

B. OTROS ANUNCIOS OFICIALES

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

Resolución de la Delegación Especial de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de Madrid por la que se hace pública la relación de citaciones para notificar por comparecencia.

En virtud de lo dispuesto en el artículo 112 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria (Boletín Oficial del Estado, de 18 de diciembre de 2003), y habiéndose intentado la notificación por dos veces sin que haya podido practicarse por causas no imputables a la Administración Tributaria, por el presente anuncio se cita a los sujetos pasivos, obligados tributarios o representantes que se relacionan en el anexo adjunto, para ser notificados por comparecencia de los actos administrativos derivados de los procedimientos que en el mismo se incluyen.

Los interesados o sus representantes deberán comparecer para ser notificados en el plazo de quince días naturales contados desde el siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial correspondiente, en horario de 9 a 14 horas, de lunes a viernes, en los lugares que en cada caso se señala (ver tabla anexo I).

Cuando transcurrido dicho plazo no se hubiese comparecido, la notificación se entenderá producida a todos los efectos legales desde el día siguiente al del vencimiento del plazo señalado para comparecer.

Madrid, 3 de agosto de 2004.—El Jefe de la Dependencia de Recaudación. Por Delegación de firma, el Jefe del Área Provincial de Recaudación, José María Hornero Sánchez.—40.373.

Anexo I

Órgano responsable y lugar de comparecencia:

28732. Dependencia de Recaudación. Calle Guzmán el Bueno, 139, 28003 Madrid.

Sujeto Pasivo: Urbana Pastor Merino (En la actualidad Urbana Salmerón). NIF/CIF: Desconocido. Número Expediente: 280123046155F. Procedimiento: D. Embargo Inmueble. Órgano y lugar: 28732. Dependencia de Recaudación. Calle Guzmán el Bueno, 139. Unidad: U G.A.N.-4.

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de 21 de julio de 2004, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, por la que se aprueba el expediente de información pública y oficial y definitivamente el estudio informativo del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño.

1. Antecedentes.

Con fecha 22 de febrero de 2002, la Secretaría de Estado de Infraestructuras aprobó técnicamente el estudio informativo de referencia.

Mediante la correspondiente nota-anuncio publicada en el BOE de fecha 26 de julio de 2002, se sometió a información pública y oficial, de acuerdo con lo establecido en la LOTT y en el RDL 1302/86 de Evaluación de Impacto Ambiental.

Con fecha 2 de diciembre de 2002, se remitió el expediente a la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, solicitando la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental.

La Declaración de Impacto Ambiental se ha formulado por el Órgano Ambiental el 16 de abril de 2004, y se ha publicado en el BOE de fecha 14 de mayo de 2004.

Los trabajos se han dividido en dos fases diferenciadas: En la primera se han estudiado varias soluciones de trazado a escala 1:10.000, mientras que en la segunda fase se ha llevado a cabo la optimización y caracterización detallada de las alternativas más satisfactorias, a escala 1:1.000.

Se han recibido como resultado del proceso un total de 6 escritos de alegaciones.

Todos estos escritos han sido analizados y contestados en el correspondiente expediente de Información Pública y Oficial.

Asimismo, en la Declaración de Impacto Ambiental se han recogido las condiciones ambientales que han de cumplirse según el Órgano Ambiental.

2. Informe del Servicio Jurídico.

El Abogado del Estado-Jefe, mediante escrito de 14 de enero de 2003, ha informado que el expediente de información pública y oficial del estudio informativo del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño ha sido tramitado en la forma legalmente prevista.

3. Declaración de impacto ambiental.

La Declaración de Impacto Ambiental, que se incluye como anexo a esta aprobación, se ha formulado por el Órgano Ambiental el 16 de abril de 2004, y se ha publicado en el BOE de fecha 14 de mayo de 2004.

4. Informe de la Subdirección General de Planes y Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias.

La Subdirección General de Planes y Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias elevó, con fecha 27 de mayo de 2004, la Propuesta de Aprobación del Expediente de Información Pública y Oficial y Aprobación Definitiva del Estudio informativo del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño.

5. Resolución.

A la vista de todo lo expuesto, esta Secretaría de Estado resuelve lo siguiente:

Primero.—Hacer constar que el expediente reseñado cumple con lo preceptuado en el título VII, capítulo 2.º, sección 1.ª, del vigente Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (R. D. 1211/90 de 28 de septiembre).

Segundo.—Aprobar el expediente de información pública y oficial y definitivamente el estudio informativo del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño, seleccionando como alternativa a desarrollar en el futuro proyecto constructivo la solución propuesta en el estudio informativo, denominada Solución 3.2, con las modificaciones que en su caso se deriven de la Declaración de Impacto Ambiental.

Tercero.—En el proyecto constructivo que desarrolle la solución aprobada se tendrán en cuenta las prescripciones, establecidas en el condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental.

Cuarto.—La Resolución que se propone pone fin a la vía administrativa. En consecuencia, y sin perjuicio de que pueda utilizarse cualquier otro recurso, tal como señala el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, contra la mencionada aprobación podrá interponerse recurso Contencioso-Administrativo, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de publicación o notificación de la Resolución, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional.

Madrid, 21 de julio de 2004.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán Gracia.—40.351.

Anuncio de la Dirección General de Ferrocarriles sobre notificación de emplazamiento: Recursos Contencioso Administrativos n.º 249/04 y n.º 265/04 ante la Sección Octava de la Audiencia Nacional.

Ante la Sección Octava de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional, c/ Prim, n.º 12, 28004 Madrid, se han interpuesto Recursos Contencioso-Administrativos n.º 249/04 (Desert Springs, S. L.) y n.º 265/04 (Ayuntamiento de Almería) contra la Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras relativa a la aprobación definitiva del expediente de Información Pública «Estudio Informativo del Proyecto Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad. Línea Murcia-Almería».

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 29/98 de 13 de julio, reguladora de la Ley Contencioso-Administrativa (B.O.E. 14-7-98), y en el artículo 59 de la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, mediante el presente anuncio se comunica a todos los posibles interesados a fin de que sirva de emplazamiento y puedan comparecer en forma legal y en el plazo de nueve días ante la referida Sala.

Madrid, 2 de agosto de 2004.—El Director general de Ferrocarriles, Luis de Santiago Pérez.—40.352.

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Castellón referente al trámite de competencia de proyectos relativa a la solicitud presentada por Pescados Fabregat, Sociedad Anónima (PEFASA), de una concesión administrativa en el puerto de Castellón.

La mercantil Pescados Fabregat, Sociedad Anónima (PEFASA) ha solicitado de la Autoridad Portuaria de Castellón, concesión administrativa para la construcción de una nave industrial en la ampliación norte fase I del puerto de Castellón.

Lo que, en cumplimiento del artículo 110 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, se publica para que en el plazo de un mes, contado a partir del día siguiente al