

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Anuncio de Renfe, por el que se comunica la licitación del expediente 3.4/3700 0203/4-00000.

1. Avda. Ciudad de Barcelona, 4, 1.ª planta, Despacho 16. 28007 Madrid.

Teléfono: 915 06 60 48. Fax: 915 06 63 18. E-mail: contratacion.dpci@renfe.es

2. Número del expediente: 3.4/3700 0203/4-00000.

3. Naturaleza del contrato: Instalaciones.

Descripción de la obra: «Instalaciones de seguridad y comunicaciones en la línea Barcelona-Puigcerdá. Tramos: Vic-Ripoll y Ripoll-Puigcerdá».

El presupuesto base de las obras, para este concurso, de ejecución por contrata es de dieciséis millones cuarenta y cuatro mil doscientos setenta y tres euros con setenta céntimos de euro (16.044.273,70).

El importe de ejecución por contrata del Estudio de Seguridad y Salud Laboral, que no admite alza/baja, es de ciento noventa mil novecientos noventa y un euros con noventa y cinco céntimos de euro (190.991,95) y se adjudicará íntegramente adicionando esta cantidad a la resultante del alza/baja.

4.a) Lugar de ejecución: Tramos Vic-Ripoll y Ripoll-Puigcerdá.

b) Plazo de ejecución: Veintiocho (28) meses.

5.a) Tipo de procedimiento de adjudicación: Procedimiento de adjudicación: Negociado.

Clasificación: Subsector IBA (Sistemas de señalización de tecnología electrónica).

6.a) Fecha límite de recepción de las ofertas: 12:00 horas del día 26 de mayo de 2004.

b) Dirección a la que debe enviarse:

Entidad: Dirección de Proyectos y Coordinación de Inversiones-Renfe. Oficina Administrativa del Gabinete de Contratación y Sistemas.

Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, despacho 10.

Localidad y código postal: Madrid 28007.

7. Situación del ofertante: No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el Artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000 de 16 de junio (Texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y en particular, estar al corriente de pago de las Obligaciones Tributarias y de la Seguridad Social.

8. Empresas seleccionadas: Todas las clasificadas por Renfe en el subsector IBA (Sistemas de señalización de tecnología electrónica) autorizadas para realizar obras por importe de 16.235.265,65 euros.

9. Criterios de adjudicación del contrato: Se adjudicará a la oferta económicamente más favorable para Renfe de entre las empresas que sean admitidas, de acuerdo con los criterios que se recogen en el Pliego de Bases Particulares.

10. Fianzas y garantías exigidas: Provisional: La fianza se establece en el Anejo I del Pliego de Bases Generales que se facilita con la documentación del concurso.

11. Información complementaria: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Toda la correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.4/3700.0203/4-00000.

El anuncio de clasificación ha sido publicado en DOCE 2004/S 24-021259 de 04/02/2004 y BOE número 36 de 11/02/2004

Madrid, 31 de marzo de 2004.—Manuel de la Torre Sánchez, Director de Control de Gestión, Contratación y Logística.—15.230.

Anuncio de Renfe, por el que se comunica la licitación del expediente 3.4/3700.0210/9-00000.

1. Avda. Ciudad de Barcelona, 4, 1.ª planta, despacho 16. 28007 Madrid. Teléfono: 915 06 60 48. Fax: 915 06 63 18.

E-mail: contratacion.dpci@renfe.es

2. Número del expediente: 3.4/3700.0210/9-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras.

Descripción de la obra:

«Obras de vía y electrificación del proyecto «línea Madrid-Barcelona (Vía Caspe). Tramo: Fuentes de Ebro-Mora la Nueva. Instalaciones de seguridad y comunicaciones».

El presupuesto base de las obras, para esta licitación, de ejecución por contrata es de setecientos sesenta y seis mil trescientos euros con treinta y ocho céntimos de euro (766.300,38).

El importe de ejecución por contrata del Estudio de Seguridad y Salud Laboral, que no admite alza/baja, es de veintiún mil novecientos ochenta y cinco euros con cuarenta y un céntimos de euro (21.985,41) y se adjudicará íntegramente adicionando esta cantidad a la resultante del alza/baja.

4.a) Lugar de ejecución: Línea Madrid-Barcelona (Vía Caspe). Tramo: Fuentes de Ebro-Mora la Nueva.

b) Plazo de ejecución: Treinta (30) meses.

5.a) Tipo de procedimiento de adjudicación.

Procedimiento de adjudicación: Negociado.

Clasificación: OA (Obras ferroviarias), subsector OACA (Renovación y rehabilitación integral de vía sin desguarnecedora)

6.a) Fecha límite de recepción de las ofertas: Doce horas del día 14 de mayo de 2004.

b) Dirección a la que debe enviarse:

Entidad: Dirección de Proyectos y Coordinación de Inversiones-Renfe. Oficina Administrativa del Gabinete de Contratación y Sistemas.

Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona número 4, segunda planta, despacho 10.

Localidad y código postal: Madrid 28007.

7. Situación del ofertante: No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el Artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000 de 16 de junio (Texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y en particular, estar al corriente de pago de las Obligaciones Tributarias y de la Seguridad Social.

8. Empresas seleccionadas: Todas las clasificadas por Renfe en el OA (Obras ferroviarias), subsector OACA (Renovación y rehabilitación integral de vía sin desguarnecedora) autorizadas para realizar obras por importe de 788.285,79 euros.

9. Criterios de adjudicación del contrato: Se adjudicará a la oferta económicamente más favorable para Renfe de entre las empresas que sean admitidas, de acuerdo con los criterios que se recogen en el pliego de bases particulares.

10. Fianzas y garantías exigidas. Provisional: La fianza se establece en el Anejo I del Pliego de Bases Generales que se facilita con la documentación de la licitación.

11. Información complementaria: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a esta licitación.

Toda la correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.4/3700.0210/9-00000.

El anuncio de clasificación ha sido publicado en DOCE 2004/S 24-021259 de 04/02/2004 y BOE número 31 de 05/02/2004

Madrid, 7 de abril de 2004.—Manuel de la Torre Sánchez, Director de Control de Gestión, Contratación y Logística.—15.232.

Anuncio de Renfe, por el que se comunica la licitación del expediente 3.4/3700.0211/7-00000.

1. Renfe. Dirección de Proyectos y Coordinación de Inversiones. Avda. Ciudad de Barcelona, 4, 1.ª planta, despacho 16. 28007 Madrid. Teléfono: 915 06 60 48. Fax: 915 06 63 18.

E-mail: contratacion.dpci@renfe.es

2. Número del expediente: 3.4/3700.0211/7-00000.

3. Naturaleza del contrato: Instalaciones.

Descripción de la obra: «Suministro e instalación de protección clase C (SBE/SBA) semibarreras enclavadas y automáticas en cuatro pasos a nivel de diversas líneas».

El presupuesto base de las obras, para este concurso, de ejecución por contrata es de 1.204.414,15 euros.

4.a) Lugar de ejecución: Jimena de la Frontera (Cádiz), Sant Sadurní D'Ainoa (Barcelona), Cambrils (Tarragona) y Frómista (Palencia).

b) Plazo de ejecución: Ocho (8) meses.

5.a) Tipo de procedimiento de adjudicación y forma de adjudicación del contrato.

Procedimiento de adjudicación: Negociado.

Clasificación: Sistema de clasificación, sector IB (Instalaciones de seguridad ferroviaria), subsectores IBFA/IBFB (Sistemas de protección de pasos a nivel mediante semibarreras automáticas/enclavadas).

6.a) Fecha límite de recepción de las ofertas: Doce horas del día 27 de mayo de 2004.

b) Dirección a la que debe enviarse:

Entidad: Dirección de Proyectos y Coordinación de Inversiones-Renfe. Oficina Administrativa del Gabinete de Contratación y Sistemas.

Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, despacho 10.

Localidad y código postal: Madrid, 28007.

Las ofertas se redactarán en lengua castellana.

7. Situación del ofertante:

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000 de 16 de junio (Texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y en particular, estar al corriente de pago de las Obligaciones Tributarias y de la Seguridad Social.

Estar inscrito en el Registro General de Proveedores de Renfe, con anterioridad a la fecha límite de presentación de ofertas. La inscripción puede solicitarse en el mismo domicilio en que se entregará la oferta.

8. Empresas seleccionadas: Todas las clasificadas por Renfe en el sector IB (Instalaciones de seguridad ferroviaria), subsectores IBFA/IBFB (Sistemas de protección de pasos a nivel mediante semibarreras automáticas/enclavadas)

9. Criterios de adjudicación del contrato: Se adjudicará a la oferta económicamente más favorable para Renfe de entre las empresas que sean admitidas, de acuerdo con los criterios que se recogen en el pliego de bases particulares.

10. Fianzas y garantías exigidas. Provisional: La fianza se establece en el Anejo I del Pliego de Bases Generales que se facilita con la documentación de la licitación.

11. Información complementaria: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a esta licitación.

Toda la correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.4/3700.0211/7-00000.

El anuncio de clasificación ha sido publicado en DOCE 2004/S 24-021259 de 04/02/2004 y BOE número 31 de 05/02/2004

Madrid, 12 de abril de 2004.—Manuel de la Torre Sánchez, Director de Control de Gestión, Contratación y Logística.—15.231.

Anuncio de Renfe, por el que se comunica la licitación del expediente número 3.4/4200.0133/3-00000.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Renfe U.N. de Circulación.

b) Entidad que tramita el expediente: Dirección de Administración y Control de Gestión.

Estación de Madrid Chamartín-Edificio principal, 1.ª planta-Despacho 120. 28036 Madrid.

Teléfono: 91 300 71 12. Fax: 91 300 71 13.