d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 24 de febrero de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 25 de febrero de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 2.798.761,00.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 23 de junio de 2004.
b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO) (50%) e «Ibérica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima» (IBERINSA) (50%), en Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 1.902.881,40.

Madrid, 1 de julio de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Antonio González Marín.—34.748.

Resolución de 1 de julio de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato de Consultoría y asistencia para la dirección facultativa de las obras de instalaciones de seguridad y comunicaciones del tramo Villar de Chinchilla-Almansa de la Línea de Madrid-Alicante y del equipamiento suplementario de la red de suministro de energía para los sistemas de detección del tramo Madrid-Puigverd de Lleida de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
c) Número de expediente: AD 009/04.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Prestación de los servicios de consultoría y asistencia arriba indicados.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 13 de abril de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 10 de abril de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 527.850,94.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 23 de junio de 2004.
b) Contratista: «Ingeniería Idom Internacional, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 422.122,40.

Madrid, 1 de julio de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Antonio González Marín.—34.749.

Resolución de fecha 1 de julio de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto constructivo de equipamiento suplementario de la red de suministro de energía para los sistemas de detección del tramo Madrid-Puigverd de Lleida de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Provincias de Madrid, Guadalajara, Soria, Zaragoza, Huesca y Lleida.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
c) Número de expediente: ON 026/03.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 5 de enero de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 8 de enero de 2004

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 18.151.469,25.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 23 de junio de 2004.
b) Contratista: «Cobra Instalaciones y Servicios, Sociedad Anónima» (50%) y «Moncobra, Sociedad Anónima» (50%), en Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 18.048.006,00.

Madrid, 1 de julio de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Fdo.: Antonio González Marín.—34.787.

Resolución de fecha 1 de julio de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto de construcción de plataforma. Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valencia-Región de Murcia. Tramo: Motilla del Palancar-Iniesta. Provincia de Cuenca.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
c) Número de expediente: ON 002/04.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 23 de febrero de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 25 de febrero de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 42.186.691,87.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 23 de junio de 2004.
b) Contratista: «Construcciones y Obras Públicas y Civiles, Sociedad Anónima» (COPCISA).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 28.855.697,00.

Madrid, 1 de julio de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Fdo.: Antonio González Marín.—34.788.

Resolución de fecha 1 de julio de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del Proyecto de construcción de plataforma. Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valencia-Región de Murcia. Tramo: Iniesta-Minglanilla. Provincia de Cuenca.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
c) Número de expediente: ON 003/04.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 23 de febrero de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 25 de febrero de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 42.315.688,56.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 23 de junio de 2004.
b) Contratista: «Construcciones Sánchez Domínguez Sando, Sociedad Anónima» (80%) y «Conacon, Sociedad Anónima» (20%) en Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 31.552.163,35.

Madrid, 1 de julio de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Fdo.: Antonio González Marín.—34.789.

Resolución de fecha 1 de julio de 2004, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto de construcción de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Massanes-Maçanet. Provincia de Girona.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
c) Número de expediente: ON 013/04.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 13 de abril de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 10 de abril de 2004.