

ANEXO IV

Personas de cada mutualidad que, adscritas a cada entidad, residen en los municipios recogidos en el anexo II e importe que debe abonarse mensualmente a partir de enero de 2004 por cada uno de los colectivos (a 1 de mayo de 2003), a la comunidad autónoma de Aragón

(Precio por persona = 0,80 €/mes en 2004)

Entidad	Personas adscritas			Importes mensuales — Euros		
	De MUFACE	De ISFAS	De MUGEJU	Por Col. de MUFACE	Por Col. de ISFAS	Por Col. de MUGEJU
Adeslas	1.265	3.290	41	1.012,00	2.632,00	32,80
Aegon	5	0	0	4,00	0	0,00
Asisa	882	1.404	55	705,60	1.123,20	44,00
Caser	469	336	26	375,20	268,80	20,80
DKV Seguros	386	21	14	308,80	16,80	11,20
Mapfre-Caja Salud	624	796	18	499,20	636,80	14,40
Total	3.631	5.847	154	2.904,80	4.677,60	123,20»

Madrid, 5 de febrero de 2004.—El Presidente, Benigno Varela Aufrán.

3920

RESOLUCIÓN de 10 de febrero de 2004, de la Dirección General de Relaciones con la Administración de Justicia, por la que se emplaza a los interesados en el recurso contencioso-administrativo número 1663/2003, interpuesto ante la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Palma de Mallorca.

Ante la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Palma de Mallorca, D. Rafael Bonnin Castell, D.ª Pilar Llauro Pons, D. Luis Roselló Pujadas, D.ª Antonia Cereijo Soto, D. José Ramón Martínez de Albéniz-Jimeno, han interpuesto el recurso contencioso-administrativo número 1663/2003, sobre pruebas selectivas para ingreso en el Cuerpo de Oficiales de la Administración de Justicia, turno libre, convocadas por Orden de 30 de agosto de 1991 (B.O.E. de 2 de septiembre).

En consecuencia, esta Dirección General ha resuelto emplazar a los interesados en el mismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, de 13 de julio de 1.998, para que puedan comparecer ante la referida Sala en el plazo de nueve días.

Madrid, de 10 de febrero de 2004.—El Director general, Carlos Lesmes Serrano.

Ilma. Sra. Subdirectora general de Medios Personales al Servicio de la Administración de Justicia.

MINISTERIO DE HACIENDA**3921**

RESOLUCIÓN de 1 de marzo de 2004, de Loterías y Apuestas del Estado, por la que se hace público la combinación ganadora, el número complementario y el número del reintegro de los sorteos de la Lotería Primitiva celebrados los días 26 y 28 de febrero de 2004 y se anuncia la fecha de celebración de los próximos sorteos.

En los sorteos de la Lotería Primitiva celebrados los días 26 y 28 de febrero de 2004 se han obtenido los siguientes resultados:

Día 26 de febrero de 2004:

Combinación ganadora: 34, 17, 11, 18, 40, 19.

Número complementario: 8.

Número del reintegro: 5.

Día 28 de febrero de 2004:

Combinación ganadora: 20, 25, 37, 49, 15, 31.

Número complementario: 30.

Número del reintegro: 9.

Los próximos sorteos que tendrán carácter público se celebrarán el día 4 de marzo, a las 21,55 horas y el día 6 de marzo de 2004, a las 21,30 horas, en el salón de sorteos de Loterías y Apuestas del Estado, sito en la calle de Guzmán el Bueno, 137, de esta capital.

Madrid, 1 de marzo de 2004.—El Director General, José Miguel Martínez Martínez.

MINISTERIO DE FOMENTO**3922**

ORDEN FOM/550/2004, de 27 de febrero, por la que se complementan las previsiones del Plan Director del Aeropuerto de Tenerife Sur en cuanto a la ampliación del campo de vuelos.

El Plan Director del Aeropuerto de Tenerife Sur, aprobado por Orden del Ministerio de Fomento 634/2002 de 14 de marzo, preveía, entre otras cosas, la ampliación del campo de vuelos mediante la construcción de una o más pistas complementarias de la actual. Literalmente la Orden Ministerial de aprobación del Plan Director, en su exposición de motivos se refería a esta cuestión en los siguientes términos:

«El Plan Director propone un conjunto de actuaciones que permitirán absorber el crecimiento previsible del tráfico. Con ello se confiere al aeropuerto una capacidad suficiente para atender, con altos niveles de calidad de servicio, la demanda prevista hasta por lo menos el año 2015. La principal actuación consiste en la ampliación del campo de vuelos para la que el Plan Director considera la construcción de una pista al norte de la pista actual, paralela y a 1.350 metros de ella y la construcción de una pista al sur de la misma, paralela y a 380 metros. El desarrollo integral del aeropuerto dependerá de la secuencia con que se desarrolle la solución adoptada, que se ha condicionado a un urgente proceso de decisión basado en la capacidad máxima de acogida turística, la coordinación con las restantes infraestructuras de la isla, el tiempo de construcción y puesta en operación de cada una de las infraestructuras, la operatividad del aeropuerto y las condiciones impuestas por el medio físico, todo ello con el objetivo de definir un sistema aeroportuario basado en una imagen de calidad adecuada a los requerimientos económicos de la isla de Tenerife.

Así, el diseño propuesto permite garantizar la adaptación más flexible del desarrollo aeroportuario a la evolución real de los tráficos esperados.