduciendo el alcance de las incidencias en caso de avería	100%	350.000
	2006	Cambio de conductor y aislamiento en L-Fontana y L-Santa Lucía	S	Mejora fiabilidad, especialmente en situaciones meteorológicas adversas.	100%	150.734
	2006	4 elementos de maniobras telemandados en L-Fontana y L-Santa Lucía	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	80.000
COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Verges, Tormos, Ráfol de Almunia)						<b>595.874</b>

MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfól de Almunia)</b>						
DENIA	2005	Cierre anillo entre CT Playa Grande-CT Les Fonts en la L-Marinhas de ST Vergel	U	Unión de derivaciones extensas en la zona de playa. A corto plazo permite reducir los tiempos de incidencia (mejora de maniobrabilidad) y a medio plazo, mediante la unión de varias derivaciones, permite conseguir una nueva línea general MT.	100%	65.000
	2005	Elemento maniobra telemandados en ST Vergel L-26 Ortiz	U	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
	2005	Elemento maniobra telemandado en ST Vergel L-21 Jalón	U	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	22.000
	2005	Elemento de maniobra telecontrolado en ST Vergel L-22 Pedreguer	U	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
	2005	Sustitución ceidas a SF6 del CT Mare Nostrum	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	12.198
	2005	Sustitución ceidas a SF6 del CT Campusos	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	12.198
	2005	Prolongación del cuádruple circuito 20 kV de ST Vergel (L-Vergel, L-Denia, L-Marinhas y L-Ronda) hasta el CR Denia.	U	Este 4C procedente de la ST Vergel (en el futuro de la ST Denia) se convierte en DC poco antes de llegar a la población de Denia, permitiendo un mejor reparto de cargas y reducir el alcance de las incidencias	100%	186.123
	2005	Cierre 20 kV entre L-Ortiz y L-Depuradora de la ST Vegel	U	Elimina un número elevado de CTs en punta sin alimentación alternativa (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	32.846
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfól de Almunia)</b>						
PEGO	2005	Paso a 20 kV ST Vergel L/Pego Derv. Sorell	S	Culminación del paso a 20 kV de la zona Pego. Mejora el suministro al eliminarse los autotrafos 20/11 kV y permitir la interconexión con las redes de 20 kV procedente de las ST Oliva y Alcoy (alimentación alternativa)	100%	366.366
	2005	Enlace Oliva-Vergel L/4-L/24, entre CTC Salvador Montaner apoyo 752374-CT Las Aguas apoyo 707042.	S	Permite la alimentación alternativa mutua entre ambas líneas, reduciendo los tiempos de reposición del servicio en caso de avería.	100%	10.433
	2005	Cierre LAMT CT Raco de Boija-CTC Morant, entre la L/Pego y la L/Iryda	S	Permite la alimentación alternativa mutua entre ambas líneas, reduciendo los tiempos de reposición del servicio en caso de avería.	100%	22.000
	2005	LSBT C/ San Carlos en Pego (CT Vivienda)	S	Culminación del paso a 20 kV de la zona Pego. Mejora el suministro al eliminarse los autotrafos 20/11 kV y permitir la interconexión con las redes de 20 kV procedente de las ST Oliva y Alcoy (alimentación alternativa)	100%	36.146
	2006	DC Fase I Alim. Monte Pego y Pego	S	Permite disponer de una LMT adicional de alimentación a Pego, reduciendo el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas, con menor carga.	100%	588.932
	2006	Paso a 20 kV St Vergel L/Pego Derv. Vall de Laguard	S	Culminación del paso a 20 kV de la zona Pego. Mejora el suministro al eliminarse los autotrafos 20/11 kV y permitir la interconexión con las redes de 20 kV procedente de las ST Oliva y Alcoy (alimentación alternativa)	100%	94.652
	2006	Paso a 20 kV ST Vergel L/Pego Derv. Vall de Gallinera	S	Culminación del paso a 20 kV de la zona Pego. Mejora el suministro al eliminarse los autotrafos 20/11 kV y permitir la interconexión con las redes de 20 kV procedente de las ST Oliva y Alcoy (alimentación alternativa)	100%	74.869
	2006	Paso a 20 kV ST Vergel L/Pego Derv. Reprimata	S	Culminación del paso a 20 kV de la zona Pego. Mejora el suministro al eliminarse los autotrafos 20/11 kV y permitir la interconexión con las redes de 20 kV procedente de las ST Oliva y Alcoy (alimentación alternativa)	100%	302.000
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfól de Almunia)</b>						
RÁFOL DE ALMUNIA	2005	Nuevo CT Ráfól de Almunia 2	R		100%	60.000
	2005	Paso a 20 kV L/Racha de ST Vergel	R	Sustitución de concéntricos y varillas para mejorar la calidad	100%	282.050
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfól de Almunia)</b>						
TEULADA	2005	Elemento maniobra telemandado "Buho" en L-Teulada de ST Teulada	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	10.390
	2005	Nueva LMT desde ST Teulada (L-San Jaime 2) y cierre en anillo con la L-Fustera	S	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	250.000

