- c) Expediente: 39-B-3710; 51.38/03.
 2. Objeto del contrato.
 a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: Corrección de asentamientos y rehabilitación de firme. A-II, p.k. 551 al 580. Tramo: Igualada-Esparraguera. Provincia de Barcelona.
 d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 123, de 23 de mayo de 2003.
 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.
 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 5.775.904,76 €.
 5. Adjudicación.
 a) Fecha: 14 de octubre de 2003.
 b) Contratista: Aldesa Construcciones, S.A.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de adjudicación: 5.382.565,65 €.

Madrid, 15 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras (P.D. Resolución de 4 de junio de 1996, BOE de 6-6-1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.—47.220.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Clave 49-T-3140; 51.21/03.

1. Entidad adjudicadora.
 a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 c) Número de expediente: 49-T-3140; 51.21/03.
 2. Objeto del contrato.
 a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: Construcción de ramales en los enlaces de Tarragona, Bellisens y Falset. Variante Sur de Reus. T-11 (antigua CN-420 de Tarragona a Córdoba por Cuenca). Provincia de Tarragona.
 d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 122, de 22 de mayo de 2003.
 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.
 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 8.469.841,40 €.
 5. Adjudicación.
 a) Fecha: 13 de octubre de 2003.
 b) Contratista: Aldesa Construcciones, S.A.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de adjudicación: 6.277.863,39 €.

Madrid, 15 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras (P.D. Resolución de 4 de junio de 1996, BOE de 6-6-1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.—47.221.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Clave 33-OR-3640; 51.46/03.

1. Entidad adjudicadora.
 a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 c) Número de expediente: 33-OR-3640; 51.46/03.

2. Objeto del contrato.
 a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: «Construcción de dos enlaces y vías de servicio. CN-525, p.k. 228,475 al 232,07. Tramo: San Cibrao das Viñas». Provincia de Ourense.
 d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 123, de 23 de mayo de 2003.
 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.
 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). 6.491.883,53 €.
 5. Adjudicación.
 a) Fecha: 14 de octubre de 2003.
 b) Contratista: Arias Hermanos Construcciones, S. A.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de adjudicación: 4.763.744,13 €.

Madrid, 16 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras (P.D. Resolución de 4 de junio de 1996, BOE de 6-6-1996), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.—47.192.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del Contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las Obras «Línea Málaga-Fuengirola. Aumento de la capacidad y mejora de los accesos al aeropuerto de Málaga. Tramos Campamento Benítez-Benalmádena y Benalmádena-Fuengirola». (200330790).

1. Entidad adjudicadora.
 a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 c) Número de expediente: 200330790.
 2. Objeto del contrato.
 a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las Obras «Línea Málaga-Fuengirola. Aumento de la capacidad y mejora de los accesos al aeropuerto de Málaga. Tramos Campamento Benítez-Benalmádena y Benalmádena-Fuengirola».
 d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 179, de 28 de julio de 2003.
 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.
 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). 1.702.880,77.
 5. Adjudicación.
 a) Fecha: 13 de octubre de 2003.
 b) Contratista: Eurocontrol, Sociedad Anónima.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de adjudicación: 1.205.230,88 euros.

Madrid, 16 de septiembre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000 «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—47.128.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del «Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del Proyecto Constructivo: Corredor Norte-Noreste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo Olmedo-Zamora. Subtramo: Olmedo-Villaverde de Medina. Plataforma». (200330870).

1. Entidad adjudicadora.
 a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 c) Número de expediente: 200330870.
 2. Objeto del contrato.
 a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del Proyecto Constructivo: Corredor Norte-Noreste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Tramo Olmedo-Zamora. Subtramo: Olmedo-Villaverde de Medina. Plataforma.
 d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 176, de 24 de julio de 2003.
 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.
 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros). 1.400.000,00.
 5. Adjudicación.
 a) Fecha: 13 de octubre de 2003.
 b) Contratista: Agua y Estructuras, Sociedad Anónima.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de adjudicación: 965.000,00 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—47.130.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo-L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Riera de Riudecanyes-Barranco Les Paisanes. Plataforma». (200330410).

1. Entidad adjudicadora.
 a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 c) Número de expediente: 200330410.
 2. Objeto del contrato.
 a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo-L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Riera de Riudecanyes-Barranco Les Paisanes. Plataforma».
 d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 132, de 3 de junio de 2003.