

10.110/05. **Resolución de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 4 de marzo de 2005, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la adecuación de andenes y construcción de marquesinas en la estación de Toledo del Nuevo Acceso Ferroviario en Alta Velocidad de Toledo. Provincia de Toledo.**

1. Entidad adjudicadora.
 - a) Organismo: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
 - c) Número de expediente: ON 028/04.
2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
 - d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 4 de diciembre de 2004.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 2.306.330,80.
5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 28 de febrero de 2005.
 - b) Contratista: «Joca Ingeniería y Construcciones, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.794.000,00.

Madrid, 4 de marzo de 2005.—El Presidente de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Antonio González Marín.

10.111/05. **Resolución de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 4 de marzo de 2005, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras de construcción de la Nueva Estación de Puente Genil (Córdoba) de la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Provincia de Córdoba.**

1. Entidad adjudicadora.
 - a) Organismo: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
 - c) Número de expediente: ON 027/04.
2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
 - d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 4 de diciembre de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 8 de diciembre de 2004.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 8.800.670,36.
5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 25 de febrero de 2005.
 - b) Contratista: «Construcciones Sánchez Domínguez Sando, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 7.243.411,05.

Madrid, 4 de marzo de 2005.—El Presidente de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Antonio González Marín.

10.112/05. **Resolución de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 4 de marzo de 2005, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras de conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo-Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Constantí-Perafort. Cruce bajo la Línea de Alta Velocidad del Ramal Barcelona-Castellón». Provincia de Tarragona.**

1. Entidad adjudicadora.
 - a) Organismo: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
 - c) Número de expediente: ON 022/04.
2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
 - d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 11 de noviembre de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 10 de noviembre de 2004.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 5.240.713,57.
5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 28 de febrero de 2005.
 - b) Contratista: «Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, Sociedad Anónima».
 - e) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 3.944.685,10.

Madrid, 4 de marzo de 2005.—El Presidente de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Antonio González Marín.

10.113/05. **Resolución de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 4 marzo de 2005, por la que se anuncia la adjudicación del contrato mediante procedimiento negociado sin convocatoria de licitación previa de los servicios de amolado preventivo y de mantenimiento de los aparatos de vía de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa, Nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Toledo y Nuevo Acceso Ferroviario Córdoba - Málaga.**

1. Entidad adjudicadora.
 - a) Organismo: entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
 - c) Número de expediente: SER 019/04.
2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Servicios.
 - b) Descripción del objeto: Prestación de los servicios arriba indicados.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Negociado.
 - c) Forma: Negociado.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 1.523.513,84.
5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 22 de febrero de 2005.
 - b) Contratista: «Speno International, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Suiza.

d) Importe de adjudicación: 1.313.374,00 euros (sin IVA).

Madrid, 4 de marzo de 2005.—El Presidente de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Antonio González Marín.

10.208/05. **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se anuncia la adjudicación del contrato de servicios por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso. Ref.: 30.71/04-2. Clave: 51-S-0203.**

1. Entidad adjudicadora.
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Carreteras-Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 30.71/04-2 51-S-0203.
2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Servicios.
 - b) Descripción del objeto: Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras: A-67, L.P. Palencia-Torrelavega. N-611, L.P. Palencia-Torrelavega. N-611-A, Mataporquera-Cañeda. N-611-A, Pesquera. N-611-A, Bárcena-Arenas de Iguña. Provincia de Cantabria.
 - d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: 169 de 14 de julio de 2004.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 4.519.904,98 €.
 5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 21 de diciembre de 2004.
 - b) Contratista: «Dragados, Sociedad Anónima y Electronic Trafic, Sociedad Anónima (UTE)».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 3.294.558,74 €.

Madrid, 21 de enero de 2005.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004; BOE 30-4-2004), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.