MUNICIPIO	AÑO P.E.S.	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
TEULADA	2005	Cambio celdas a SF6 en CT Moraira Park	S	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	7.466
	2006	2 elementos maniobra telemandados en L-Borges Rec. Borges y L-Fontana Rec. Callistros	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	36.000
	2006	Reforma y cambio de aislamiento en las líneas Teulada, Fustera y Fontana	S	Mejora de la fiabilidad en zona con alto nivel isocerámico	100%	225.734
	2006	Cierre anillo CSMT entre CTs en punta en población de Teulada	S	Elimina CTs en punta sobre CSMT en el casco urbano de la población, eliminando las interrupciones de larga duración con origen en dichos CSMT.	100%	95.000
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Verger, Tormos, Ráfol de Almunia)</b>						<b>624.690</b>
VERGER	2005	Automatización del enlace anterior	S	Automatización del CT anterior	100%	15.147
	2005	Enlace Oliva Vergel L/Pego - L/Iryda (conexión en columna 789240 mediante CT telemandado con autotransformador 20/11 kV)	S	Permite la alimentación alternativa mutua entre ambas líneas, reduciendo los tiempos de incidencia en caso de avería.	100%	24.011
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Verger, Tormos, Ráfol de Almunia)</b>						<b>39.158</b>
XÀVIA	2005	Sustitución aislamiento a composite en L-Fontana de ST Teulada	U	Mejora fiabilidad, especialmente en situaciones meteorológicas adversas.	100%	25.051
	2005	Sustitución celdas a SF6 en CT La Mezquida	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad de los CTs	100%	14.547
	2005	Sustitución celdas a SF6 en CT La Guardia	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad de los CTs	100%	14.547
	2005	Sustitución celdas a SF6 en CT Cala Blanca	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad de los CTs	100%	14.547
	2005	Sustitución celdas a SF6 en CT Nova Xabia	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad de los CTs	100%	14.548
	2005	Sustitución celdas a SF6 en CT Vista Montaña	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad de los CTs	100%	7.466
	2005	Sustitución celdas a SF6 en CT Pinosol	U	Saneamiento y mejora de la fiabilidad de los CTs	100%	12.235
	2005	Prolongación de la L-Gorgos de la ST Jávea hasta el CT San Juan	U	Permite aprovechar una salida MT de ST Jávea con poca carga, permitiendo un mejor reparto de carga entre todas las salidas.	100%	67.256
<b>COMARCA LA MARINA BAIXA (Orxeta)</b>						<b>170.197</b>
ORXETA	2005	Reforma de la L-Finestrat	R	Saneamiento y mejora fiabilidad de la LMT	100%	50.000
	2005	Elemento maniobra telemandado en L-EI Charco	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	36.000
	2006	Salida 20 kV ST Terra Mítica a L-Finestrat	R	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	108.228
	2006	Automatización de la interconexión anterior	R	Reduce el alcance de las incidencias al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	20.000
	2006	Interconexión entre L- Río Park y L- El Charco de ST Jijona y Benidorm	R	Permite la alimentación alternativa al municipio desde la ST Jijona, reduciendo los tiempos de reposición en caso de avería	100%	65.599
	<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>					
<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>						<b>279.827</b>
<b>PRESUPUESTO DE LA PROVINCIA</b>						<b>5.257.730</b>

