Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Clave: 39-BU-3900; 51.85/03.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
c) Número de expediente: 39-BU-3900; 51.85/03.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Accesos desde la Autovía del Norte A-I a la C-619 de Aranda de Duero a Palencia. Autovía A-I, p.k. 157,700 al 159,600. Tramo: Aranda de Duero», Provincia de Burgos.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 289, de 3 de diciembre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierta.
c) Forma: subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 3.305.367,80 euros.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 31 de marzo de 2004.
b) Contratista: Tebycon Empresa Constructora, S.A.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 2.347.363,57 €.

Madrid, 1 de abril de 2004.—El Secretario de Estado de Infraestructuras (P.D. Resolución de 4 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.—13.963.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Clave: 34-A-3830; 51.90/03.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
c) Número de expediente: 34-A-3830; 51.90/03.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras
b) Descripción del objeto: «Marcas viales. Pintado y repintado de marcas viales. N-332, p.k. 109,600 al 204,643 y N-340, p.k. 750,750 al 809,300», provincia de Alicante.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 301, de 17 de diciembre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierta.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 600.154,40 euros.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 31 de marzo de 2004.
b) Contratista: Electronic-Trafic, S. A.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 389.500,21 €.

Madrid, 5 de abril de 2004.—El Secretario de Estado de Infraestructuras (P.D. Resolución de 4 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.—13.988.

Resolución de 1 de abril de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Abia de la Obispalía-Cuenca del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valencia-Región de Murcia.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
c) Número de expediente: PC 025/03.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Prestación de los servicios de consultoría y asistencia arriba indicados.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 5 de enero de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 8 de enero de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 4.280.000,00.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 26 de marzo de 2004.
b) Contratista: «Ingeniería de Trazados y Estructuras, Sociedad Anónima» (INTRAESA) (50 %) y «Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras, Sociedad Anónima» (OFITECO) (50 %), en Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 3.167.200,00.

Madrid, 1 de abril de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—13.981.

Resolución de 1 de abril de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Olalla-Arcas del Villar del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valencia-Región de Murcia.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
c) Número de expediente: PC 019/03.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Prestación de los servicios de consultoría y asistencia arriba indicados.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 3 de diciembre de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 4 de diciembre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 5.180.000,00.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 26 de marzo de 2004.
b) Contratista: «Ibérica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima» (IBERINSA) (65%) y «Geoconsult España Ingenieros Consultores, Sociedad Anónima» (35%), en Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 3.729.806,29.

Madrid, 1 de abril de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Fdo.: Ramón Escribano Méndez.—13.977.

Resolución de fecha 1 de abril de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto constructivo de refuerzo del revestimiento en el túnel de Lilla (fase 1) de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Provincia de Tarragona.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
c) Número de expediente: ON 029/03.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 5 de enero de 2004 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 8 de enero de 2004.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 53.925.322,24.
5. Adjudicación.

a) Fecha: 26 de marzo de 2004.
b) Contratista: «Ferrovial Agromán, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 47.810.191,00.

Madrid, 1 de abril de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Fdo.: Ramón Escribano Méndez.—13.972.

Resolución de fecha 1 de abril de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto constructivo de refuerzo del revestimiento en los túneles de Camp Magré y Puig Cabrer (Fase 2) de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Provincia de Tarragona.

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
c) Número de expediente: ON 030/03.