10.342/05. **Resolución de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 7 de marzo de 2005, por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto del contrato de limpieza de la estación de Bilbao Abando.**

1. Entidad adjudicadora.
 - a) Organismo: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. UN Estaciones de Viajeros.
 - c) Número de expediente: 2.5/5300.0101/4-000.00.
2. Objeto del contrato.
 - a) Descripción del objeto: Limpieza de la estación de Bilbao Abando.
 - c) Lugar de ejecución: Estación de Ferrocarril de Bilbao Abando, Plaza Circular 2, E-48008 Bilbao.
 - d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): 48 meses (a partir del 1 de julio de 2005 hasta el 30 de junio de 2009).
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación. Importe total (euros). 966.280,00.

5. Garantía provisional. 19.326,00.

6. Obtención de documentación e información.

a) Entidad: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. UN de Estaciones de Viajeros. Dirección de Control de Gestión y Administración. Jefatura de Compras.

b) Domicilio: Avenida Pío XII, 110, edificio n.º 18.

c) Localidad y código postal: Madrid E-28036.

d) Teléfono: 91.300.62.70.

e) Telefax: 91.300.62.93.

f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 22 de abril de 2005.

7. Requisitos específicos del contratista.

a) Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): Figurar inscritos en el Registro de Ministerio de Hacienda, clasificados en el Grupo U, Subgrupo 1, Categoría b; o bien en el Grupo III, Subgrupo 06, Categoría B, para aquellas certificaciones de clasificación que se encuentren en vigor. En el caso de ofertantes radicados en otros Estados miembros de la Unión Europea, distintos de España, estar inscritos en un Registro profesional o comercial, conforme a la propia legislación nacional.

Estar inscritos en el Registro General de Proveedores del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Podrán admitirse ofertas a licitantes no inscritos si éstos presentan la documentación requerida para este fin, conjuntamente con su oferta.

b) Solvencia económica y financiera y solvencia técnica y profesional: No hallarse incursos en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el Artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000 de 16 de junio (Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas) y, en particular, estar al corriente de las obligaciones tributarias, laborales y de la Seguridad Social.

Otros requisitos contemplados en el Pliego de Condiciones Particulares y documentos anexos.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación.

a) Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 22 de abril de 2005.

b) Documentación a presentar: Los que fije el Pliego de Bases.

c) Lugar de presentación.

1. Entidad: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. UN de Estaciones de Viajeros.

2. Domicilio: Avenida Pío XII, 110, edificio 18.

3. Localidad y código postal: Madrid E-28036.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): cuatro meses a partir de la fecha fijada para la recepción de las ofertas.

9. Apertura de las ofertas.

a) Entidad: Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. UN de Estaciones de Viajeros.

b) Domicilio: Avenida Pío XII, 110, edificio 20.

c) Localidad: Madrid, E-28036.

d) Fecha: 18 de mayo de 2005.

e) Hora: Doce horas (12,00).

10. Otras informaciones. Se ruega indicar el número de referencia del expediente 2.5/5300.0101/4-000.00, en toda correspondencia relativa a esta petición pública de ofertas.

11. Gastos de anuncios. Los gastos de publicación de la presente convocatoria correrán a cargo de la empresa adjudicataria.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso). 28 de febrero de 2005.

Madrid, 7 de marzo de 2005.—El Director general de Prestación de Servicios a Operadores de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Rafael López González.

10.699/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se hace pública la adjudicación de las obras «Muelle Prat. Fase I».

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Autoridad Portuaria de Barcelona.

b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

c) Número de expediente: OB-GP-P-404/2001.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.

b) Descripción del objeto: Consiste en la creación de la infraestructura necesaria para poder ubicar una nueva terminal de contenedores en la zona denominada Terminal Contenedores «Muelle Prat». Las obras asociadas a la construcción son las siguientes: a) Ejecución de una línea de atraque de 1.030 metros de longitud a base de cajones de hormigón armado con un calado de 16,00 metros coronados con una superestructura a la cota 3,50. b) Generación de una superficie rectangular de 1.000 metros de longitud y 670 metros de fondo a la cota 3,50. c) Habilitación de unos accesos marítimos con calado mínimo de 13.000 metros en una primera fase, si bien en etapas posteriores podrían dragarse hasta alcanzar un calado de 16 y hasta 18 m.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado; anuncios previos de 25 de octubre de 2003 y de 10 de febrero de 2004, anuncio de convocatoria: 4 de agosto de 2004. Diario Oficial de la Comunidad Europea: anuncios previos: 30 de octubre de 2003 y 13 de febrero de 2004, anuncio de convocatoria: 11 de agosto de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso público.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 60.404.700,43.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 14 de octubre de 2004.

b) Contratista: Solución variante presentada por las empresas Ferrovial Agroman, S. A.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 50.089.395,37 euros, IVA excluido.