**ANEXO II  
OBRAS RESERVA**

*PLAN DE MEJORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO COMUNIDAD VALENCIANA*

MUNICIPIO	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
<b>COMARCA ALT MILLARS (Ludiente y Puebla de Arenoso)</b>					
LUDIENTE	Cierre de anillo entre L-Polígono Lucena y L-Pueblos de STR Alcora y STR Onda	R	Permite la alimentación alternativa mutua entre ambas líneas, reduciendo los tiempos de incidencia en caso de avería.	100%	240.400
<b>COMARCA ALT MILLARS (Ludiente y Puebla de Arenoso)</b>					
PUEBLA DE ARENOSO	Reforma de la red MT entre CR Fuente la Reina y ST Segorbe	R	Mejora de fiabilidad. Zona montañosa y extensa. Dificultades de acceso. Especial afectación de los fenómenos meteorológicos adversos.	100%	179.233
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>					
ALMENARA	Reformas en la L-Miralcamp de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	5.000
	Sustitución de apoyos y conductor en L-Xilxes (Cequia del Brac)	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	100%	21.000
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>					
BETXI	Elemento maniobra telemandado "Betxi Coput"	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
	Reformas en la L-Miralcamp de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	5.000
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>					
BORRIANA	Nuevo DC 20 kV desde ST Villarreal Sur hasta el anillo de Burriana	S	Diversifica el suministro al núcleo de población por MT desde una ST distinta. Mejora del apoyo a la STR Burriana.	100%	65.804
	Reformas en la L-Miralcamp de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	5.000
<b>COMARCA DE LA PLANA BAIXA (Borriana, Almenara, Xilxes y Betxi)</b>					
XILXES	Automatización del CR Polig. Industrial Chilches	S	Reduce el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	35.000
	Reformas en la L-Miralcamp de STR Onda	S	Mejora de fiabilidad, en especial en situaciones con meteorología desfavorable.	25%	5.000
<b>COMARCA EL BAIX MAESTRAT (Alcala de Xivert y Salsadella)</b>					
ALCALA DE XIVERT	Elemento maniobra telemandado "TR-8384" en L-Alcala de ST Torrelblanca	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
<b>COMARCA EL BAIX MAESTRAT (Alcala de Xivert y Salsadella)</b>					
SALSADILLA	Elemento de maniobra telemandado en L-San Mateo	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
	Sustitución de embarrado por cable seco en CT Salsadella	R	Mejora de fiabilidad del CT (por estado precario)	100%	3.361
<b>COMARCA LA PLANA ALTA (Castelló de la Plana, Borriol y Torrelblanca)</b>					
BORRIOL	Elemento maniobra telemandado "Piedras Bernad" en L-Tráfico	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000

