

c) Número de expediente: AD 003/03.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Prestación de los servicios de consultoría y asistencia arriba indicados.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 3 de diciembre de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 4 de diciembre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). 9.012.558,44.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 30 de enero de 2004.
- b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 6.317.803,22.

Madrid, 5 de febrero de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—4.824.

**Resolución de fecha 5 de febrero de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto y obra de plataforma del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Ourense-Lalín. Subtramo: Ourense-Amoeiro. Provincia de Ourense.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
- c) Número de expediente: PyO 002/03.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Proyecto y Obra.
- b) Descripción del objeto: Ejecución del proyecto y obra arriba indicado.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 4 de diciembre de 2003, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 27 de noviembre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). Total: 114.729.000,00 euros (Parciales: Redacción proyectos 1.500.000,00 euros presupuesto máximo; ejecución obras: 113.229.000,00 euros presupuesto orientativo).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 30 de enero de 2004.
- b) Contratista: «Corsan-Coviam, Construcción, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: Total: 90.785.058,00 euros (Parciales: Redacción proyectos 1.500.000,00 euros; ejecución obras 89.285.058,00 euros).

Madrid, 5 de febrero de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—4.828.

**Resolución de 5 de febrero de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para control de la circulación durante la fase de obras de superestructura de vía en las bases de trabajo de Vilafranca del Penedés, Almodóvar del Río, Bobadilla y en el área de acopio para el montaje de vía del ramal a Toledo.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
- c) Número de expediente: AV 022/03.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Prestación de los servicios de consultoría y asistencia arriba indicados.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 28 de octubre de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 29 de octubre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). 2.735.091,43.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 30 de enero de 2004.
- b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 2.188.074,04.

Madrid, 5 de febrero de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—4.826.

**Resolución de fecha 5 de febrero de 2004, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto y obra de plataforma del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Lalín-Santiago. Subtramo: Boqueixón-Santiago. Provincia de A Coruña.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
- c) Número de expediente: PyO 003/03.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Proyecto y Obra.
- b) Descripción del objeto: Ejecución del proyecto y obra arriba indicado.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 4 de diciembre de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 27 de noviembre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). Total: 73.148.000,00 euros (Parciales, Redacción proyectos: 1.110.000,00 euros presupuesto máximo, Ejecución obras: 72.038.000,00 euros presupuesto orientativo).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 30 de enero de 2004.
- b) Contratista: «Obrascon Huarte Lain, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: Total: 58.547.659,00 euros (Parciales, Redacción proyectos: 1.110.000,00 euros, Ejecución obras: 57.437.659 euros).

Madrid, 5 de febrero de 2004.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—4.827.

**Resolución de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Santander, de 10 de febrero de 2004, por la que se saca a pública subasta las dragas «Virgen de la Peña» y «Actimar» y la pontona «Priestman n.º 2».**

Dichas embarcaciones están inactivas desde hace varios años.

El importe mínimo de licitación para la draga «Virgen de la Peña» (lote n.º 1) es de quinientos cuarenta mil euros y para la draga «Actimar» (lote n.º 2) es de cincuenta y cuatro mil euros y para la pontona «Priestman número 2» (lote n.º 3) es de mil doscientos euros.

Las bases que rigen la subasta se encuentran a disposición de los interesados en la copistería Copi-centro, situada en Santander, calle Bonifaz, 9, bajo (teléfono: 942310071).

El plazo de presentación de ofertas finaliza el 11 de marzo de 2004, a las 13,00 horas. La Mesa de contratación se reunirá el 12 de marzo de 2004, a las 13,00 horas.

Santander, 13 de febrero de 2004.—El Presidente, Mariano Navas Gutiérrez.—El Secretario General, Pablo Acero Iglesias.—5.447.

**Acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santander de 22 de diciembre de 2003, por el que se adjudica el contrato de las obras de «Vías de ferrocarril en Raos».**

1. Entidad adjudicadora.

- a) Organismo: Autoridad Portuaria de Santander
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- c) Número de expediente: P. 250.

2. Objeto del contrato.

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Realización de las obras del proyecto de «Vías de Ferrocarril en Raos I».
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado de fecha 24 de octubre de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 2.177.154,18 (IVA incluido).

5. Adjudicación.

- a) Fecha: 22 de diciembre de 2003.
- b) Contratista: U.T.E. Cycasa Canteras y Construcciones, S. A.-Cuevas Gestión de Obras, S. L.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 1.523.354,78 (IVA incluido).

Santander, 13 de febrero de 2004.—El Presidente, Mariano Navas Gutiérrez.—El Secretario general, Pablo Acero Iglesias.—5.426.