Barcelona, 14 de marzo de 2005.—Josep Oriol Carretero, Director General.

10.702/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se convoca concurso con variante para la adjudicación de las obras del «Proyecto de Infraestructuras Portuarias en el Exterior a Isla Verde. 3.ª fase. 1.ª Actuación: Dique de abrigo».

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Servicios Jurídicos.

c) Número de expediente: 717/04.

2. Objeto del contrato.

a) Descripción del objeto: El proyecto consiste básicamente en la realización de un dique vertical exento formado por cajones alveolares de hormigón armado cimentados sobre banqueta de material de cantera. La longitud total del dique será de 2.054 metros.

c) Lugar de ejecución: Puerto de Algeciras (Cádiz).

d) Plazo de ejecución (meses): Parcial (finalización de 1.ª), veinticuatro (24) meses. Total (finalización de obra completa), cuarenta y dos (42) meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso con variante.

4. Presupuesto base de licitación. Importe total (euros). 159.401.744,60.

5. Garantía provisional. 3.188.034,89 €.

6. Obtención de documentación e información.

a) Entidad: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

b) Domicilio: Avenida de la Hispanidad, s/n.

c) Localidad y código postal: Algeciras, 11207.

d) Teléfono: 956 58 54 00.

e) Telefax: 956 58 54 43.

7. Requisitos específicos del contratista.

a) Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): Grupo F: Marítimas. Subgrupo 2: Escolleras. Categoría «f».

Grupo F: Marítimas. Subgrupo 4: Con cajones de hormigón armado. Categoría «f».

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación.

a) Fecha límite de presentación: Hasta las 14 horas del martes 19 de julio de 2005.

b) Documentación a presentar: La especificada en el pliego de cláusulas.

c) Lugar de presentación:

1. Entidad: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Servicios Jurídicos.

2. Domicilio: Avenida de la Hispanidad, s/n.

3. Localidad y código postal: Algeciras, 11207.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): 6 meses.

e) Admisión de variantes (concurso): Sí.

9. Apertura de las ofertas.

a) Entidad: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

b) Domicilio: Avenida de la Hispanidad, s/n.

c) Localidad: Algeciras, 11207.

d) Fecha: 26 de julio de 2005.

e) Hora: 12 horas.

11. Gastos de anuncios. Serán por cuenta del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso). 16 de marzo de 2005.

Algeciras, 16 de marzo de 2005.—El Presidente, Manuel Morón Ledro.

10.703/05. Resolución de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se hace pública la adjudicación del Proyecto de enlace vial y ferroviario muelles Isla Verde-Galera, 2.ª Fase, 4.ª actuación: Superestructura ferroviaria.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Servicios Jurídicos.

c) Número de expediente: 198-A.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.

b) Descripción del objeto: El proyecto consiste básicamente en la ejecución de la fase I del acceso ferroviario al muelle de Juan Carlos I y de su correspondiente terminal ferroviaria. Consta de dos ejes:

Eje I-1: Es el nuevo ramal ferroviario de acceso al Puerto de la Bahía de Algeciras, con una longitud total de 2.117,44 metros, tiene su punto de origen sobre plataforma ferroviaria existente y finaliza en la terminal de contenedores de Maersk-Sealand.

Eje I-2: Tiene su origen en el talón de la desviada del aparato de desvío n.º 1 que conecta las vías I-1 y I-2 y finaliza en el p.k. 0+596,35.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: BOE n.º 157, de 30 de junio de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.