MUNICIPIO	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
<b>COMARCA LA PLANA ALTA (Castelló de la Plana, Borriol y Torreblanca)</b>					
<b>CASTELLÓN</b>	Cierre de anillo en L-Feriteria de ST Ingenio, entre CT F.P.Hotelaria y CT Ayto. Cast F.Salvador 3	U	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	78.245
	Sustitución de conductor en L-Darremur de ST Villarreal Sur	U	Mejora de fiabilidad de la línea.	100%	16.300
	Sustitución de CSMT en L-Figueroles (entre CT Paseo Morella y CT Pintor Olliet)	U	Sustitución cable con elevada tasa de averías. Mejora de fiabilidad.	100%	15.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>109.545</b>
<b>COMARCA LA PLANA ALTA (Castelló de la Plana, Borriol y Torreblanca)</b>					
<b>TORREBLANCA</b>	Elemento maniobra telemandado "Post Remei" en L-Alcaia de STR Torreblanca	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>21.000</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>151.545</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA PROVINCIA</b>		<b>779.343</b>
<b>COMARCA CAMP DEL TURIA (Bétera, Náquera y Serra)</b>					
<b>SERRA</b>	Enlace Alto del Pino.- Barraix	S	Alimentación alternativa a la zona desde la ST Sagunto	100%	91.814
	Sustitución conductor y apoyos interconexión L-9 y 19 STR Campo Olivar	S	Mejora de la fiabilidad de la LMT	100%	23.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>114.814</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>114.814</b>
<b>COMARCA EL CAMP DE MORVEDRE (Sagunt)</b>					
<b>SAGUNTO</b>	Instalación XS en derivaciones y sustitución seccionadores varias líneas	U	Mejora de la fiabilidad de la LMT. Los XS impiden que las averías en derivaciones repercutan en la línea general.	100%	25.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>25.000</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>25.000</b>
<b>COMARCA LA VALL D' ALBAIDA (Bocairent y Fontanars dels Alforins)</b>					
<b>BOCAIRENT</b>	Elemento maniobra "La Peña" en L-Bocairent de ST Orteniente	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	21.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>21.000</b>
<b>COMARCA LA VALL D' ALBAIDA (Bocairent y Fontanars dels Alforins)</b>					
<b>FONTANARS DELS ALFORINS</b>	Paso 11 kV a 20 kV L-Fontanars (desde CTD Sentieta a final línea)	R	Culminación del paso a 20 kV de la L-Fontanars. Mejora el suministro al eliminarse autoafecto 20/11 kV y al haberse interconectado con la red de 20 kV procedente de la STR Caudete (alimentación alternativa)	100%	18.036
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>18.036</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>39.036</b>
<b>COMARCA LA XAFOR (Barx y Villalonga)</b>					
<b>VILLALONGA</b>	LSMT a CT existente en Font d'Encarros	S	Mejora fiabilidad de la línea	100%	47.715
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>47.715</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>47.715</b>
<b>COMARCA L'HORTA OEST (Paterna)</b>					
<b>PATERNA</b>	Línea Valterna- CT 13.- Alcati	U	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	36.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>36.000</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>36.000</b>
<b>COMARCA LOS SERRANOS (Xelva, Alpuente y La Yesa)</b>					
<b>ALPUENTE</b>	Elemento de maniobra en línea general en Calles (coincidiendo con la batería condensadores)	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50%	12.621
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>12.621</b>
<b>COMARCA LOS SERRANOS (Xelva, Alpuente y La Yesa)</b>					
<b>LA YESA</b>	Elemento de maniobra en línea general en Calles (coincidiendo con la batería condensadores)	R	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las fallas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	50%	12.621
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>12.621</b>

