

Resolución de 19 de abril de 2004, del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se pospone la apertura de proposiciones económicas de los siguientes contratos: Proyecto de construcción de plataforma. Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valencia-Región de Murcia. Tramo: Monteagudo de las Salinas-Monteagudo de las Salinas (Túnel de Tendero). Provincia de Cuenca. (ON 012/04) y Proyecto constructivo de la Línea Madrid-Alicante. Tramo: Villar de Chinchilla-Almansa. Instalaciones de seguridad y comunicaciones. Provincia de Albacete. (ON 014/04).

Con fecha 11 y 6 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación de los contratos arriba indicados.

Con fecha 30 de abril de 2004, estaba prevista la apertura de las ofertas económicas presentadas a los contratos citados.

La Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 28.1 g) del Estatuto del Ente con fecha 19 de abril de 2004, por razones de interés general posponer la apertura de proposiciones económicas de los contratos arriba indicados.

La nueva convocatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario de las Comunidades Europeas.

Madrid, 19 de abril de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Ramón Escribano Méndez.—14.754.

Resolución de 19 de abril de 2004, del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se pospone la apertura de proposiciones económicas del contrato de consultoría y asistencia para el control de las obras de la base de montaje de vía de Vilafranca del Penedés en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Martorell. (CON 002/04).

Con fecha 24 y 25 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato.

Con fecha 12 de mayo de 2004, estaba prevista la apertura de las ofertas económicas presentadas a los contratos citados.

La Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 28.1 g) del Estatuto del Ente con fecha 19 de abril de 2004, por razones de interés general posponer la apertura de proposiciones económicas de los contratos arriba indicados.

La nueva convocatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario de las Comunidades Europeas.

Madrid, 19 de abril de 2004.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Ramón Escribano Méndez.—14.757.

Resolución de 19 de abril de 2004, del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se pospone la apertura de proposiciones económicas del contrato de proyecto y obra de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramos: Amorebieta/Etxano-Lemoa; Lemoa-Galdakao y Galdakao-Basuari. Provincia de Vizcaya. (PyO 006/04).

Con fecha 11 y 6 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comu-

nidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato.

Con fecha 14 de mayo de 2004, estaba prevista la apertura de las ofertas económicas presentadas a los contratos citados.

Por Resolución de esta presidencia de fecha 5 de marzo de 2004, se proroga la apertura de las proposiciones económicas para el día 19 de mayo de 2004.

La Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 28.1 g) del Estatuto del Ente con fecha 19 de abril de 2004, por razones de interés general posponer la apertura de proposiciones económicas de los contratos arriba indicados.

La nueva convocatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario de las Comunidades Europeas.

Madrid, 19 de abril de 2004.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Ramón Escribano Méndez.—14.758.

Resolución de 19 de abril de 2004, del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se pospone la apertura de proposiciones económicas de los siguientes contratos: P y O 005/04; PB 003/04 y AD CON 007/04.

Con fecha 24 y 25 de febrero de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato con referencia PyO 005/04.

Con fecha 6 y 9 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato con referencia PB 003/04.

Con fecha 11 y 6 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato con referencia ADCON 007/04.

Con fecha 7 de mayo de 2004, estaba prevista la apertura de las ofertas económicas presentadas a los contratos: Proyecto y obra de plataforma de la Línea de Alta Velocidad León-Asturias. Tramo: Túneles de Pajares-Pola de Lena. Subtramo: Sotillo-Pola de Lena. Provincia de Asturias. (PyO 005/04); Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto básico de plataforma del tramo: Estación de Plasencia (Fuentidueñas)-Cáceres de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Mérida-Badajoz del Corredor de Extremadura. (PB 003/04) y Consultoría y asistencia para el apoyo a la dirección de los proyectos de construcción de plataforma y control de las obras de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián del Corredor Norte-Noroeste. Tramo: Mondragón -Bilbao. (AD CON 007/04).

La Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 28.1 g) del Estatuto del Ente con fecha 19 de abril de 2004, por razones de interés general posponer la apertura de proposiciones económicas de los contratos arriba indicados.

La nueva convocatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario de las Comunidades Europeas.

Madrid, 19 de abril de 2004.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias. Fdo.: Ramón Escribano Méndez.—14.792.

Resolución de 19 de abril de 2004, del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se pospone la apertura de proposiciones económicas del contrato de proyecto y obra de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramos: Arrazua/Ubarrundia-Legutiano y Legutiano-Escoriatza. Provincias de Alava y Guipúzcoa (PyO 002/04).

Con fecha 11 y 6 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato.

Con fecha 11 de mayo de 2004, estaba prevista la apertura de las ofertas económicas presentadas a los contratos citados.

Por Resolución de esta presidencia de fecha 5 de marzo de 2004, se proroga la apertura de las proposiciones económicas para el día 17 de mayo de 2004.

La Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 28.1 g) del Estatuto del Ente con fecha 19 de abril de 2004, por razones de interés general posponer la apertura de proposiciones económicas de los contratos arriba indicados.

La nueva convocatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario de las Comunidades Europeas.

Madrid, 19 de abril de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Ramón Escribano Méndez.—14.753.

Resolución de 19 de abril de 2004, del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se pospone la apertura de proposiciones económicas de los siguientes contratos: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto básico de plataforma del tramo: Talayuela-Estación de Plasencia (Fuentidueñas) de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Mérida-Badajoz del Corredor de Extremadura. (PB 002/04) y Consultoría y asistencia para el apoyo a la dirección de los proyectos de construcción de plataforma y control de las obras de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián del Corredor Norte-Noroeste. Tramo: Vitoria-Mondragón. (ADCON 006/04).

Con fecha 6 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, fue publicada la licitación del contrato con referencia PB 002/04.

Con fecha 11 y 6 de marzo de 2004, en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, respectivamente, fue publicada la licitación del contrato con referencia ADCON 006/04.

Con fecha 5 de mayo de 2004, estaba prevista la apertura de las ofertas económicas presentadas a los contratos citados.

La Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 28.1 g) del Estatuto del Ente con fecha 19 de abril de 2004, por razones de interés general posponer la apertura de proposiciones económicas de los contratos arriba indicados.

La nueva convocatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Diario de las Comunidades Europeas.

Madrid, 19 de abril de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Ramón Escribano Méndez.—14.749.