MUNICIPIO	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
<b>COMARCA LOS SERRANOS (Xelva, Alpuente y La Yesa)</b>					
XELVA	Colocación de seccionadores en L-Tuéjar de STR Losa del Obispo	S	Permite una más rápida localización de averías y, consecuentemente, reposición del servicio. Es importante por tratarse de una zona con dificultades de acceso (montañosa, extensa y alejada)	100%	9.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>9.000</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>34.242</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA PROVINCIA</b>		<b>296.807</b>
<b>COMARCA EL COMPTAT (Benasau, Benilloba, Gorga, Balones, Benimasot, Planes, Facheca, Famorca, Millena, Cuatretordeta y Tollos)</b>					
BENASAU, BENILLOBA, GORGA ... TOLLOS	Cambio ceidas a SF6 del CR Fontilles (Vall de la Gallinera)	R	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	25.483
	ST Alcoy. Nuevo autotrafo 11/20 kV 10 MVA (para paso 11 a 20 kV)	R	Paso a 20 kV de la L-Tollos permite su interconexión con la red colindante y, a medio plazo, la alimentación alternativa desde otras STs (Alqueria Miuro y Veigel)	100%	83.700
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>109.183</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>109.183</b>
<b>COMARCA L'ALCOIÀ (Onil y Bañeres)</b>					
BAÑERES	Reforma L-Carretera Alcoy y CT Barranco	S	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	50.267
	Salida DC 20 kV ST Benejama hacia L/Bañeres de STR Bañeres	S	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	15.762
	Reforma de los Servicios Auxiliares de la ST Benejama	S	Permite disponer de una nueva fuente de alimentación de los Servicios Auxiliares (el transformador 132/20 kV). Importante por ser esta ST la alimentadora desde 400 kV de las STs del norte de la provincia.	100%	14.475
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>80.504</b>
			<b>PRESUPUESTO DE LA COMARCA</b>		<b>80.504</b>
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfol de Almunia)</b>					
BENITACHELL	Reforma y saneamiento CT Benitachell	S	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	19.410
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>19.410</b>
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfol de Almunia)</b>					
DENIA	1 elemento maniobra telemandados en ST Vergel L-29 Pego	U	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	20.053
	Elemento maniobra telemandado en ST Vergel L-iryda	U	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
	Cierre anillo 20 kV entre nuevo CT y CT Consolat del Mar en la L-Ronda de la ST Vergel	U	Eliminación de CT en punta (elevados tiempos de interrupción en caso de avería)	100%	123.830
	Salidas 20 kV en 8C de la ST Denia a conectar con la red existente	U	Reduce el alcance de incidencias al repartir el mercado de la red actual entre un mayor número de salidas MT, más cortas y con menor carga.	100%	125.948
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>287.831</b>
<b>COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Vergel, Tormos, Ráfol de Almunia)</b>					
TEULADA	Sustitución conductor y aislamiento a composite en L-Teulada de ST Teulada	S	Mejora de la fiabilidad en zona con alto nivel isocerámico	100%	70.000
	Automatización CR Jalón en L-Mascarat de ST Teulada	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	22.000
	Elemento maniobra telemandado "U Mascarat-Jalón" en L-Mascarat	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	18.000
	Elemento maniobra telemandado "Torreabolo" en L-Fontana de ST Teulada	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	4.000
	Elemento maniobra telemandado "Costanova" en L-Fontana de ST Teulada	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	4.534
	Elemento maniobra telemandado "Pedramala" en L-Fustera de ST Teulada	S	Reduce el alcance de las incidencias al despejar las faltas "aguas abajo" y el tiempo de reposición al permitir la maniobrabilidad remota desde el Centro de Control.	100%	22.000
			<b>PRESUPUESTO MUNICIPIO</b>		<b>140.534</b>

MUNICIPIO	ACTUACIÓN	ZONA	OBSERVACIONES	% PRESUP.	EUROS
COMARCA LA MARINA ALTA (Denia, Xàbia, Benitachell, Teulada, Pego, Verger, Tormos, Ràfol de Almorat)					
XÀBIA	Sustitución aislamiento en L-Jávea de ST Jávea (entre CMR Santa Lucía-CT Sorolla-CT Borges)	U	Mejora fiabilidad, especialmente en situaciones meteorológicas adversas.	100%	6.051
	Reformas varias en la L-Fontana de ST Teulada, para mejorar su fiabilidad	U	Mejora fiabilidad, especialmente en situaciones meteorológicas adversas.	100%	100.204
					<b>106.255</b>
COMARCA LA MARINA BAIXA (Orxeta)					<b>554.030</b>
ORXETA	Cambio cedidas a SF6 del CMR Orxeta y reforma L-Villarrobella	R	Saneamiento y mejora de la fiabilidad del CT	100%	31.343
					<b>31.343</b>
					<b>31.343</b>
					<b>775.060</b>
					<b>106.255</b>
					<b>554.030</b>

## MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

**20777** *RESOLUCIÓN de 28 de noviembre de 2005, del Fondo Español de Garantía Agraria, por la que se da publicidad al Convenio de colaboración entre el citado Fondo y la Comunidad de Madrid, para la cofinanciación de los trabajos de control asistido por teledetección de las superficies de determinados regímenes comunitarios de ayudas en los sectores de los cultivos herbáceos, a realizar en el año 2005.*

De acuerdo con lo previsto en el artículo 8.2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se da publicidad al Convenio de Colaboración suscrito entre la Presidencia del Fondo Español de Garantía Agraria y la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad Autónoma de Madrid.

Madrid, 28 de noviembre de 2005.-El Presidente, Francisco Mombiela Muruzábal.

### CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL FONDO ESPAÑOL DE GARANTÍA AGRARIA Y LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LA COFINANCIACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONTROL ASISTIDO POR TELEDETECCIÓN DE LAS SUPERFICIES DE DETERMINADOS REGÍMENES COMUNITARIOS DE AYUDAS EN LOS SECTORES DE CULTIVOS HERBÁCEOS, A REALIZAR EN EL AÑO 2005

En Madrid, 28 de noviembre de 2005.

#### REUNIDOS

De una parte, el Sr. D. Francisco Mombiela Muruzábal, Presidente del Fondo Español de Garantía Agraria, en virtud del Real Decreto 995/2004, de 30 de abril (BOE 1-5-04), por el que se dispone su nombramiento, y actuando conforme a las atribuciones que le confiere el artículo 6 en relación con la Disposición Adicional Decimotercera de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.

Y de otra, el Excmo. Sr. D. Fernando Merry del Val y Díez de Rivera, Consejero de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, en virtud del Decreto 65/2003, de 21 de noviembre, de la Presidencia de la Comunidad por el que se nombra Consejero de Economía e Innovación Tecnológica.

Ambas partes se reconocen capacidad jurídica suficiente para suscribir el presente convenio y a tal efecto.

#### EXPONEN

Primero.-Que el Reglamento (CE) 1782/2003 del Consejo, de 29 de septiembre, por el que se establecen disposiciones comunes aplicables a los regímenes de ayuda directa en el marco de la política agraria común y se instauran determinados regímenes de ayuda a los agricultores, dispone en su artículo 23 (apartado 2) que se podrán utilizar técnicas de teledetección para realizar los controles sobre el terreno de las parcelas agrarias.

Segundo.-Que en el artículo 23 (apartado 3) del citado Reglamento se dispone que el Estado Miembro designará una autoridad responsable de la coordinación de los controles, previstos dentro del Sistema Integrado de Gestión y Control, y que cuando se confíe a empresas especializadas la realización de dichos trabajos, éstos permanecerán bajo el control y la responsabilidad de la autoridad designada.

Tercero.-Que el FEGA es la autoridad encargada de la coordinación de los controles en virtud de lo dispuesto en el artículo 3 del Estatuto del Fondo Español de Garantía Agraria, aprobado por Real Decreto 1441/2001, de 21 de diciembre (B.O.E. del 14 de enero de 2002).

Cuarto.-Que el FEGA, desde 1993 a 1998, ha contratado, gestionado, coordinado y cofinanciado con la Comisión Europea, los trabajos correspondientes al control asistido por teledetección -satélite, en el ámbito territorial de las Comunidades Autónomas que así lo han demandado, sin coste alguno para éstas. En 1999, primer año sin cofinanciación de la Comisión Europea, el FEGA prorrogó por segundo y último año el contrato suscrito en 1997, con una empresa especializada, financiando el coste del mismo y acordó con las Comunidades Autónomas participantes